

Ing. Anubis Alberto
Navarro Rosas

La influencia de la educación vial en la interacción de usuarios
activos con las señales de tráfico: Santiago de Querétaro

2021



Universidad Autónoma de Querétaro

Facultad de Ingeniería

La influencia de la educación vial en la interacción de usuarios
activos con las señales de tráfico: Santiago de Querétaro

Tesis

Que como parte de los requisitos para obtener el grado de:

Maestro en Ingeniería de Vías Terrestres y Movilidad

Presenta:

Ing. Anubis Alberto Navarro Rosas

Dirigido por:

Dr. Saúl Antonio Obregón Biosca

Querétaro, Qro. Mayo de 2021



Universidad Autónoma de Querétaro
Facultad de Ingeniería
Maestría en Ingeniería de Vías Terrestres y Movilidad

La influencia de la educación vial en la interacción de usuarios activos
con las señales de tráfico: Santiago de Querétaro

Tesis

Que como parte de los requisitos para obtener el Grado de
Maestro en Ingeniería de Vías Terrestres y Movilidad

Presenta:

Ing. Anubis Alberto Navarro Rosas

Dirigido por:

Dr. Saúl Antonio Obregón Biosca

Dr. Saúl Antonio Obregón Biosca
Presidente

Dr. Roberto de la Llata Gómez
Secretario

Dra. María de la Luz Pérez Rea
Vocal

Dr. Omar Chávez Alegría
Suplente

Dr. Ricardo Montoya Zamora
Suplente

Centro Universitario, Querétaro, Qro.
Mayo de 2021
México

RESUMEN

Los hechos viales se han convertido en un problema de salud pública. El 26 % de las fatalidades en hechos viales a nivel mundial corresponden a peatones. Al respecto, la bibliografía sugiere que no respetar el señalamiento por parte de los peatones es una de las causas más comunes de accidentes. Por ello, esta investigación estima, mediante un estudio observacional y encuestas, cuatro modelos para establecer las variables de significancia en la obediencia de la señalética vial de una intersección semaforizada por parte de los peatones. Se probó, mediante encuestas, que el nivel de educación vial, por encima de otros factores socioeconómicos, influye en la probabilidad de que los peatones obedezcan las señales de tráfico y no asuman conductas de riesgo, siendo la educación en infraestructura vial la componente más importante. Para el estudio observacional, las variables estudiadas corresponden a las características del peatón, de la infraestructura, el comportamiento grupal, la obediencia a la señalética, la interacción vehicular y la hora del día. Son la existencia de flujo vehicular, que el paso peatonal se encuentre obstruido y que el peatón espere en grupo las variables con mayor influencia en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo al cruzar. Los factores que influyen la probabilidad de obedecer el semáforo peatonal son la existencia de flujo vehicular, que el usuario corra y la hora; para la obediencia del paso peatonal son que el paso se encuentre obstruido, el número de carriles y la presencia de flujo vehicular; mientras que para la probabilidad de correr son la obediencia al semáforo, que el usuario cruce en grupo y la ubicación del paso peatonal. Este estudio representa una primera aproximación a la explicación de las variables que influyen en la observancia de la señalética y conductas de riesgo.

(Palabras clave: Comportamiento peatonal, Intersecciones semaforizadas, Comportamientos de riesgo, Estudio observacional)

SUMMARY

Road events have become a public health problem. 26% of road fatalities worldwide are pedestrians. In this regard, the bibliography suggests that not following the traffic signals by pedestrians is one of the most common causes of accidents. Therefore, this research estimates, through an observational study and surveys, four models to establish the significance variables in the pedestrians' obedience of traffic signals in a signalized intersection. It was proven, through surveys, that the level of road safety education, above other socioeconomic factors, influences the probability that pedestrians obey traffic signals and do not engage in risky behaviors, with education in road infrastructure being its most important component. For the observational study, the variables studied correspond to the characteristics of the pedestrian, infrastructure, group behavior, obedience to signs, vehicle interaction and time of day. The existence of vehicular flow, that the pedestrian crossing is obstructed and that the pedestrian waits in a group are the variables with the greatest influence on the probability that the pedestrian does not assume risky behaviors when crossing. The factors that influence the probability of obeying the pedestrian traffic light are the existence of vehicular flow, the user running and the time; for the compliance of the pedestrian crossing are that the crossing is obstructed, the number of lanes and the presence of vehicular flow; while for the probability of running they are obedience to the traffic light, that the user crosses in the group and the location of the pedestrian crossing. This study represents a first approach to the explanation of the variables that influence the observance of traffic signals and risk behaviors.

(Key words: Pedestrian behavior; Signalized intersections; Risk behaviors; Observational study)

A mi familia, que en la distancia me apoyó incondicionalmente, y a la familia que forjé aquí.

Dirección General de Bibliotecas UAQ

AGRADECIMIENTOS

Quiero comenzar agradeciendo a ustedes, momi y papá, que me han dado y que han sacrificado todo para que yo esté aquí. Que corrieron a verme cada vez que las cosas salieron mal y siempre me apoyaron para seguir adelante; que no se rindieron conmigo, entendieron por todo lo que estaba pasando y me rodearon de amor. No hubiera podido mantenerme en pie sin ustedes. Comenzamos este viaje juntos, y ahora puedo compartirles este logro. Como cada paso que doy, este logro les pertenece.

Hermanas, se supone que yo, siendo el mayor, soy el que debería cuidarlas, y fueron ustedes las que siempre velaron por mí. Ustedes y mi ahijada llevan un pedacito de mi corazón a donde quiera que vayan. Estoy orgulloso de ustedes, espero ustedes estén orgullosas de mí.

Mom, pa, Zelly, Xime, Regi y Tía Cony, gracias, gracias, gracias por siempre estar conmigo a pesar de la distancia.

Agradezco a mis *roomies*, la familia que forjé en esta ciudad, ustedes que aguantaron lo mejor y lo peor de mí. Que me jalaban las orejas cada vez que me rendía y me hicieron sentir como en mi hogar. Los amo y siempre les estaré agradecido.

A mis primeros amigos en la ciudad, Milena y Juan Carlos; a mi consejero, Aldo; a mis compañeros en la parrandera, Carlos y Sergio; a mi colega en las letras, Valeria; a mi mejor amiga, Esbeydi; a la que nunca me dejó descarrilarme, Divya; y a mi gran confidente, Maureen; fueron la mejor generación. Ustedes me retaron a crecer y me demostraron lo mucho que me faltaba por aprender. Por ustedes me exigí más y más cada día y ahora estamos aquí, llegando a la meta que parecía tan lejana en aquellas noches de desvelo en el cubículo de la facultad. Tienen toda mi admiración y mi gratitud, y les deseo todo el éxito del mundo.

Agradezco a mis profesores, a la Señora Lupita, a los administrativos, a mis compañeros del Consejo y a todos los que de un modo u otro hicieron más llevadera la burocracia y la rutina de estudiar una maestría.

Quiero agradecer a mi sínodo por el tiempo que le dedicaron a esta tesis y por sus valiosos consejos y aportaciones y, de manera especial, al gran director que me guio a través de esta odisea. Gracias por no dejarme tomar el camino fácil, por realmente exigirme y obligarme a mejorar. Por confiar en mi capacidad cuando yo mismo dudaba y por los sutiles empujones que me daba cuando me descarrilaba un poco. Fue un honor trabajar con ustedes y nutrirme de su experiencia y sus conocimientos.

Por último, agradezco al Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología el apoyo económico sin el cual no habría podido culminar esta maestría.

Gracias, gracias, gracias.

TABLA DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN	17
1.1 JUSTIFICACIÓN	20
1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	21
1.3 OBJETIVO	22
1.4 HIPÓTESIS	22
2. MARCO TEÓRICO	24
2.1 FACTORES QUE INFLUYEN EN LA SEGURIDAD VIAL DE USUARIOS ACTIVOS	25
2.2 MODELOS LINEALES GENERALIZADOS	29
2.2.1 Modelos Logit	30
2.2.2 Modelos Logit mixtos	33
2.2.2.1 Modelo Logit mixto multinomial	34
2.2.2.2 Modelo Logit jerárquico	34
2.3 PRUEBA DE HIPÓTESIS PARA DOS MUESTRAS CON BASE EN PROPORCIONES	34
2.4 ANÁLISIS DE VARIANZA (ANOVA).....	35
2.4.1 Comparaciones múltiples empleando ANOVA	36
2.5 MODELOS PARA LA TOMA DE DECISIONES	37
2.5.1 Método de ponderación lineal (scoring).....	37
2.5.2 Proceso de jerarquía analítica (AHP).....	38
2.5.3 Teoría de utilidad multiatributo (UMA).....	42
2.6 INDICADORES.....	44
3. METODOLOGÍA	45
3.1 DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO.....	45
3.1.1 Criterios de selección de la zona de estudio	47
3.2 HORARIO DE ESTUDIO OBSERVACIONAL	52
3.3 ESTUDIO OBSERVACIONAL	54
3.3.1 Estudio observacional de peatones	55
3.3.2 Tamaño de la muestra para el estudio observacional	56
3.4 DISEÑO DE CUESTIONARIO	57
3.5 DETERMINACIÓN DEL TAMAÑO DE LA MUESTRA PARA ENCUESTAS	63
3.6 APLICACIÓN DE CUESTIONARIOS	65

3.7	INTERPRETACIÓN DE DATOS Y ESTIMACIÓN DE MODELOS LOGIT DEL COMPORTAMIENTO PEATONAL EN CRUCE	65
3.8	CONSIDERACIONES ÉTICAS.....	66
4.	RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	68
4.1	ESTUDIO OBSERVACIONAL DEL COMPORTAMIENTO EN CRUCE DE PEATONES	68
4.1.1	<i>Estadística descriptiva del comportamiento peatonal.....</i>	<i>68</i>
4.1.2	<i>Modelos lineales generalizados estimados del comportamiento peatonal.....</i>	<i>71</i>
4.1.3	<i>Prueba de hipótesis de estudio observacional.....</i>	<i>83</i>
4.1.4	<i>Modelo de aceptación de brecha entre vehículos.....</i>	<i>85</i>
4.2	ENCUESTAS SOBRE COMPORTAMIENTO PEATONAL EN CRUCE	89
4.2.1	<i>Ponderación de las variables y preguntas del cuestionario.....</i>	<i>89</i>
4.2.2	<i>Estadística descriptiva de los resultados del cuestionario.....</i>	<i>92</i>
4.2.3	<i>Aplicación del indicador de educación vial en peatones.....</i>	<i>97</i>
4.2.4	<i>Modelos para predecir la calificación en educación vial del peatón.....</i>	<i>98</i>
4.2.5	<i>Modelos lineales generalizados estimados del comportamiento peatonal.....</i>	<i>106</i>
4.2.6	<i>Prueba de hipótesis de encuestas.....</i>	<i>114</i>
5.	VALIDACIÓN DE MODELOS ESTIMADOS MEDIANTE EL ESTUDIO OBSERVACIONAL.....	122
5.1	MODELOS LINEALES GENERALIZADOS ESTIMADOS DEL COMPORTAMIENTO PEATONAL POSTERIOR A LA INSTALACIÓN DE LA LUZ ÁMBAR	122
5.2	ANÁLISIS DE PREDICTIBILIDAD DE LOS MODELOS LINEALES GENERALIZADOS ESTIMADOS PARA EL COMPORTAMIENTO PEATONAL.....	126
6.	CONCLUSIONES	130
7.	APÉNDICE.....	133
8.	BIBLIOGRAFÍA.....	151

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla	Página
Tabla 1. Distribución de probabilidad de la variable de respuesta para una variable aleatoria de Bernaulli.....	31
Tabla 2. Criterio de rechazo de hipótesis alternativa.....	35
Tabla 3. Escala fundamental de números absolutos.....	41
Tabla 4. Fortalezas y Debilidades de los modelos para la toma de decisiones en la revisión de la literatura.	43
Tabla 5. Vialidades calificadas para el estudio.....	48
Tabla 6. Variables que conforman el índice de seguridad para peatones.....	49
Tabla 7. Calificación en materia de seguridad por tipo de usuario.....	51
Tabla 8. Variables consideradas en el estudio observacional de peatones.	56
Tabla 9. Pilares establecidos para el decenio de la seguridad vial.	58
Tabla 10. Lista de variables identificadas en el plan del decenio de la seguridad vial.	58
Tabla 11. Definición de las preguntas de la encuesta diseñada para peatones....	59
Tabla 12. Definición depurada de las preguntas de la encuesta diseñada para peatones.....	61
Tabla 13. Cuestionario de situaciones aplicadas para calificar la interacción de los peatones con las señales de tráfico.	63
Tabla 14. Distribución de la población de peatones por grupos de edad.....	64
Tabla 15. Tamaño de la muestra para peatones por estrato.....	65

Tabla 16. Descripción estadística de las variables (n=6,459)	68
Tabla 17. Distribución, en porcentaje, de las características de los peatones y de su comportamiento, clasificados por sexo y grupo de edad.....	70
Tabla 18. Modelos <i>Logit</i> estimados para predecir el comportamiento peatonal....	71
Tabla 19. Importancia relativa de las variables.	73
Tabla 20. Factor de inflación de varianza en prueba de colinealidad para las variables explicativas de los modelos estimados para el comportamiento en cruce de los peatones.....	74
Tabla 21. Prueba de hipótesis sobre el comportamiento de riesgo de los peatones por grupo de sexo, edad y hora del día.....	83
Tabla 22. Prueba de hipótesis sobre la aceptación de brecha de los peatones por grupo de sexo y edad.....	86
Tabla 23. Modelo de Poisson para aceptación de brecha.....	87
Tabla 24. Ponderación del cuestionario y codificación de las variables.	91
Tabla 25. Distribución por las variables SEXO y EDAD de la muestra.	92
Tabla 26. Distribución porcentual de las variables SEXO y EDAD esperadas contra las recabadas.	93
Tabla 27. Distribución de la muestra por estado civil.	93
Tabla 28. Distribución de la muestra por actividad laboral.	93
Tabla 29. Distribución de la muestra por ingreso semanal.....	94
Tabla 30. Distribución de la muestra por grado máximo de estudios.	94
Tabla 31. Distribución de la muestra por área de conocimiento.....	95

Tabla 32. Validación de comportamiento peatonal reportado en encuestas con estudio observacional.....	96
Tabla 33. Prueba de hipótesis sobre el comportamiento de riesgo de los peatones observado y obtenido mediante encuestas.	96
Tabla 34. Calificación del nivel de educación vial de los peatones.	97
Tabla 35. Distribución de las calificaciones obtenidas en seguridad vial de los peatones.....	98
Tabla 36. Promedio de calificación en educación vial por sexo.	99
Tabla 37. Promedio de calificación en educación vial por grupo de edad.....	99
Tabla 38. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por grupo de edad.	100
Tabla 39. Promedio de calificación en educación vial por estado civil.	100
Tabla 40. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por estado civil.	100
Tabla 41. Promedio de calificación en educación vial por actividad laboral.	101
Tabla 42. Proporción de peatones aprobados en educación vial por actividad laboral contra tamaño muestral.....	101
Tabla 43. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por actividad laboral.	102
Tabla 44. Promedio de calificación en educación vial por nivel de ingresos semanal.	102
Tabla 45. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por nivel de ingreso.	103

Tabla 46. Promedio de calificación en educación vial por grado máximo de estudios.	103
Tabla 47. Promedio de calificación en educación vial por área de conocimiento.	104
Tabla 48. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por área de conocimiento.	105
Tabla 49. Promedio de calificación en educación vial por grado máximo de estudios.	105
Tabla 50. Modelos <i>Logit</i> estimados para predecir el comportamiento peatonal..	106
Tabla 51. Importancia relativa de las variables.	108
Tabla 52. Factor de inflación de varianza en prueba de colinealidad para las variables explicativas de los modelos estimados para el comportamiento en cruce de los peatones.....	108
Tabla 53. Prueba de hipótesis sobre la media en calificación de educación vial de los peatones.....	114
Tabla 54. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por sexo.....	115
Tabla 55. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por edad.....	116
Tabla 56. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por grupo de edad...	116
Tabla 57. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por estado civil.	117
Tabla 58. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por estado civil.	117

Tabla 59. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por actividad laboral.	117
Tabla 60. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por actividad laboral.	118
Tabla 61. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por nivel de ingresos semanal.	118
Tabla 62. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por nivel de ingreso.	119
Tabla 63. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por grado máximo de estudios.	120
Tabla 64. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por área de conocimiento.	120
Tabla 65. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por área de conocimiento.	121
Tabla 66. Descripción estadística de las variables (n=1,204)	123
Tabla 67. Modelos <i>Logit</i> estimados para predecir el comportamiento peatonal.	124
Tabla 68. Descripción estadística de las variables (n=292)	126
Tabla 69. Porcentaje de predictibilidad del Modelo 1, que estima la probabilidad del peatón de obedecer el semáforo peatonal.	127
Tabla 70. Porcentaje de predictibilidad del Modelo 2, que estima la probabilidad del peatón de obedecer el cruce peatonal.	128
Tabla 71. Porcentaje de predictibilidad del Modelo 3, que estima la probabilidad de que el peatón corra.	129

Tabla 72. Porcentaje de predictibilidad del Modelo 4, que estima la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo.....	129
Tabla 73. Abreviatura de algunas revistas científicas	135
Tabla 75. Abreviaturas de empleo común en español	136

Dirección General de Bibliotecas UAQ

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura	Página
Figura 1: Ejemplos de una función de respuesta logística. Fuente: Montgomery <i>et al.</i> (2012).	33
Figura 2: Modelo jerárquico para la toma de decisiones con el AHP. Fuente: Modificado de Berumen y Llamazares (2007).	39
Figura 3: Ejemplo de árbol de objetivos. Fuente: Ríos <i>et al.</i> (2002).	42
Figura 4: Movimientos direccionales de la intersección. Del movimiento M1 al movimiento M4 corresponden a movimientos vehiculares, del movimiento M5 al M10 corresponden a movimientos peatonales, mientras que el M11 corresponde a vueltas continuas. Fuente: Google Earth (2020) con información de Secretaría de Movilidad del Municipio de Querétaro (2020).	46
Figura 5: Ciclo y fases semaforicas en la intersección de Av. Zaragoza con calle Tecnológico. Fuente: elaboración propia con datos de Secretaría de Movilidad del Estado de Querétaro (2020).	47
Figura 6: Aforo peatonal en la intersección de Av. Zaragoza con Av. Tecnológico, de 6:30 a 9:30 horas. Fuente: elaboración propia.	53
Figura 7: Aforo peatonal en la intersección de Av. Zaragoza con Av. Tecnológico, de 12:30 a 15:30 horas. Fuente: elaboración propia.	53
Figura 8: Aforo peatonal en la intersección de Av. Zaragoza con Av. Tecnológico, de 17:30 a 20:30 horas. Fuente: elaboración propia.	54
Figura 9: Diagrama de caja de las calificaciones para peatones. Fuente: elaboración propia con datos de Obregón <i>et al.</i> (2018).	61

Figura 10: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no obedezca el semáforo peatonal durante su cruce. Fuente: elaboración propia.	78
Figura 11: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no obedezca el paso peatonal durante su cruce. Fuente: elaboración propia.	80
Figura 12: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón corra durante su cruce. Fuente: elaboración propia.	81
Figura 13: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo durante su cruce. Fuente: elaboración propia.	82
Figura 14: Ejemplo de formato para la evaluación de variables por el grupo de expertos. Fuente: elaboración propia.	90
Figura 15: Ejemplo de comparativa de variables mediante el <i>software Expert Choice</i> . Fuente: elaboración propia.	90
Figura 16: Interfaz del <i>software Expert Choice</i> . Se muestran los resultados obtenidos del promedio de las evaluaciones de los cuatro expertos en seguridad vial.	91
Figura 17: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no obedezca el semáforo peatonal durante su cruce. Fuente: elaboración propia.	112
Figura 18: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no obedezca el paso peatonal durante su cruce. Fuente: elaboración propia. ...	112
Figura 19: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón corra durante su cruce. Fuente: elaboración propia.	113
Figura 20: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo durante su cruce. Fuente: elaboración propia. ..	113

Dirección General de Bibliotecas UAQ

1. INTRODUCCIÓN

Los hechos viales se han convertido en un problema de salud pública; en el mundo, alrededor de 1.35 millones de personas pierden la vida en hechos viales cada año y, de ellos, el 26 % son peatones (World Health Organization, 2018). Según datos del INEGI (2018), en el año 2018 se reportaron en México 1,027 atropellamientos fatales de peatones en zonas urbanas y suburbanas, los cuales representan el 24.30 % de las fatalidades ocurridas durante ese año en hechos viales; y señalan que el 19 % de estos incidentes fueron provocados por los peatones. Esto último coincide con lo expuesto por Alferova *et al.* (2017), quienes afirman que la negligencia de los peatones es una de las causas más comunes que provocan hechos de tránsito. Por consecuencia, el gobierno mexicano ha implementado estrategias como la proclamación del Decenio de Acción para la Seguridad Vial (Secretaría de Salud, 2013) para disminuir los índices de mortandad en percances viales, mientras que la Unión Europea (2011), por su parte, resaltó la necesidad de atender especialmente a los usuarios activos de las vialidades por ser los más vulnerables, pero consideran que las acciones adoptadas desde entonces no han sido suficientes para disminuir su índice de fatalidad.

Se ha demostrado que las características propias de los usuarios influyen en la propensión de estos a sufrir accidentes. Factores como la edad, el género, el estrato socioeconómico, el estado civil y el grado educativo influyen en la probabilidad, en mayor o menor medida, de sufrir un siniestro (LaScala *et al.*, 2000; Fugger *et al.*, 2000; Sisiopiku y Akin, 2003; Holland y Hill, 2007; Obregón *et al.* 2018). Es por ello que el entendimiento de la interacción de estos factores resulta de vital importancia para reducir los índices de accidentalidad vial, sobre todo aquellos percances que involucran a los usuarios con mayor riesgo de fatalidad, como son los peatones y los ciclistas.

Investigaciones como en Glász y Juhász (2016) y Zheng *et al.* (2017) estudiaron los factores propios de cada usuario, así como factores ambientales externos que contribuyen en la propensión de sufrir un accidente vial para usuarios

activos. Para los accidentes que involucran a peatones y vehículos las causas principales encontradas en Glázs y Juhász (2016) fueron el cruce incauto y repentino del peatón en la vía y el ignorar la prioridad del peatón por parte del conductor, coincidiendo con lo expuesto en King *et al.* (2009), quienes observaron un incremento significativo de riesgo cuando un peatón cruza de manera ilegal en un cruce señalizado. Una aproximación diferente, realizada en Zheng *et al.* (2017), refiere a la influencia de la personalidad y del nivel de estrés en la asunción de riesgos por parte del peatón, lo que puede llevar a comportamientos peligrosos que tengan como desenlace un hecho vial, mientras que en Ren *et al.* (2011) atribuyeron tal conducta al deseo de ahorrar tiempo y la conveniencia en la ubicación de los cruces peatonales para el peatón. En esta misma línea, en Albán (2005) se estudió la influencia de la vida cotidiana del peatón y su conocimiento de reglamentos de tránsito, y el cómo interactúan estos con su comportamiento desde el enfoque sociológico.

Otros estudios se enfocaron propiamente en la reacción de los peatones y sus patrones de comportamiento ante situaciones específicas de interacción peatón-vehículo, como en Alferova *et al.* (2017), donde modelaron el comportamiento del peatón ante un vehículo cuando el peatón cruza fuera de los pasos peatonales, clasificando al usuario de acuerdo con sus capacidades físicas para definir parámetros como su velocidad, tiempo de frenado, entre otros, contrastando con el modelo propuesto en Huang *et al.* (2018), que no hace distinción entre los peatones por estas condiciones. Por su parte, en Xu *et al.* (2018) estudiaron la relación entre los inconvenientes que percibe el peatón en el tráfico de la ciudad, el clima de seguridad y el comportamiento del peatón, encontrando que las condiciones de seguridad percibidas por los peatones afectan su conducta. Los tres estudios omitieron los factores socioeconómicos en sus variables de estudio, centrándose en el estudio motriz del peatón y su comportamiento ante una situación de conflicto.

Un tercer grupo de estudios se concentraron en aspectos relacionados con la retroreflexión de la ropa de los peatones y ciclistas y, por ende, en la visibilidad que el conductor del vehículo tiene de ellos. En Mian y Caird (2018) concluyeron que la velocidad del movimiento y la orientación del cuerpo afectan los juicios de reconocimiento del conductor sobre los peatones usando ropa retroreflexiva por la noche, mientras que en Lahrman *et al.* (2018) se enfocaron en el uso de chalecos amarillos en ciclistas y su efecto en la visibilidad, encontrando que su uso disminuye el número de accidentes ciclista-vehículo.

Por otro lado, existen estudios sobre la iluminación de las señales de tráfico y su influencia en accidentes viales, como en Polus y Katz (1978), donde concluyeron que se pueden reducir hasta en un 36 % los accidentes viales nocturnos con una correcta iluminación de las señales de tráfico en los cruces peatonales, siendo ratificado más tarde en Shankar *et al.* (2003) donde señalaron que una correcta iluminación en los cruces peatonales aumenta de manera significativa la probabilidad de reducir el número de accidentes viales a cero.

Existe poca bibliografía que reporte estudios que aborden los factores socioeconómicos de peatones y ciclistas y el cómo afectan en la ocurrencia de accidentes. Por un lado, en LaScala *et al.* (2000) buscaron determinar la influencia de algunos factores demográficos como el género, la edad, el estado civil, la educación, los ingresos y el desempleo en la probabilidad de involucrarse en un hecho vial, encontrando que los niños y la población con mayor grado educativo tienen una menor relación de accidentes peatonales en contraste con aquellos que se encuentran desempleados. Por otro lado, en Holland y Hill (2007) afirmaron que no existe evidencia de que el grado educativo esté relacionado con el comportamiento del peatón, mientras que los estudios recientes han refutado su argumento (Obregón *et al.*, 2018). También señalaron que la población de mayor edad tiende a asumir menos situaciones de riesgo al cruzar una vialidad y, además, que las mujeres son menos propensas a dar por hecho que una situación no desencadenará un accidente comparadas con los hombres, esto en contraste con

lo expuesto en Ren *et al.* (2011) y Zheng *et al.* (2017), quienes coinciden en que la población femenina asume más conductas de riesgo respecto a los hombres al cruzar. En Obregón *et al.* (2018) estudiaron el efecto de diferentes variables a nivel socioeconómico para ciclistas y peatones, desglosando, además, la variable de educación vial, encontrando que, tanto en ciclistas como en peatones, la educación respecto a señales de tráfico influye en la probabilidad de sufrir un accidente vial, y resaltaron la importancia de estudiar esta correlación, por lo cual es el objeto de esta investigación establecerla. Al respecto, se ha demostrado que una inadecuada interacción del peatón con el señalamiento vial, como el no detenerse en el borde antes de cruzar, incrementa su posibilidad de verse envuelto en un accidente (Sisiopiku y Akin, 2003).

1.1 Justificación

Investigaciones recientes han centrado el análisis la probabilidad de sufrir accidentes de tráfico que involucran peatones en factores como la retrorreflexión de la ropa (Mian y Caird, 2018; Lahrmanna *et al.* 2018), la percepción de los conductores hacia los peatones (Abele *et al.*, 2018), la incertidumbre del movimiento del peatón o ciclista (Huang *et al.*, 2018; Billot *et al.*, 2016) y el no obedecer los pasos peatonales (Alferova *et al.*, 2017), entre otros. Investigaciones como en Albán (2005) señalaron la influencia de la educación vial y grado educativo en el comportamiento de los peatones y en su propensión a sufrir accidentes, pero pocos estudios se han enfocado en establecer la correlación entre los factores socioeconómicos y a asunción de conductas de riesgo, especialmente una inadecuada interacción con las señales viales. En este sentido se presenta un área de oportunidad para investigaciones que busquen establecer relaciones entre los factores socioeconómicos y los comportamientos de riesgo, tal como afirmaron en Obregón *et al.* (2018), donde, además, señalaron que existe una relación entre la educación en señales de tráfico con la propensión en accidentes viales, reafirmando lo expuesto en Sisiopiku y Akin (2003), donde concluyeron que se debe estudiar la relación entre las características socioeconómicas del usuario y la obediencia de las señales de tráfico, ya que se ha demostrado que la presencia de señales peatonales

(como semáforos) influyen en el comportamiento del peatón (Ren *et al.*, 2011) y, como señalaron en Suzuki e Ito (2017), es necesario estudiar la relación entre el comportamiento del peatón, la infraestructura y las señales de tráfico.

En Alferova *et al.* (2017) concluyeron que los accidentes en los que se ven involucrados se generan frecuentemente por su imprudencia más que por la del conductor. La tendencia por adoptar estas conductas es propia de la personalidad, conclusión alcanzada en Zheng *et al.* (2017) al afirmar que la neurosis afecta de manera negativa la respuesta ante situaciones de tráfico. Por su parte, en Holland y Hill (2007) señalaron que el nivel de riesgo percibido por el peatón influye en su conducta al cruzar la vialidad y que es necesario identificar las características que contribuyen en esta apreciación de seguridad. La correlación entre estas conductas y el cómo son afectadas por la interacción de estos usuarios con las señales de tráfico no ha sido estudiada.

Investigaciones como las reportadas en Billot *et al.* (2016), Ren *et al.* (2011) y Sisiopiku y Akin (2003) reconocieron la influencia de la presencia, la configuración, la distribución, la ubicación y las características de los señalamientos viales en el comportamiento de los usuarios. Por su parte, estudios como en Sisiopiku y Akin (2003), Albán (2005), Suzuki e Ito (2017) y Obregón *et al.* (2018) señalaron la necesidad de establecer la relación causal entre el nivel de educación vial de los peatones y ciclistas y el señalamiento vial en el comportamiento de estos usuarios.

Las líneas de investigación reportadas y expuestas hacen evidente la necesidad de analizar la correlación entre el nivel de educación vial de los usuarios activos de la vía y su interacción con el señalamiento vial.

1.2 Descripción del problema

Los hechos viales se han convertido en un problema de salud pública; en el mundo, alrededor de 1.35 millones de personas pierden la vida en hechos viales cada año y, de ellos, el 26 % son peatones (World Health Organization, 2018). Según datos del INEGI (2018), en el año 2018 se reportaron en México 1,027

atropellamientos fatales de peatones en zonas urbanas y suburbanas, los cuales representan el 24.30 % de las fatalidades ocurridas durante ese año en hechos viales; y señalan que el 19 % de estos incidentes fueron provocados por los peatones. Esto último coincide con lo expuesto por Alferova et al. (2017), quienes afirman que la negligencia de los peatones es una de las causas más comunes que provocan hechos de tránsito. Por consecuencia, el gobierno mexicano ha implementado estrategias como la proclamación del Decenio de Acción para la Seguridad Vial para disminuir los índices de mortandad en percances viales, mientras que la Unión Europea (2011), por su parte, resaltó la necesidad de atender especialmente a los usuarios activos de las vialidades por ser los más vulnerables, pero consideran que las acciones adoptadas desde entonces no han sido suficientes para disminuir su índice de fatalidad.

Se ha demostrado que las características propias de los usuarios influyen en la propensión de estos a sufrir accidentes. Factores como la edad, el género, el estrato socioeconómico, el estado civil y el grado educativo influyen en la probabilidad, en mayor o menor medida, de involucrarse en un hecho vial (LaScala *et al.*, 2000; Fugger *et al.* 2000; Sisiopiku y Akin, 2003; Holland y Hill, 2007; Obregón *et al.* 2018). Es por ello que el entendimiento de la interacción de estos factores resulta de vital importancia para reducir los índices de accidentalidad vial, sobre todo aquellos percances que involucran a los usuarios con mayor riesgo de fatalidad, como son los peatones.

1.3 Objetivo

Analizar la correlación entre la influencia del nivel de educación vial de los usuarios activos de la vía y su interacción y comportamiento con el señalamiento vial.

1.4 Hipótesis

El nivel de educación vial influye en la propensión de los usuarios activos a atender los señalamientos viales por sobre otros factores socioeconómicos, tales como la edad, el género, la situación laboral, el estado civil y el grado educativo.

Dirección General de Bibliotecas UAQ

2. MARCO TEÓRICO

Para comprender el concepto de seguridad vial, es necesario remontarnos al origen histórico del concepto. Según lo expuesto en Hamilton (2004), la ingeniería de tráfico moderna nace con los conceptos del arquitecto Eugène Hénard, a quien se le atribuye la creación de las glorietas, conceptos que fueron retomados más adelante por William Phelps Eno (1858-1945) en las primeras guías de ingeniería de tráfico en América y quien es considerado el padre de la seguridad vial. Según el sitio oficial de la fundación Eno (Eno Center for Transportation, 2018), a Eno se le atribuye la invención de las señales de alto, las paradas de taxis, las islas de seguridad peatonal, entre otros elementos de seguridad vial, y fue el fundador de la organización que lleva su nombre. Los conceptos de Eno buscaban alcanzar un transporte sano y ordenado, buscando reformar la vialidad de su época.

Según lo reportado en Pico *et al.* (2011), la seguridad vial debe ser concebida como un sistema social que envuelve procesos de interacción entre actores y ambientes físicos, y señalaron que, de manera idealizada, dichas interacciones deben ser libres de conflictos y de contradicciones con el fin de preservar la vida de las personas. Dicha interacción no sería posible sin la educación vial definida como la adquisición de hábitos en cumplimiento de la normativa de tránsito cuyo fin último es la preservación de la seguridad. De acuerdo con los autores, los actores deben contar con información suficiente y adecuada para lograr el correcto funcionamiento del sistema, y los organismos públicos deben cumplir la función de facilitadores.

La teoría expone diversas variables que han sido relacionadas con el comportamiento en cruce de los usuarios activos, por ello, la presente revisión de la literatura permite determinar cuáles son los factores más comunes reportados y que se emplearon para estimar, mediante un estudio observacional, el comportamiento de los peatones y ciclistas en intersecciones semaforizadas, mediante la estimación de modelos estadísticos de respuesta logística *Logit*, que como se mostrará en la revisión teórica, han sido frecuentemente empleados en diversas investigaciones para describir el comportamiento de los usuarios en la vía.

2.1 Factores que influyen en la seguridad vial de usuarios activos

En esta investigación se consideran dos factores que no han sido abordados previamente en la bibliografía en estudios observacionales: el paso peatonal obstruido y la hora del día. Respecto al primero, Echeverry *et al.* (2006) mencionaron que el 74.2 % de los peatones que encuestaron piensa que los conductores no respetan el paso peatonal y que esto influye en su percepción de seguridad y en su decisión de obedecer el señalamiento vial. El segundo factor se consideró por dos razones; la primera, es la variación del volumen peatonal en el horario de máxima demanda respecto al de las horas valle, que influye directamente en la velocidad del usuario y su capacidad de moverse con libertad en la vía debido al nivel de saturación de la infraestructura peatonal (Fernández y Hernández, 2018); la segunda razón es la fatiga, ya que, según lo expuesto por Aristizábal *et al.* (2018), el 40 % de los peatones encuestados considera que esta es un factor de riesgo en los desplazamientos que realizan, por lo que es de esperar que el comportamiento del usuario varíe al comenzar la jornada y después de haber desempeñado sus actividades y verse sometido a diferentes niveles de cansancio.

Otros de los aspectos que han sido reportados en la bibliografía como influyente en la percepción de seguridad de los usuarios activos es la iluminación, tanto de la señalética como de la vía. En Polus y Katz (1978) estudiaron el efecto de la iluminación especial del señalamiento vial en cruces peatonales encontrando que en los lugares en donde esta iluminación fue instalada se redujeron de manera significativa los accidentes de tráfico que envolvían a los peatones, siendo ratificado más tarde en Shankar *et al.* (2003) donde señalaron que una correcta iluminación en los cruces peatonales aumenta de manera significativa la probabilidad de reducir el número de accidentes viales a cero. Por su parte, en Bernhoft y Carstensen (2008) señalaron la iluminación en la vía es uno de los factores que más afectan la percepción de seguridad de los peatones jóvenes, sobre todo en las mujeres.

En conjunción con la iluminación, un grupo de investigaciones han estudiado el efecto de la visibilidad de los usuarios activos en la probabilidad de sufrir un hecho

vial, como en Mian y Caird (2018), donde se concluyó que, empleando un traje reflejante, un peatón es más fácilmente reconocible cuando se mueve a una mayor velocidad, y que es más reconocible de espaldas cuando se encuentra parado, y de lado cuando se encuentra en movimiento, o en Lahrman *et al.* (2018), donde se encontró que el empleo del chaleco reflejante en ciclistas puede reducir el número de hechos viales en un 47 %, o en un 55 % cuando este accidente involucra a un vehículo motorizado. También en Zahabi *et al.* (2011) se concluyó que la visibilidad es un factor de influencia en la ocurrencia de hechos viales que involucran peatones, y lo relacionan con la hora del día.

Respecto a la presencia de señalética vial, investigaciones antiguas, como en Short *et al.* (1982) y Zegger *et al.* (1982) encontraron que la presencia de señalética vial no es significativa en el número de hechos viales que se presentan en una intersección. Aunque el tipo de accidentes cambió significativamente, disminuyendo los impactos frontales contra el lateral derecho de otro vehículo en un 34 %, contrario al incremento del 37 % en los accidentes con impactos por alcance y laterales, y de 41 % en accidentes que incluyen impactos frontales, vehículo-ciclista, contra objetos fijos, entre otros, en Short *et al.* (1982) concluyeron que, por si misma, la instalación de nuevas señales de tráfico no reduce el índice de accidentes, por lo que nace la necesidad de estudiar las interacciones entre estas y los demás actores que intervienen en el concepto de seguridad vial. Por su parte, en Zegger *et al.* (1982) concluyeron que aproximadamente la mitad de los accidentes fueron propiciados por la violación de las señales por parte del peatón, y que el volumen de tráfico, el tipo de área urbana, la operación de la calle la presencia de rutas de autobús influyen significativamente en la cantidad de accidentes que se presentaron en las intersecciones estudiadas. Estas investigaciones han sido refutadas por estudios más recientes que señalan la importancia de la señalética vial en el comportamiento de los usuarios activos (Suzuki e Ito, 2017; Billot *et al.*, 2016; Ren *et al.*, 2011; Bernhoft y Carstensen, 2008; Sisiopiku y Akin, 2003).

Se ha reportado que factores como la edad, el sexo, el estrato socioeconómico, el estado civil y el grado educativo influyen en la probabilidad de que el peatón se involucre en un hecho vial (LaScala *et al.*, 2000; Fugger *et al.*, 2000; Sisiopiku y Akin, 2003; Holland y Hill, 2007; Obregón *et al.*, 2018).

Investigaciones reportadas en Zegger *et al.* (1982) y LaScala *et al.* (2000) concluyen que aproximadamente la mitad de los accidentes que involucran a peatones son propiciados porque estos no obedecen las señales de tránsito. Lo anterior, es reafirmado en Echeverry *et al.* (2006) cuando exponen que los mismos peatones consideran que su imprudencia es uno de los causales que los involucra en hechos de tránsito, y en Glász y Juhász (2016), quienes señalaron que para los accidentes vehículo-peatón, los peatones causan accidentes principalmente por el cruce incauto de la vía, seguido por cruzar detrás de un obstáculo, el cruce ilegal y cruzar durante la luz roja. En términos de la relación comportamiento y riesgo, en King *et al.* (2009) se señala que el cruzar en un semáforo peatonal en rojo o cruzar cerca de él sin usar el paso peatonal representa un riesgo relativo ocho veces mayor que si se cruza obedeciendo las señales. Dicho nivel de riesgo percibido por el peatón influye en su conducta al cruzar la vialidad como señala Holland y Hill (2007) por lo que es necesario identificar las características que modifican esta percepción. Al respecto, en Alferova *et al.* (2017) remarcaron que los conductores suelen declararse culpables de los accidentes aun cuando el peatón realizó el cruce de manera ilegal.

Las razones de omitir las indicaciones de las señales por parte de los peatones son diversas. Por un lado, Sisiopiku y Akin (2003), Ren *et al.* (2011) y Xu *et al.* (2018) coinciden en la conveniencia de la ubicación del cruce peatonal como la principal causa. Por otro lado, la edad de la persona es una variable coincidente en la obediencia a las señales; en este sentido en Echeverry *et al.* (2006), se reporta que la población de entre 10 y 19 años de edad no las obedece por pereza, mientras que los mayores de 59 años las obedecen porque aumenta su percepción de seguridad, lo que coincide con lo reportado en Holland y Hill (2007) y Ren *et al.* (2011) en donde se expone que las personas mayores de 60 años son menos

propensas a cruzar en situaciones de riesgo, y en Zheng *et al.* (2017), donde reportan que los jóvenes presentan mayores conductas trasgresoras, mientras en Bernhoft y Carstensen (2008) reportan que la población más joven desobedece la señalética por prisa y que los mayores también tienden a desobedecerla para evitar un rodeo. El género ha sido también un factor reportado en la literatura, como en Holland y Hill (2007), que mencionan que los hombres tienden a asumir que una situación de riesgo al cruzar una vialidad no ocasionará un accidente en mayor medida que las mujeres, contrastando con lo expuesto en Ren *et al.* (2011) y Zheng *et al.* (2017), quienes coinciden en que la población femenina asume más conductas de riesgo respecto a los hombres al cruzar.

Las características de la infraestructura a su vez influyen en la percepción de seguridad y en el comportamiento de los peatones; por ejemplo, si la distancia entre la línea de parada y el comienzo de la vuelta vehicular es suficientemente larga, los peatones tenderán a exhibir comportamiento de riesgo independientemente de la indicación del semáforo peatonal (Suzuki e Ito, 2017). Las vueltas continuas vehiculares y la obstrucción de los pasos peatonales por parte de los conductores han sido señalados por autores como Suzuki e Ito (2017) y Echeverry *et al.* (2006) como factores que influyen en la percepción de seguridad y en el comportamiento de los peatones, así como la hora del día, ya que está relacionada con el volumen de usuarios (Fernández y Hernández, 2018) y con la fatiga (Aristizábal *et al.*, 2018), ambos factores de influencia para el comportamiento peatonal. Tanto la obstrucción del paso peatonal como la fatiga fueron identificados mediante encuestas de percepción de seguridad vial, mientras que el volumen de usuarios se analizó mediante niveles de servicio de la infraestructura peatonal.

Otros factores señalados en la literatura que influyen en el comportamiento de los peatones y en la asunción de conductas de riesgo al cruzar la vialidad son el volumen de tránsito (LaScala *et al.*, 2000; Shankar *et al.*, 2003), la densidad, economía, edad y sexo de la población (LaScala *et al.*, 2000; Zahabi *et al.*, 2011), la situación laboral y el nivel de ingresos (LaScala *et al.*, 2000; Obregón *et al.*, 2018), el nivel educativo y la educación vial (LaScala *et al.*, 2000; Echeverry *et al.*, 2006;

Albán, 2005; Ren *et al.*, 2011; Zheng *et al.*, 2017; Obregón *et al.*, 2018), la disponibilidad de alcohol (LaScala *et al.*, 2000), la presencia de elementos de control de tráfico y agentes viales (Echeverry *et al.*, 2006; Bernhoft y Carstensen, 2008; Ren *et al.*, 2011), la interacción con otros usuarios de la vía (Bernhoft y Carstensen, 2008), la anomia (Albán, 2005), y las condiciones ambientales, como el clima y las construcciones aledañas (Zahabi *et al.*, 2011).

Autores como Fugger *et al.* (2000), Sisiopiku y Akin (2003), Ren *et al.* (2011), Alferova *et al.* (2017), Suzuki e Ito (2017) y Huang *et al.* (2018) coinciden en que las variables más comunes que explican el comportamiento de los peatones son la edad, el sexo, la capacidad motriz, el comportamiento grupal, las características geométricas de la intersección, los ciclos semafóricos y la interacción de los peatones con el flujo vehicular. La señalética es uno de los factores de concordancia en la seguridad y comportamiento vial, mientras que la educación vial se destaca por sobre otros factores como los ingresos, la percepción de seguridad y el conocimiento del reglamento. Es de señalar que en países asiáticos clasificados por la FTSE (2020) como economías emergentes, tales como Rusia y China, y países con economías desarrolladas, como Estados Unidos y algunos países de la Unión Europea, los factores que más influyen en el comportamiento de los peatones son la edad, el sexo y la infraestructura vial (Fugger *et al.*, 2000; LaScala *et al.*, 2000; Shankar *et al.*, 2003; Holland y Hill, 2007; Suzuki e Ito, 2017; Alferova *et al.*, 2017; Zheng *et al.*, 2017; Xu *et al.*, 2018); en México y Colombia, países latinoamericanos con economías emergentes, estos factores son la educación vial y las señales de tráfico, según investigaciones como las desarrolladas por Albán (2005) y Obregón *et al.* (2018).

2.2 Modelos lineales generalizados

Los modelos lineales generalizados de la familia *Logit* han sido frecuentemente empleados para estimar el comportamiento de los usuarios de la vía ante ciertos escenarios y en su probabilidad de verse involucrados en hechos

viales (Shankar *et al.*, 2003; Albán, 2005; Zahabi *et al.*, 2011; Obregón *et al.*, 2015; lasmin *et al.*, 2016; Alhajyaseen e Iryo, 2017; Ni *et al.*, 2017; Obregón *et al.*, 2018).

Según Montgomery *et al.* (2012), los modelos lineales generalizados (MLG) se emplean como una alternativa cuando la condición de normalidad y varianza constante del error no es satisfecha para los modelos de regresión lineal. Para ello se emplea la transformación de la variable de respuesta, asumiendo que la distribución de esta pertenece a la familia exponencial. En el caso específico de un modelo de regresión lineal generalizada (*Logit*) la variable de respuesta debe ser una variable dicotómica de éxito o fracaso.

2.2.1 Modelos *Logit*

Martínez (2008) mencionó que la bibliografía atribuye el termino de curva logística a Edward Wright (1558-1615), pero que no fue sino hasta el siglo XIX que se desarrolló como tal la función *Logit*, la cual fue ampliamente usada en la química y en la demografía, siendo especialmente relevante en este segundo ámbito debido al desarrollo de la ecuación de Verhulst, también conocida como modelo logístico de crecimiento poblacional. Los partidarios del uso de la función *Logit* aluden a la flexibilidad en la interpretación de sus resultados y su simplicidad de cálculo y aplicación.

Como ya se mencionó, la variable de respuesta para aplicar una función *Logit* debe ser dicotómica, es decir, asumirá los valores de 0 y 1 (fracaso y éxito, respectivamente). De acuerdo con esto, definimos la Ec.(1):

$$y_i = x_i' \beta + \varepsilon_i \quad (1)$$

Donde $x_i' = [1, x_{i1}, x_{i2}, \dots, x_{ik}]$, $\beta' = [\beta_0, \beta_1, \beta_2, \dots, \beta_k]$, y y_i es la variable de respuesta que toma valores de 0 y 1 (Montgomery *et al.*, 2012). Si la variable y_i se asume como una variable aleatoria de Bernaulli y su probabilidad de distribución se define de acuerdo con la Tabla 1:

Tabla 1. Distribución de probabilidad de la variable de respuesta para una variable aleatoria de Bernaulli.

y_i	Probabilidad
1	$P(y_i = 1) = \pi_i$
0	$P(y_i = 0) = 1 - \pi_i$

Fuente: Montgomery et al. (2012).

Si el $E(\varepsilon_i) = 0$, entonces el valor de la variable de respuesta se expresa como:

$$E(y_i) = 1(\pi_i) + 0(1 - \pi_i) = \pi_i \quad (2)$$

Lo que implica que:

$$E(y_i) = x_i' \beta = \pi_i \quad (3)$$

Lo que significa que $E(y_i) = x_i' \beta$ es la probabilidad de que la variable de respuesta tome el valor de 1 (Montgomery *et al.*, 2012).

Dado que la variable de respuesta es binaria, el error ε_i solo puede asumir dos valores expresados por las Ec. (4) y (5). Debido a ello, no es posible que el error tenga una distribución normal.

$$\varepsilon_i = 1 - x_i' \beta \text{ cuando } y_i = 1 \quad (4)$$

$$\varepsilon_i = -x_i' \beta \text{ cuando } y_i = 0 \quad (5)$$

Montgomery *et al.* (2012) también señalaron que la varianza error no es constante dado que:

$$\sigma_{y_i}^2 = E\{y_i - E(y_i)\}^2 = (1 - \pi_i)^2 \pi_i + (0 - \pi_i)^2 (1 - \pi_i) = \pi_i (1 - \pi_i) \quad (6)$$

Puesto que $E(y_i) = x_i' \beta = \pi_i$ puede reducirse a:

$$\sigma_{y_i}^2 = E(y_i)[1 - E(y_i)] \quad (7)$$

Además, existe la restricción en la función de respuesta:

$$0 \leq E(y_i) = \pi_i \leq 1 \quad (8)$$

De acuerdo con estos supuestos, Montgomery *et al.* (2012) remarcaron que existe evidencia empírica que sugiere que la forma de la función de respuesta de una variable de respuesta dicotómica no es lineal, siendo una gráfica en forma de S o S invertida (Figura 1) que satisface la función de respuesta logística (Ec. (9)):

$$E(y) = \frac{\exp(x'\beta)}{1 + \exp(x'\beta)} = \frac{1}{1 + \exp(-x'\beta)} \quad (9)$$

Para volver lineal a la función de respuesta logística se definen tanto el predictor lineal (Ec. (10)) como la transformación *Logit* de la probabilidad π (Ec. (11)):

$$\eta = x'\beta \quad (10)$$

$$\eta = \ln \frac{\pi}{1 - \pi} \quad (11)$$

Donde $\frac{\pi}{1-\pi}$ se denomina *odds*.

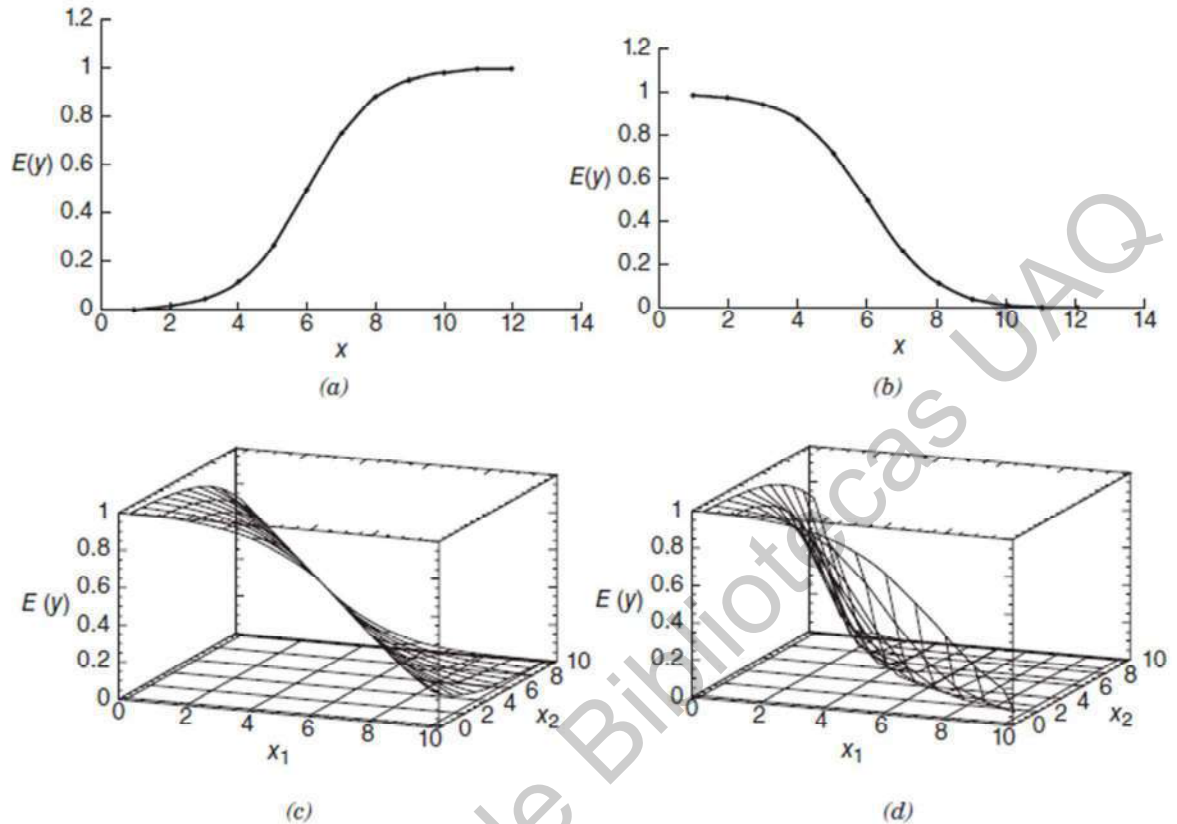


Figura 1: Ejemplos de una función de respuesta logística. Fuente: Montgomery *et al.* (2012).

2.2.2 Modelos *Logit* mixtos

Aerts *et al.* (2002) expusieron que un modelo lineal generalizado mixto (*Mixed Logit*) es el modelo de efectos aleatorios más empleado para resultados discretos. Se basa en la condicionante de efectos aleatorios b_i , que asume que los elementos y_{ij} de y_i son independientes y su función de densidad se define como:

$$f_i(y_{ij}|b_i) = \exp \left[\frac{y_{ij}\eta_{ij} - a(\eta_{ij})}{\phi} + c(y_{ij}, \phi) \right] \quad (12)$$

Donde $E(y_{ij}|b_i) = a'(\eta_{ij}) = \mu_{ij}(b_i)$ y $\sigma^2(y_{ij}|b_{ij}) = \phi a''(\eta_{ij})$. Se emplea una función *link* h , y una media representada por un modelo de regresión lineal con parámetros β y b_i . Un modelo lineal mixto tiene una función *link* identidad, mientras

que los efectos aleatorios b_i se suponen de una distribución normal multivariable con media 0 y una matriz de covarianza D .

Aerts *et al.* (2002) hicieron especial énfasis en que, debido a la naturaleza no lineal del modelo, la distribución marginal de y_i es difícil de obtener, dado que el modelo requiere una aproximación de la función densidad marginal, excepto cuando se emplea la función *link Probit*. De igual modo, los parámetros β no tienen una interpretación marginal más que para unos cuantos modelos, como el modelo de Poisson, en donde la función *link* es el logaritmo.

2.2.2.1 Modelo *Logit* mixto multinomial

Un modelo *Logit* mixto multinomial (por sus siglas en inglés, *MMNL*) es un modelo *Logit* multinomial con un coeficiente aleatorio α que se obtiene de una función de distribución acumulativa $G(\alpha; \theta)$ (McFadden y Train, 2000) expresada por la Ec. (13):

$$P_C(i|x, \theta) = \int L_C(i; x, \alpha) \cdot G(d\alpha; \theta) \text{ con } L_C(i; x, \alpha) = e^{x_i \alpha} / \sum_{j \in C} e^{x_j \alpha} \quad (13)$$

Donde $C = \{1, \dots, j\}$ es el rango de opciones; x_i es $1 \times K$ vectores de funciones de los atributos observados para la alternativa i , y las características observadas del tomador de decisiones, con $x = (x_1, \dots, x_j)$; α es un vector $1 \times K$ de parámetros aleatorios; $L_C(i; x, \alpha)$ es un modelo *Logit* multinomial para el rango de opciones C ; y θ es un vector de los parámetros profundos de la distribución mixta G .

Estos modelos pueden ser interpretados como una aproximación flexible de las probabilidades de decisión provenientes de un modelo utilitario y aleatorio (McFadden y Train, 2000).

2.2.2.2 Modelo *Logit* jerárquico

2.3 Prueba de hipótesis para dos muestras con base en proporciones

Para la prueba de hipótesis en dos poblaciones con base en proporciones, en Montgomery y Runger (2003) se establece el siguiente procedimiento:

Sean n_1 y n_2 dos tamaños de muestras aleatorias que pertenecen a la población 1 y 2, respectivamente, mientras que X_1 y X_2 representan el número de observaciones que pertenecen al grupo de interés en cada población, podemos establecer que $\hat{P}_1 = \frac{X_1}{n_1}$ y $\hat{P}_2 = \frac{X_2}{n_2}$ tienen una distribución normal.

Asumiendo la hipótesis nula $H_0: p_1 = p_2$, se establece la prueba *t-statistic* con base en la Ec. (14).

$$Z_0 = \frac{\hat{P}_1 - \hat{P}_2}{\sqrt{\hat{P}(1 - \hat{P})\left(\frac{1}{n_1} + \frac{1}{n_2}\right)}} \quad (14)$$

Con ello, podemos establecer los criterios de rechazo de la hipótesis alternativa H_1 de acuerdo con los criterios expuestos en la Tabla 2.

Tabla 2. Criterio de rechazo de hipótesis alternativa.

Hipótesis alternativa	Criterio de rechazo
$H_1: p_1 \neq p_2$	$z_0 > z_{\alpha/2} \text{ o } z_0 < -z_{\alpha/2}$
$H_1: p_1 > p_2$	$z_0 > z_{\alpha/2}$
$H_1: p_1 < p_2$	$z_0 < -z_{\alpha/2}$

Fuente: elaboración propia con datos de Montgomery y Runger (2003)

2.4 Análisis de Varianza (ANOVA)

De acuerdo con Montgomery y Runger (2003) el Análisis de Varianza (ANOVA) puede emplearse para comparar medias de factores con más de dos niveles; en él se supone que se tienen α niveles del factor a comparar y cada uno de esos niveles responden con una variable aleatoria.

2.4.1 Comparaciones múltiples empleando ANOVA

Si una hipótesis nula con la forma $H_0: \tau_1 = \tau_2 = \dots = \tau_a = 0$ se rechaza en el ANOVA se sobreentiende que uno de los tratamientos o la media de los niveles de uno de los factores es diferente. Para identificarlo se emplea el método de la Diferencia Menos Significativa de Fisher (*LSD*). Este método compara cada par de medias con la hipótesis nula $H_0: \mu_i = \mu_j$ siendo $i \neq j$ empleando la *t-statistic* expresada en la Ec. (15) (Montgomery y Runger, 2003):

$$t_0 = \frac{\bar{y}_i - \bar{y}_j}{\sqrt{\frac{2MS_E}{n}}} \quad (15)$$

Donde se considera que un par de medias μ_i y μ_j son significativamente diferentes si se cumple con la Ec. (16)

$$|\bar{y}_i - \bar{y}_j| > LSD \quad (16)$$

La *LSD* para tratamientos con el mismo número de niveles se expresa en la Ec. (17), mientras que en la Ec. (18) se considera que el número de niveles es diferente:

$$t_{\alpha/2, a(n-1)} \sqrt{\frac{2MS_E}{n}} \quad (17)$$

$$t_{\alpha/2, a(n-1)} \sqrt{MS_E \left(\frac{1}{n_i} + \frac{1}{n_j} \right)} \quad (18)$$

El MS_E es un estimador imparcial e independiente de σ^2 llamado media cuadrada del error, y se define mediante la Ec. (19):

$$MS_E = SS_E / [a(n - 1)] \quad (19)$$

Por último, SS_E es la suma de los cuadrados del error.

2.5 Modelos para la toma de decisiones

Según Saaty (2008), las decisiones involucran aspectos intangibles que deben ser objetivamente medidos con variables tangibles que, además, satisfagan las necesidades del tomador de decisiones. Dichos aspectos, al no tener una unidad de medida que permita ordenarlos prioritariamente y crear un criterio general para la toma de decisiones, representan por si mismos un reto. Para afrontarlo, se han desarrollado los modelos de toma de decisiones. Las metodologías de apoyo para la toma de decisiones que involucran múltiples variables nos han ayudado a aumentar la productividad y eficiencia de los procesos. Aunque estos modelos no resultan infalibles, representan una base que involucra criterios científicos que ayudan a minimizar el riesgo (Berumen y Llamazares, 2007). Saaty (2008) remarcó que la información necesaria para el desarrollo de un modelo no precisa ser basta, sino concisa para ayudarnos a formar un buen juicio acerca de la decisión. En este sentido, Obregón *et al.* (2018), y Berumen y Llamazares (2007) destacaron tres modelos para la toma de decisiones que resultan útiles para ponderar los atributos para la toma de decisiones complejas y dar peso a las variables de un estudio relacionado con educación vial de manera simplificada. Tales modelos son: el método de ponderación lineal (*scoring*), El proceso de jerarquía analítica (*AHP* por sus siglas en inglés), y la teoría de utilidad multiatributo (UMA).

2.5.1 Método de ponderación lineal (*scoring*)

Este método es, probablemente, el más conocido y el más utilizado. Permite obtener una calificación global para lo cual asigna una escala a cada uno de los atributos, escala que ha de ser normalizada de manera tal que sea posible realizar una sumatoria de su contribución en el modelo (Berumen y Llamazares, 2007).

Según Roche y Vejo (2005), las etapas de este método son las enlistadas a continuación:

- 1) Identificar la meta general del problema.
- 2) Identificar las alternativas.

- 3) Listar los criterios a emplear en la toma de decisión.
- 4) Asignar una ponderación para cada uno de los criterios.
- 5) Establecer en cuánto satisface cada alternativa a nivel de cada uno de los criterios.
- 6) Calcular el *score* para cada una de las alternativas.
- 7) Ordenar las alternativas en función del *score*. La alternativa con el *score* más alto representa la alternativa a recomendar.

Para calcular el *score* de cada alternativa, Roche y Vejo (2005) propusieron la Ec. (20):

$$S_j = \sum_i w_i r_{ij} \quad (20)$$

Donde S_j es el *score* de la alternativa j , w_i es la ponderación de cada criterio y r_{ij} es el rating de la alternativa j en función del criterio i .

2.5.2 Proceso de jerarquía analítica (AHP)

Desarrollado por Saaty (1977) para resolver el problema que se presentaba en la teoría de toma de decisiones para priorizar un conjunto de actividades de acuerdo con su importancia. El objetivo era ponderar estas actividades priorizándolas o asignándoles una jerarquía. El método original consistía en la construcción de una matriz de comparación de pares cuyas entradas fuesen los pesos con los que un criterio influía en otro respecto al resto.

Saaty (1990) señaló que una jerarquía debe contar con datos suficientes para representar el problema de forma suficientemente compleja, pero no tanto para perder sensibilidad al cambio en sus elementos, considerar el medio que lo rodea, identificar los atributos que contribuyen a su solución e identificar a los participantes asociados con él. También aseveró que una jerarquía no debe ser completa, tanto que un elemento en un nivel no tiene por qué ser un atributo para todos los elementos por debajo de él, ya que cada nivel puede representar un aspecto del

problema. Por último, señaló que aquellos elementos de menor importancia pueden ser desechados por el poco impacto que ellos tendrían en el modelo para después reevaluar los elementos restantes.

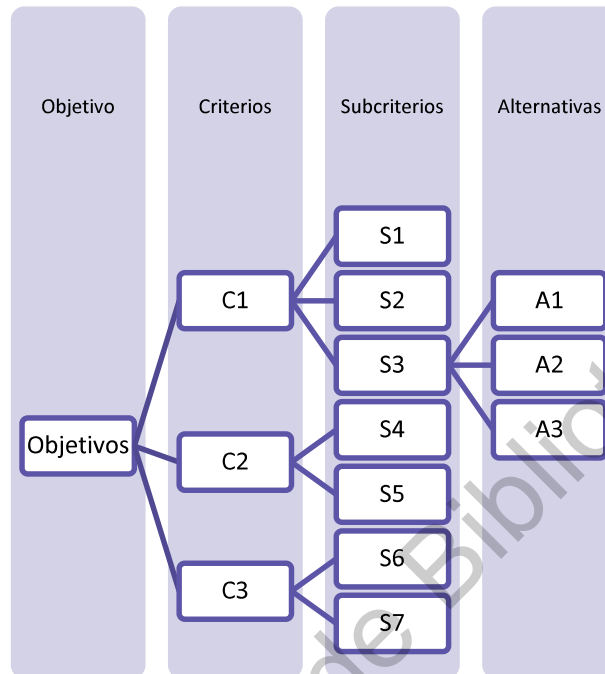


Figura 2: Modelo jerárquico para la toma de decisiones con el AHP. Fuente: Modificado de Berumen y Llamazares (2007).

Berumen y Llamazares (2007) sugirieron que, cuando menos, se consideren tres niveles jerárquicos: el propósito global, los atributos que definen las alternativas del medio y las alternativas inferiores del diagrama.

Acorde con Saaty (2008), es necesario descomponer la toma de la decisión en los siguientes pasos:

- 1) Definir el problema y determinar el tipo de conocimiento buscado.
- 2) Estructurar la jerarquía de decisión desde la cima (con la meta de la decisión), seguida de los objetivos generales (mediante niveles intermedios donde los criterios donde los elementos subsecuentes son dependientes) y, por último, el nivel más bajo (que suele ser un conjunto de alternativas).

- 3) Construir un conjunto de matrices de comparación de pares. Cada elemento en un nivel superior se usa para comparar los elementos del nivel inmediatamente inferior con respecto a él.
- 4) Usar las prioridades obtenidas en la comparación para ponderar las prioridades en el nivel inmediatamente inferior. Se debe hacer este proceso para cada uno de los elementos. Después, para cada elemento en el nivel inferior, añadir los valores ponderados para obtener su prioridad global. Se debe repetir este proceso hasta alcanzar el nivel inferior del diagrama.

Saaty (1990) asumió que se tienen n criterios (A_1, A_2, \dots, A_n) con pesos $(w_1, w_2 \dots w_n)$, obteniendo con ello la siguiente matriz de rangos con los pares de comparación entre los criterios.

$$\begin{matrix} & A_1 & A_2 & \dots & A_n \\ A_1 & w_1/w_1 & w_1/w_2 & \dots & w_1/w_n \\ A_2 & w_2/w_1 & w_2/w_2 & \dots & w_2/w_n \\ \vdots & \vdots & \vdots & & \vdots \\ A_n & w_n/w_1 & w_n/w_2 & \dots & w_n/w_n \end{matrix} \begin{pmatrix} w_1 \\ w_2 \\ \vdots \\ w_n \end{pmatrix} = n \begin{pmatrix} w_1 \\ w_2 \\ \vdots \\ w_n \end{pmatrix} \quad (21)$$

Para la construcción de la matriz de comparación es necesaria una escala numérica que indique cuánto más importante es un elemento sobre otro respecto al criterio dentro del cual están siendo comparados (Saaty, 2008). Dicha escala se representa en la Tabla 3.

Al multiplicar la matriz A con el vector de pesos w^T , la multiplicación equivale a nw , donde n es el valor propio de A . Asumiendo que λ_{max} es el valor propio mayor o principal de la matriz A , definimos el índice de consistencia (CI) acorde a la Ec. (22):

$$CI = (\lambda_{max} - n)/(n - 1) \quad (22)$$

Esto representa el promedio de todas las otras raíces de los polinomios característicos para la matriz A , mismo que será comparado con el índice obtenido como un promedio de un gran número de matrices recíprocas cuyas entradas sean

aleatorias y sean recíprocas y del mismo orden, parámetro que será denominado ratio de consistencia (Saaty, 1990).

El método desarrollado por Saaty (1990) recomienda que si el rango de consistencia (CR) de CI es significativamente pequeño (menor a 10 %) aceptemos la estimación de w . De lo contrario, intentamos mejorarlo.

Tabla 3. Escala fundamental de números absolutos.

Intensidad de la importancia	Definición	Explicación
1	Igual importancia.	Dos actividades que contribuyen igualmente al objetivo.
2	Débil o leve.	
3	Importancia moderada.	La experiencia y el juicio favorecen ligeramente una actividad sobre otra.
4	Más moderada.	
5	Fuerte importancia.	La experiencia y el juicio favorecen fuertemente una actividad sobre otra.
6	Más fuerte.	
7	Muy fuerte o importancia demostrada.	Una actividad favorecida muy fuertemente sobre otra; su dominio está demostrado en la práctica.
8	Muy, muy fuerte.	
9	Importancia extrema.	La evidencia que favorece una actividad sobre otra es del orden más alto posible de afirmación.
Recíprocos al superior.	Si la actividad i tiene números diferentes de cero asignados por encima cuando se compara con la actividad j , entonces j tiene un valor recíproco cuando se compara con i .	Suposición razonable.
1.1-1.9	Si las actividades son muy cercanas.	Puede ser difícil asignar el mejor valor, pero cuando es comparada con otras actividades contrastadas, el tamaño de los números pequeños puede no ser muy notable, pero pueden indicar una importancia relativa de las actividades.

Fuente: Saaty (2008).

Para validar el uso de la escala propuesta en la Tabla 3, Saaty (2008) propone el consenso de un grupo de expertos, o bien, una fuente estadística si es que esta existe.

Obregón *et al.* (2018) recomendó el uso de este modelo para la toma de decisiones debido al criterio de rango de consistencia y la facilidad de la obtención de un *software* para su ejecución.

2.5.3 Teoría de utilidad multiatributo (UMA)

Esta teoría pretende estimar una función parcial para cada atributo basándose en las preferencias de las personas que tomarán la decisión y después añadirlas a un modelo de forma multiplicativa o aditiva, con lo que se consigue un ordenamiento del conjunto de alternativas presentes en el proceso. De forma general, pretende expresar la preferencia del tomador de decisiones sobre un conjunto de variables (Berumen y Llamazares, 2007). Es necesario discernir entre la teoría descriptiva, que es una conjetura sobre las posibles relaciones entre objetos o conjuntos de objetos que pretenden explicar y predecir los intercambios que llevaran a cabo los decidores por sus propios medios, y la teoría prescriptiva, la cual no describe las cosas como son, sino que aconseja sobre la elección que debe realizar el decisor prediciendo las consecuencias de las alternativas que enfrenta el individuo (Ríos *et al.*, 2002). El esquema de estructuración para la toma de decisiones es similar a la planteada para los *AHP* en la Figura 2.

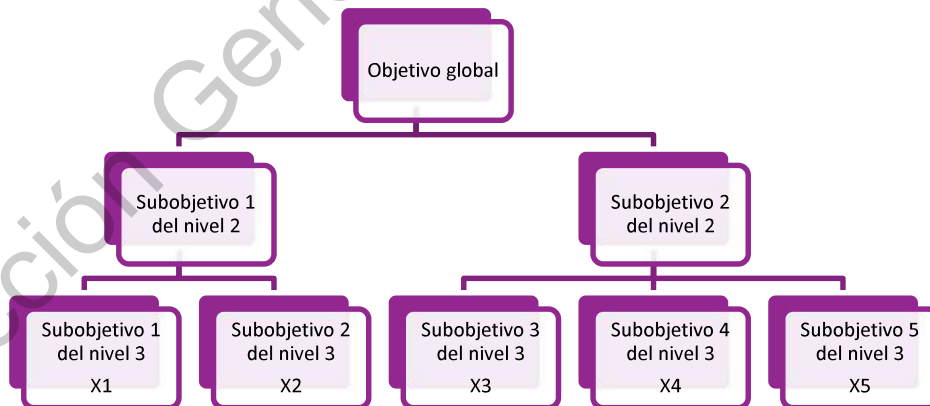


Figura 3: Ejemplo de árbol de objetivos. Fuente: Ríos *et al.* (2002).

Debido a la complejidad del modelo, se han propuestos diversos métodos de aproximación para demostrar las preferencias subjetivas mediante modelos relativamente sencillos. El método más empleado según Ríos et al. (2002) es el método de asignación directa. Este procedimiento requiere: 1) la asignación de valores numéricos a cada uno de los posibles valores de los atributos por parte del decidor, típicamente $v(x_i^*) = 1$ para el valor más preferido del atributo X_i , y $v(x_{i*}) = 0$ para el valor menor preferido del mismo atributo; 2) asignar factores de escape o peso k_i para cada atributo por parte del decidor; y 3) obtener el valor global para cada resultado multiatributo mediante la Ec. (23).

$$v(x) = \sum_{i=1}^n k_i v_i(x_i) \quad (23)$$

Donde v es una función de valor que ordena las alternativas de forma consistente con las preferencias del decidor y x es un vector numérico asociado a una decisión.

Obregón *et al.* (2018) resumieron las ventajas y desventajas de cada metodología en la Tabla 4:

Tabla 4. Fortalezas y Debilidades de los modelos para la toma de decisiones en la revisión de la literatura.

Modelo para la Toma de Decisiones	Fortalezas	Debilidades
Método <i>Scoring</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Es simple. - Obtención de resultados de forma rápida. - Se tiene una ecuación sencilla y fácil de usar. 	<ul style="list-style-type: none"> - No cuenta con un parámetro estadístico que regule las evaluaciones. - El valor dado a cada alternativa presentada es relativo.
Proceso de Jerarquía Analítica	<ul style="list-style-type: none"> - Instrumento formal para la evaluación. - Selección de alternativas. - Sólido en fundamentos matemáticos (en especial por la razón de inconsistencia). - Sencillo y de rápido de usar con la ayuda de un software. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tardado el proceso de obtención de resultados si se carece de software de aplicación.
Teoría de la Utilidad Multiatributo	<ul style="list-style-type: none"> - Apoya de forma estructurada a la toma de decisiones 	<ul style="list-style-type: none"> - Tiene una estructura muy compleja. - Debe atender los requerimientos para explicar los posibles escenarios propuestos.

Fuente: Obregón *et al.* (2018).

2.6 Indicadores

Para Sancho y García (2006) el uso de indicadores implica conocer lo que se desea evaluar, seleccionar la información necesaria sin que el exceso de la misma pueda resultar contraproducente y, por último, traducir esta información en medidas significativas para los tomadores de decisiones.

A pesar de que no existe una definición oficial para un indicador, hay, según Mondragón (2002), una serie de características que este deberá poseer:

- Respaldarse por un marco teórico o conceptual que la afiance de manera sólida al evento que se pretende evaluar.
- Ser específico, asentado sobre objetivos y metas claros que sirvan como referencia para la toma de decisiones y el desarrollo de políticas encaminadas a alcanzarlos.
- Ser explícitos y auto explicativos.
- Su disponibilidad debe ser de forma tal que permita la comparativa temporal, regional o administrativa.
- No son exclusivos de una acción específica, y deben diseñarse de manera tal que puedan ser complementados para medir el efecto global que varios indicadores logran en su conjunto.
- Debe ser claro y de fácil comprensión, respaldado por una definición, un método de cálculo y datos suficientes y consistentes.
- Válido y confiable a nivel técnico.
- Ser sensible al fenómeno y a sus variaciones y modificaciones.
- De ser posible, ha de poder obtenerse de un acervo informático disponible.

Estas características permitirán evaluar, dar seguimiento y predecir tendencias de un fenómeno, independientemente de su índole.

3. METODOLOGÍA

Con base en los estudios expuestos en Fugger *et al.* (2000), Sisiopiku y Akin (2003), Ren *et al.* (2011), Alferova *et al.* (2017), Suzuki e Ito (2017) y Huang *et al.* (2018), se desarrolló un estudio observacional para determinar los factores de influencia en el comportamiento en cruce de los peatones. Los resultados fueron interpretados tomando como referencia los modelos propuestos en Shankar *et al.* (2003), Albán (2005), Zahabi *et al.* (2011), Obregón *et al.* (2015), Iasmin *et al.* (2016), Alhajyaseen e Iryo (2017), Ni *et al.* (2017) y Obregón *et al.* (2018), quienes emplearon modelos *Logit* para analizar el comportamiento de los usuarios de la vía. La metodología empleada en esta investigación se detalla a continuación.

3.1 Delimitación de la zona de estudio

El estudio se realizó en intersección de la avenida Ignacio Zaragoza con la calle Tecnológico ubicada en el municipio de Querétaro, México (ver Figura 4) debido a que en ella se conjugan diversos elementos necesarios para cumplir el objetivo, como son: semáforos peatonales en funcionamiento; señalamiento vertical y horizontal; diferentes condiciones de interacción peatón-vehículo tales como vueltas continuas vehiculares (M11 que interfiere con M5 y M6), flujo vehicular que interfiere con la luz verde del semáforo peatonal (M4 con M10) y aquellas fases (φ) en las que el semáforo peatonal permanece en rojo a pesar de que no existe flujo vehicular (M8 con M1) (ver Figura 5); pasos peatonales más próximos a los puntos de conflicto, como en la bocacalle del carril para vueltas continuas (M5) o sobre la línea de alto vehicular (M6, M8 y M9); y calzadas de uno a cinco carriles. Las características de la intersección, así como los movimientos direccionales de los vehículos y ubicación de los pasos peatonales se muestran en la Figura 4.

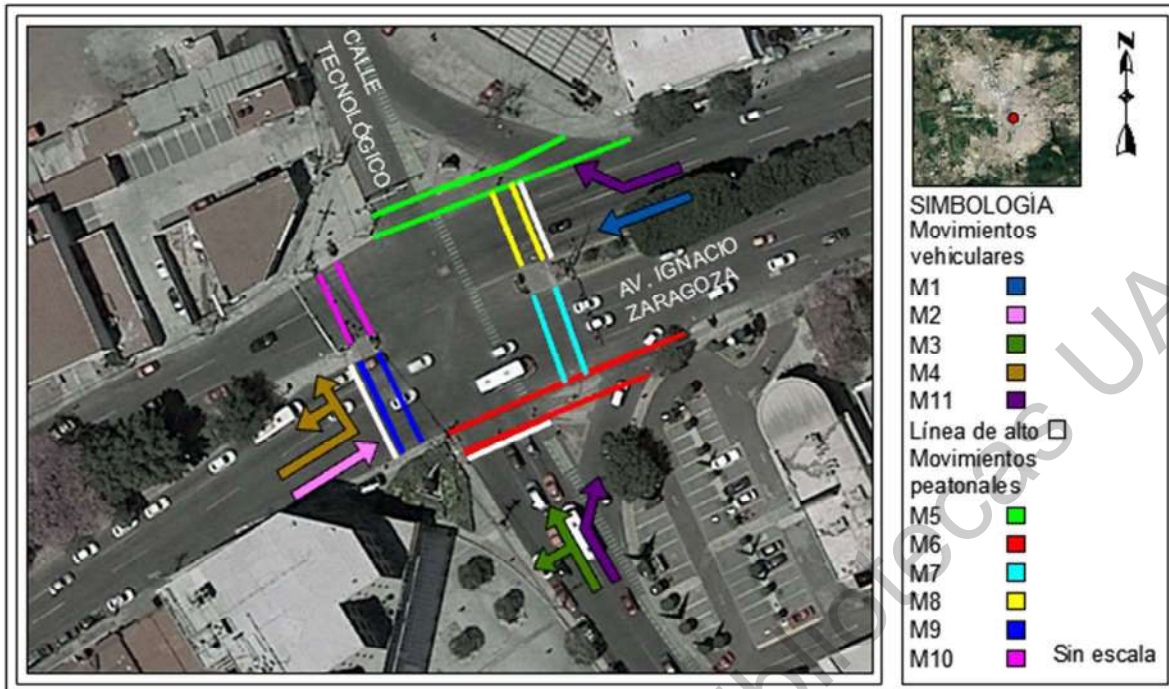


Figura 4: Movimientos direccionales de la intersección. Del movimiento M1 al movimiento M4 corresponden a movimientos vehiculares, del movimiento M5 al M10 corresponden a movimientos peatonales, mientras que el M11 corresponde a vueltas continuas. Fuente: Google Earth (2020) con información de Secretaría de Movilidad del Municipio de Querétaro (2020).

La calle Tecnológico se compone de un solo cuerpo de tres carriles en sentido norte. La avenida Ignacio Zaragoza se compone de dos cuerpos divididos por un camellón central; el cuerpo en dirección poniente consta de cuatro carriles los cuales se reducen a tres posterior a la intersección, mientras que el cuerpo en dirección oriente consta de cuatro carriles y una bahía de almacenamiento para dar vuelta a la izquierda. Existen dos bifurcaciones de un solo carril para dar vuelta continua a la derecha, una para incorporarse de sur a oriente, y otra para virar de oriente a norte (movimiento M11).

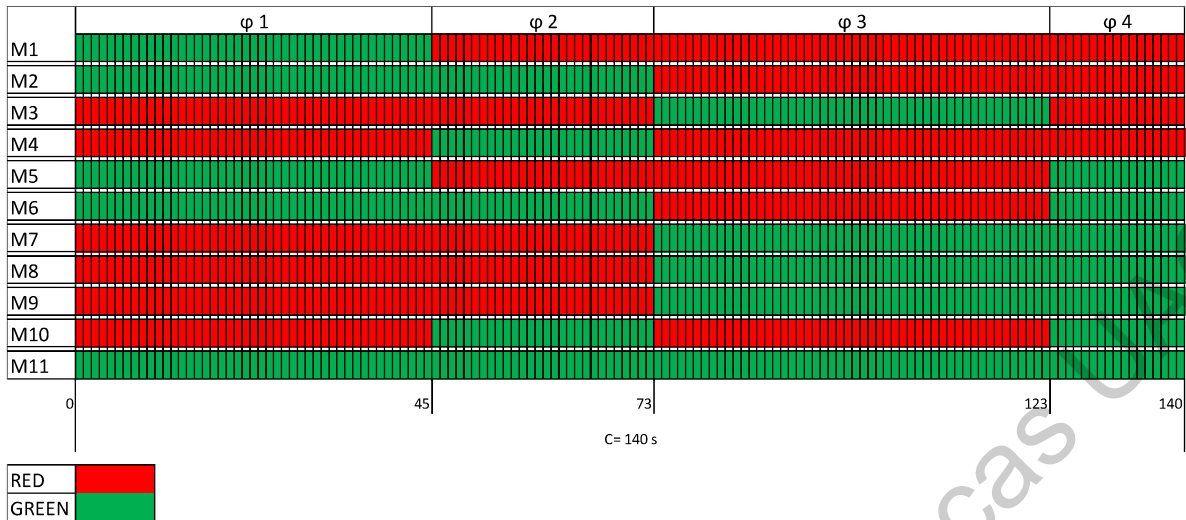


Figura 5: Ciclo y fases semafóricas en la intersección de Av. Zaragoza con calle Tecnológico. Fuente: elaboración propia con datos de Secretaría de Movilidad del Estado de Querétaro (2020).

La Figura 5 muestra el ciclo semafórico de la intersección. Son de especial interés aquellas fases en las que existen movimientos vehiculares que coinciden con la luz en verde del semáforo peatonal, tal como el caso de M4 que interfiere con M10 en la $\phi 2$, y aquellas en las que el semáforo peatonal permanece en rojo a pesar de que no existe flujo vehicular, como ocurre en M8 con M1 en la $\phi 2$. Estas características fueron tomadas en cuenta al momento de seleccionar la intersección para el estudio, ya que suponen diferentes condiciones de interacción peatón-vehículo. A continuación, se expone el procedimiento empleado para la obtención de las variables de objeto de estudio.

3.1.1 Criterios de selección de la zona de estudio

En López (2015) se desarrolló un indicador de seguridad vial en función de la infraestructura presente en diversas calles colectoras de la ciudad de Santiago de Querétaro ponderando variables para cada tipo de usuario (activos y conductores). Para el peatón, las variables seleccionadas fueron: la acera, los semáforos peatonales, los semáforos con señales auditivas para personas con debilidad visual, el señalamiento horizontal, el señalamiento vertical, la iluminación

nocturna, la presencia de rampas de acceso universal y los elementos de control de tráfico.

Mediante la consulta de la bibliografía, se actualizaron algunos de los criterios de medición que habían sido considerados para la construcción del indicador original. Los motivos por los cuales se modificaron fueron el que no se hayan contemplado elementos que cumplen con la misma función, la existencia de un criterio más estricto al expuesto originalmente y/o la adecuación de la metodología de medición en campo.

Posteriormente, se seleccionaron los tramos viales expuestos en la Tabla 5 y se procedió a evaluarlos acorde con el indicador modificado. Para ello, se realizó un recorrido a pie por cada una de las vialidades tomando lectura de las diferentes variables, capturándolas en un formato de campo y recolectando evidencia en una memoria fotográfica. Para la medición del nivel de luminosidad se empleó la aplicación de *Android Smart Tools* y para determinar el porcentaje de pintura visible del señalamiento horizontal se utilizó la aplicación *Zehntner*.

Tabla 5. Vialidades calificadas para el estudio.

Vialidad calificada	Av. Ignacio Zaragoza	Av. Universidad	Av. Tecnológico	Calle Ezequiel Montes
Tramos	Av. Tecnológico y calle Ignacio Pérez	Av. Tecnológico y calle Ignacio Pérez	Av. Ignacio Zaragoza y calle J. Ma. Arteaga	Av. Universidad y calle Mariano Escobedo
	Calle Ignacio Pérez y calle Prof. Luís M. Olvera	Calle I. Pérez y 3ra priv. Universidad	Calle J. Ma. Arteaga y calle J. Ma. Pino Suárez	Calle Mariano Escobedo y calle J. Ma. Morelos
	Calle Prof. Luís M. Olvera y calle Nicolás Campa	3ra priv. Universidad y calle Nicolás Campa	Calle J. Ma. Pino Suárez y Calle Fco. I. Madero	Calle J. Ma. Morelos y calle Miguel Hidalgo
	Calle Nicolás Campa y calle Ezequiel Montes	Calle Nicolás Campa y calle San Andrés	Calle Fco. I. Madero y Calle Xicoténcatl	Calle Miguel Hidalgo y calle Fco. I. Madero

Vialidad calificada	Av. Ignacio Zaragoza	Av. Universidad	Av. Tecnológico	Calle Ezequiel Montes
		Calle San Andrés y calle Ezequiel Montes	Calle Xicoténcatl y calle Miguel Hidalgo	Calle Fco. I. Madero y calle J. Ma. Pino Suárez
			Calle Miguel Hidalgo y calle I. Ramírez	Calle J. Ma. Pino Suárez y calle J. Ma. Arteaga
			Calle I. Ramírez y Av. Universidad	Calle J. Ma. Arteaga e Av. Ignacio Zaragoza

Fuente: Elaboración propia.

La selección de variables de seguridad por tipo de usuario se llevó a cabo mediante la consulta de bibliografía referente a investigaciones previas en materia vial y manuales de construcción y urbanismo internacionales. Las variables seleccionadas se desglosan en la Tabla 6.

Tabla 6. Variables que conforman el índice de seguridad para peatones.

Variable	Descripción de criterio	Bibliografía
Acera	Existencia: Anchura mínima 2 m, superficie antiderrapante, sin obstrucciones, libre de irregularidades o baches. La calificación disminuye si no se cumple con alguna de estas características o es de cero si es inexistente.	
Semáforo peatonal*	Existencia de este tipo de dispositivos. Visibilidad: Ubicación adecuada para el sentido de circulación, variación de la altura entre 2.00 y 3.00 m con referencia al nivel de la acera. Se pondera con la mitad si no cumple con las características o con cero si es inexistente o no funciona.	López (2013), Valencia (2000), Ministerio de Transporte de Colombia (2015), Instituto Municipal de Planeación de Saltillo (2018)
Semáforo con señal auditiva para personas con debilidad visual	Existencia de estos dispositivos en intersecciones para producir los efectos sonoros dando señales de aviso a personas con debilidad visual para realizar el cruce de la calle. No se asigna puntaje si no existe.	

Variable	Descripción de criterio	Bibliografía
Señalamiento horizontal*	Existencia: Señales claras, contar con uniformidad en todo el señalamiento y colocación en donde se necesite realmente. Información de forma simple. Porcentaje de área con pintura en el rango del 71-100%. Se asigna medio punto si no cumple con alguno de los criterios mencionados o su porcentaje de pintura va del 51 al 70 % y se califica con cero si este es menor al 50 %. La medición se realizará por la noche con condiciones de iluminación que presente la vía.	Valarezo y Esparza (2009), SCT (2014)
Señalamiento vertical	Existencia. Claras, uniformes en todos los paneles de señalamiento en cuanto a colores y figura. No se deben colocar en exceso. Se asigna medio punto si no cumple alguna de las características o con cero si es inexistente.	
Luminaria	Mayor o igual a 30 lx, colocadas adecuadamente iluminando la ruta peatonal. Con medio punto si está en un intervalo de (30,12] lx y con cero si es menor o inexistente.	
Rampas de acceso universal	Existencia mínima en las esquinas y con las siguientes especificaciones: Anchura mínima 1.2 m, máx. 8% pendiente, antiderrapante y sin presentar irregularidades. Se puntúa con cero si son inexistentes o no cumplen con lo especificado.	Gobierno de España (2008), Hurtado (2016), Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (2016), SMEC y UCT (2014)
Elementos de control de tráfico	Existencia de algún elemento de control de tráfico (reductores, semáforo vehicular, reducción de carriles, glorietas). Cero puntos si es inexistente.	SMEC y UCT (2014)

Nota. Los criterios modificados del indicador original se señalan con un * y se indica la bibliografía consultada. Fuente: Elaboración propia con datos de López (2015).

Una vez calificados los atributos de las vialidades acorde a la ponderación propuesta en el indicador, se obtuvieron las calificaciones por tramos y la calificación promedio de cada vialidad. Los puntajes obtenidos para cada uno de los tramos estudiados se resumen en la Tabla 7. La calificación por tramos es un indicador por sí mismo de la uniformidad en la que se encuentran los diferentes segmentos de la misma vialidad, mientras que la calificación promedio refleja las condiciones

generales de seguridad en la infraestructura existente en cada calle. Las consideraciones que fueron tomadas para calificar cada aspecto del indicador se exponen en los apartados subsecuentes.

Tabla 7. Calificación en materia de seguridad por tipo de usuario.

Calle	Tramo	Calificación	Promedio
Av. Ignacio Zaragoza	Av. Tecnológico y calle Ignacio Pérez	0.614	0.424
margen derecha	Calle Ignacio Pérez y calle Prof. Luís M. Olvera	0.165	
	Calle Prof. Luís M. Olvera y calle Nicolás Campa	0.466	
	Calle Nicolás Campa y calle Ezequiel Montes	0.452	
Av. Ignacio Zaragoza	Av. Tecnológico y calle Ignacio Pérez	0.511	0.422
margen izquierda	Calle Ignacio Pérez y calle Prof. Luís M. Olvera	0.348	
	Calle Prof. Luís M. Olvera y calle Nicolás Campa	0.283	
	Calle Nicolás Campa y calle Ezequiel Montes	0.548	
Av. Universidad	Av. Tecnológico y calle Ignacio Pérez	0.594	0.315
margen derecha	calle I. Pérez y 3ra priv. Universidad	0.188	
	3ra priv. Universidad y calle Nicolás Campa	0.188	
	Calle Nicolás Campa y calle San Andrés	0.188	
	Calle San Andrés y calle Ezequiel Montes	0.417	
Av. Universidad	Av. Tecnológico y calle Ignacio Pérez	0.348	0.308
margen izquierda	calle I. Pérez y 3ra priv. Universidad	0.594	
	3ra priv. Universidad y calle Nicolás Campa	0.188	
	Calle Nicolás Campa y calle San Andrés	0.142	
	Calle San Andrés y calle Ezequiel Montes	0.270	
Av. Tecnológico	Av. Ignacio Zaragoza y calle J. Ma. Arteaga	0.365	0.468
	Calle J. Ma. Arteaga y calle J. Ma. Pino Suárez	0.348	
	Calle J. Ma. Pino Suárez y Calle Fco. I. Madero	0.371	
	Calle Fco. I. Madero y Calle Xicoténcatl	0.235	
	Calle Xicoténcatl y calle Miguel Hidalgo	0.712	
	Calle Miguel Hidalgo y calle I. Ramírez	0.594	
	Calle I. Ramírez y Av. Universidad	0.653	
Calle Ezequiel Montes	Av. Universidad y calle Mariano Escobedo	0.648	0.602
	Calle Mariano Escobedo y calle J. Ma. Morelos	0.571	
	Calle J. Ma. Morelos y calle Miguel Hidalgo	0.571	
	Calle Miguel Hidalgo y calle Fco. I. Madero	0.571	
	Calle Fco. I. Madero y calle J. Ma. Pino Suárez	0.618	
	Calle J. Ma. Pino Suárez y calle J. Ma. Arteaga	0.618	
	Calle J. Ma. Arteaga e Av. Ignacio Zaragoza	0.618	

Fuente: Elaboración propia.

El desarrollo de infraestructura que cuente con las condiciones mínimas para brindar seguridad a los usuarios activos de la vía es primordial para disminuir el número de percances en los que estos se ven involucrados (Nazif, 2011; Hurtado, 2016). Con base en las mediciones realizadas y aplicando los criterios del indicador, ninguna de las cuatro vialidades evaluadas podría considerarse segura. Respecto a la seguridad peatonal, la calle con mejor calificación fue la Av. Ezequiel Montes, con un puntaje de 0.602, y la peor calificada, Av. Universidad, margen izquierda, con solo 0.308 puntos. Pero la Av. Ezequiel Montes no cuenta con señalamiento horizontal, por lo que se descartó y se seleccionó en su lugar la intersección de las dos vialidades con los puntajes más altos y que, además cumplieran con este requisito, que corresponde a la calle Tecnológico con Av. Ignacio Zaragoza.

3.2 Horario de estudio observacional

Para definir los horarios de análisis, se realizaron aforos en la intersección seleccionada para un día considerado típico en estudios de ingeniería de tránsito (SEDESOL, 2008). De ellos se definieron los horarios de máxima demanda, comprendidos entre las 14:10 y las 15:10 horas para peatones. También se consideró una hora valle entre las 8:00 y las 9:00 horas para comparar el efecto del horario en el comportamiento de los usuarios. Los histogramas de cada aforo se exponen de la Figura 6 a la Figura 8.

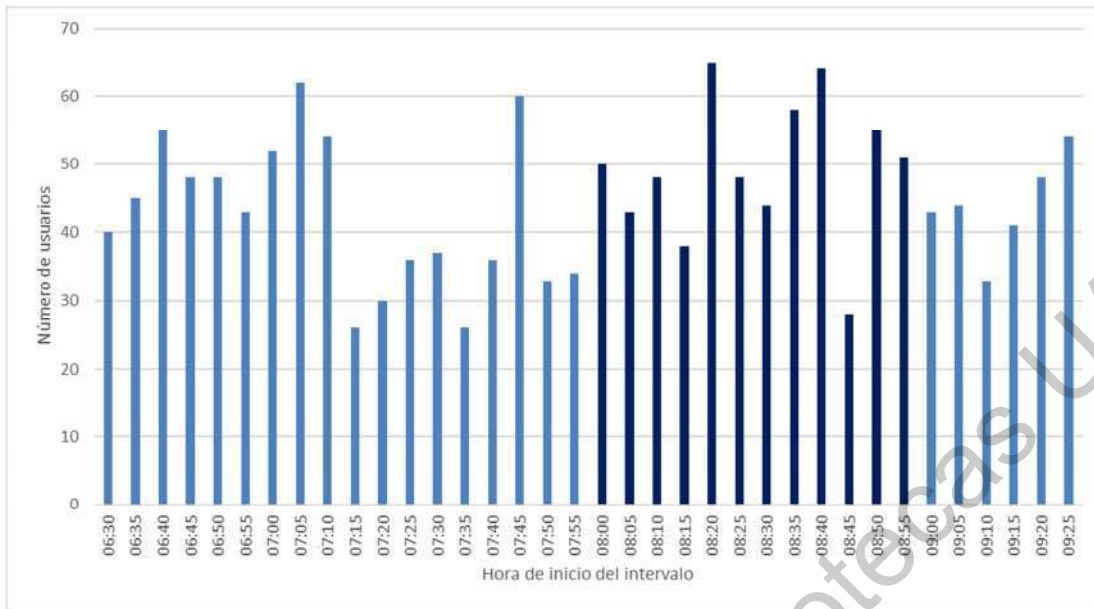


Figura 6: Aforo peatonal en la intersección de Av. Zaragoza con Av. Tecnológico, de 6:30 a 9:30 horas. Fuente: elaboración propia.

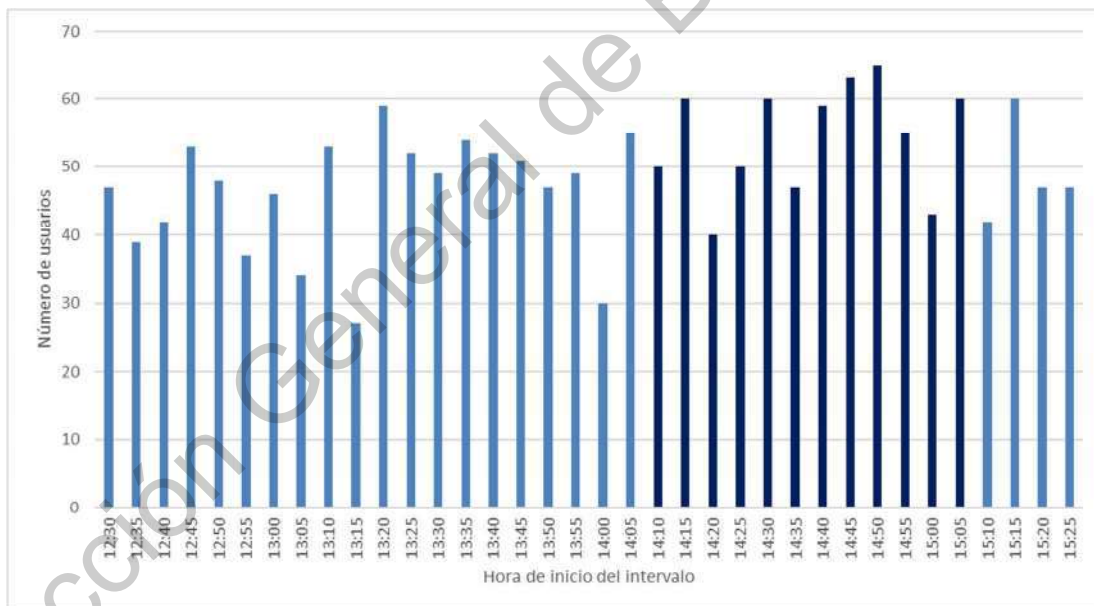


Figura 7: Aforo peatonal en la intersección de Av. Zaragoza con Av. Tecnológico, de 12:30 a 15:30 horas. Fuente: elaboración propia.

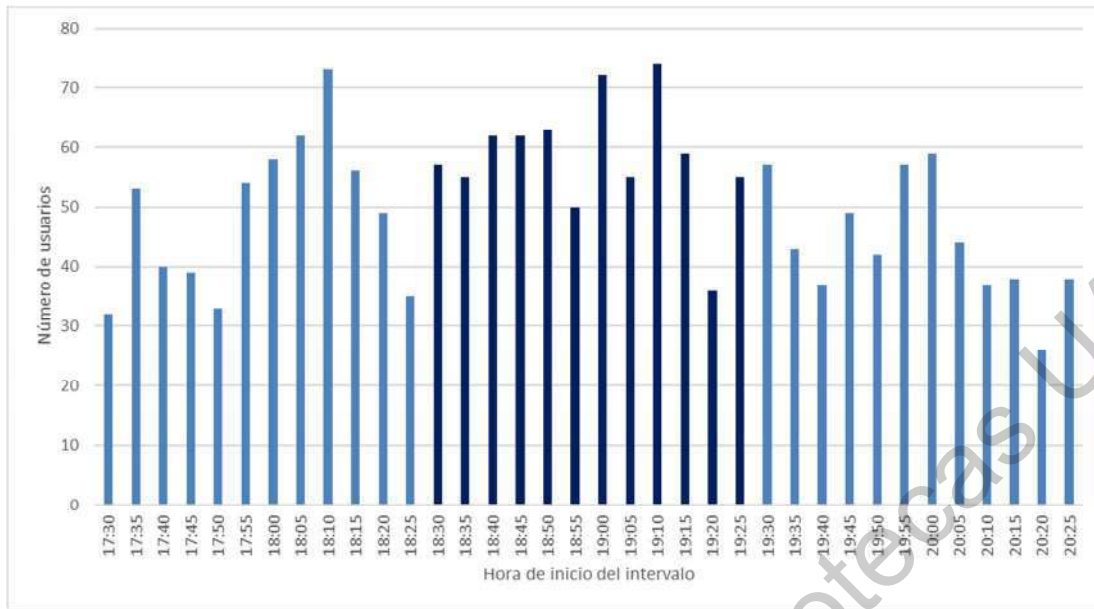


Figura 8: Aforo peatonal en la intersección de Av. Zaragoza con Av. Tecnológico, de 17:30 a 20:30 horas. Fuente: elaboración propia.

3.3 Estudio observacional

A pesar de que existen diversos estudios observacionales de usuarios activos, tanto en países en economías desarrolladas como en emergentes, el entorno urbano y su dinámica, las condiciones de estrés, la vida cotidiana y las condiciones socioeconómicas afectan el comportamiento vial de los usuarios (Albán, 2005; Echeverry *et al.*, 2006; Ren *et al.*, 2011; Obregón y Betanzo, 2015), por lo que los resultados pueden variar de acuerdo con la zona donde el estudio sea llevado a cabo. Es por ello que Orellana *et al.* (2017) mencionan que, a pesar de la existencia de estudios observacionales previos, es necesario contrastar los resultados con nuevas investigaciones y encontrar factores de influencia en el comportamiento de usuarios activos que no hayan sido estudiados. También señalan que la mayoría de los estudios de esta índole se desarrollan en Europa y Norteamérica, por lo que deben explorarse mediante dicha metodología ciudades en economías emergentes como las latinoamericanas.

Para el estudio observacional, en Fugger *et al.* (2000), Sisiopiku y Akin (2003), Ren *et al.* (2011), Alferova *et al.* (2017), Suzuki e Ito (2017) y Huang *et al.* (2018) se

sugiere el uso de cámaras de video para obtener y, posteriormente, procesar la información. Por ello se videograbó la circulación en los cruces de usuarios activos con una cámara de vídeo que cuenta con una definición de 1920x1080 pixeles a 15 cuadros por segundo. Posteriormente, se emplearon los videos para analizar el comportamiento de los usuarios en los cruces.

3.3.1 Estudio observacional de peatones

En esta investigación se consideran dos factores que no han sido abordados previamente en la bibliografía en estudios observacionales peatonales: el paso peatonal obstruido y la hora del día, debido a que ambos han sido señalados en la bibliografía como posibles factores de influencia en el comportamiento peatonal (Echeverry *et al.*, 2006; Fernández y Hernández, 2018; Aristizábal *et al.*, 2018).

El motivo de la presente investigación es determinar y analizar las variables que más influyen en el comportamiento de los peatones en una intersección semaforizada a partir de un estudio observacional, considerando dos factores que no han sido considerados en estudios anteriores como el paso peatonal obstruido por los vehículos y la hora del día, y su relación con factores ya reportados como las características del usuario (sexo y edad), su comportamiento en grupo, la interacción con el flujo vehicular y las características físicas de la infraestructura.

En la Tabla 8 se muestran las variables consideradas para la presente investigación, definidas en seis grupos: i) las características del usuario, ii) comportamiento grupal, iii) obediencia a la señalética, iv) características de la infraestructura, v) interacción vehicular y vi) la hora del día. Se incluyen dos variables no consideradas previamente en estudios observacionales: si el paso peatonal se encontrara obstruido y la hora del día. Lo anterior a partir de las recomendaciones expuestas en Echeverry *et al.* (2006), Fernández y Hernández (2018) y Aristizábal *et al.* (2018).

Tabla 8. Variables consideradas en el estudio observacional de peatones.

Grupo	Variable	Código	Descripción	Bibliografía
Características del usuario	Sexo	SEXO	Sexo del usuario.	1, 2, 3 y 4
	Edad aproximada	EDAD	Edad aproximada del usuario agrupada en cuatro categorías.	1, 2, 3 y 4
Comportamiento grupal	Espera en grupo	E_GRU	El peatón espera el cambio de luces en un grupo de tres o más personas.	3
	Cruza en grupo	C_GRU	El peatón cruza en un grupo de tres o más personas.	2 y 3
Obediencia a la señalética	Corre	CORR	El peatón corre en algún punto del trayecto durante el cruce.	2 y 3
	Cruza dentro del paso peatonal	O_PAS	El peatón cruza dentro del paso peatonal o en los próximos 50 cm aproximadamente.	2 y 3
	Obedece el semáforo peatonal	O_SEM	El peatón realiza el cruce completamente durante la fase de pase del semáforo peatonal. Se considera que el cruce comienza al bajar de la banqueta o salir del área destinada a esperar el cambio de ciclo.	2 y 3
Características de la infraestructura	Número de carriles	CARRIL	Número de carriles, incluyendo carriles de estacionamientos, de los que consta la calzada.	5
	Ubicación del paso peatonal respecto al punto de conflicto	U_PAS	La ubicación del paso peatonal se encuentra en la bocacalle donde el vehículo comienza el movimiento direccional o no.	5
Interacción vehicular	Flujo vehicular	F_VEH	Existe un movimiento direccional vehicular que pueda interferir con el cruce peatonal.	5
	Paso peatonal obstruido	PAS_O	El paso peatonal se encuentra obstruido durante toda la fase en verde del semáforo peatonal	6
Condiciones ambientales	Hora del día	HORA	Si la observación se realizó durante la mañana (hora valle) o durante la tarde (horario de máxima demanda).	7 y 8
	Cruza sin asumir conductas de riesgo	ACOM	El peatón no corre y obedece el semáforo y el paso peatonales.	

1.- Fugger *et al.* (2000), 2.- Ren *et al.* (2011), 3.- Zhuang *et al.* (2018), 4.- Huang *et al.* (2018), 5.- Suzuki e Ito (2017), 6.- Echeverry *et al.* (2006), 7.- Fernández y Hernández (2018), 8.- Aristizábal *et al.* (2018)

Fuente: elaboración propia.

3.3.2 Tamaño de la muestra para el estudio observacional

Según lo expuesto en Obregón y Betanzo (2015), el 12.25 % de los viajes diarios realizados en la zona conurbada de Querétaro durante los años 2010 y 2011 se realizaron a pie, lo cual corresponde a 126,420 viajes de 1,032,000 estimados por los autores. Para determinar el número de observaciones mínimas requeridas para el estudio se empleó la Ec. (25) para una población de tamaño conocido sugerida por Torres y Paz (2006):

$$n = \frac{N \times Z_{\alpha}^2 \times p \times q}{d^2 \times (N - 1) + Z_{\alpha}^2 \times p \times q} \quad (24)$$

En donde N es el tamaño de la población, $Z_{\alpha} = 1.96$ para un nivel de confianza del 95 %, p es la proporción esperada (50 % para este modelo, ya que no se cuenta con estudios previos), $q = (1 - p)$ y d es la precisión (3 %). Esto resulta en un total de 1,059 observaciones necesarias para que el estudio resulte significativo. Durante el estudio, se observaron a 3,732 peatones, más de 3.5 veces el mínimo requerido.

3.4 Diseño de cuestionario

Para el diseño del cuestionario, Obregón *et al.* (2018) propusieron cuatro pasos: Adquirir conocimiento de las preguntas necesarias y su validación a través de la literatura, estructurar y ponderar las variables a medir y determinar el número de preguntas y su ponderación, diseñar el experimento para el cuestionario realizado y probarlo y calibrar el instrumento.

Los factores socioeconómicos propios del usuario (sexo, edad, estado civil, situación laboral, ingresos y último grado de estudios) han sido señalados en la literatura por autores como Fugger *et al.* (2000), LaScala *et al.* (2000), Ren *et al.* (2011) y Obregón *et al.* (2018), entre otros, como significativos en temas de seguridad y comportamiento vial, por lo que forman parte del cuestionario para perfilar y estratificar a la población y, subsecuentemente, a la muestra. Adicionalmente, se incluyó la variable del área del conocimiento del último grado de

estudios para estudiar su efecto en los niveles de educación vial y en el comportamiento de los usuarios.

Respecto a medir la educación vial, Obregón *et al.* (2018) recomendaron empatar los rubros a evaluar con los pilares propuestos por la OMS (2011) en el marco del decenio de la seguridad vial, enlistados en la Tabla 9.

Tabla 9. Pilares establecidos para el decenio de la seguridad vial.

Numeral	Pilar	Objetivo
Pilar 1	Gestión de la seguridad vial.	Fortalecer la capacidad institucional para los esfuerzos futuros de las naciones en materia de seguridad vial.
Pilar 2	Vías y movilidad más seguras.	Mejorar la seguridad de la red vial para el beneficio de los usuarios, sobre todo de peatones, ciclistas y motociclistas.
Pilar 3	Vehículos más seguros.	Aumentar la seguridad de los vehículos estableciendo estándares internacionales y la adopción de nuevas tecnologías en seguridad vehicular.
Pilar 4	Usuarios más seguros.	Crear programas de capacitación para mejorar el comportamiento de los usuarios, y fortaleciendo las leyes y reglamentos viales.
Pilar 5	Respuesta post accidente.	Mejorar los sistemas de salud y de emergencia para proveer tratamiento y rehabilitación adecuados para las víctimas de accidentes.

Fuente: elaboración propia con datos de la OMS (2011).

Con lo que los autores antes mencionados establecieron una tabla de correlación entre los aspectos necesarios a evaluar y su concordancia con los pilares expuestos anteriormente (Tabla 10). Dada la naturaleza de la investigación, los pilares 3 y 5 se descartaron de la herramienta de evaluación.

Tabla 10. Lista de variables identificadas en el plan del decenio de la seguridad vial.

Variable indicadora	Pilar
Reglamento y recomendaciones.	<ul style="list-style-type: none"> • Pilar 1: Gestión de la seguridad vial. • Pilar 4: Usuarios más seguros.
Señales de tráfico.	<ul style="list-style-type: none"> • Pilar 2: Vías y movilidad más seguras. • Pilar 4: Usuarios más seguros.
Situación presente de seguridad vial y factor humano.	<ul style="list-style-type: none"> • Pilar 4: Usuarios más seguros.
Infraestructura.	<ul style="list-style-type: none"> • Pilar 2: Vías y movilidad más seguras. • Pilar 4: Usuarios más seguros.
Cortesía y urbanidad.	<ul style="list-style-type: none"> • Pilar 1: Gestión de la seguridad vial.

Variable indicadora	Pilar
Situaciones aplicadas.	• Pilar 4: Usuarios más seguros.
	• Pilar 1: Gestión de la seguridad vial.
	• Pilar 4: Usuarios más seguros.

Fuente: elaboración propia con datos de Obregón *et al.* (2018).

En Obregón *et al.* (2018) se diseñó una encuesta que integra indicadores para realizar la evaluación de la educación vial y, mediante *AHP*, los autores jerarquizaron los aspectos a evaluar en usuarios activos, mismos que se exponen en la Tabla 11.

Tabla 11. Definición de las preguntas de la encuesta diseñada para peatones.

Variable	Pregunta	Peso de la pregunta	Calificación obtenida	Producto
1. Reglas y recomendaciones.	Principal regla para peatones.	0.25	97.5 %	0.244
	Recomendaciones al caminar.	0.25	77.5 %	0.194
	Recomendaciones al cruzar la vialidad.	0.5	70 %	0.35
2. Señales de tráfico.	Concepto. Paso peatonal.	0.2	70 %	0.14
	Color y forma. ¿Qué indica la señal?	0.4	83.5 %	0.334
	Nombre de las señales.	0.4	80 %	0.32
3. Situación presente de seguridad vial y factor humano.	¿Por qué deberían los peatones cruzar la vialidad en las esquinas?	0.311	80 %	0.249
	Número telefónico nacional de emergencia.	0.196	92.5 %	0.181
	Acciones recomendadas. ¿Qué hacer en caso de accidente de tráfico?	0.493	95 %	0.468
4. Infraestructura.	Diagrama de conceptos.	0.413	91.1 %	0.376
	Espacios designados para la movilidad peatonal.	0.26	90 %	0.234
	Requerimientos para la movilidad peatonal.	0.327	90 %	0.294

Variable	Pregunta	Peso de la pregunta	Calificación obtenida	Producto
5. Cortesía y urbanidad.	Consideraciones cuando se cruza una vialidad.	0.2	95 %	0.19
	¿Cómo cruzar una vialidad?	0.4	97.5 %	0.39
	¿Qué debe tomarse en cuenta para la movilidad nocturna?	0.4	97.5 %	0.39
6. Situaciones aplicadas.	Cruzar una vialidad.	1	95 %	0.95

Fuente: elaboración propia con datos de Obregón *et al.* (2018).

Con la finalidad de reducir el tiempo de aplicación del cuestionario, y con base en las ponderaciones expuestas en la Tabla 11, se realizó un análisis estadístico de la calificación de cada pregunta del cuestionario, reflejado en el diagrama de caja expuesta en la Figura 9. Acorde con lo expuesto en Minnaard *et al.* (2005), los valores fuera de la caja pueden considerarse atípicos y, por ende, se empleó dicho criterio para desprestigiar las preguntas que hayan obtenido una calificación mayor o igual a 95 % para los peatones, ya que se infiere que dicho indicador no es relevante en el modelo debido a que una mayoría significativa de la población responde correctamente a tal pregunta, independientemente de su condición respecto al resto de variables, lo cual puede deberse a que las respuestas pueden inferirse sin necesidad de tener conocimientos al respecto, situación que debe evitarse de acuerdo con las recomendaciones expuestas en Arribas (2004).

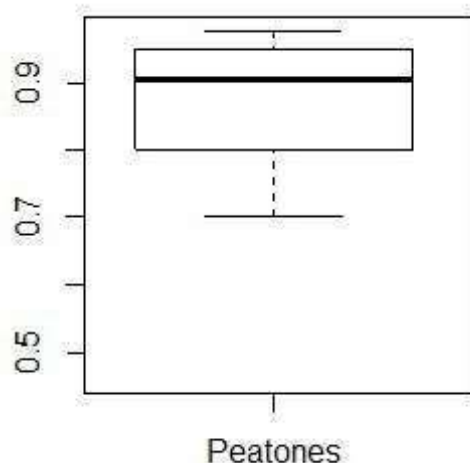


Figura 9: Diagrama de caja de las calificaciones para peatones. Fuente: elaboración propia con datos de Obregón et al. (2018).

Reduciendo las preguntas a las expuestas en la Tabla 12. Adicionalmente, se incluye una pregunta sobre las obligaciones de los peatones que no se propone en la encuesta original.

Tabla 12. Definición depurada de las preguntas de la encuesta diseñada para peatones.

Variable	Pregunta	Fuente
1. Reglas y recomendaciones.	Recomendaciones al caminar.	Policía Federal (2018).
	Obligaciones de los peatones.	Secretaría de Gobierno del Estado de Querétaro (2018).
	Recomendaciones al cruzar la vialidad.	Policía Federal (2018).
2. Señales de tráfico.	Concepto. Paso peatonal.	Secretaría de Gobierno del Estado de Querétaro (2018).
	Color y forma. ¿Qué indica la señal?	Secretaría de Comunicaciones y Transporte (2014).
	Nombre de las señales.	Secretaría de Comunicaciones y Transporte (2014).
3. Situación presente de seguridad vial y factor humano.	¿Por qué deberían los peatones cruzar la vialidad en las esquinas?	Dirección General de Tráfico (2014).
	Número telefónico nacional de emergencia.	911 (2019).

Variable	Pregunta	Fuente
4. Infraestructura.	Diagrama de conceptos.	Ríos (2012).
	Espacios designados para la movilidad peatonal.	Dirección General de Tráfico (2014).
	Requerimientos para la movilidad peatonal.	Ríos (2012).

Fuente: elaboración propia.

Para el diseño de las preguntas, Arribas (2004) recomendó una serie de tópicos que han de considerarse: utilizar preguntas breves y fáciles de comprender, no emplear palabras que induzcan una reacción estereotipada, no redactar preguntas en forma negativa, evitar el uso de la interrogación “por qué”, no formular preguntas en las que una de las alternativas de respuesta sea tan deseable que difícilmente pueda rehusarse y evitar preguntas que obliguen a hacer cálculos o esfuerzos de memoria. Con estas recomendaciones, se elaboró un cuestionario para medir el nivel de educación vial de los peatones.

Una vez evaluada la educación vial fue necesario el diseño de un segundo cuestionario que evaluase el comportamiento en situaciones aplicadas respecto a señales de tráfico, ya que diversos autores, como Sisiopiku y Akin (2003), Alban (2005), Suzuki e Ito (2017) y Obregón *et al.* (2018), señalan que la interacción del usuario con las señales y el nivel de educación vial son un factor de influencia en la seguridad vial, mientras que autores como King *et al.* (2009), Glász y Juhász (2016) y Obregón *et al.* (2018) infieren que pueden estar correlacionadas. El resultado de este cuestionario fue comparado con los resultados observacionales sobre el comportamiento de los usuarios activos como método de calibración, de forma tal que pudiese comprobarse la veracidad de lo expuesto por los encuestados. El segundo cuestionario consta de los rubros mencionados en la Tabla 13.

Tabla 13. Cuestionario de situaciones aplicadas para calificar la interacción de los peatones con las señales de tráfico.

Pregunta
Obediencia al semáforo peatonal
Cruce en grupos de peatones
Obediencia del paso peatonal
Correr al cruzar

Fuente: elaboración propia.

Desarrollado el cuestionario, se realizó una prueba piloto con el fin de determinar carencias, posibles errores de interpretación y tiempo requerido para su llenado con el fin de realizar ajustes antes de su aplicación en campo. La versión preliminar de los cuestionarios fue aplicada a un grupo de control, mismo que presentó dificultades recurrentes en la interpretación de las preguntas o de la terminología, motivo por el cual, con la información recolectada y asesoría de expertos en materia de movilidad, se diseñó una versión que fuese representativa y resolviera los problemas que se presentaron con la primera (Apéndice 2).

3.5 Determinación del tamaño de la muestra para encuestas

La población de estudio corresponde al número de peatones observados en la intersección seleccionada durante el estudio observacional. Para determinar el número de encuestas por aplicar se empleó la Ec. (25) para una población de tamaño conocido sugerida por Torres y Paz (2006):

$$n = \frac{N \times Z_{\alpha}^2 \times p \times q}{d^2 \times (N - 1) + Z_{\alpha}^2 \times p \times q} \quad (25)$$

En donde N es el tamaño de la población, $Z_{\alpha} = 1.96$ para un nivel de confianza del 95 %, p es la proporción esperada (5 % para este modelo), $q = (1 - p)$ y d es la precisión (3 %).

Con base en los aforos obtenidos con el estudio observacional, se estratificó a los usuarios activos de cada intersección de forma proporcional acorde a lo expuesto por Pérez (2005):

$$\sum_{h=1}^L N_h = N \quad (26)$$

$$\sum_{h=1}^L n_h = n \quad (27)$$

$$\frac{N_h}{N} = \frac{n_h}{n} \quad (28)$$

Donde N es el número de unidades elementales que conforman la población heterogénea, N_h es el tamaño de cada estrato en los que se divide N , L es el número de estratos homogéneos en los que se divide N , n es el tamaño de la muestra estratificada y n_h es el tamaño de la muestra para cada estrato L , para $h = 1, 2, 3, \dots, L$.

Se observaron a 3,732 peatones, de los cuales el 48.50 % eran hombres, y el 51.50 %, mujeres. La distribución por edades se muestra en la Tabla 14.

Tabla 14. Distribución de la población de peatones por grupos de edad.

Sexo	Total (%)	<18	18 a 39	40 a 60	>60
Hombre	48.50	8.62	50.50	30.88	10.00
Mujer	51.50	5.88	47.66	39.70	6.76

Fuente: elaboración propia.

Con estos datos, el tamaño de la muestra necesario para la aplicación del cuestionario resultó ser de 193 individuos. Se aumentó un 10 % este número y se estratificó acorde con los grupos de edad y sexo observados, resultando en el tamaño de la muestra expuesto en la Tabla 15.

Tabla 15. Tamaño de la muestra para peatones por estrato.

Sexo	Total	<18	18 a 39	40 a 60	<60
Hombre	103	9	52	32	10
Mujer	110	7	52	44	7

Fuente: elaboración propia.

3.6 Aplicación de cuestionarios

Para la aplicación de cuestionarios, se capacitó a personal encuestador que cubriría la intersección seleccionada para el muestreo. De acuerdo con Pérez (2005), en un muestreo aleatorio sin reposición cada encuestado se elige con probabilidades iguales, es decir, todos tienen la misma probabilidad de ser seleccionados. Habiendo establecido este parámetro, se puede sistematizar la elección de los encuestados. Para este fin, se empleó un mecanismo de selección aleatoria de la muestra que consistió en encuestar a cada n número de usuarios que circularon por el punto de control. Si el usuario seleccionado rehusaba a responder la encuesta, se sustituía por el siguiente y se reiniciaba el conteo. Por último, se le solicitó al encuestado que, en caso de ser seleccionado en otro punto de control, informase al personal que ya había sido encuestado, esto con el fin de evitar la duplicación de registros. Se repitió dicho proceso hasta haber recolectado el número de encuestas requeridas para cada estrato, omitiendo en lo subsecuente a aquellos que cumplieran con este perfil.

Antes de proceder a realizar las encuestas, se informó al encuestado de manera verbal la existencia de una carta de consentimiento informado en la que se establece que no está obligado a responder las preguntas que se le realizan y que sus datos serán confidenciales y empleados únicamente con fines de investigación. No se recopiló dato alguno que comprometiese el anonimato del encuestado.

3.7 Interpretación de datos y estimación de modelos *Logit* del comportamiento peatonal en cruce

Se analizaron los resultados del estudio observacional con el fin de estudiar el comportamiento de los peatones y ciclistas, y su interacción con las señales de tráfico, documentando la observancia o desobediencia de estas.

Los datos obtenidos mediante las encuestas fueron verificados de manera tal que fuese posible detectar datos erróneos o inconsistentes que pudiesen alterar el análisis estadístico, ya sea por error de captura u omisiones durante la aplicación de la encuesta.

Según Obregón *et al.* (2018), los modelos con transformación *Logit* han sido recurrentemente empleados en la bibliografía para estudiar los hechos de tránsito, siendo en este caso la variable de respuesta la probabilidad de obedecer los señalamientos de tráfico. Ejemplos de ello pueden encontrarse en investigaciones como en Shankar *et al.* (2003), Albán (2005), Zahabi *et al.* (2011), Obregón *et al.* (2015), lasmin *et al.* (2016), Alhajyaseen e Iryo (2017), Ni *et al.* (2017) y Obregón *et al.* (2018). Para este estudio, la variable de respuesta es la probabilidad de obedecer los señalamientos de tráfico en función de las variables propuestas. Con base en esto, se determinó que el empleo de modelos *Logit* resultaba adecuado para la interpretación estadística del comportamiento observado.

3.8 Consideraciones éticas

Este estudio requirió la realización de encuestas a usuarios activos de la vía pública, por lo que se tomaron en cuenta consideraciones especiales para garantizar su privacidad, y el correcto manejo de sus datos. Para ello, acorde a la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de Particulares (H. Congreso de la Unión, 2010), se informó a cada encuestado por medio de una carta de consentimiento informado que no estaba obligado a responder las preguntas que se le realizarían, y que sus datos serían confidenciales y empleados únicamente con fines de investigación. No se recopiló dato alguno que comprometiese el anonimato del encuestado, y se disoció la información brindada al no recabarse nombres o datos sensibles que permitan su identificación.

Para evitar la segregación o discriminación de los grupos vulnerables se empleó un mecanismo de selección aleatoria de la muestra consistente en encuestar a cada n número de usuarios que circularan por el punto de control. Si el usuario seleccionado rehusaba a responder la encuesta, se sustituía por el siguiente y se reiniciaba el conteo. Con ello, todos los individuos de la población de estudio tenían la misma probabilidad de ser seleccionados, independientemente de su género, edad, color de piel, ideología religiosa y política, situación de discapacidad, entre otros.

Respecto a la grabación de videos, se solicitó el permiso de la autoridad competente para la instalación de cámaras de vigilancia en la vía pública con el fin de identificar patrones de comportamiento de los peatones como un grupo, mismos que fueron complementados con un estudio observacional cuyos resultados se compararon con los comportamientos reportados en las encuestas, sin considerar las variables socioeconómicas, para validar los resultados obtenidos. Durante la grabación y el estudio observacional no se obtuvieron datos personales de los individuos que permitiesen su identificación, y solo se observó de manera aleatoria el comportamiento de los transeúntes que utilizaron las intersecciones seleccionadas para el estudio. El método de recolección de datos garantizó que no se puedan obtener datos sensibles que permitan la identificación del individuo observado.

4. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1 Estudio observacional del comportamiento en cruce de peatones

En esta sección, se reportan los modelos *Logit* estimados para analizar el comportamiento de los peatones. Empleando la información observacional de 3,732 peatones y 6,459 movimientos direccionales en la intersección señalada previamente, y que presenta diversas condiciones de interacción peatón-vehículo y de infraestructura durante el horario de máxima demanda y una hora valle. Se presentan cuatro modelos (Tabla 18) que analizan los siguientes comportamientos del peatón: el Modelo 1, la obediencia al semáforo peatonal, el Modelo 2, cruce sobre el paso peatonal, el Modelo 3, la acción de correr durante el cruce, y el Modelo 4, el no asumir una conducta de riesgo.

4.1.1 Estadística descriptiva del comportamiento peatonal

La Tabla 16 muestra las estadísticas de cada variable. El sexo tiene una media de 0.513 con una desviación estándar de 0.5, lo cual indica que se registraron más observaciones de mujeres (1) que de hombres (0). La media de la edad es de 1.44 con una desviación estándar de 0.749, ubicando a la mayoría de la población observada en el rango de entre 18 y 60 años. Para las variables de respuesta, las medias para correr, obedecer el paso peatonal y obedecer el semáforo peatonal son de 0.0903, 0.519 y 0.656 respectivamente, con desviaciones estándar de 0.287, 0.50 y 0.475.

Tabla 16. Descripción estadística de las variables (n=6,459)

Variable	Media	Mediana	S. D.	Mín	Máx
SEXO	0.513	1.00	0.500	0.000	1.00
EDAD	1.44	1.00	0.749	0.000	3.00
E_GRU	0.489	0.000	0.500	0.000	1.00
C_GRU	0.505	1.00	0.500	0.000	1.00

Variable	Media	Mediana	S. D.	Mín	Máx
CORR	0.0903	0.000	0.287	0.000	1.00
O_PAS	0.519	1.00	0.500	0.000	1.00
O_SEM	0.656	1.00	0.475	0.000	1.00
CARRIL	2.77	3.00	1.40	1.00	5.00
U_PAS	0.483	0.000	0.500	0.000	1.00
F_VEH	0.469	0.000	0.499	0.000	1.00
PAS_O	0.0591	0.000	0.236	0.000	1.00
HORA	0.512	1.00	0.500	0.000	1.00
ACOM	0.354	0.000	0.478	0.000	1.00

Fuente: elaboración propia.

En la Tabla 17 se describen las características del usuario y su comportamiento considerando el sexo y el grupo de edad. Se muestra que el 35.38 % de los peatones estudiados realizó el cruce sin asumir ninguna de las tres conductas de riesgo estudiadas. Respecto al comportamiento grupal, el 96.01 % de los peatones que esperó en grupo de tres o más personas y permaneció en el grupo al momento de cruzar. El 51.94 % de los usuarios cruzó dentro del paso peatonal y el 65.57 % obedeció el semáforo, mientras que el 9.03 % corrió. En cuanto a las características del usuario, se observa que los hombres asumen mayores conductas de riesgo respecto a las mujeres, por ejemplo, el 8.57 % de las mujeres corrió durante el cruce, mientras que el 9.50 % de los hombres mostró dicha conducta. Así mismo, el 48.94 % de los hombres cruzó fuera del paso peatonal y el 35.53 % no respetó el semáforo para peatones, en contraste con el 47.22 % y el 33.39 % de las mujeres, respectivamente. Lo anterior contrasta con lo reportado en Ren *et al.* (2011) y Zheng *et al.* (2017) en China, quienes concluyeron que las mujeres tienden a asumir mayores conductas de riesgo al cruzar una vialidad, pero coincide con la investigación reportada en Holland y Hill (2007) para Reino Unido, en donde se

menciona que son los hombres quienes asumen mayores conductas de riesgo durante el cruce.

Tabla 17. Distribución, en porcentaje, de las características de los peatones y de su comportamiento, clasificados por sexo y grupo de edad.

Código	Respuesta	Total	Sexo		Edad			
			Hombre	Mujer	<18	18 a 39	40 a 60	>60
SEXO	Hombre	48.72	-	-	8.83	49.86	31.20	10.11
	Mujer	51.28	-	-	6.04	48.37	38.95	6.64
EDAD	<18 años	7.40	58.16	41.84	-	-	-	-
	18 a 39 años	49.09	49.48	50.52	-	-	-	-
	40 a 60 años	35.18	43.22	56.78	-	-	-	-
	>60 años	8.33	59.11	40.89	-	-	-	-
E_GRU	Sí	50.50	47.60	53.26	66.53	52.48	46.04	43.49
	No	49.50	52.40	46.74	33.47	47.52	53.96	56.51
C_GRU	Sí	48.92	45.69	51.99	64.44	51.09	44.45	41.26
	No	51.08	54.31	48.01	35.56	48.91	55.55	58.74
CORR	Sí	9.03	9.50	8.57	12.55	8.17	9.90	7.25
	No	90.97	90.50	91.43	87.45	91.83	90.10	92.75
O_PAS	Sí	51.94	51.06	52.78	48.95	52.85	51.14	52.60
	No	48.06	48.94	47.22	51.05	47.15	48.86	47.40
O_SEM	Sí	65.57	64.47	66.61	67.15	66.51	64.74	62.08
	No	34.43	35.53	33.39	32.85	33.49	35.26	37.92
ACOM	Sí	35.38	33.14	37.50	32.43	36.83	34.02	35.13
	No	64.62	66.86	62.50	67.57	63.17	65.98	64.87

Fuente: elaboración propia.

Respecto a la edad, las investigaciones previas reportan que, a mayor edad, menor es la probabilidad de asumir conductas de riesgo. Lo observado muestra que los peatones menores de 18 años son los más propensos a correr, seguidos del grupo entre 40 y 60 años; el grupo de edad con menor incidencia en esta conducta de riesgo es el de más de 60 años. En contraste, el grupo de 18 a 39 años es el que más respeta el paso peatonal, seguidos de los mayores de 60 años, mientras menores de 18 años son los que menos lo obedecen. En cuanto al semáforo

peatonal, los menores de 18 años muestran una mayor observancia, mientras que los mayores de 60 años son los que más lo desobedecen.

4.1.2 Modelos lineales generalizados estimados del comportamiento peatonal

Se presentan cuatro modelos (Tabla 18) que analizan los siguientes comportamientos del peatón: el Modelo 1, la obediencia al semáforo peatonal, el Modelo 2, cruce sobre el paso peatonal, el Modelo 3, la acción de correr durante el cruce, y el Modelo 4, el no asumir conductas de riesgo.

Se determinó el efecto de cada variable en el comportamiento de los peatones al cruzar una vialidad semaforizada. El signo positivo en el coeficiente (Coef) indica una correlación directa con la probabilidad de obedecer las señales en los modelos 1, 2 y 4, y con la probabilidad de correr en el Modelo 3, mientras que, por el contrario, el signo negativo significa que es a la inversa.

Tabla 18. Modelos *Logit* estimados para predecir el comportamiento peatonal

	Modelo 1: Semáforo peatonal		Modelo 2: Paso peatonal		Modelo 3: Corre		Modelo 4: Conducta de riesgo	
	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef
const	2.08907*** (24.32)	0.0859153	-0.671980*** (-5.206)	0.129085	-1.16369*** (-9.884)	0.117733	-	-
SEXO	-	-	-	-	-	-	0.196584*** (3.218)	0.0608096
EDAD	-0.0912227*** (-2.262)	0.0403336	-	-	-0.126827*** (-2.116)	0.0599383	-	-
C_GRU	-	-	-	-	-0.753065*** (-7.981)	0.0943601	0.468072*** (7.352)	0.0636624
E_GRU	-	-	-	-	-	-	-	-
CORR	-0.917858*** (-8.990)	0.102100	-0.257590*** (-2.574)	0.100091	-	-	-	-
O_PAS	-	-	-	-	-	-	-	-
O_SEM	-	-	-	-	-0.921455*** (-10.38)	0.0888001	-	-

	Modelo 1: Semáforo peatonal		Modelo 2: Paso peatonal		Modelo 3: Corre		Modelo 4: Conducta de riesgo	
	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef
CARRIL	-	-	0.590063*** (17.91)	0.0329386	-	-	0.0951741*** (5.490)	0.0173362
U_PAS	-	-	-0.692397*** (-11.17)	0.0620000	-0.319084*** (-3.543)	0.0900691	-0.426368*** (-6.515)	0.0654420
F_VEH	-2.28529*** (-35.85)	0.0637493	-0.820301*** (-9.761)	0.0840402	-	-	-2.56904*** (-36.97)	0.0694962
PAS_O	-	-	-2.37503*** (-17.71)	0.134104	-	-	-1.62963*** (-11.95)	0.136392
HORA	0.112101** (1.825)	0.0605304	-	-	-	-	-	-
McFadden pseudo R	0.204184		0.193925		0.052682		0.228526	
Chi squared	1698.29		1734.53		206.303		2103.10	
P-value								
Log likelihood	-3309.568		-3604.895		-1854.848		-3145.179	

***, ** significancia al 5 y 10 %. Fuente: elaboración propia.

En la Tabla 19 se muestra el peso relativo de cada una de las variables de los modelos estimados, indicando en cada uno mediante un superíndice las tres con mayor influencia. Con ello se identificaron los tres factores que reflejan la mayor influencia en la conducta analizada: el paso obstruido, el flujo vehicular y el cruce en grupo.

La obediencia al semáforo peatonal muestra una relación negativa con la probabilidad de que el usuario corra. Al respecto, se observa que cuando el usuario cruza durante la luz en rojo del semáforo peatonal, lo hace aprovechando la brecha entre los vehículos y tiende a correr porque cuenta con poco tiempo para realizar el cruce. Es decir, es menos probable que el peatón corra durante la fase en verde del semáforo peatonal. El 56 % de los peatones que corrieron no obedecieron el semáforo peatonal y, de estos, el 20.31 % comenzaron el cruce cuando el tiempo

restante de la fase en verde era insuficiente para completar el cruce y la luz cambiaba antes de completarlo.

Por su parte, la interacción del peatón con el flujo vehicular influye de forma significativa en el comportamiento del usuario. Esta interacción está condicionada a las características de la infraestructura, la ubicación de los pasos peatonales, la implementación de las luces semafóricas que superponen movimientos vehiculares con peatonales y a la existencia de vueltas vehiculares continuas. Los modelos muestran que la existencia de flujo vehicular durante el cruce disminuye la probabilidad de obedecer al semáforo y cruzar dentro del paso peatonal, asumiendo, por ende, conductas de riesgo. Esta conducta se observó principalmente en los movimientos M5 y M6, en donde existe una vuelta continua vehicular que se superpone con la luz verde del semáforo peatonal. En este caso, el usuario se ve obligado a buscar una brecha que le permita cruzar, independientemente de la luz semafórica; además, el peatón busca alejarse del punto de conflicto, cruzando fuera del paso peatonal cuando este se encuentra sobre este punto. Ahora bien, cuando el paso peatonal se encuentra obstruido durante la luz verde del semáforo peatonal, el peatón se ve forzado a cruzar fuera de él, incurriendo en una conducta de riesgo.

Por último, se observó que cruzar en grupo disminuye la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo.

Tabla 19. Importancia relativa de las variables.

	Modelo 1: semáforo peatonal	Modelo 2: paso peatonal	Modelo 3: corre	Modelo 4: conducta de riesgo
	Exp(β)	Exp(β)	Exp(β)	Exp(β)
const	8.07740	0.51070	0.31233	-
SEXO	-	-	-	1.21614
EDAD	0.91281	-	0.88089	-

	Modelo 1: semáforo peatonal	Modelo 2: paso peatonal	Modelo 3: corre	Modelo 4: conducta de riesgo
	Exp(β)	Exp(β)	Exp(β)	Exp(β)
C_GRU	-	-	0.47092 ²	1.59691 ³
E_GRU	-	-	-	-
CORR	0.39937 ²	0.77291	-	-
O_PAS	-	-	-	-
O_SEM	-	-	0.39794 ¹	-
CARRIL	-	1.80410 ²	-	1.09985
U_PAS	-	0.50038	0.72681 ³	0.65288
F_VEH	0.10174 ¹	0.44030 ³	-	0.07661 ¹
PAS_O	-	0.09301 ¹	-	0.19600 ²
HORA	1.11863 ³	-	-	-

Nota: el superíndice indica la primera, segunda y tercera variable con mayor peso relativo en el modelo. Fuente: elaboración propia.

Se llevó a cabo un análisis de colinealidad con el fin de descartar la posible correlación de las variables explicativas. Los resultados se muestran en la Tabla 20.

Tabla 20. Factor de inflación de varianza en prueba de colinealidad para las variables explicativas de los modelos estimados para el comportamiento en cruce de los peatones.

	Modelo 1: semáforo peatonal	Modelo 2: paso peatonal	Modelo 3: corre	Modelo 4: conducta de riesgo
SEXO	-	-	-	1.005
EDAD	1.001	-	1.012	-
C_GRU	-	-	1.019	1.059
E_GRU	-	-	-	-

	Modelo 1: semáforo peatonal	Modelo 2: paso peatonal	Modelo 3: corre	Modelo 4: conducta de riesgo
CORR	1.008	1.015	-	-
O_PAS	-	-	-	-
O_SEM	-	-	1.015	-
CARRIL	-	2.651	-	2.722
U_PAS	-	1.071	1.008	1.069
F_VEH	1.007	2.400	-	2.383
PAS_O	-	1.247	-	1.247
HORA	1.001	-	-	-

Fuente: elaboración propia.

Según García *et al.* (2015), el factor de inflación de variancia (FIV) debe ser menor a diez o, de lo contrario, puede indicar que existe colinealidad entre las variables, provocando el cambio de los signos esperados en los coeficientes o haciendo que las variables aparenten no ser significativas. Con base en los resultados mostrados en la Tabla 20, se descarta que exista colinealidad entre las variables analizadas.

Modelo 1: modelo Logit para predecir la probabilidad de que el peatón obedezca el semáforo peatonal

El Modelo 1 estima la probabilidad de obedecer el semáforo peatonal por parte de los peatones. En este modelo, se omitió del análisis la variable PAS_O debido a que esta condición sólo se consideró para la luz en verde del semáforo peatonal. Por un lado, se destaca que correr se relaciona de forma inversa con el respeto al semáforo peatonal, lo cual corresponde con lo observado en campo, dado que la mayoría de los usuarios corrían cuando la luz verde estaba próxima a terminar, había concluido mientras realizaban el cruce, o cuando el semáforo peatonal estaba en rojo y cruzaban aprovechando una brecha entre dos vehículos.

Por su parte, la existencia de un flujo vehicular que interfiera con el cruce tiene una influencia negativa en la decisión de respetar el semáforo peatonal, lo cual indica que el usuario prefiere cruzar aprovechando la brecha entre vehículos que esperar a la fase en verde en la que, igualmente, encontrará flujo vehicular al realizar el cruce; esta conducta se observó principalmente los movimientos M5 y M6, donde existe una vuelta vehicular continua, ya explicada.

Refiriendo a las características del usuario, la edad tiene una relación inversa con la probabilidad de que el usuario respete el semáforo peatonal, lo cual indica que, a mayor edad, el usuario tiene una menor probabilidad de respetar el semáforo.

Respecto a la hora del día, la obediencia de la luz verde peatonal es mayor durante la tarde (horario de máxima demanda) respecto a la mañana.

Los modelos estimados muestran que las características de la infraestructura y las condiciones grupales del cruce no tienen significancia en la obediencia al semáforo. Los coeficientes estandarizados muestran que la variable F_VEH es la que más influye en la probabilidad de obedecer el semáforo, 49.55 % más respecto a CORR y un 657.22 % más respecto a HORA.

Modelo 2: modelo Logit para predecir la probabilidad de que el peatón obedezca el paso peatonal

El Modelo 2 predice la obediencia del paso peatonal por parte de los peatones. Se destaca que, a diferencia de lo que ocurre con el semáforo, las características del usuario no tienen una influencia significativa en el comportamiento del peatón.

El modelo muestra que un mayor número de carriles influye positivamente en la tendencia del usuario a cruzar dentro del paso peatonal. Respecto a que el paso peatonal se encuentre obstruido durante la luz verde del semáforo peatonal, esto influye negativamente en la obediencia de la señal, ya que obliga al peatón a desviarse y salir del paso peatonal para realizar su cruce. De igual manera, y como se ha explicado con anterioridad, la existencia de un flujo vehicular durante el cruce,

sobre todo en vueltas continuas, disminuye la probabilidad de que el usuario respete el paso, ya que el peatón tiende a alejarse del punto de conflicto, lo cual concuerda con el modelo, que muestra una relación inversa entre la ubicación del paso peatonal sobre un punto de conflicto y la probabilidad de que el peatón lo respete. Por último, es menos probable que un usuario corriendo respete la señal. Considerando los coeficientes estandarizados, la variable PAS_O es la de mayor peso, un 12.80 % más respecto a CARRIL y un 62.05 % más respecto a F_VEH.

Modelo 3: modelo Logit para predecir la probabilidad de que el peatón corra durante su cruce

El Modelo 3 estima la probabilidad de que el peatón corra durante su cruce. Los resultados muestran que es más probable que, a menor edad, la probabilidad de correr sea mayor. También se observó que es menos probable los peatones que cruzan en grupo corran al hacerlo.

Se observó que es más probable que el peatón corra cuando no obedece al semáforo peatonal, ya que éste aprovecha una brecha entre los vehículos y cuenta con menos tiempo para atravesar la calzada o, bien, el tiempo restante de la fase en verde resulta insuficiente para completar el cruce.

Respecto a la infraestructura, la proximidad del cruce peatonal con un punto de conflicto se relaciona inversamente con la probabilidad de que el usuario corra al cruzar. La variable con mayor peso considerando los coeficientes estandarizados es O_SEM, con un 13.79 y 120.39 % más que C_GRU y U_PAS, respectivamente.

Modelo 4: modelo Logit para predecir la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo

El Modelo 4 estima la probabilidad de que el peatón no asuma ninguna de las tres conductas de riesgo que son objeto de estudio, es decir, no corra, obedezca el semáforo peatonal y cruce por el paso peatonales. Respecto al sexo, las mujeres tienen menor probabilidad de asumir dichas conductas de riesgo. El modelo muestra que la interacción con el flujo vehicular aumenta la probabilidad de asumir conductas

de riesgo, así como el paso peatonal obstruido durante la fase en verde del semáforo peatonal y la ubicación de este sobre un punto de conflicto. Por otra parte, cuando se cruza en grupo y cuando la vialidad tiene un mayor número de carriles, existe una menor probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo. La variable F_VEH es la que tiene mayor peso relativo en el modelo, de acuerdo con los coeficientes estandarizados, un 14.85 % más respecto a PAS_O y un 54.69 % más respecto a C_GRU.

Resumen de modelos.

Para analizar de manera concisa el efecto de cada una de las variables en el comportamiento peatonal en cruce, se graficaron los resultados más relevantes de cada modelo y se calcularon sus efectos en la probabilidad de que los usuarios asuman conductas de riesgo.

La Figura 10 relaciona las variables significativas en el modelo estimado para la obediencia del semáforo peatonal con su efecto en la probabilidad de que el peatón no respete la fase en alto. La variable con mayor efecto en la probabilidad de que el peatón no obedezca el semáforo peatonal es el flujo vehicular, ya que esta aumenta en un 51.61 % cuando existe flujo vehicular.

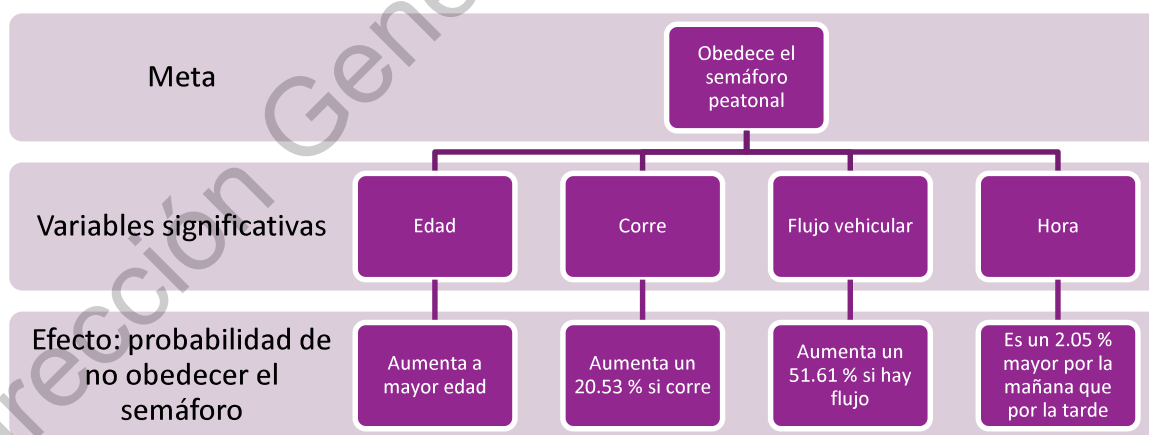


Figura 10: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no obedezca el semáforo peatonal durante su cruce. Fuente: elaboración propia.

Por su parte, la Figura 11 muestra que, de las cinco variables significativas en la probabilidad de que el peatón obedezca el paso peatonal, el que el paso peatonal se encuentre obstruido disminuye la probabilidad de que el usuario cruce dentro del paso en un 12.12 %, siendo la variable con mayor influencia en el modelo.

Dirección General de Bibliotecas UAQ

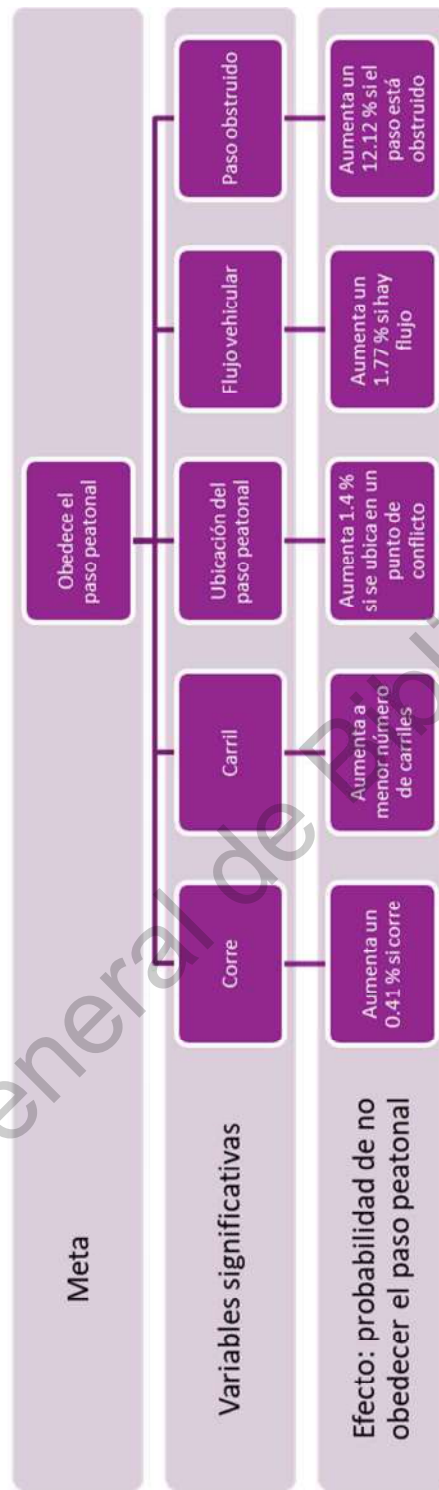


Figura 11: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no obedezca el paso peatonal durante su cruce. Fuente: elaboración propia.

La Figura 12 muestra el efecto de las variables significativas en el modelo que estima la probabilidad de que el peatón corra durante el cruce, siendo la obediencia al semáforo peatonal la que mayor influencia tiene, al disminuir en un 4.99 % la probabilidad de que el usuario corra si cruza cuando el semáforo peatonal está en la fase verde.

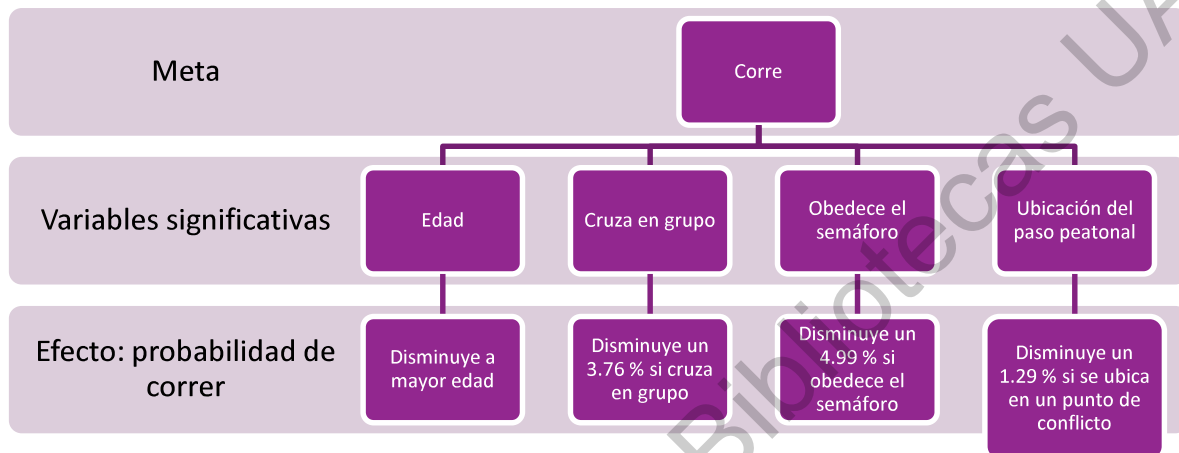


Figura 12: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón corra durante su cruce. Fuente: elaboración propia.

Por último, la Figura 13 muestra el efecto que tienen las variables significativas en el modelo que estima la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo, siendo que la variable con mayor influencia en el modelo es el flujo vehicular ya que, si existe flujo vehicular, aumenta la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo durante su cruce en un 19.41 %.

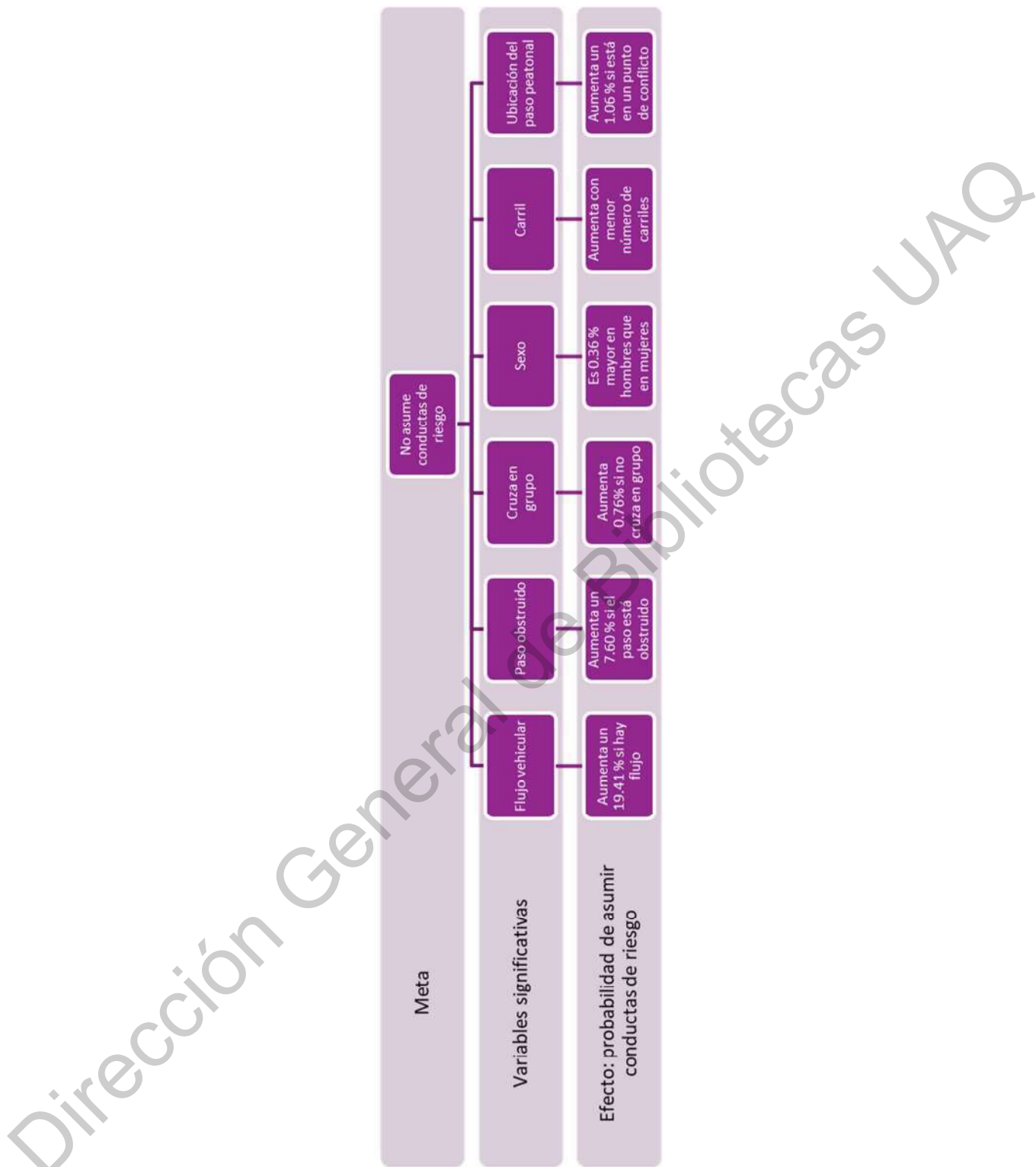


Figura 13: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo durante su cruce. Fuente: elaboración propia.

4.1.3 Prueba de hipótesis de estudio observacional

Para comprobar la significancia de las variables estudiadas en el comportamiento de riesgo de los peatones, se llevaron a cabo pruebas de hipótesis para un intervalo de confianza del 95 %. Los resultados se resumen en la Tabla 21. Respecto a las características del usuario, la prueba muestra que los hombres tienden a obedecer menos la señalética que las mujeres. En cuanto a la edad, sólo se encuentran diferencias significativas entre el grupo comprendido desde los 18 hasta los 40 años y el comprendido entre los 40 y los 60 años, siendo que los primeros tienden más a obedecer las señales que los segundos.

Tabla 21. Prueba de hipótesis sobre el comportamiento de riesgo de los peatones por grupo de sexo, edad y hora del día.

Hipótesis nula	Tipo de prueba	P-value	Intervalo de confianza		Conclusión
			Valor mínimo	Valor máximo	
Hombres obedecen la señalética igual que las mujeres.	Dos colas.	0.0002514	-0.06686107	-0.02028542	Se rechaza la hipótesis nula.
Hombres obedecen la señalética igual que las mujeres.	Una cola.	0.0001257	-1.00000000	-0.02402948	Se rechaza la hipótesis nula. Los hombres obedecen menos la señalética que las mujeres.
El grupo de menos de 18 años obedece la señalética igual que el grupo de 18 a 40 años.	Dos colas.	0.06171	-0.089267707	0.001127145	No se puede rechazar la hipótesis nula.
El grupo de menos de 18 años obedece la señalética igual que el grupo de 40 a 60 años.	Dos colas.	0.5023	-0.06222646	0.03030428	No se puede rechazar la hipótesis nula.
El grupo de menos de 18 años obedece la señalética igual	Dos colas.	0.3634	-0.08524100	0.03117433	No se puede rechazar la hipótesis nula.

Hipótesis nula	Tipo de prueba	P-value	Intervalo de confianza		Conclusión
			Valor mínimo	Valor máximo	
que el grupo de más de 60 años.					
El grupo de 18 a 40 años obedece la señalética igual que el grupo de 40 a 60 años.	Dos colas.	0.03276	0.002391609	0.053826772	Se rechaza la hipótesis nula.
El grupo de 18 a 40 años obedece la señalética igual que el grupo de 40 a 60 años.	Una cola. Mayor.	0.01638	0.006526316	1.000000000	Se rechaza la hipótesis nula. El grupo de 18 a 40 años obedece más la señalética que el grupo de 40 a 60 años.
El grupo de 18 a 40 años obedece la señalética igual que el grupo de más de 60 años.	Dos colas.	0.4481	-0.02665564	0.06072954	No se puede rechazar la hipótesis nula.
El grupo de 40 a 60 años obedece la señalética igual que el grupo de más de 60 años.	Dos colas.	0.6265	-0.05586866	0.03372418	No se puede rechazar la hipótesis nula.
Por la mañana se obedece en igual medida la señalética que por la tarde.	Dos colas.	0.0008759	0.01628415	0.06292811	Se rechaza la hipótesis nula.
Por la mañana se obedece en igual medida la señalética que por la tarde.	Una cola. Mayor.	0.0004379	0.02003371	1.00000000	Se rechaza la hipótesis nula. Por la mañana se obedece más la señalética que por la tarde.

Fuente: elaboración propia.

Respecto a la hora del día, existen dos razones por las cuales se incluye dicha variable en el estudio: la fatiga y el volumen peatonal. Las pruebas de

hipótesis muestran que, refiriendo a la fatiga, existe una menor observancia de la señalética durante la tarde, cuando el usuario se espera esté más “cansado” debido a las actividades desarrolladas durante el día. Este horario corresponde también al de máxima demanda peatonal, por lo que existe un mayor volumen de usuarios interactuando en la infraestructura, lo cual influye en la capacidad de moverse con libertad y en la velocidad del usuario.

Las pruebas de hipótesis expuestas reafirman las estimaciones obtenidas de los modelos *Logit*.

4.1.4 Modelo de aceptación de brecha entre vehículos

Los capítulos anteriores han demostrado que existen diversos factores que influyen en el comportamiento de riesgo de los peatones en una intersección semaforizada. En este apartado, se plantea un modelo de aceptación de brecha entre los usuarios que no respetaron el semáforo peatonal. La mayoría de los modelos existentes se basan en la teoría de la brecha crítica, es decir, la brecha mínima entre dos vehículos que un peatón aceptaría para cruzar, identificando factores como el tamaño de la brecha medida en tiempo y en distancia, el número de carriles, la velocidad de los vehículos, el sexo y la edad del peatón, entre otros, como significativos en la magnitud de este parámetro (Alver y Onelcin, 2018; Vasudevan *et al.*, 2020; Raghuram y Vedagiri, 2020).

Sin embargo, los datos recabados durante esta investigación no permiten el desarrollo de los modelos propuestos en la bibliografía para la obtención del parámetro de la brecha crítica, por lo que se empleó una prueba de hipótesis y un modelo de Poisson para determinar la significancia de los factores disponibles en la base de datos (Tabla 8). Para este estudio, la variable de respuesta (BRECHA) se define como el tiempo, medido en segundos, entre el paso consecutivo de dos vehículos entre los cuales cruza el peatón o, en caso de que el peatón llegue a la intersección en medio de una brecha (es decir, no tenga interacción con el primer vehículo), el tiempo que transcurre entre el inicio del cruce peatonal y primer vehículo que intercepte la trayectoria del cruce.

En primera instancia, se realizó una prueba de hipótesis para determinar si existen diferencias significativas entre hombres y mujeres y los diferentes grupos de edad. Los resultados se muestran en la Tabla 22.

Tabla 22. Prueba de hipótesis sobre la aceptación de brecha de los peatones por grupo de sexo y edad.

Hipótesis nula	Tipo de prueba	P-value	Intervalo de confianza		Conclusión
			Valor mínimo	Valor máximo	
La media de la brecha aceptada es igual entre hombres y mujeres.	Dos colas.	0.7811	-0.6487955	0.4878035	No se puede rechazar la hipótesis nula.
La media de la brecha aceptada es igual entre el grupo de menores de 18 años y el grupo de entre 18 y 40.	Dos colas.	0.07578	-2.3439452	0.1175361	No se puede rechazar la hipótesis nula.
La media de la brecha aceptada es igual entre el grupo de menores de 18 años y el grupo de entre 41 y 60.	Dos colas.	0.06177	-2.46962195	0.06031962	No se puede rechazar la hipótesis nula.
La media de la brecha aceptada es igual entre el grupo de menores de 18 años y el grupo de más de 60.	Dos colas.	0.6903	-1,766934	1.172644	No se puede rechazar la hipótesis nula.
La media de la brecha aceptada es igual entre el grupo de menores de entre 18 y 40 años y el grupo de entre 41 y 60.	Dos colas.	0.7765	-0.7235175	0.5406243	No se puede rechazar la hipótesis nula.

Hipótesis nula	Tipo de prueba	P-value	Intervalo de confianza		Conclusión
			Valor mínimo	Valor máximo	
La media de la brecha aceptada es igual entre el grupo de entre 18 y 40 años y el grupo de más de 60.	Dos colas.	0.1048	-0.1721753	1.8042948	No se puede rechazar la hipótesis nula.
La media de la brecha aceptada es igual entre el grupo de entre 41 y 60 años y el grupo de más de 60.	Dos colas.	0.08405	-0.1233526	1.9383652	No se puede rechazar la hipótesis nula.

Fuente: elaboración propia.

Los resultados sugieren que no existe una diferencia significativa entre los diferentes grupos de sexo y edad en cuanto a la media de la brecha aceptada por los peatones que desobedecieron el semáforo peatonal.

Posteriormente, se estimó un modelo de Poisson para determinar los factores de significancia en la brecha aceptada por los usuarios al cruzar. Las variables significativas se enlistan en la Tabla 23, siendo que el coeficiente positivo indica una relación con la variable de respuesta, es decir, aumenta la duración de la brecha, mientras que un coeficiente negativo, por el contrario, la disminuye.

Tabla 23. Modelo de Poisson para aceptación de brecha.

Modelo de aceptación de brecha		
	Coef	SE Coef
const	2.09833*** (79.60)	0.0263606
CORR	-0.316112*** (-10.89)	0.0290376
CARRIL	0.0863491 (8.638)	0.00999647

Modelo de aceptación de brecha		
	Coef	SE Coef
PAS_O	-4.02957*** (-8.991)	0.448187
HORA	-0.115505*** (-5.867)	0.0196867
McFadden pseudo R	0.082244	
Chi squared	297.2874	
P-value		
Log likelihood	-3675.152	

Fuente: elaboración propia.

Los resultados muestran que la variable CORR tiene una relación inversa con la magnitud de la brecha, es decir, si el peatón corre, la brecha que acepta entre ambos vehículos es de menor duración. Lo mismo pasa con la variable PAS_O y la variable HORA. Respecto a la primera, cuando las condiciones de la vialidad impedían el flujo vehicular, es decir, esta se encontraba saturada, los vehículos se detenían obstruyendo el paso peatonal. Bajo estas condiciones de flujo prácticamente nulo, los peatones aceptaban una menor brecha para cruzar la vialidad debido a las bajas o nulas velocidades de los vehículos. Respecto a la segunda variable, el coeficiente sugiere que los peatones aceptan una brecha menor durante la tarde, respecto al horario matinal.

La variable CARRIL tiene una influencia positiva en la duración de la brecha, es decir, a mayor número de carriles, la brecha que acepta el peatón tenderá a ser mayor, probablemente debido a que requiere de más tiempo para concluir el cruce.

Tal como se probó previamente mediante la prueba de hipótesis, las variables propias del peatón no resultan significativas en la magnitud de la brecha aceptada.

A pesar de que se identificaron algunas variables significativas para el modelo de aceptación de brecha, este resulta insuficiente para explicar el fenómeno, ya que el parámetro de la pseudo R cuadrada de McFadden está por debajo de los valores sugeridos en la bibliografía.

4.2 Encuestas sobre comportamiento peatonal en cruce

Una vez realizado el estudio observacional, se prosiguió con el diseño, ponderación y aplicación de cuestionarios que permitieran correlacionar las características socioeconómicas del peatón con su comportamiento en cruce. En esta sección se presentan los resultados obtenidos y la validación respecto a la observación en campo.

4.2.1 Ponderación de las variables y preguntas del cuestionario

Para la aplicación del proceso de jerarquía analítica, Saaty (2008) recomienda la consulta de un grupo de expertos para evaluar la importancia relativa de cada variable respecto a su semejante. Para ello, se consultó a cuatro expertos en materia de movilidad y seguridad vial. Las evaluaciones se disociaron de los expertos una vez que se validó que el índice de inconsistencia de su evaluación era menor al 10 %, empleando para ello el *software Expert Choice*.

El proceso comenzó cuando se brindó a cada experto una hoja de cálculo con instrucciones sobre cómo realizar la evaluación y los pares de variables y preguntas a comparar. En primera instancia, se realizó la comparativa entre las variables de estudio para, posteriormente, realizar la comparativa entre las preguntas que servían para evaluar cada una de ellas. En la Figura 14 se muestra un ejemplo de la tabla diseñada para la evaluación.

A continuación, se enlistan diferentes componentes de la educación vial de los peatones. El objetivo es evaluar la importancia relativa de cada aspecto respecto a los otros. Para cada par, existen tres columnas: si se considera que el aspecto "a" es más importante que el "b", se deberá marcar en la columna "a" un número del 2 al 9, siendo el 2 moderadamente más importante, y siendo el 9 extremadamente más importante. Si, por el contrario, se considera que el aspecto "b" es más importante, el número deberá colocarse en la columna "b" empleando el mismo criterio. Si se considera que ambas son de igual importancia, se deberá marcar la columna "Igual" con un 1.

Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Reglas y recomendaciones				Señales de tráfico
Reglas y recomendaciones				Situación presente de seguridad vial y factor humano
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Reglas y recomendaciones				Señales de tráfico
Reglas y recomendaciones				Situación presente de seguridad vial y factor humano
Reglas y recomendaciones				Infraestructura
Señales de tráfico				Situación presente de seguridad vial y factor humano
Señales de tráfico				Infraestructura
Situación presente de seguridad vial y factor humano				Infraestructura

Realizar el mismo procedimiento antes descrito para cada uno de los subcomponentes de los aspectos ponderados con anterioridad. Como peatón, ¿cuál pregunta tiene mayor importancia para evaluar cada aspecto de la seguridad vial?

Figura 14: Ejemplo de formato para la evaluación de variables por el grupo de expertos.

Fuente: elaboración propia.

Una vez recabados los formatos de evaluación de cada experto, se vaciaron los valores en el *software Expert Choice* para obtener el índice de inconsistencia (Figura 15). Si este índice superaba el 10 %, se solicitaba al experto realizar una reevaluación hasta alcanzar los parámetros sugeridos por la bibliografía.

	Reglas y r	Señales de	Situación p	Infraestruc
Reglas y recomendaciones		2.0	8.0	8.0
Señales de tráfico			1.0	1.0
Situación presente de seguridad vial y factor humano				1.0
Infraestructura	Incon: 0.09			

Figura 15: Ejemplo de comparativa de variables mediante el *software Expert Choice*. Fuente:

elaboración propia.

Cuando las evaluaciones fueron validadas bajo el criterio del índice de inconsistencia, se promediaron las comparativas de los cuatro expertos para cada par de variables y preguntas y se vaciaron en el *software*. Éste último, mediante su algoritmo, obtiene el peso de cada variable y de cada pregunta que compone a esa variable. La Figura 16 muestra la interfaz del *software* una vez realizadas las ponderaciones.

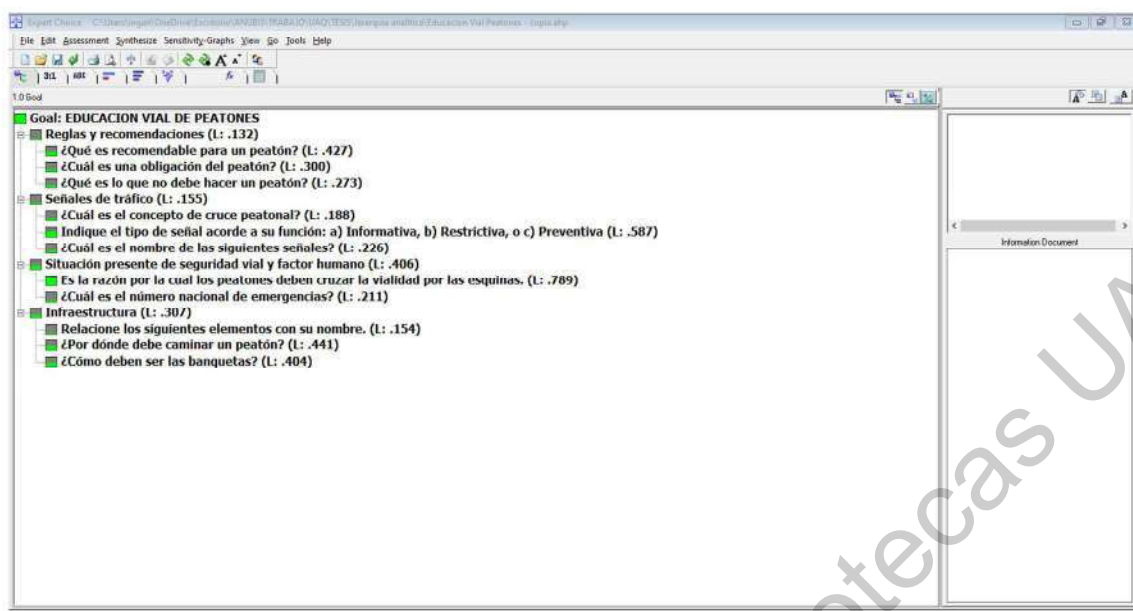


Figura 16: Interfaz del software *Expert Choice*. Se muestran los resultados obtenidos del promedio de las evaluaciones de los cuatro expertos en seguridad vial.

La Tabla 24 muestra el resumen de la ponderación realizada con el promedio de las evaluaciones de los cuatro expertos, así como la codificación de las variables y preguntas del estudio.

Tabla 24. Ponderación del cuestionario y codificación de las variables.

Variable	Pregunta
1. Reglas y recomendaciones (RGRCT) 0.132	Recomendaciones al caminar (RCA) 0.427
	Obligaciones de los peatones (OP) 0.300
	Recomendaciones al cruzar la vialidad (RCR) 0.273
2. Señales de tráfico (STT) 0.155	Concepto. Paso peatonal (CPP) 0.188
	Color y forma. ¿Qué indica la señal? (CFS) 0.587
	Nombre de las señales (NS) 0.226
3. Situación presente de seguridad vial y	¿Por qué deberían los peatones cruzar la vialidad en las esquinas? (PPCE) 0.789

Variable	Pregunta
factor humano (SVFHT) 0.406	Número telefónico nacional de emergencia (NTNE) 0.211
4. Infraestructura (INFRT) 0.307	Diagrama de conceptos (DC) 0.154
	Espacios designados para la movilidad peatonal (EDPMP) 0.441
	Requerimientos para la movilidad peatonal (RPMP) 0.404

Fuente: elaboración propia.

El índice de consistencia del cuestionario es de 0.02 %, mientras que para cada variable son: 0.02 para RGRCT, 0.05 para STT, 0.00 para SVFHT y 0.02 para INFRT, respectivamente, por lo que se cumple con el criterio de menos del 10 % expuesto en Saaty (1990).

En resumen, las tres variables más importantes para medir la educación vial de los peatones, acorde a la evaluación de los expertos, son la SVFHT, la INFRT y la STT.

4.2.2 Estadística descriptiva de los resultados del cuestionario

La primera parte del cuestionario constaba de siete preguntas con el fin de conocer las características socioeconómicas del usuario. Se aplicaron 217 encuestas a peatones en la intersección de estudio. Después de descartar aquellos cuestionarios incompletos, con errores de captura o con respuestas inconsistentes, se conservaron 210. La Tabla 25 muestra la distribución por sexo (SEXO) y edad (EDAD) de los encuestados, mientras que la Tabla 26 muestra la distribución porcentual de la población esperada con base en los estudios observacionales comparada con la proporción de encuestas recabadas.

Tabla 25. Distribución por las variables SEXO y EDAD de la muestra.

Sexo	Total (%)	0 a 9	10 a 19	20 a 29	30 a 39	40 a 49	50 a 59	60 a 69	70 a 79	80+
Hombre	101	0	17	34	9	32	7	1	1	0
Mujer	109	1	19	32	7	41	4	4	1	0

Fuente: elaboración propia.

Debido a que los grupos de edad empleados para el estudio observacional difieren de los considerados para los cuestionarios, se aprecia una diferencia entre las proporciones esperadas y las recabadas.

Tabla 26. Distribución porcentual de las variables SEXO y EDAD esperadas contra las recabadas.

Sexo	Total (%)	Esperado				Total (%)	Recabado			
		<18	18 a 39	40 a 60	>60		<18	18 a 39	40 a 60	>60
Hombre	48.50	8.62	50.50	30.88	10.00	48.1	16.83	42.58	38.61	1.98
Mujer	51.50	5.88	47.66	39.70	6.76	51.9	18.35	35.78	41.28	4.59

Fuente: elaboración propia

En la Tabla 27 se expone la distribución de la muestra respecto al estado civil (ECIVIL), mientras que la Tabla 28 muestra la distribución por actividad laboral (LABOR).

Tabla 27. Distribución de la muestra por estado civil.

Estado civil	Cantidad
Soltero	100
Casado	67
Viudo	4
Divorciado	8
Unión libre	28
Otro	0
No especificó	3

Fuente: elaboración propia

En cuanto al estado civil, el 47.62 % de los encuestados son solteros, el 31.90 % son casados y el 13.33 % viven en unión libre. Refiriendo a la actividad laboral, las tres más comunes fueron empleados (56.19 %), estudiantes (19.52 %) y labores del hogar (10.95 %).

Tabla 28. Distribución de la muestra por actividad laboral.

Actividad laboral	Código
Desempleado	8
Empresario	14
Hogar	23
Empleado	118
Estudiante	41

Actividad laboral	Código
Jubilado/pensionado	5
No especificó	1

Fuente: elaboración propia.

En la Tabla 29 se enlista la distribución por ingreso semanal (INGR) de la muestra. El 55.71 % de los encuestados percibe más de \$515 pesos a la semana, el 23.33 % no percibe ingresos, mientras que el 6.67 % percibe entre \$103 y \$206 semanales.

Tabla 29. Distribución de la muestra por ingreso semanal.

Ingreso semanal	Código
Sin ingreso	49
Menos de \$103	6
De \$103 a \$206	14
De \$206 a \$309	10
De \$309 a \$515	11
Más de \$515	117
No especificó	3

Fuente: elaboración propia

La Tabla 30 muestra la distribución por grado máximo de estudios (EST), siendo que el 33.81 % de la muestra ha cursado hasta la preparatoria, el 31.90 % hasta la secundaria y el 15.71 % la licenciatura.

Tabla 30. Distribución de la muestra por grado máximo de estudios.

Grado máximo de estudios	Código
Ninguno	0
Primaria	12
Secundaria	67
Preparatoria	71
Carrera técnica	23
Licenciatura	33
Posgrado	3
No especificó	1

Fuente: elaboración propia.

Por último, la Tabla 31 muestra la distribución por área de conocimiento (ACON) de los peatones encuestados. El 61.43 % de los encuestados no especificó

un área de conocimiento o, en su defecto, no aplicaba por su grado de estudios, el 10.48 % pertenecía a humanidades y ciencias de la conducta y el 8.09 % pertenecía a las ingenierías.

Tabla 31. Distribución de la muestra por área de conocimiento.

Área de conocimiento	Código
Físico-matemático y ciencias de la tierra	10
Biología y química	8
Ciencias médicas y de la salud	7
Humanidades y ciencias de la conducta	22
Ciencias sociales	15
Biotecnología y ciencias agropecuarias	2
Ingenierías	17
No especificó	129

Fuente: Elaboración propia.

Con estos datos es posible caracterizar a la población de estudio y estimar la significancia de cada uno de los factores socioeconómicos en el comportamiento en cruce de los peatones.

En cuanto a las variables del comportamiento, se probaron dos criterios diferentes para la interpretación de los resultados, mismos que fueron validados mediante los porcentajes de obediencia a la señalética obtenidos del estudio observacional. Para el Criterio 1 solo se aceptaron las respuestas en las que los peatones aseguraban siempre obedecer las señales como equivalente a la obediencia de la señalética y siempre correr como equivalente a correr. Para el Criterio 2 se aceptaron los criterios de que siempre y casi siempre obedecían la señalética como equivalente a la obediencia de la señalética y que siempre y casi siempre corren como equivalente a correr. Los porcentajes obtenidos se enlistan en la Tabla 32.

Tabla 32. Validación de comportamiento peatonal reportado en encuestas con estudio observacional.

Área de conocimiento	Criterio 1	Criterio 2	Criterio 3	Observado
Obedece el semáforo peatonal	46.19 %	97.62 %	46.19 %	65.57 %
Obedece el paso peatonal	36.67 %	96.67 %	36.67 %	51.94 %
Corre	2.38 %	12.86%	12.86 %	9.03 %
No asume conductas de riesgo	29.05 %	82.38 %	27.14 %	35.38 %

Fuente: Elaboración propia.

Los porcentajes que más se aproximaban a lo observado para la obediencia al semáforo y al paso peatonal se obtuvieron mediante el Criterio 1, mientras que para el porcentaje de peatones que corren, el más próximo fue el obtenido mediante el Criterio 2, por lo que se creó un Criterio 3 empleando los valores más próximos a lo observado de ambos Criterios.

Tabla 33. Prueba de hipótesis sobre el comportamiento de riesgo de los peatones observado y obtenido mediante encuestas.

Hipótesis nula	Tipo de prueba	P-value	Intervalo de confianza		Conclusión
			Valor mínimo	Valor máximo	
O_SEM es igual en observado y encuestas.	Dos y colas.	1.074e-8	-0.2646449	-0.1228941	Se rechaza la hipótesis nula. No son iguales.
O_PAS es igual en observado y encuestas.	Dos y colas.	1.795e-5	-0.22152749	-0.08399969	Se rechaza la hipótesis nula. No son iguales.
CORR es igual en observado y encuestas.	Dos y colas.	0.07612	-0.009956466	0.086576022	No se puede rechazar la hipótesis nula.
ACOM es igual en observado y encuestas.	Dos y colas.	0.017	-0.14606502	-0.01861771	Se rechaza la hipótesis nula. No son iguales.

Fuente: elaboración propia.

Posteriormente, se evaluó mediante una prueba de hipótesis la semejanza de los datos obtenidos con las encuestas contra los obtenidos en el estudio observacional. Los resultados mostrados en la Tabla 33 indican que existen diferencias significativas entre las conductas observadas y las reportadas en las encuestas, a excepción de la variable CORR, por lo que no pueden considerarse como equivalentes. A pesar de ello, se realizaron los modelos y las pruebas de hipótesis pertinentes para estimar la significancia de los factores socioeconómicos en el comportamiento de los peatones a través de las encuestas.

Por último, con base en acuerdo 11/03/19 emitido por la Secretaría de Educación Pública, se definió una calificación mínima aprobatoria de seis (6) para evaluar la educación vial mediante el instrumento diseñado, aprobando el 76.19 % de los usuarios encuestados.

4.2.3 Aplicación del indicador de educación vial en peatones

Con base en los resultados obtenidos mediante las encuestas, y aplicando el indicador estimado por el proceso de jerarquía analítica, se obtuvieron las calificaciones promedio para cada una de las variables estudiadas, así como la calificación total de la educación vial del peatón. En la Tabla 34, réplica de la metodología empleada en Ríos (2012), se resumen las calificaciones obtenidas.

Tabla 34. Calificación del nivel de educación vial de los peatones.

	RGRCT				STT		SVFHT		INFRT		
Peso del nodo	0.132				0.155		0.406		0.307		
Peso por pregunta	0.427	0.3	0.273	0.1875	0.587	0.2255	0.789	0.211	0.154	0.441	0.404
Total de cuestionarios válidos											210
Resultados correctos	130.0	117.0	134.0	113.0	135.0	98.33	133.0	189.0	182.4	195.0	152.0
Porcentaje de resultados correctos	0.619	0.557	0.638	0.538	0.643	0.468	0.633	0.900	0.869	0.929	0.724
Valor ponderado de resultados correctos	0.264	0.167	0.174	0.101	0.377	0.106	0.500	0.190	0.134	0.410	0.292
Suma Total ponderado del nodo	0.606				0.584		0.690		0.836		
Calificación total	0.080				0.090		0.280		0.257		0.707

Fuente: elaboración propia.

Con base en la información de la Tabla 34 se establece que la calificación promedio en materia de educación vial de los peatones es de 7.07. La distribución de las calificaciones obtenidas se muestra en la Tabla 35.

Tabla 35. Distribución de las calificaciones obtenidas en seguridad vial de los peatones.

Calificación	Usuarios
1	2
2	2
3	10
4	19
5	17
6	28
7	24
8	33
9	64
10	11

Fuente: elaboración propia.

La variable con la calificación más baja entre los peatones es la de las señales de tráfico, con un promedio de 5.84, seguida de reglas y recomendaciones, con 6.06, mientras que la mejor evaluada es la de infraestructura, con 8.36 de calificación promedio. El percentil 85 de las calificaciones totales es de 9.

4.2.4 Modelos para predecir la calificación en educación vial del peatón

Para estimar las variables significativas en la calificación en educación vial obtenida por el usuario, se corrió un modelo de regresión lineal y se fueron omitiendo las variables con menor significancia, resultando en el modelo mostrado en la Ec. (29).

$$CALF_p = 0.599766 + 0.026456EST \quad (29)$$

La variable EST (Grado máximo de estudios) resultó ser la única significativa en la estimación, con una significancia del 5 %, pero el modelo obtenido no es explicativo del fenómeno, con una R cuadrada de sólo 0.02. Por ello, se procedió a realizar una prueba de hipótesis para cada una de las variables socioeconómicas del usuario para determinar si existía una diferencia significativa entre sus

calificaciones medias en educación vial. Para ello, se emplearon las herramientas de *pairwise t-test* y *t-test* del software *R Studio*.

Variable SEXO

Para la hipótesis de que la media de la calificación en educación vial de los hombres es igual a la de las mujeres se obtuvo un *p-value* de 0.3305 para un intervalo de confianza de -0.02889409 a 0.08545703, por lo que no hay evidencia de que exista una diferencia significativa en la calificación media por grupo de sexo del usuario. Los promedios de la calificación por categoría de sexo se muestran en la Tabla 36.

Tabla 36. Promedio de calificación en educación vial por sexo.

Sexo	Calificación promedio
Hombre	7.21
Mujer	6.92

Fuente: elaboración propia.

Variable EDAD

Para la variable de la edad, los peatones se agruparon en cuatro grupos: menos de 20 años, entre 21 y 40, entre 41 y 60 y más de 60. La calificación promedio por grupo de edad se muestra en la Tabla 37.

Tabla 37. Promedio de calificación en educación vial por grupo de edad.

Grupo de edad	Calificación promedio
Menos de 20	7.10
Entre 21 y 40	7.12
Entre 41 y 60	7.11
Más de 60	5.77

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 38. Acorde con los resultados obtenidos, existe una diferencia entre la calificación promedio del grupo de más de 60 años respecto a los demás grupos, pero esta no puede

considerarse significativa, por lo que no hay evidencia de que la edad influya en la calificación media en educación vial del peatón.

Tabla 38. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por grupo de edad.

	Menos de 20	Entre 21 y 40	Entre 41 y 60
Entre 21 y 40	1.00	-	-
Entre 41 y 60	1.00	1.00	-
Más de 60	0.61	0.61	0.61

Fuente: elaboración propia.

Variable ECIVIL

La Tabla 39 muestra las calificaciones promedio por categoría de estado civil.

Tabla 39. Promedio de calificación en educación vial por estado civil.

Estado civil	Calificación promedio
Soltero	7.26
Casado	6.99
Viudo	5.39
Divorciado	6.29
Unión libre	6.96
Otro	-
No especificó	7.98

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 40. Acorde con los resultados obtenidos, no se puede probar que exista una diferencia significativa en la calificación media en educación vial del peatón asociada al estado civil.

Tabla 40. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por estado civil.

	Soltero	Casado	Viudo	Divorciado	Unión libre
Casado	1	-	-	-	-
Viudo	1	1	-	-	-
Divorciado	1	1	1	-	-
Unión libre	1	1	1	1	-
No especificó	1	1	1	1	1

Fuente: elaboración propia.

Variable LABOR

En la Tabla 41 se muestran los promedios obtenidos para cada categoría de actividad laboral.

Tabla 41. Promedio de calificación en educación vial por actividad laboral.

Actividad laboral	Calificación promedio
Desempleado	54.10
Empresario	7.32
Hogar	6.98
Empleado	7.14
Estudiante	7.22
Jubilado/pensionado	6.19
No especificó	9.47

Fuente: elaboración propia.

Debido a la cantidad de datos disponibles por categoría, no fue posible realizar una prueba de hipótesis para la media de cada grupo, por lo que se optó por utilizar la variable dicotómica de aprobado o reprobado con base en el criterio de calificación de la SEP (2019) para, con ello, realizar una prueba de hipótesis basada en proporciones. Las proporciones empleadas se muestran en la Tabla 42.

Tabla 42. Proporción de peatones aprobados en educación vial por actividad laboral contra tamaño muestral.

Actividad laboral	Aprobados	Encuestados
Desempleado	3	8
Empresario	10	14
Hogar	19	23
Empleado	91	118
Estudiante	32	41
Jubilado/pensionado	4	5
No especificó	1	1

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 43. Acorde con los resultados obtenidos, no se puede probar que exista una diferencia significativa

en la proporción de usuarios aprobados en educación vial relacionada con la actividad laboral.

Tabla 43. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por actividad laboral.

	Desempleado	Empresario	Hogar	Empleado	Estudiante	Jubilado/pensionado
Empresario	1.00	-	-	-	-	-
Hogar	0.98	1.00	-	-	-	-
Empleado	0.80	1.00	1.00	-	-	-
Estudiante	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-
Jubilado/pensionado	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-
No especificó	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Fuente: elaboración propia.

Variable INGR

Para cada categoría de nivel de ingreso, se obtuvieron los promedios mostrados en la Tabla 44.

Tabla 44. Promedio de calificación en educación vial por nivel de ingresos semanal.

Actividad laboral	Calificación promedio
Sin ingresos	7.12
Menos de \$103	7.62
De \$103 a \$206	6.83
De \$206 a \$309	7.97
De \$309 a \$515	7.66
Más de \$515	6.96
No especificó	5.15

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 45. Acorde con los resultados obtenidos, no se puede probar que exista una diferencia significativa en la calificación media en educación vial del peatón asociada con el nivel de ingresos.

Tabla 45. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por nivel de ingreso.

	Sin ingresos	De \$103 a \$206	De \$206 a \$309	De \$309 a \$515	De \$309 a \$515	Más de \$515
Menos de \$103	1.00	-	-	-	-	-
De \$103 a \$206	1.00	1.00	-	-	-	-
De \$206 a \$309	1.00	1.00	1.00	-	-	-
De \$309 a \$515	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-
Más de \$515	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-
No especificó	1.00	1.00	1.00	0.86	1.00	1.00

Fuente: elaboración propia.

Variable EST

Debido a que el tamaño de la muestra en cada categoría de grado máximo de estudios no permitía realizar una prueba de hipótesis para la media de la calificación en educación vial, se optó por agrupar a los peatones en dos categorías: aquellos con educación básica (hasta preparatoria) y aquellos con educación superior (superior a preparatoria). Los promedios para esta nueva clasificación se muestran en la Tabla 46.

Tabla 46. Promedio de calificación en educación vial por grado máximo de estudios.

Nivel educativo	Calificación promedio
Básico	6.62
Superior	7.34

Fuente: elaboración propia.

Para la prueba de hipótesis de que existe una diferencia significativa en la media de los promedios en educación vial obtenidos por grupo de grado de estudios se obtuvo un *p-value* de 0.01838 para un intervalo de confianza de -0.1309415 -0.0122498, por lo que se puede afirmar que existe una diferencia significativa en la calificación en educación vial asociada al grado máximo de estudios, siendo mayor en aquellos que han cursado la educación superior. Esto, en conjunto con el modelo de

regresión lineal obtenido previamente, demuestra que el grado máximo de estudios influye en el nivel de educación vial de los usuarios.

Variable ACON

Por último, la Tabla 47 muestra los promedios de las calificaciones en educación vial para cada categoría de del área del conocimiento del peatón.

Tabla 47. Promedio de calificación en educación vial por área de conocimiento.

Actividad laboral	Calificación promedio
Físico-matemático y ciencias de la tierra	7.92
Biología y química	5.53
Ciencias médicas y de la salud	5.72
Humanidades y ciencias de la conducta	7.57
Ciencias sociales	7.35
Biotecnología y ciencias agropecuarias	7.93
Ingenierías	7.75
No especificó	6.73

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 45. Acorde con los resultados obtenidos, no se puede probar que exista una diferencia significativa en la calificación media en educación vial del peatón asociada con el área de conocimiento.

Tabla 48. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la media de la calificación de la educación vial peatonal por área de conocimiento.

	Físico-matemático y ciencias de la tierra	Biología y química	Ciencias médicas y de la salud	Humanidades y ciencias de la conducta	Ciencias sociales	Biotecnología y ciencias agropecuarias	Ingenierías
Biología y química	1.00	-	-	-	-	-	-
Ciencias médicas y de la salud	1.00	1.00	-	-	-	-	-
Humanidades y ciencias de la conducta	1.00	1.00	1.00	-	-	-	-
Ciencias sociales	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-	-
Biotecnología y ciencias agropecuarias	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-
Ingenierías	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-
No especificó	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Fuente: elaboración propia.

Variable ACOM

Por último, se realizó una prueba de hipótesis para estimar si la calificación promedio entre los usuarios que manifestaron asumir conductas de riesgo es igual a la de aquellos que manifestaron no asumir estas conductas. Los promedios obtenidos para cada grupo se muestran en la Tabla 49.

Tabla 49. Promedio de calificación en educación vial por grado máximo de estudios.

Nivel educativo	Calificación promedio
Asumen conductas de riesgo	6.97
No asumen conductas de riesgo	7.34

Fuente: elaboración propia.

Con un *p-value* de 0.25 se puede asegurar que existe una pequeña diferencia entre los promedios de cada categoría, pero que esta diferencia no es significativa, por lo que no se puede probar que la calificación en educación vial de los peatones influya en su comportamiento.

4.2.5 Modelos lineales generalizados estimados del comportamiento peatonal.

Se presentan cuatro modelos (Tabla 50) que analizan los siguientes comportamientos del peatón: el Modelo 1, la obediencia al semáforo peatonal, el Modelo 2, cruce sobre el paso peatonal, el Modelo 3, la acción de correr durante el cruce, y el Modelo 4, el no asumir conductas de riesgo.

Se determinó el efecto de cada variable en el comportamiento de los peatones al cruzar una vialidad semaforizada. El signo positivo en el coeficiente (Coef) indica una correlación directa con la probabilidad de obedecer las señales en los modelos 1, 2 y 4, y con la probabilidad de correr en el Modelo 3, mientras que, por el contrario, el signo negativo significa que es a la inversa.

Tabla 50. Modelos *Logit* estimados para predecir el comportamiento peatonal

	Modelo 1: Semáforo peatonal		Modelo 2: Paso peatonal		Modelo 3: Corre		Modelo 4: Conducta de riesgo	
	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef
const	-0.175267 (-0.2490)	0.703816	-2.57090*** (-2.798)	0.918710	-2.05616 (-2.474)	0.830970	-3.95559*** (-4.160)	0.950778
SEXO	-	-	-	-	-	-	-	-
EDAD	-	-	0.257347*** (2.286)	0.112583	-	-	0.264656*** (2.274)	0.116377
ECIVIL	-	-	-	-	-0.968836*** (-2.749)	0.352392	-	-
LABOR	-0.173897** (-1.736)	0.100176	-0.178713** (-1.722)	0.103767	-	-	-	-
INGR	-	-	-	-	0.353389*** (2.628)	0.134466	-	-
EST	-	-	-	-	-	-	-	-

	Modelo 1: Semáforo peatonal		Modelo 2: Paso peatonal		Modelo 3: Corre		Modelo 4: Conducta de riesgo	
	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef
ACON	-	-	-	-	-	-	-	-
RGRCT	-	-	-	-	-	-	-	-
STT	-1.10889** (-1.837)	0.603546	-	-	-	-	-	-
SVFHT	-	-	-	-	-	-	-	-
INFRT	1.44896*** (2.199)	0.659065	1.83555*** (2.479)	0.740539	-	-	2.21767*** (2.607)	0.850576
McFadden pseudo R	0.041759		0.061503		0.138553		0.050976	
Chi squared	12.106		16.9751		22.3261		12.5179	
P-value								
Log likelihood	-138.8978		-129.5156		-69.40595		-116.5227	

***, ** significancia al 5 y 10 %. Fuente: elaboración propia.

A pesar de que es posible identificar variables con significancia en la conducta de los peatones, la R cuadrada de McFadden estimada para cada modelo indica que estos no explican en su totalidad el fenómeno, por lo que se infiere la necesidad de estudiar otras variables que influyan en el comportamiento en cruce de los peatones.

En la Tabla 51 se muestra el peso relativo de cada una de las variables de los modelos estimados, indicando en cada uno mediante un superíndice las tres con mayor influencia. Con ello, es posible determinar que la variable con mayor influencia en el comportamiento de los peatones reportado en las encuestas es la calificación en materia de infraestructura, seguido de la edad y de la situación laboral del usuario.

Tabla 51. Importancia relativa de las variables.

	Modelo 1: semáforo peatonal	Modelo 2: paso peatonal	Modelo 3: corre	Modelo 4: conducta de riesgo
	Exp(β)	Exp(β)	Exp(β)	Exp(β)
const	0.83923	0.07647	0.12794	0.01915
SEXO	-	-	-	-
EDAD	-	1.29349 ²	-	1.30298 ²
ECIVIL	-	-	0.37952 ¹	-
LABOR	0.84038 ³	0.83635 ³	-	-
INGR	-	-	1.42388 ²	-
EST	-	-	-	-
ACON	-	-	-	-
RGRCT	-	-	-	-
STT	0.32992 ²	-	-	-
SVFHT	-	-	-	-
INFRT	4.25868 ¹	6.26858 ¹	-	9.18590 ¹

Nota: el superíndice indica la primera, segunda y tercera variable con mayor peso relativo en el modelo. Fuente: elaboración propia.

Se llevó a cabo un análisis de colinealidad con el fin de descartar la posible correlación de las variables explicativas. Los resultados se muestran en la Tabla 52.

Tabla 52. Factor de inflación de varianza en prueba de colinealidad para las variables explicativas de los modelos estimados para el comportamiento en cruce de los peatones.

	Modelo 1: semáforo peatonal	Modelo 2: paso peatonal	Modelo 3: corre	Modelo 4: conducta de riesgo
SEXO	-	-	-	-

	Modelo 1: semáforo peatonal	Modelo 2: paso peatonal	Modelo 3: corre corre	Modelo 4: conducta de riesgo
EDAD	-	1.050	-	1.001
ECIVIL	-	-	1.014	-
LABOR	1.015	1.050	-	-
INGR	-	-	1.014	-
EST	-	-	-	-
ACON	-	-	-	-
RGRCT	-	-	-	-
STT	1.018	-	-	-
SVFHT	-	-	-	-
INFRT	1.005	1.002	-	1.001

Fuente: elaboración propia.

Según García *et al.* (2015), el factor de inflación de variancia (FIV) debe ser menor a diez o, de lo contrario, puede indicar que existe colinealidad entre las variables, provocando el cambio de los signos esperados en los coeficientes o haciendo que las variables aparenten no ser significativas. Con base en los resultados mostrados en la Tabla 52, se descarta que exista colinealidad entre las variables analizadas.

Modelo 1: modelo Logit para predecir la probabilidad de que el peatón obedezca el semáforo peatonal

El Modelo 1 estima la probabilidad de obedecer el semáforo peatonal por parte de los peatones. Para este modelo, la variable con mayor peso relativo es la de INFRT, con un efecto positivo, es decir, cuanto mayor sea la calificación del usuario en educación acerca de la infraestructura, este tendrá mayores probabilidades de respetar el semáforo peatonal. Por el contrario, la variable STT tiene una influencia negativa en la probabilidad de que el peatón obedezca el

semáforo peatonal, lo que significa que, a mayor calificación en educación vial en materia de señales de tráfico, el usuario tiende a desobedecer más el semáforo peatonal. Respecto a la variable LABOR, se interpreta que la actividad laboral desempeñada por el usuario influye en la probabilidad de que respete el semáforo peatonal.

Modelo 2: modelo Logit para predecir la probabilidad de que el peatón obedezca el paso peatonal

El Modelo 2 predice la obediencia del paso peatonal por parte de los peatones. La variable con mayor peso relativo en el modelo es la variable INFRT, con un efecto positivo sobre la probabilidad de que el peatón obedezca el semáforo peatonal, es decir, a mayor calificación del usuario en educación acerca de la infraestructura, mayor será la probabilidad de que el peatón obedezca el paso peatonal. La edad es la segunda variable con mayor peso relativo en el modelo estimado, y esta tiene una relación positiva con la probabilidad de que el usuario obedezca el paso peatonal, por lo que se infiere que, a mayor edad, mayor probabilidad de que el usuario respete el paso. En tercera instancia, la variable LABOR indica que existe una relación entre la situación laboral del peatón y la probabilidad de que este realice el cruce dentro del paso peatonal.

Modelo 3: modelo Logit para predecir la probabilidad de que el peatón corra durante su cruce

El Modelo 3 estima la probabilidad de que el peatón corra durante su cruce. Sólo dos variables resultaron significativas en la estimación de la probabilidad de que el peatón corra durante el cruce. La primera de ellas es la variable ECIVIL, lo cual indica que existe una correlación entre el estado civil del peatón y la probabilidad de que corra durante el cruce. Por su parte, la variable INGR se relaciona positivamente con la probabilidad de que el peatón corra al cruzar, por lo que se infiere que, a mayor ingreso semanal, mayor probabilidad de que el peatón corra al cruzar la vialidad.

Modelo 4: modelo Logit para predecir la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo

El Modelo 4 estima la probabilidad de que el peatón no asuma ninguna de las tres conductas de riesgo que son objeto de estudio, es decir, no corra, obedezca el semáforo peatonal y cruce por el paso peatonales. Para este modelo, la variable con mayor peso relativo es la INFRT que se relaciona positivamente con la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo, es decir, cuanto mayor sea la calificación del usuario en materia de infraestructura, menor será la probabilidad de que este incurra en una conducta de riesgo. Por su parte, la variable EDAD tiene un coeficiente positivo en el modelo, lo cual indica que, a mayor edad, menor probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo durante su cruce, es decir, obedezca el semáforo peatonal, cruce dentro del paso peatonal y no corra.

Resumen de modelos.

Para analizar de manera concisa el efecto de cada una de las variables en el comportamiento peatonal en cruce, se graficaron los resultados más relevantes de cada modelo en la probabilidad de que los usuarios asuman conductas de riesgo.

La Figura 17 relaciona las variables significativas en el modelo estimado para la obediencia del semáforo peatonal con su efecto en la probabilidad de que el peatón no respete la fase en alto. La variable con mayor efecto en la probabilidad de que el peatón obedezca el semáforo peatonal es su calificación en materia de infraestructura, seguida de su calificación en materia de señales de tráfico y, en tercer lugar, la actividad laboral del usuario.



Figura 17: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no obedezca el semáforo peatonal durante su cruce. Fuente: elaboración propia.

Por su parte, la Figura 18 muestra las variables significativas en la probabilidad de que el peatón obedezca el paso peatonal, siendo la más significativa la calificación en infraestructura, seguida de la edad y, por último, la actividad laboral.

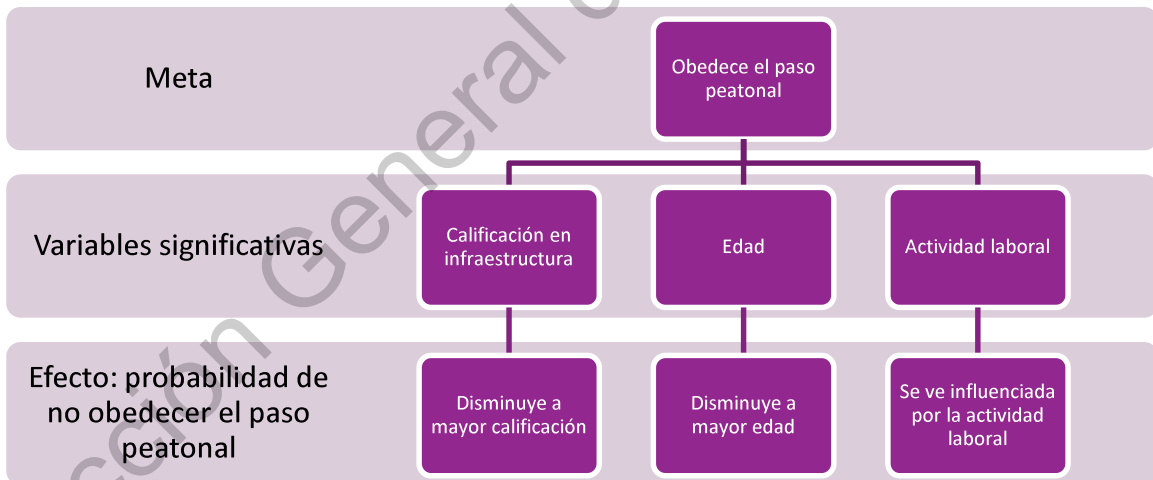


Figura 18: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no obedezca el paso peatonal durante su cruce. Fuente: elaboración propia.

La Figura 19 muestra el efecto de las variables significativas en el modelo que estima la probabilidad de que el peatón corra durante el cruce, siendo el estado

civil la variable que mayor influencia tiene, seguida de los ingresos semanales del usuario.

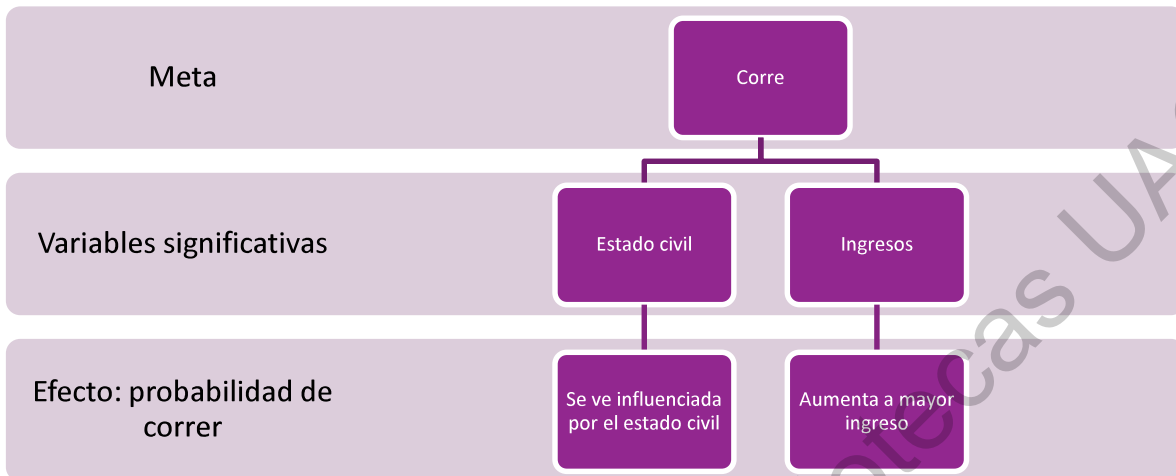


Figura 19: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón corra durante su cruce. Fuente: elaboración propia.

Por último, la Figura 20 muestra el efecto que tienen las variables significativas en el modelo que estima la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo, siendo que la variable con mayor influencia en el modelo es el flujo vehicular ya que, si existe flujo vehicular, aumenta la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo durante su cruce en un 19.41 %.

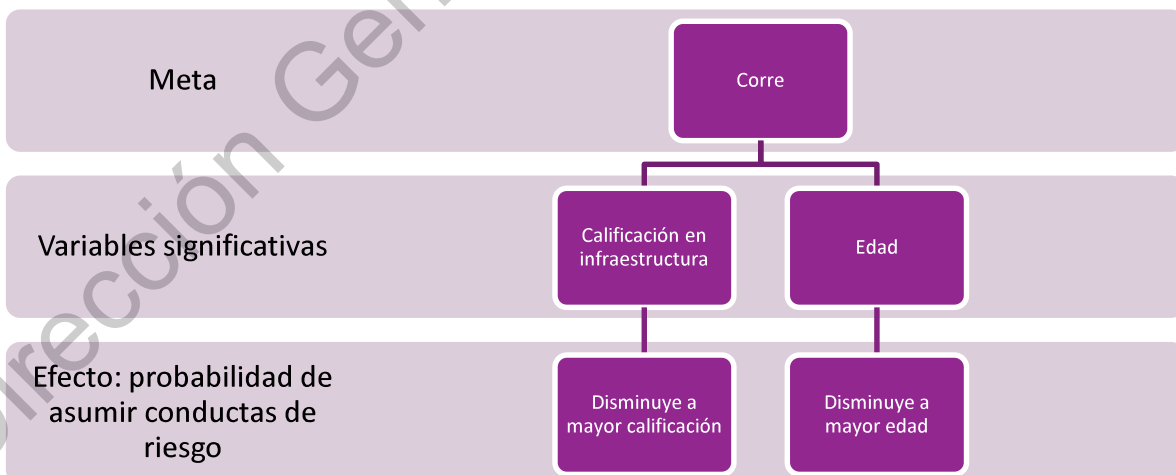


Figura 20: Efecto de las variables significativas en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo durante su cruce. Fuente: elaboración propia.

4.2.6 Prueba de hipótesis de encuestas

Para comprobar la significancia de las variables estudiadas en el comportamiento de riesgo de los peatones, se llevaron a cabo pruebas de hipótesis para un intervalo de confianza del 95 %.

Variables de educación vial

En primera instancia, se probó la hipótesis de que la media de la calificación para cada uno de los rubros que componen la educación vial era diferente entre los usuarios que asumían y no asumían conductas de riesgo.

Tabla 53. Prueba de hipótesis sobre la media en calificación de educación vial de los peatones.

Hipótesis nula	Tipo de prueba	P-value	Conclusión
La calificación general de educación vial es igual en usuarios que asumen y no asumen conductas de riesgo.	Dos colas.	0.25	No se puede rechazar la hipótesis nula.
La calificación en reglamento y recomendaciones es igual en usuarios que asumen y no asumen conductas de riesgo.	Dos colas.	0.90	No se puede rechazar la hipótesis nula.
La calificación en señales de tráfico es igual en usuarios que asumen y no asumen conductas de riesgo.	Dos colas.	0.19	No se puede rechazar la hipótesis nula.
La calificación en situación presente de seguridad vial y	Dos colas.	0.47	No se puede rechazar la hipótesis nula.

			Conclusión
Hipótesis nula	Tipo de prueba	P-value	
factor humano es igual en usuarios que asumen y no asumen conductas de riesgo.			
La calificación en infraestructura es igual en usuarios que asumen y no asumen conductas de riesgo.	Dos colas.	0.011	Se rechaza la hipótesis nula.

Fuente: elaboración propia

A pesar de que existen diferencias entre las calificaciones promedio de los usuarios que asumen y de los que no asumen conductas de riesgo, de acuerdo con los datos obtenidos, sólo existe una diferencia estadísticamente significativa en la calificación en materia de infraestructura, lo que respalda los modelos previamente obtenidos.

Variable SEXO

Para la hipótesis de que la proporción de hombres que no asumen conductas de riesgo es igual a la de las mujeres se obtuvo un *p-value* de 0.1269 para un intervalo de confianza de -0.23182455 a 0.02526628, por lo que no hay evidencia de que exista una diferencia significativa en la asunción de conductas de riesgo por grupo de sexo del usuario. Las proporciones de usuarios que no asumen conductas de riesgo por categoría de sexo se muestran en la Tabla 54.

Tabla 54. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por sexo.

Sexo	No asumen conductas de riesgo	Encuestados
Hombre	22	101
Mujer	35	109

Fuente: elaboración propia.

Variable EDAD

Para la variable de la edad, los peatones se agruparon en cuatro grupos: menos de 20 años, entre 21 y 40, entre 41 y 60 y más de 60. La proporción de los usuarios que no asumieron conductas de riesgo por grupo de edad se muestra en la Tabla 55.

Tabla 55. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por edad.

Sexo	No asumen conductas de riesgo	Encuestados
Menos de 20	8	37
Entre 21 y 40	18	82
Entre 41 y 60	28	84
Más de 60	3	7

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 56. Acorde con los resultados obtenidos, no hay evidencia de que la edad influya en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo al cruzar la vialidad.

Tabla 56. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por grupo de edad.

	Menos de 20	Entre 21 y 40	Entre 41 y 60
Entre 21 y 40	1.00	-	-
Entre 41 y 60	1.00	0.86	-
Más de 60	1.00	1.00	1.00

Fuente: elaboración propia.

Variable ECIVIL

La Tabla 57 muestra las proporciones de los peatones que no asumieron conductas de riesgo por categoría de estado civil.

Tabla 57. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por estado civil.

Sexo	No asumen conductas de riesgo	Encuestados
Soltero	23	100
Casado	21	67
Viudo	1	4
Divorciado	3	8
Unión libre	9	28
Otro	-	-
No especificó	0	3

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 58. Acorde con los resultados obtenidos, no hay evidencia de que el estado civil influya en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo al cruzar la vialidad.

Tabla 58. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por estado civil.

	Soltero	Casado	Viudo	Divorciado	Unión libre
Casado	1	-	-	-	-
Viudo	1	1	-	-	-
Divorciado	1	1	1	-	-
Unión libre	1	1	1	1	-
No especificó	1	1	1	1	1

Fuente: elaboración propia.

Variable LABOR

La Tabla 59 muestra las proporciones de los peatones que no asumieron conductas de riesgo por categoría de actividad laboral.

Tabla 59. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por actividad laboral.

Actividad laboral	No asume conductas de riesgo	Encuestados
Desempleado	4	8

Actividad laboral	No asume conductas de riesgo	Encuestados
Empresario	5	14
Hogar	10	23
Empleado	30	118
Estudiante	6	41
Jubilado/pensionado	2	5
No especificó	0	1

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 60. Acorde con los resultados obtenidos, no hay evidencia de que la actividad laboral influya en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo al cruzar la vialidad, aunque se aprecia que existe una diferencia en las proporciones de quienes no asumen conductas de riesgo entre los estudiantes y los que se dedican al hogar.

Tabla 60. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por actividad laboral.

	Desempleado	Empresario	Hogar	Empleado	Estudiante	Jubilado/pensionado
Empresario	1.00	-	-	-	-	-
Hogar	1.00	1.00	-	-	-	-
Empleado	1.00	1.00	1.00	-	-	-
Estudiante	1.00	1.00	0.51	1.00	-	-
Jubilado/pensionado	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-
No especificó	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Fuente: elaboración propia.

Variable INGR

Para cada categoría de nivel de ingreso, se obtuvieron las proporciones mostradas en la Tabla 61.

Tabla 61. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por nivel de ingresos semanal.

Actividad laboral	No asume conductas de riesgo	Encuestados
Sin ingresos	14	49

Actividad laboral	No asume conductas de riesgo	Encuestados
Menos de \$103	3	6
De \$103 a \$206	4	14
De \$206 a \$309	3	10
De \$309 a \$515	2	11
Más de \$515	31	117
No especificó	0	3

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 62. Acorde con los resultados obtenidos, no hay evidencia de que el nivel de ingresos influya en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo al cruzar la vialidad.

Tabla 62. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por nivel de ingreso.

	Sin ingresos	De \$103 a \$206	De \$206 a \$309	De \$309 a \$515	De \$309 a \$515	Más de \$515
Menos de \$103	1.00	-	-	-	-	-
De \$103 a \$206	1.00	1.00	-	-	-	-
De \$206 a \$309	1.00	1.00	1.00	-	-	-
De \$309 a \$515	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-
Más de \$515	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-
No especificó	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Fuente: elaboración propia.

Variable EST

Debido a que el tamaño de la muestra en cada categoría de grado máximo de estudios no permitía realizar una prueba de hipótesis para la media de la calificación en educación vial, se optó por agrupar a los peatones en dos categorías: aquellos con educación básica (hasta preparatoria) y aquellos con educación superior (superior a preparatoria). Las proporciones de usuarios que no asumen conductas de riesgo para esta nueva clasificación se muestran en la Tabla 63.

Tabla 63. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por grado máximo de estudios.

Nivel educativo	No asume conductas de riesgo	Encuestados
Básico	25	79
Superior	32	131

Fuente: elaboración propia.

Para la prueba de hipótesis de que existe una diferencia significativa la proporción de usuarios que no asumen conductas de riesgo por grupo de grado de estudios se obtuvo un *p-value* de 0.3274 para un intervalo de confianza de - 0.06418603 a 0.20854780, por lo que no hay evidencia de que el grado máximo de estudios influya en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo al cruzar la vialidad.

Variable ACON

Por último, la Tabla 47 muestra proporciones de usuarios que no asumen conductas de riesgo para cada categoría de del área del conocimiento del peatón.

Tabla 64. Proporción de peatones que no asumen conductas de riesgo clasificados por área de conocimiento.

Nivel educativo	No asume conductas de riesgo	Encuestados
Físico-matemático y ciencias de la tierra	4	10
Biología y química	1	8
Ciencias médicas y de la salud	3	7
Humanidades y ciencias de la conducta	6	22
Ciencias sociales	6	15
Biotecnología y ciencias agropecuarias	1	2

Nivel educativo	No asume conductas de riesgo	Encuestados
Ingenierías	2	17
No especificó	34	129

Fuente: elaboración propia.

Los *p-value* para cada par de grupos se muestran en la Tabla 65. Acorde con los resultados obtenidos, no hay evidencia de que el área de conocimientos influya en la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo al cruzar la vialidad.

Tabla 65. Prueba de hipótesis para estimar si existen diferencias significativas en la proporción de peatones que asumen conductas de riesgo por área de conocimiento.

	Físico-matemático y ciencias de la tierra	Biología y química	Ciencias médicas y de la salud	Humanidades y ciencias de la conducta	Ciencias sociales	Biotecnología y ciencias agropecuarias	Ingenierías
Biología y química	1.00	-	-	-	-	-	-
Ciencias médicas y de la salud	1.00	1.00	-	-	-	-	-
Humanidades y ciencias de la conducta	1.00	1.00	1.00	-	-	-	-
Ciencias sociales	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-	-
Biotecnología y ciencias agropecuarias	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-
Ingenierías	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-
No especificó	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Fuente: elaboración propia.

Con los resultados obtenidos de estas pruebas de hipótesis, en conjunto con los modelos estimados, se puede asegurar que la variable con mayor influencia en la probabilidad de que el peatón obedezca la señalética y no asuma conductas de riesgo es la de INFRT, por sobre otras variables socioeconómicas tales como la edad, el sexo y el nivel educativo, validando la hipótesis del estudio.

5. VALIDACIÓN DE MODELOS ESTIMADOS MEDIANTE EL ESTUDIO OBSERVACIONAL

En este apartado se comparan los modelos estimados de comportamiento peatonal con datos obtenidos en intersecciones con características similares con el fin de evaluar su predictibilidad. En primera instancia, se comparan los modelos estimados en la misma intersección posterior a la instalación de un semáforo ámbar para los vehículos que realizan el movimiento de vuelta continua derecha. En segunda instancia, se seleccionó una intersección con características similares a las del estudio, con el fin de aplicar los modelos estimados y validar la fiabilidad y predictibilidad del modelo.

5.1 Modelos lineales generalizados estimados del comportamiento peatonal posterior a la instalación de la luz ámbar

En fechas posteriores al estudio realizado, se instaló una luz ámbar para el control de tráfico del movimiento M11 (ver Figura 4), cuyo fin es señalar la preferencia del peatón a los vehículos que realizan el movimiento direccional de la vuelta continua. Con la finalidad de estimar los efectos que tuvo esta nueva señalética en el comportamiento de los peatones, se tomaron videos del cuerpo norte de Av. Tecnológico y se analizaron los datos. Los horarios considerados fueron los mismos que los establecidos para el estudio original.

Desafortunadamente, el 28 de febrero de 2020 se confirmó el primer caso en México de COVID-19, lo que llevó a los diferentes niveles de gobierno al decreto de una serie de medidas de aislamiento que imperaron desde el 23 de marzo de 2020 y seguían vigentes a la fecha en que se llevó a cabo esta validación (27 de octubre de 2020) (Secretaría de Salud, 2020 y 2020.a). Estas medidas afectaron los patrones de movilidad de la población, disminuyendo el número de viajes alrededor del 30 % en el municipio de Querétaro y, además, alterando las horas valle y las horas pico de flujo vehicular (Obregón *et al.*, 2020). Sin embargo, se llevó a cabo el estudio, arrojando los resultados descritos a continuación.

La Tabla 66 muestra las estadísticas de cada variable para el estudio observacional posterior a la instalación de la luz ámbar. El sexo tiene una media de 0.497 con una desviación estándar de 0.5, lo cual indica que se registraron más observaciones de hombres (0) que de mujeres (1). La media de la edad es de 1.38 con una desviación estándar de 0.63 ubicando a la mayoría de la población observada en el rango de entre 18 y 60 años. Para las variables de respuesta, las medias para correr, obedecer el paso peatonal y obedecer el semáforo peatonal son de 0.0698, 0.399 y 0.175 respectivamente, con desviaciones estándar de 0.255, 0.49 y 0.38. Comparados con los datos obtenidos durante el primer estudio, se observa una disminución en la obediencia de la señalética.

Tabla 66. Descripción estadística de las variables (n=1,204)

Variable	Media	Mediana	S. D.	Mín	Máx
SEXO	0.497	0.000	0.500	0.000	1.00
EDAD	1.38	1.00	0.630	0.000	3.00
E_GRU	0.268	0.000	0.443	0.000	1.00
C_GRU	0.286	0.000	0.452	0.000	1.00
CORR	0.0698	0.000	0.255	0.000	1.00
O_PAS	0.399	0.000	0.490	0.000	1.00
O_SEM	0.175	0.000	0.380	0.000	1.00
CARRIL	1.84	1.00	0.988	1.00	3.00
U_PAS	0.578	1.00	0.494	0.000	1.00
F_VEH	0.784	1.00	0.412	0.000	1.00
PAS_O	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
HORA	0.475	0.000	0.500	0.000	1.00
ACOM	0.165	0.000	0.372	0.000	1.00

Fuente: elaboración propia.

Se presentan cuatro modelos (Tabla 67) que analizan los siguientes comportamientos del peatón: el Modelo 1, la obediencia al semáforo peatonal, el Modelo 2, cruce sobre el paso peatonal, el Modelo 3, la acción de correr durante el cruce, y el Modelo 4, el no asumir conductas de riesgo.

Se determinó el efecto de cada variable en el comportamiento de los peatones al cruzar una vialidad semaforizada. El signo positivo en el coeficiente (Coef) indica una correlación directa con la probabilidad de obedecer las señales en los modelos 1, 2 y 4, y con la probabilidad de correr en el Modelo 3, mientras que, por el contrario, el signo negativo significa que es a la inversa.

Tabla 67. Modelos Logit estimados para predecir el comportamiento peatonal

	Modelo 1: Semáforo peatonal		Modelo 2: Paso peatonal		Modelo 3: Corre		Modelo 4: Conducta de riesgo	
	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef
const	-	-	0.879376*** (9.024)	0.0974522	-2.19880 (-5.698)	0.385862	0.453784 (3.566)	0.127241
SEXO	-	-	-	-	-	-	-	-
EDAD	-	-	-	-	-0.552884 (-2.680)	0.206308	-	-
C_GRU	-	-	-	-	-0.777613 (-2.553)	0.304631	-	-
E_GRU	-	-	-	-	-	-	-	-
CORR	-	-	-	-	-	-	-	-
O_PAS	-	-	-	-	-	-	-	-
O_SEM	-	-	-	-	-	-	-	-
CARRIL	-	-	-	-	-	-	-	-
U_PAS	-	-	-2.43796*** (-17.46)	0.139644	-0.858287 (-3.393)	0.252974	-	-
F_VEH	-3.01821*** (-19.55)	0.154397	-	-	1.17450 (3.303)	0.355602	-3.57173 (-17.37)	0.205661
PAS_O	-	-	-	-	-	-	-	-
HORA	-	-	-	-	-	-	-	-

	Modelo 1: Semáforo peatonal		Modelo 2: Paso peatonal		Modelo 3: Corre		Modelo 4: Conducta de riesgo	
	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef	Coef	SE Coef
McFadden pseudo R	0.359193		0.223255		0.045228		0.371445	
Chi squared	401.428		361.518		27.5582		401.001	
P-value								
Log likelihood	-358.0777		-628.8938		-290.8774		-339.2845	

***, ** significancia al 5 y 10 %. Fuente: elaboración propia.

Los modelos mostrados en la Tabla 67 difieren de los estimados en la Tabla 18; por ejemplo, para el Modelo 1, la variable F_VEH es la única que resultó significativa para el segundo modelo y, además, mantuvo su signo con respecto al primer modelo estimado, mientras que el resto de las variables estudiadas no resultaron significativas, a diferencia del estudio previo a la instalación de la luz ámbar y a las medidas de confinamiento. Para el segundo modelo, la variable U_PAS es la única que coincide con la primera estimación, siendo que las demás no resultaron significativas en el segundo modelo. Respecto al Modelo 3, las variables EDAD, C_GRU y U_PAS permanecieron semejantes respecto al primer modelo estimado, mientras que la variable O_SEM no resultó significativa en el segundo, siendo sustituida por la variable F_VEH, que muestra una relación positiva con la probabilidad de que un peatón corra durante el cruce. Por último, para el Modelo 4, sólo la variable F_VEH permaneció semejante respecto al primer modelo estimado, siendo que las demás no resultaron significativas en la segunda estimación. Esta variación parece indicar la influencia de factores que no fueron considerados para el estudio presente en el comportamiento en cruce de los peatones, siendo la disminución del volumen vehicular derivada de las medidas de confinamiento la variable más probable, ya que, tal como se menciona en Cal y Cárdenas (1994), la disminución en la densidad vehicular tiene consecuencias en la operación de la vía, tales como el aumento de la velocidad media espacial.

Pero las observaciones con base en las cuales se estimaron los nuevos modelos descritos incluyen los cruces peatonales realizados sobre los tres carriles

de circulación de Av. Tecnológico y no sólo los cruces realizados sobre el carril que permite la vuelta continua y sobre el cual se instaló la luz ámbar. Por ello, y con el fin de estimar si hubo un cambio significativo en el comportamiento peatonal posterior a la instalación de la luz ámbar, se realizó una prueba de hipótesis sobre la variable ACOM con las lecturas correspondientes únicamente a los cruces realizados sobre el carril destinado a la vuelta continua. Se estableció la hipótesis nula de que la proporción de personas que no asumen conductas de riesgo al cruzar la vialidad es igual para antes y después de la instalación de la luz ámbar, obteniendo un *p-value* de 0.8061 para un intervalo de confianza de -0.023 a 0.018, por lo que no se puede rechazar la hipótesis nula y no existe evidencia significativa de que haya habido un cambio en el comportamiento de los usuarios posterior a la instalación de la luz ámbar en la intersección.

5.2 Análisis de predictibilidad de los modelos lineales generalizados estimados para el comportamiento peatonal

En segunda instancia, se realizó un estudio observacional en una intersección de características similares a la analizada. Se observaron a 197 peatones realizando 292 movimientos. Con base en las características observadas, se aplicaron los cuatro modelos estimados para cada conducta de riesgo y se cuantificaron los aciertos. La Tabla 68 muestra las estadísticas principales de las observaciones.

Tabla 68. Descripción estadística de las variables (n=292)

Variable	Media	Mediana	D. T.	Mín	Máx
SEXO	0.486	0.000	0.501	0.000	1.00
EDAD	1.56	1.00	0.746	0.000	3.00
C_GRU	0.243	0.000	0.430	0.000	1.00
E_GRU	0.284	0.000	0.452	0.000	1.00

Variable	Media	Mediana	D. T.	Mín	Máx
CORRE	0.209	0.000	0.407	0.000	1.00
O_PAS	0.716	1.00	0.452	0.000	1.00
I_VERDE	0.507	1.00	0.501	0.000	1.00
T_VERDE	0.373	0.000	0.485	0.000	1.00
O_SEM	0.373	0.000	0.485	0.000	1.00
F_VEH	0.384	0.000	0.487	0.000	1.00
PAS_O	0.00685	0.000	0.0826	0.000	1.00
U_PAS	0.329	0.000	0.471	0.000	1.00
HORA	0.993	1.00	0.0826	0.000	1.00
CARRILES	3.97	4.00	0.330	0.000	4.00
ACOM	0.281	0.000	0.450	0.000	1.00

Fuente: elaboración propia.

Para el Modelo 1 que estima la probabilidad de que el peatón obedezca el semáforo peatonal, se obtuvo una predictibilidad del 72.26 %. Para aquellos que sí obedecieron el semáforo peatonal, el porcentaje de predictibilidad fue de 58.47 %, mientras que para los que no lo obedecieron fue del 95.41 %. En la Tabla 69 se resumen los resultados obtenidos.

Tabla 69. Porcentaje de predictibilidad del Modelo 1, que estima la probabilidad del peatón de obedecer el semáforo peatonal.

OBSERVADO	ACIERTOS	OBSERVACIONES	PORCENTAJE DE ACIERTO
No obedece el semáforo	107	183	58.47%

Obedece el semáforo	104	109	95.41%
TOTAL	211	292	72.26%

Fuente: elaboración propia.

Para el Modelo 2 que estima la probabilidad de que el peatón obedezca el paso peatonal, se obtuvo una predictibilidad del 72.26 %, con un 7.23 % para los que no obedecieron y un 98.09 % para los que sí. La Tabla 70 resume los resultados obtenidos.

Tabla 70. Porcentaje de predictibilidad del Modelo 2, que estima la probabilidad del peatón de obedecer el cruce peatonal.

OBSERVADO	ACIERTOS	OBSERVACIONES	PORCENTAJE DE ACIERTO
No obedece el paso peatonal	6	83	7.23%
Obedece el paso peatonal	205	209	98.09%
TOTAL	211	292	72.26%

Fuente: elaboración propia.

El Modelo 3 que estima la probabilidad de que el peatón corra durante el cruce tuvo una predictibilidad del 79.11 %, con un 100 % para aquellos que no corren y un 0 % para aquellos que corren. La Tabla 71 resume los resultados obtenidos.

Tabla 71. Porcentaje de predictibilidad del Modelo 3, que estima la probabilidad de que el peatón corra.

OBSERVADO	ACIERTOS	OBSERVACIONES	PORCENTAJE DE ACIERTO
Corre	231	231	100%
No corre	0	61	0.00%
TOTAL	231	292	79.11%

Fuente: elaboración propia.

Por último, el Modelo 4 que estima la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo fue el que mostró una menor predictibilidad, con sólo un 58.90 %, con 65.85 % para aquellos que no asumieron conductas de riesgo y un 56.19 % para los que sí las asumieron. En la Tabla 72 se muestran los resultados obtenidos.

Tabla 72. Porcentaje de predictibilidad del Modelo 4, que estima la probabilidad de que el peatón no asuma conductas de riesgo.

OBSERVADO	ACIERTOS	OBSERVACIONES	PORCENTAJE DE ACIERTO
Corre	54	82	65.85%
No corre	118	210	56.19%
TOTAL	172	292	58.90%

Fuente: elaboración propia.

6. CONCLUSIONES

Estudio observacional

A partir de un estudio observacional la presente investigación considera por primera vez, en la estimación de modelos para predecir el comportamiento del peatón, dos variables que, si bien han sido reportadas en la literatura a través de preguntas a los peatones como posibles factores de influencia, que el paso peatonal se encuentre obstruido por vehículos (Echeverry *et al.*, 2006) y la hora del día (Fernández y Hernández, 2018; Aristizábal *et al.*, 2018), el comportamiento observado en campo y en los modelos estimados indican que ambas son significativas en la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo al cruzar la vialidad, junto con la presencia de flujo vehicular.

Los modelos indican que el hecho de que el paso se encuentre obstruido aumenta la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo, mientras que existe una mayor probabilidad de que el peatón respete el semáforo peatonal durante la tarde. Así, los resultados obtenidos confirman la hipótesis expuesta en Echeverry *et al.* (2006), referente al paso peatonal obstruido, y lo reportado en Fernández y Hernández (2018) y Aristizábal *et al.* (2018), donde relacionan el comportamiento con la hora del día, su influencia en la variación en el volumen de peatones y la fatiga.

Las tres variables más influyentes en la probabilidad de que el peatón obedezca el semáforo peatonal son la presencia de flujo vehicular, que el usuario corra y la hora del día. Para la probabilidad de que el usuario obedezca el paso peatonal, los factores con mayor significancia son que el paso peatonal se encuentre obstruido, el número de carriles de la vía y la presencia de flujo vehicular. La probabilidad de que el peatón corra durante el cruce se ve afectada principalmente por el volumen de vehículos en la vía, que el paso peatonal se encuentre obstruido y que el peatón espere en un grupo de tres o más individuos para cruzar.

Los coeficientes estandarizados demuestran que, a pesar de que las características del peatón (sexo y edad) son significativas en su comportamiento, estas tienen poca importancia relativa comparadas con las demás variables, siendo las mujeres y las personas mayores las que muestran menor probabilidad de asumir conductas de riesgo. Por su parte, las pruebas de hipótesis reafirman que existe una diferencia significativa en la proporción de hombres y de mujeres que obedecen la señalética, siendo las mujeres quienes tienen menor probabilidad de asumir conductas de riesgo, mientras que sólo existe evidencia de una diferencia significativa de comportamiento entre el grupo de 18 a 40 años de edad y el grupo de 40 a 60, en la que los primeros tienen menor probabilidad de asumir conductas de riesgo.

Este estudio identifica factores de la infraestructura y del control de tráfico que influyen en el comportamiento peatonal y que deben ser tomados en cuenta para el diseño de cruces peatonales y ciclos semafóricos que disminuyan la probabilidad de que los peatones asuman conductas de riesgo, tales como la ubicación del paso peatonal respecto a los puntos de conflicto, alejándolos de las bocacalles donde exista una vuelta continua (disminuye un 1.06 % la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo), que las luces semafóricas no superpongan movimientos vehiculares con peatonales y evitar vueltas vehiculares continuas (la presencia de flujo vehicular aumenta hasta en un 19.41 % la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo). También expone la necesidad de diseñar políticas públicas más estrictas que incentiven el respeto de los espacios peatonales, siendo este, en el caso de estudio, uno de los factores que más influyen en el comportamiento de los peatones (el paso peatonal obstruido aumenta hasta en un 7.60 % la probabilidad de que el peatón asuma conductas de riesgo).

Se desarrolló un modelo básico de aceptación de brecha, encontrando que el hecho de que el peatón corra y que el paso peatonal se encuentre obstruido disminuyen la brecha aceptada por los usuarios, mientras que, por el contrario, un mayor número de carriles en la vialidad aumenta su duración.

Encuestas

Por medio de modelos estimados con datos obtenidos mediante cuestionarios, se probó que el nivel de educación vial influye en la propensión de los usuarios activos a atender los señalamientos viales por sobre otros factores socioeconómicos, tales como la edad, el género, la situación laboral, el estado civil y el grado educativo.

Los modelos estimados muestran que los factores más importantes en la probabilidad de que el usuario obedezca las señales de tránsito y no asuma conductas de riesgo, como correr, son la educación vial en materia de infraestructura y la edad, teniendo la primera un mayor peso relativo respecto a la segunda dentro del modelo y no existiendo una diferencia significativa entre la conducta reportada en las encuestas para los diferentes grupos de edad.

Los coeficientes estandarizados y las pruebas de hipótesis demuestran que, a pesar de que las características del peatón (edad, estado civil y actividad laboral) son significativas en su comportamiento, estas tienen poca importancia relativa comparadas con la variable de educación vial en materia de infraestructura.

Para la probabilidad de que el peatón obedezca el semáforo peatonal, la variable con mayor importancia relativa es la calificación en infraestructura, seguida de la calificación en señales de tráfico y, por último, la actividad laboral. Para la probabilidad de que obedezca el paso peatonal influye la calificación en infraestructura, la edad y la actividad laboral, mientras que para la probabilidad de que el peatón corra influye el estado civil y el nivel de ingresos.

Líneas de investigación futura

Futuras investigaciones deberán enfocarse en establecer la correlación entre la fatiga, el volumen de peatones, la obediencia de la señalética vial y la asunción de conductas de riesgo.

7. APÉNDICE

En esta sección se presentan las encuestas, bases de datos y demás elementos que permitieron la obtención de los datos y la estimación de los modelos presentados en este documento que, por su extensión o naturaleza, no fueron incluidos en el cuerpo principal del documento.

Dirección General de Bibliotecas UAQ

APÉNDICE 1: ABREVIATURAS COMUNES

Dirección General de Bibliotecas UAQ

Tabla 73. Abreviatura de algunas revistas científicas

Acta Agric. Scand.	Can. J. Anim. Sci.	Lipids
Acta Endocrinol.	Can. J. Res. Sect. D Zool. Sci	Livest. Prod. Sci.
Adv. Appl. Microbiol.	Cell	Meat Sci.
Adv. Carbohydr. Chem. Biochem.	Cereal Chem	Metabolism
Adv. Genet.	Clin. Toxicol.	Methods Enzymol
Adv. Lipid Res.	Comp. Biochem. Physiol.	Mol. Cell Endocrinol.
Adv. Protein Chem.	Domest. Anim. Endocrinol.	N. Engl. J. Med.
Agric. Eng.	Endocrinology	N.Z. J. Agric. Res.
Agron. J.	Eur. Assoc. Anim. Prod. Publ.	Nature (Lond)
Am. J. Anat.	Fed. Proc.	Nature (Paris)
Am. J. Clin. Nutr.	Feedstuffs.	Neth. J. Agric. Res.
Am. J. Clin. Pathol.	Fertil. Steril.	Neuroendocrinology
Am. J. Hum. Genet.	Feed Res.	Nutr. Abstr. Rev.
Am. J. Obstet. Gynecol.	Food Technol.	Nutr. Metab.
Am. J. Pathol.	Gastroenterology	Nutr. Rep. Int.
Am. J. Physiol	Genetics	Nutr. Res.
Am. J. Vet. Res.	Growth	Obstet. Gynecol.
Anal. Biochem.	Gut	Pharmacol. Rev.
Anal. Chem.	Horm. Behav.	Physiol. Rev.
Anim. Behav.	Immunology	Pig News Info
Anim. Breed. Abstr.	Infect. Immun.	Poult. Sci
Anim. Feed Sci. Technol.	Ir. J. Agric. Res.	Proc. N.Z. Grassl. Assoc.
Anim. Prod.	J. Agric. Food Chem.	Proc. Nutr. Soc.
Ann. Hum. Genet.	J. Agric. Sci	Proc. R. Soc. Lond. B Biol. Sci.
Annu. Rev. Biochem.	J. Am. Oil Chem. Soc.	Proc. Soc. Exp. Biol. Med.

Annu. Rev. Pharmacol. Toxicol	J. Am. Vet. Med. Assoc.	Q.J. Exp. Physiol.
Annu. Rev. Physiol.	J. Anim. Physiol. Anim. Nutr.	Recent Prog. Horm. Res.
Antibiot. Chemother. (Basel)	J. Anim. Sci.	Residue Rev.
Antibiot. Chemother. (Washington, DC)	J. Assoc. Off. Anal. Chem.	S. Afr. J. Anim. Sci.
Appl. Environ. Microbiol.	J. Br. Grassl. Soc.	Sci. Agric.
Appl. Microbiol.	J. Clin. Endocrinol y Metab.	Science (Washington, DC)
Arch. Biochem. Biophys.	J. Dairy Sci.	Steroids
Aust. J. Agric. Res.	J. Food Compos. Anal.	Theor. Appl Genet.
Aust. J. Biol. Sci.	J. Gen. Physiol.	Theriogenology
Aust. J. Exp. Agric. Anim. Husb.	J. Hered.	Toxicol. Appl. Pharmacol.
Biochem. J.	J. Nutr.	Trans. Am. Soc. Agric. Eng.
Biochemistry	J. Nutr. Biochem.	Vet. Rec.
Biochim. Biophys. Acta	J. Physiol (Lond.)	Vet. Res. Commun.
Biol. Reprod.	J. Physiol. (Paris)	Vitam. Horm
Biometrics	J. Range Manage.	World Anim. Rev.
Biometrika	J. Reprod. Fertil	Z. Tierz. Zuechtungsbiol.
Blood	J. Sci. Food. Agric.	Zentralbl. Veterinaarmed. Reihe A
Br. J. Nutr.	Journ. Rech. Porcine Fr.	Veterinaarmed. Reihe A
Br. Vet. J.	Lab. Anim.	

Tabla 74. Abreviaturas de empleo común en español

A	Amperio	etc.	etcétera
Á	Angström	EV	electronvoltio
a. C.	antes de Cristo	Estr.	estratigrafía

a.l.	años luz	F	faradio
Ac.	Acústica	°F	grado Fahrenheit
Aeron.	Aeronáutica	f.c.e.m.	fuerza contra-electromotriz
Agr.	Agricultura	f.e.m.	fuerza electromotriz
Álg.	Álgebra	Farmacol.	farmacología
An.mat	análisis matemático		figura
Anat.	Anatomía	Fís. gral.	física general
Anat.comp.	Anatomía comparada	Fisiol.	fisiología
Antr.	antropología	Fisiol. an.	fisiología animal
Arit.	aritmética	Fisiol.gral.	fisiología general
Arm.	armamento	Fisiol. veg.	fisiología vegetal
Arq.	arquitectura	Fitosoc.	fitosociología
Art.gr.	artes gráficas	Fot.	fotografía
Art. y of.	artes y oficios	G	gramo
Astr.	astronomía	Genét.	genética
Astron.	astronáutica	Geod.	geodinámica
Atm.	atmósfera	Geof.	geofísica
Atom.	atomística	Geogr.	geografía
Biol. gral.	biología general	Geol.gral.	geología general
Bioq.	bioquímica	Geol.hist.	geología histórica

Bot.des.	botánica descriptiva	Geom.	geometría
Bot. sist.	botánica sistemática	Geoq.	geoquímica
Brom.	bromatología	GeV	gigaelectronvoltio
C	centígrado (s)	CHz	gigahertz
°C	grado centígrado	H	hora
c.a.	corriente alterna	Ha	hectárea
cal	caloría	Ha	hectárea (s)
Cal	kilocaloría	Hb	hemoglobina
c.d.g.	centro de gravedad	Histol.an.	histología animal
cg	centigramo	Histol.veg.	histología vegetal
Cin.	cinematografía	HP	caballo de fuerza
Cir.	cirugía	Hz	hertz
Citol.	citología	Ind.	industria
cl	centilitro	Ind. alim.	industria alimentaria
cm	centímetro	Ing. gral.	ingeniería general
Const.	construcción	J	joule (s)
Crist.	cristalografía	°K	grado Kelvin
d. C.	después de Cristo	Kcal	kilocaloría
d.d.p.	Diferencia de potencial	KeV	kiloelectronvoltio
Diag.	Diagnóstico	kg.	kilogramo

Dib.	Dibujo	KHz	kilohertz
E.	Este	Km	kilómetro
Ecol.	Ecología	km ²	kilómetro cuadrado
Edaf.	Edafología	km ³	kilómetro cúbico
Electrón.	Electrónica	Kp	kilopondio
Electrot.	Electrotecnia	Kpm	kilopondímetro
Embriol.	Embriología	Kw	kilowatio
Entom.	entomología	Kwh	kilowatio hora
Est.	estadística	L	litro
lat.	latitud	Pat.	patología
Ln	logaritmo neperiano	Pat. veg.	patología vegetal
log	logaritmo base 10	Petr.	petrografía
log _a	logaritmo base a	Petroq.	petroquímica
mw	miliwatio	Ppm	partes por millón
Mw	megawatio	Protoz.	protozoología
m□	Milimicra	Psic.	psicología
N.	Norte	Psiq.	psiquiatría
n.a.	Número atómico	Qm	quintal métrico
NE.	Nordeste	Quím.an.	química analítica
ng	nanogramo (s)	Quím.apl.	química aplicada

m	metro	Quím.fís.	química física
m ²	metro cuadrado	Quím.gral.	química general
m ³	metro cúbico	Quím.inorg.	química inorgánica
MA	megaamperio	Quím.org.	química orgánica
Mar.	marina	r.p.m.	revoluciones por minuto
Mastoz.	mastozoología	r.p.s.	revoluciones por segundo
mb	milibar	S.	Sur
Mcal	megacaloría (s)	SE.	Sudeste
Mec.	mecánica	Seg	segundo
Mec.apl.	mecánica aplicada	SO.	Sudoeste
Met.	metalurgia	Tecnol.	tecnología
Meteor.	meteorología	Tect.	tectónica
Metrol.	metrología	Terap.	terapéutica
MeV	megaelectrovoltio	Termol.	termología
mg	miligramo	Tm	tonelada métrica
MHz	megahertz	TND	total de nutrientes digestibles
Microb.	microbiología	Top.	topografía y geodesia
min.	minuto	Torr	torricelli (mmHg)
Min.	minería	Trig.	trigonometría
MJ	megajoule (s)	UI	unidades internacionales

ml	mililitro (s)	V	voltio
mm	milímetro	Vet.	veterinaria
Morf.veg.	morfología vegetal	vol.	volumen
msnm	metros sobre el nivel del mar	Vs	versus
mV	milivoltio	W	watio
MV	megavoltio	Zool.gral.	zoología general
n.m.	número de masa	□	micra
NO.	Noroeste	□g	microgramo (s)
Un	nanomicra	□m	micrómetro (s) (micras(s))
O.	Oeste	□l	microlitro (s)
Ocean.	oceanografía	□	ohmio
Ópt.	óptica	o' " , ,	grados, minutos y segundos de arco
p	página	%	tanto por ciento
pp	páginas	‰	tanto por mil
p.a.	peso atómico	□	véase
p.e.	peso específico		
p.eb.	punto de ebullición		
p. ej.	por ejemplo		
p.f.	punto de fusión		

p.mol. peso molecular

Paleont. paleontología

Parasit. parasitología

Dirección General de Bibliotecas UAQ

**APÉNDICE 2: CUESTIONARIOS
PARA MEDIR LA EDUCACIÓN
VIAL DE LOS PEATONES**

Dirección General de Bibliotecas UAQ



ENCUESTA DE EVALUACIÓN DE EDUCACIÓN VIAL Y SEÑALETICA

Encuestador: _____

Folio: _____

Intersección: _____

Peatón () Ciclista ()

1) Información básica

a. Sexo

(0) Hombre

(1) Mujer

b. Edad

(1) 0-9

(5) 50-59

(2) 10-19

(6) 60-69

(3) 20-29

(7) 70-79

(4) 30-39

(8) 80+

(5) 40-49

c. Estado civil

(1) Soltero

(4) Divorciado

(2) Casado

(5) Unión libre

(3) Viudo

(6) Otro

d. Actividad laboral

(1) Desempleado

(5) Estudiante

(1) Empresario

(8) Jubilado/Pensionado

(2) Hogar

(3) Empleado

e. Ingresos semanales

(1) Sin ingreso

(4) De \$206 a \$309

(2) Menos de \$103

(5) De \$309 a \$515

(3) De \$103 a \$206

(6) Más de \$515

f. Grado máximo de estudio

(1) Ninguno

(5) Carrera técnica

(2) Primaria

(6) Licenciatura

(3) Secundaria

(7) Posgrado

(4) Preparatoria

g. Área de conocimiento

(1) Físico-matemático y ciencias de la tierra

(2) Biología y química

(3) Ciencias médicas y de la salud

(4) Humanidades y ciencias de la conducta

(5) Ciencias sociales

(6) Biotecnología y ciencias agropecuarias

(7) Ingenierías



ENCUESTA DE EVALUACIÓN DE EDUCACIÓN VIAL Y SEÑALÉTICA PARA PEATONES

1) Reglas y recomendaciones.

1.1. ¿Qué es recomendable para un peatón?

- a) Procurar caminar por la derecha, sobre todo en zonas concurridas.
- b) Saltar o esquivar obstáculos en la banqueta.
- c) Si no hay banqueta, caminar por el centro del carril para ser visto.

1.2. ¿Cuál es una obligación del peatón?

- a) Dar preferencia y asistencia a usuarios con movilidad limitada.
- b) Portar ropa que facilite su visibilidad al transitar de noche.
- c) Ceder el paso a los vehículos antes de cruzar.

1.3. ¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?

- a) Hacer contacto visual con los conductores.
- b) Cuando el semáforo peatonal se pone en verde, esperar un momento.
- c) Cruzar las glorietas por el centro.
- d) Esperar sobre la acera para poder cruzar.

2) Señales de tráfico.

2.1. ¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?

- a) Banqueta exclusiva para la circulación de los peatones.
- b) Área sobre la calle para el cruce de peatones.
- c) Bordo de la banqueta en donde se debe esperar el poder cruzar.

2.2. Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva



- a) Informativa.
- b) Restrictiva.
- c) Preventiva.



- a) Informativa.
- b) Restrictiva.
- c) Preventiva.



- a) Informativa.
- b) Restrictiva.
- c) Preventiva.



2.4. ¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?



- a) Agua potable.
- b) Sanitarios.
- c) Lavaderos.



- a) Cruce peatonal.
- b) Escolares.
- c) Preferencia al peatón.



- a) Límite de velocidad.
- b) Velocidad recomendada.
- c) Velocidad mínima.

3) Situación presente de seguridad vial y factor humano.

3.1. Es la razón por la cual los peatones deben cruzar la vialidad por las esquinas.

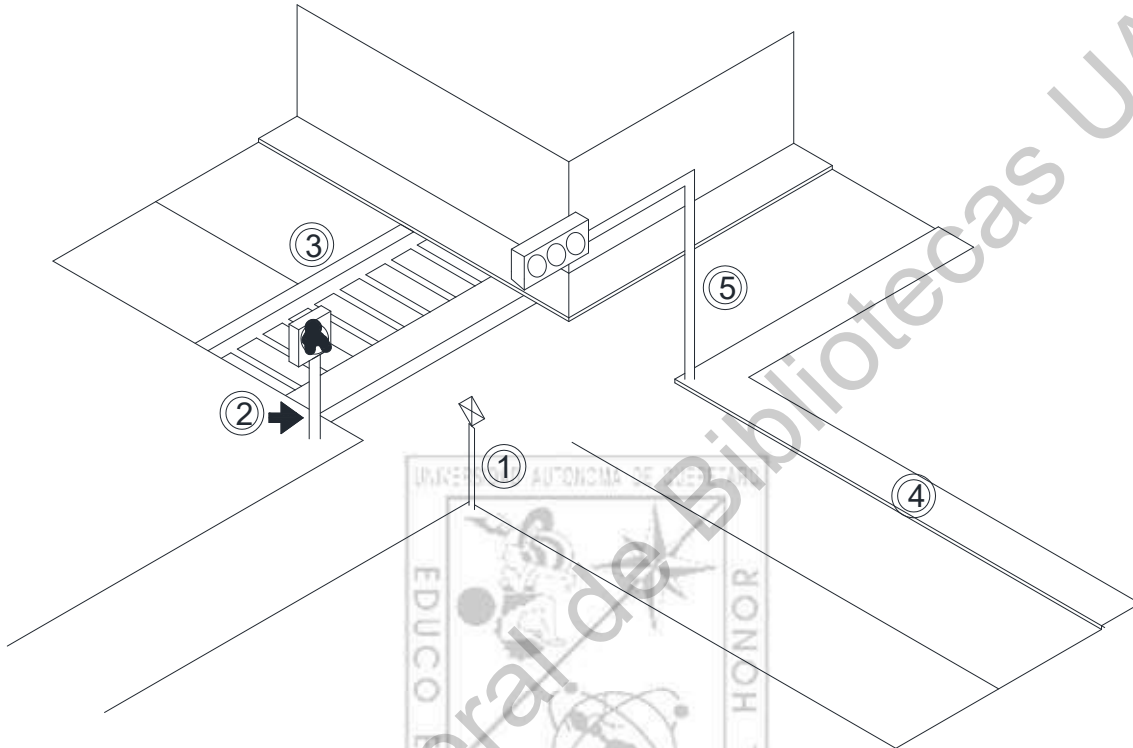
- a) Porque el peatón puede cruzar sin detenerse por tener preferencia.
- b) Porque ofrece mayor visibilidad y se tiene preferencia.
- c) Porque los vehículos siempre hacen alto en las esquinas.

3.2. ¿Cuál es el número nacional de emergencias?

- a) 911.
- b) 066.
- c) 090.

4) Infraestructura.

4.1. Relacione los siguientes elementos con su nombre:



3 Señalamiento horizontal.

5 Semáforo vehicular.

1 Señalamiento vertical.

2 Señalamiento peatonal.

4 Banqueta.

4.2. ¿Por dónde debe caminar un peatón?

- a) La banqueta, el arroyo vehicular y el acotamiento.
- b) El acotamiento, la banqueta, y la ciclo vía.
- c) La banqueta y zonas peatonales.

4.3. ¿Cómo deben ser las banquetas?

- a) Seguras, con dimensiones apropiadas, iluminadas.
- b) Seguras, con propaganda, libre de vehículos.
- c) Libre de vehículos, con obstáculos fáciles de esquivar, iluminadas.



EVALUACIÓN DE INTERACCIÓN CON LAS SEÑALES DE TRÁFICO

- 1) **¿Obedece, usted, los semáforos peatonales?**
 - a) Siempre
 - b) Casi siempre
 - c) Casi nunca
 - d) Nunca
- 2) **Si un grupo de personas espera a que el semáforo peatonal esté en siga, usted:**
 - a) Cruza el semáforo en siga o cuando no hay vehículos en la vía.
 - b) Espera a que el grupo entero cruce para cruzar con ellos con menor riesgo.
 - c) Espera a que el semáforo se ponga en siga, independientemente del grupo.
- 3) **¿Cruza, usted por la cebra/cruce peatonal?**
 - a) Siempre
 - b) Casi siempre
 - c) Casi nunca
 - d) Nunca
- 4) **Cuando el semáforo peatonal está a punto de cambiar a rojo ¿Usted corre para lograr pasar?**
 - a) Siempre
 - b) Casi siempre
 - c) Casi nunca
 - d) Nunca



APÉNDICE 3: CUESTIONARIOS RESPONDIDOS

Dirección General de Bibliotecas UAQ

**APÉNDICE 4: BASE DE DATOS
DE CODIFICACIÓN DE
CUESTIONARIOS**

Dirección General de Bibliotecas UAQ

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	RCA	OP	RCR
A-1	1	3	5	3	6	4	8	a	b	c
A-2	0	2	1	3	6	4	7	a	a	c
A-3	0	4	1	3	6	6	4	a	a	c
A-4	0	3	1	5	6	8	4	a	a	d
A-5	0	3	1	3	6	4	5	a	a	c
A-6	1	3	1	3	6	4	4	a	c	c
A-7	0	4	1	3	3	6	4	a	c	a
A-8	1	3	1	3	5	4	1	a	b	c
A-9	0	3	1	3	3	4	7	a	a	d
A-10	1	3	1	3	7	4	8	b	a	c
A-11	0	3	1	5	6	6	7	a	a	c
A-12	1	3	1	5	6	4	7	b	a	c
A-13	1	3	5	5	6	6	4	b	a	c
A-14	1	3	1	3	6	4	4	a	a	c
A-15	1	4	2	3	6	7	5	a	b	c
A-16	0	3	5	3	6	4	7	b	a	b
A-17	0	3	5	3	6	4	5	b	b	c
A-18	0	3	1	3	6	3	8	b	b	a
A-19	1	3	5	2	1	3	8	c	b	c
A-20	1	4	2	3	6	6	3	a	a	c
A-21	0	3	5	3	6	3	8	b	b	c
A-22	1	5	1	2	1	3	5	a	c	d
A-23	1	3	1	5	6	6	4	a	a	d
A-24	1	3	1	2	6	3	8	a	c	b
A-25	1	3	1	3	6	4	7	a	a	b
A-26	0	3	1	3	6	4	5	a	a	d
A-27	1	3	1	5	5	6	6	a	a	c
A-28	1	3	2	3	6	3	6	a	a	c
A-29	0	3	1	0	2	4	1	a	a	d
A-30	0	3	1	3	3	4	4	a	a	c
A-31	0	3	1	5	4	5	2	b	a	d
A-32	0	3	1	3	3	4	1	a	c	c
A-33	0	3	1	3	6	4	5	a	a	c
A-34	1	3	1	3	3	6	4	a	a	c
A-35	1	3	1	5	6	5	2	a	c	b
A-36	1	3	1	3	6	6	4	a	a	c
A-37	0	3	1	3	6	6	5	a	a	c
A-38	1	5	2	2	1	4	4	a	a	c

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	RCA	OP	RCR
A-39	1	5	5	3	6	5	7	a	a	c
A-40	1	5	2	3	6	3	8	b	d	a
A-41	1	5	4	3	6	4	5	b	a	c
A-42	1	5	2	2	1	3	8	b	b	c
A-43	0	5	2	3	6	3	8	b	a	b
A-44	1	5	7	3	6	6	4	a	a	c
A-45	0	5	5	3	6	5	7	a	a	c
A-46	0	5	2	9	6	6	1	a	a	c
A-47	1	5	5	3	5	3	8	b	d	b
A-48	0	5	5	3	6	3	8	b	b	c
A-49	1	5	4	3	6	4	1	b	a	c
A-50	0	5	3	3	6	3	8	a	b	c
A-51										
A-52	1	5	5	2	1	3	8	b	b	d
A-53	0	5	2	3	6	4	8	a	a	c
A-54	0	5	5	3	6	3	8	a	a	d
A-55	1	5	2	2	2	3	8	b	a	c
A-56	0	5	2	3	6	4	8	a	a	c
A-57	0	5	5	3	6	3	8	b	a	c
A-58	1	5	7	3	7	4	5	b	a	d
A-59	0	5	2	3	6	3	8	a	a	c
A-60	0	2	1	5	1	3	8	b	a	d
A-61	0	2	5	5	5	3	8	b	a	c
A-62	1	2	5	5	1	3	2	a	a	c
A-63	0	2	1	5	1	3	8	b	a	c
A-64	1	2	1	3	6	3	8	a	a	c
A-65	1	8	1	8	5	3	8	c	a	b
A-66	1	7	2	2	1	2	8	b	b	c
A-67	1	6	2	3	6	3	8	a	a	c
A-68	0	6	2	3	6	3	8	b	a	d
A-69	0	6	2	3	6	3	8	a	a	c
A-70	1	5	2	3	6	5	4	a	a	b
A-71	0	5	2	1	6	5	4	a	c	b
A-72	0	4	1	3	6	5	2	a	a	b
A-73	1	3	5	5	6	6	3	a	a	c
A-74	0	3	2	3	6	4	5	a	a	c
A-75	0	5	2	3	6	3	7	a	a	c
F-1	0	2	1	5	4	3	8	a	b	c

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	RCA	OP	RCR
F-2	0	2	1	5	1	3	8	a	c	a
F-3	0	2	1	5	1	3	8	a	a	c
F-4	0	3	1	5	6	5	7	a	a	a
F-5	0	3	2	3	3	2	2	b	c	b
F-6	0	3	1	5	1	5	7	a	b	c
F-7	0	4	2	3	3	3	2	a	c	a
F-8	0	4	2	3	2	4	8	a	a	c
F-9	0	3	1	3	6	5	8	a	c	c
F-10	0	3	1	1	6	4	8	a	a	b
F-11	0	3	1	3	6	4	8	b	a	a
F-12	0	3	1	3	5	6	7	a	a	c
F-13	0	3	1	3	6	6	7	a	c	c
F-14	0	3	1	5	1	4	2	a	c	c
F-15	0	3	1	3	6	4	8	a	c	a
F-16	0	3	1	3	4	6	7	a	a	a
F-17	0	3	1	3	6	4	8	a	a	a
F-18	0	3	1	3	6	6	3	a	a	c
F-19	0	2	1	3	3	4	8	a	c	c
F-20	0	4	4	1	6	4	8	a	c	c
F-21	1	2	1	5	5	3	8	a	c	c
F-22	1	1	1	5	1	2	8	a	c	d
F-23	1	3	1	3	6	4	8	a	a	c
F-24	1	3	2	3	3	3	1	a	a	e
F-25	1	3	1	3	6	6	3	c	a	d
F-26	1	3	1	3	6	6	4	a	a	c
F-27	1	3	1	3	6	5	5	a	a	b
F-28	1	2	1	3	6	4	7	a	c	c
F-29	1	3	1	3	6	6	3	a	c	c
F-30	1	3	1	5	3	4	8	a	a	c
F-31	1	2	1	5	1	4	8	a	c	c
F-32	1	4	1	0	1	2	8	a	b	b
F-33	1	3	1	3	6	4	8	c	a	c
F-34	1	4	1	2	1	2	8	a	a	a
F-35	1	3	5	3	5	5	4	a	a	c
F-36	1	4	2	3	3	6	2	a	c	a
F-37	1	3	2	2	5	4	8	a	a	d
F-38	1	4	1	3	4	4	8	a	a	b
F-39	1	3	5	0	1	6	4	a	a	c

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	RCA	OP	RCR
F-40	1	5	5	2	1	3	8	c	c	c
F-41	0	5	5	1	1	4	8	a	a	c
F-42	1	5	1	1	6	6	4	a	a	c
F-43	1	6	2	8	6	3	8	a	b	c
F-44	1	5	2	2	1	3	8	a	a	c
F-45	1	5	2	3	2	5	8	a	c	a
F-46	1	5	1	3	4	3	8	a	a	d
F-47	1	5	2	1	1	5	4	a	a	c
F-48	1	5	2	2	1	3	8	b	c	b
F-49	1	5	4	2	6	2	8	a	a	c
F-50	1	5	1	3	6	2	8	a	a	c
F-51	1	5	2	0	1	5	7	a	c	a
F-52	1	5	1	3	4	5	8	a	a	a
F-53	1	5	2	0	1	3	1	a	d	d
F-54	1	5	2	3	3	3	8	a	b	c
F-55	0	6	3	3	6	2	8	a	c	c
F-56	0	7	2	3	6	6	5	a	c	c
F-57	0	6	2	8	4	3	8	a	a	b
F-58	0	6	2	1	4	4	1	a	c	b
F-59	1	7	1	2	1	2	8	a	b	c
F-60	1	6	2	3	6	5	5	a	a	a
F-61	0	5	2	3	6	3	8	a	c	d
F-62	0	5	1	3	6	3	8	a	a	b
F-63	0	5	2	3	4	3	8	a	a	c
F-64	0	5	2	3	6	2	8	a	a	b
F-65	0	5	1	0	6	2	8	c	c	b
F-66	0	5	2	3	6	3	8	a	d	a
F-67	0	5	2	3	3	1	8	a	a	d
F-68	0	5	2	1	6	6	5	a	b	b
F-69	0	5	2	3	1	3	8	a	c	a
F-70	0	5	2	3	3	4	5	a	a	a
F-71	0	5	5	1	3	3	8	d	c	b
E-1	1	2	1	5	1	3	8	a	a	c
E-2	1	2	1	5	5	4	8	c	c	b
E-3	1	2	1	5	1	4	8	a	a	c
E-4	1	2	1	3	6	4	8	b	c	c
E-5	1	5	2	3	6	7	4	c	a	b
E-6	0	2	1	5	1	4	8	b	a	c

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	RCA	OP	RCR
E-7	1	2	1	5	1	4	8	b	a	c
E-8	0	2	1	3	6	4	8	c	b	c
E-9	1	2	1	5	1	4	8	a	c	c
E-10	1	2	1	5	1	4	8	c	a	c
E-11	0	2	1	3	6	4	8	a	a	d
E-12	1	2	1	3	6	4	8	a	a	d
E-13	1	2	1	5	2	4	8	a	c	c
E-14	0	5	2	1	6	6	3	a	b	c
E-15	1	5	2	3	6	6	3	c	a	a
E-16	0	3	1	5	1	4	8	c	a	c
E-17	0	2	7	3	6	4	8	a	a	d
E-18	1	2	1	5	1	3	8	a	a	b
E-19	0	2	1	3	6	4	8	a	a	c
E-20	1	5	1	3	6	6	7	a	c	d
E-21	0	2	1	5	1	3	8	b	a	b
E-22	1	5	2	3	6	7	1	a	a	c
E-23	1	2	1	5	1	4	8	c	c	a
E-24	0	2	1	5	7	3	8	b	c	a
E-25	0	6	2	3	6	6	1	c	b	c
E-26	0	3	1	0	1	4	8	a	a	b
E-27	0	6	4	3	6	5	8	c	b	c
E-28	1	5	2	1	6	6	4	a	c	c
E-29	0	8	2	8	6	6	4	c	b	c
E-30	0	3	1	3	6	5	8	a	a	d
E-31	0	4	2	3	6	6	5	a	b	c
E-32	1	5	5	3	6	5	8	a	b	a
E-33	0	4	1	1	1	5	8	c	a	c
E-34	0	5	2	1	6	3	8	a	c	c
E-35	1	3	5	3	6	4	8	c	b	c
E-36	0	5	2	3	6	6	2	c	c	c
E-37	1	5	2	3	6	3	8	c	b	c
E-38	0	5	2	1	6	3	8	c	c	c
E-39	1	2	1	5	1	4	8	b	c	c
E-40	1	5	2	3	6	4	8	c	c	c
E-41	1	3	5	3	6	4	8	a	c	c
E-42	0	5	4	0	1	3	8	c	a	a
E-43	1	7	3	8	6	5	8	a	b	c
E-44	1	5	4	2	2	3	8	c	a	c

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	RCA	OP	RCR
E-45	1	2	1	5	1	3	8	c	b	c
E-46	0	3	1	5	5	4	8	a	c	c
E-47	1	3	5	3	6	5	8	b	b	c
E-48	1	5	2	2	1	3	8	b	a	c
E-49	1	7	3	2	5	2	8	c	c	c
E-50	1	2	5	2	1	3	8	b	c	c
E-51	0	3	1	3	6	4	8	c	b	c
E-52	1	5	2	3	6	3	8	c	a	c
E-53	1	3	1	5	3	4	8	c	a	c
E-54	0	4	5	3	6	4	8	b	c	c
E-55	1	5	2	2	1	3	8	c	c	a
E-56	0	5	1	3	6	5	8	a	b	a
E-57	1	2	1	5	3	3	8	c	a	c
E-58	1	5	2	3	6	4	8	c	a	a
E-59	0	2	1	3	6	4	8	c	a	c
E-60	1	4	2	2	1	4	8	c	c	c
E-61	0	5	2	3	6	3	8	c	c	c
E-62	0	5	4	3	6	3	8	c	b	c
E-63	1	5	2	2	1	3	8	c	c	c
E-64	1	3	1	3	6	4	8	c	a	c
E-65	0	4	2	3	6	3	8	c	b	c
E-66	0	2	1	5	4	3	8	c	b	c
E-67	1	5	2	2	1	3	8	a	a	c
E-68	1	6	2	2	1	3	8	c	a	c
E-69	0	5	2	3	6	4	8	a	c	c
E-70	0	3	1	3	6	4	8	c	b	c
E-71	0	5	5	3	6	3	8	a	a	c

Dirección General de Bibliotecas UAG

	CPP	CFS			NS			PPCE	NTNE		
A-1	a	b	a	c	c	a	a	b	a	1	3
A-2	b	c	b	a	c	a	a	b	a	3	1
A-3	b	b	a	c	a	b	a	b	a	5	2
A-4	b	b	c	a	c	c	b	b	b	1	3
A-5	c	c	a	b	b	b	a	c	b	1	3
A-6	b	b	a	c	c	b	a	d	a	1	3
A-7	b	c	b	a	c	a	a	b	a	3	2
A-8	b	b	a	c	c	b	b	b	a	2	1
A-9	c	c	a	c	b	b	b	b	a	1	3
A-10	a	b	a	c	c	b	a	c	a	3	1
A-11	a	b	a	c	c	a	a	c	a	1	3
A-12	b	c	a	b	c	b	a	b	a	3	1
A-13	a	c	a	b	c	b	a	b	a	3	1
A-14	a	c	b	a	a	b	a	b	a	3	1
A-15	b	b	a	c	a	a	a	b	a	3	1
A-16	b	b	a	a	a	b	a	c	a	1	3
A-17	b	c	a	c	b	c	a	b	a	3	2
A-18	a	c	a	a	a	b	a	c	a	3	1
A-19	a	b	c	a	a	a	b	b	a	3	1
A-20	b	b	a	c	a	a	a	b	a	3	1
A-21	b	b	c	a	a	a	a	c	a	1	2
A-22	a	a	b	c	a	b	a	b	a	3	5
A-23	b	b	a	a	c	b	a	b	a	3	1
A-24	c	d	d	d	d	d	d	c	a	0	0
A-25	a	b	a	c	c	c	a	b	a	2	1
A-26	b	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
A-27	a	b	a	c	c	b	b	b	a	3	1
A-28	c	b	a	c	a	b	a	c	a	3	1
A-29	b	b	a	c	a	b	a	d	d	3	2
A-30	a	d	d	d	a	b	b	b	a	3	1
A-31	b	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
A-32	b	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
A-33	b	b	a	c	b	b	a	b	a	3	1
A-34	c	c	a	a	b	b	a	c	a	5	2
A-35	a	b	a	a	c	a	a	c	a	3	2
A-36	b	b	a	c	c	b	a	c	a	5	1
A-37	b	b	a	c	c	b	a	b	a	2	1
A-38	b	b	c	a	a	a	a	b	a	3	2

	CPP	CFS			NS			PPCE	NTNE		
A-39	b	b	a	c	a	a	a	b	a	3	2
A-40	b	c	a	a	c	a	a	b	a	3	1
A-41	b	b	a	a	a	a	a	b	a	3	1
A-42	a	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
A-43	a	b	c	a	b	c	a	c	a	1	3
A-44	b	b	a	c	a	b	a	b	a	3	1
A-45	a	b	a	a	c	a	a	b	a	3	1
A-46	a	b	a	c	a	a	a	b	a	3	1
A-47	b	a	a	a	a	a	a	b	a	3	1
A-48	b	b	c	a	c	a	a	c	a	3	1
A-49	b	c	a	a	a	a	a	b	a	1	3
A-50	b	c	a	a	c	b	a	c	a	3	1
A-51											
A-52	c	b	c	a	c	a	a	b	a	3	1
A-53	a	b	c	a	a	a	a	b	a	3	1
A-54	b	b	a	a	a	b	a	b	a	2	1
A-55	b	b	a	c	a	b	a	b	a	3	1
A-56	a	b	a	c	a	a	a	b	a	3	1
A-57	a	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
A-58	c	b	a	a	a	a	a	b	a	3	1
A-59	a	b	c	a	a	a	a	b	a	3	1
A-60	b	b	a	a	a	a	a	b	a	3	1
A-61	b	b	a	c	c	a	a	b	a	3	1
A-62	b	b	a	a	a	a	a	b	a	3	1
A-63	a	b	c	a	a	a	a	b	a	3	1
A-64	b	b	a	a	a	a	b	c	a	3	1
A-65	a	b	c	a	a	b	a	b	a	1	3
A-66	a	b	c	a	c	a	a	b	a	3	1
A-67	b	b	c	a	a	a	a	c	a	3	1
A-68	a	b	a	a	a	b	a	b	a	3	1
A-69	a	b	a	a	a	a	a	b	b	3	1
A-70	b	b	a	c	d	a	a	c	a	3	1
A-71	b	b	a	c	c	b	b	b	a	3	1
A-72	b	b	a	c	a	a	a	b	a	3	1
A-73	b	b	a	c	a	a	a	c	a	3	1
A-74	b	b	c	a	c	b	a	b	a	3	1
A-75	a	b	c	a	a	a	a	b	a	3	1
F-1	c	c	a	a	a	a	c	b	a	3	1

	CPP	CFS			NS			PPCE	NTNE		
F-2	b	b	a	a	c	b	b	b	a	3	1
F-3	a	b	a	a	c	c	a	b	a	1	3
F-4	b	b	a	c	c	b	b	c	a	3	1
F-5	c	b	b	b	a	a	c	c	a	3	1
F-6	a	c	c	a	c	c	a	b	a	3	1
F-7	c	c	a	a	d	d	d	d	d	2	5
F-8	b	b	a	c	c	b	a	b	a	1	3
F-9	b	b	a	c	a	b	a	b	a	0	0
F-10	b	c	a	a	b	b	a	b	a	3	1
F-11	b	c	a	b	a	b	a	b	a	1	3
F-12	b	b	a	c	b	b	a	b	a	1	3
F-13	b	b	a	c	c	c	b	b	a	1	3
F-14	b	b	a	c	a	b	a	b	a	3	1
F-15	b	c	a	c	c	c	a	c	a	1	3
F-16	b	b	a	c	c	b	a	c	a	3	5
F-17	a	c	a	a	b	b	a	b	a	3	1
F-18	b	a	a	a	a	b	a	c	a	3	1
F-19	b	c	a	c	c	b	a	b	a	3	1
F-20	b	c	a	c	c	b	c	c	a	3	1
F-21	b	b	a	a	c	b	a	b	a	0	0
F-22	c	c	c	a	a	a	b	c	a	3	1
F-23	b	c	b	a	c	a	b	b	a	3	1
F-24	c	a	b	c	c	b	b	b	a	3	1
F-25	b	b	a	a	c	b	a	b	a	3	1
F-26	a	b	b	c	c	b	a	b	a	3	1
F-27	c	c	a	b	c	a	a	b	a	3	1
F-28	b	c	a	a	c	a	a	b	a	3	1
F-29	a	b	c	a	a	b	a	b	a	3	1
F-30	b	c	a	a	a	b	c	b	a	3	1
F-31	b	b	a	c	c	b	b	b	a	3	2
F-32	c	c	a	c	c	a	b	c	a	3	1
F-33	b	b	a	c	c	b	b	c	a	3	1
F-34	b	b	a	a	c	b	b	c	a	3	1
F-35	b	a	a	b	c	a	a	b	a	3	1
F-36	c	c	a	c	a	b	a	c	a	3	1
F-37	c	b	a	c	c	b	b	b	a	3	1
F-38	b	c	b	a	c	b	b	b	a	3	1
F-39	c	b	a	c	a	b	b	b	a	0	0

	CPP	CFS			NS			PPCE	NTNE		
F-40	c	a	b	a	a	c	c	c	b	3	1
F-41	b	c	a	c	c	b	a	b	a	1	3
F-42	b	c	a	a	a	a	a	b	a	3	1
F-43	b	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
F-44	b	c	b	a	b	b	c	c	a	3	1
F-45	a	a	a	c	a	b	b	b	a	1	3
F-46	c	c	c	a	b	b	a	b	a	3	1
F-47	b	b	c	a	c	b	a	b	a	3	1
F-48	b	c	b	a	c	b	b	c	a	3	1
F-49	b	c	a	a	c	b	c	b	a	1	3
F-50	c	a	a	a	c	b	a	b	a	3	1
F-51	c	b	a	b	a	b	b	c	a	0	0
F-52	a	b	a	a	b	b	a	b	a	3	1
F-53	a	a	a	c	c	b	b	b	a	3	1
F-54	c	c	a	c	b	b	b	d	a	3	1
F-55	a	c	c	c	a	c	c	b	a	3	1
F-56	b	a	a	a	a	c	a	c	a	3	1
F-57	b	a	a	a	a	b	c	c	a	3	1
F-58	a	c	a	a	a	c	b	b	a	3	1
F-59	b	c	c	b	b	b	b	b	a	3	1
F-60	b	a	c	a	c	b	a	a	a	3	2
F-61	b	b	a	a	a	b	a	b	a	3	1
F-62	b	c	a	a	b	b	a	b	a	3	1
F-63	b	c	a	a	a	b	a	b	a	3	1
F-64	a	c	a	c	a	c	c	c	b	1	2
F-65	a	c	c	a	b	c	b	c	a	3	1
F-66	c	a	a	a	c	a	a	b	a	3	1
F-67	d	d	d	d	c	b	a	b	a	1	3
F-68	b	c	a	a	c	b	a	a	a	3	1
F-69	a	a	a	a	a	b	a	b	a	3	1
F-70	a	c	a	a	d	d	d	d	d	3	1
F-71	a	c	c	a	b	b	c	b	a	1	3
E-1	b	b	a	a	c	c	a	b	a	3	1
E-2	c	a	a	c	c	a	a	b	a	3	1
E-3	c	c	a	a	b	a	a	b	b	1	3
E-4	b	b	a	a	c	c	b	b	a	3	1
E-5	b	b	a	a	b	b	b	b	a	3	1
E-6	a	c	c	a	a	b	a	a	a	3	2

	CPP	CFS			NS			PPCE	NTNE		
E-7	b	b	a	c	c	a	a	b	a	3	1
E-8	b	c	b	c	c	a	b	b	a	0	1
E-9	a	b	a	c	b	a	a	b	a	5	1
E-10	b	b	a	c	b	b	a	b	a	3	1
E-11	a	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
E-12	b	c	a	c	c	c	a	b	a	3	2
E-13	b	c	a	a	c	b	a	b	a	3	1
E-14	c	c	a	c	a	b	b	b	a	3	1
E-15	b	b	a	c	c	b	b	b	a	3	1
E-16	b	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
E-17	b	c	a	c	c	b	a	c	a	1	3
E-18	b	c	a	c	c	a	a	b	a	1	3
E-19	b	b	a	c	c	b	a	c	a	3	1
E-20	a	b	a	b	a	b	a	b	a	3	1
E-21	c	b	c	a	c	b	c	c	b	5	2
E-22	b	b	a	c	a	b	a	b	a	3	1
E-23	b	b	a	c	c	b	b	b	a	3	1
E-24	c	b	a	c	a	c	b	a	b	3	1
E-25	b	b	a	c	c	b	a	b	a	3	1
E-26	b	a	a	b	a	a	a	a	a	3	1
E-27	b	b	a	c	b	b	a	c	a	3	1
E-28	a	c	a	c	b	c	c	c	b	3	1
E-29	a	b	a	c	b	b	a	a	a	3	1
E-30	a	b	a	c	a	b	a	c	a	3	2
E-31	c	c	a	a	c	a	b	c	b	3	1
E-32	c	b	a	c	b	a	a	c	a	3	1
E-33	b	b	c	a	c	b	a	b	a	3	1
E-34	c	b	a	c	b	a	a	c	b	3	1
E-35	b	b	a	c	b	a	a	c	b	3	1
E-36	b	b	a	c	b	c	b	a	b	3	1
E-37	a	b	a	c	b	a	a	a	a	3	2
E-38	b	b	c	a	a	c	b	b	a	3	1
E-39	c	b	a	c	a	a	b	a	a	3	1
E-40	a	b	a	c	b	a	b	c	a	3	2
E-41	c	b	a	c	b	a	b	c	a	3	1
E-42	a	b	a	c	b	a	b	c	a	3	2
E-43	b	b	a	c	b	a	a	c	a	3	1
E-44	a	b	a	c	c	a	b	c	a	3	1

	CPP	CFS			NS			PPCE	NTNE		
E-45	c	b	a	c	a	b	b	c	b	3	2
E-46	a	b	a	c	c	a	a	c	a	3	1
E-47	a	b	a	c	c	b	b	c	a	3	1
E-48	c	b	a	c	b	c	b	b	b	3	2
E-49	c	b	c	a	a	c	b	c	b	3	1
E-50	b	c	a	b	b	a	a	c	a	3	1
E-51	a	b	a	c	b	b	a	a	a	3	1
E-52	c	b	a	c	a	a	b	b	a	3	1
E-53	c	b	a	a	c	a	a	a	b	3	1
E-54	a	b	a	a	a	a	a	b	a	3	2
E-55	c	b	a	c	b	a	a	b	b	3	1
E-56	c	b	a	c	c	a	b	a	a	3	1
E-57	a	b	c	a	b	a	a	c	a	3	1
E-58	c	b	a	c	b	a	a	c	a	3	1
E-59	c	b	a	c	b	a	a	c	a	3	2
E-60	b	b	a	c	b	a	a	b	a	3	1
E-61	b	b	a	c	b	a	a	c	a	3	1
E-62	a	b	c	a	a	a	a	b	a	3	1
E-63	b	b	a	c	c	a	b	b	b	3	2
E-64	b	b	c	a	b	a	a	c	a	3	2
E-65	b	b	a	c	b	a	b	b	b	3	1
E-66	b	b	a	c	b	a	a	b	a	3	1
E-67	b	c	a	b	c	c	a	b	a	3	1
E-68	b	b	a	c	b	a	a	c	a	3	2
E-69	b	b	c	a	b	b	a	b	a	3	1
E-70	b	b	a	c	c	a	b	b	a	3	2
E-71	b	b	a	c	b	a	a	b	a	3	1

Dirección General de Bibliotecas UAQ

	DC			EDPMP	RPMP	O_SEM	E_GRU	O_PAS	CORR
A-1	4	5	2	c	a	a	a	a	d
A-2	4	5	2	c	b	b	a	b	b
A-3	4	3	1	c	a	b	b	a	d
A-4	4	5	2	c	a	a	c	b	b
A-5	4	5	2	c	a	b	a	b	c
A-6	4	5	2	c	b	a	a	b	b
A-7	4	5	1	c	c	a	b	b	c
A-8	4	5	2	c	a	b	b	b	b
A-9	4	5	2	c	a	a	a	a	d
A-10	4	5	2	c	a	b	c	a	c
A-11	4	5	2	c	a	b	a	b	c
A-12	4	5	2	c	a	a	c	b	b
A-13	4	5	2	c	c	a	c	a	c
A-14	4	5	2	c	a	a	c	a	d
A-15	4	5	2	c	a	a	c	a	d
A-16	4	5	2	c	c	b	a	b	c
A-17	4	5	1	c	c	b	c	b	c
A-18	4	5	2	b	c	b	c	b	d
A-19	4	5	2	c	c	a	c	b	d
A-20	4	5	2	c	a	a	c	a	a
A-21	4	5	3	c	c	b	a	b	d
A-22	4	2	1	c	a	a	c	a	d
A-23	4	5	2	c	a	a	b	b	c
A-24	0	0	0	c	a	a	c	a	d
A-25	4	5	3	c	a	b	b	b	b
A-26	4	5	2	c	a	b	c	a	c
A-27	4	5	2	c	a	b	c	b	a
A-28	4	5	2	c	a	a	c	a	d
A-29	4	5	1	c	a	a	c	a	c
A-30	4	5	2	c	a	a	a	b	c
A-31	4	5	2	c	a	a	a	b	b
A-32	4	5	2	c	a	a	c	a	c
A-33	4	5	2	c	a	b	a	b	d
A-34	4	5	1	c	a	b	a	b	c
A-35	1	5	5	c	a	b	b	a	c
A-36	4	3	2	c	a	a	c	a	c
A-37	4	5	2	c	a	a	c	a	c
A-38	4	5	1	c	a	b	c	b	c

	DC			EDPMP	RPMP	O_SEM	E_GRU	O_PAS	CORR
A-39	4	5	1	c	a	a	a	b	d
A-40	4	5	2	c	a	a	c	a	d
A-41	4	5	2	c	a	a	c	a	c
A-42	4	5	2	c	a	b	b	b	c
A-43	4	5	2	c	c	b	c	c	c
A-44	4	5	2	c	a	b	c	c	d
A-45	4	5	2	c	c	b	a	a	d
A-46	4	5	2	c	a	b	c	b	d
A-47	4	5	2	c	c	b	c	b	c
A-48	4	5	2	c	a	a	c	a	d
A-49	4	5	2	b	c	b	c	b	c
A-50	4	5	2	c	a	a	c	b	c
A-51									
A-52	4	5	2	c	a	a	a	a	d
A-53	4	5	2	c	a	c	a	b	c
A-54	4	5	2	c	c	b	a	b	c
A-55	4	5	2	c	a	a	c	a	d
A-56	4	5	2	c	a	a	c	a	d
A-57	4	5	2	c	a	a	c	a	d
A-58	4	5	2	c	a	b	a	b	d
A-59	4	5	2	c	c	a	c	a	d
A-60	4	5	2	b	a	b	a	b	c
A-61	4	5	2	c	a	c	c	b	c
A-62	4	5	2	c	a	a	a	a	c
A-63	4	5	2	c	a	b	c	b	c
A-64	4	5	2	c	a	c	a	b	d
A-65	4	5	2	c	c	a	c	a	d
A-66	4	5	2	c	a	a	b	a	d
A-67	4	5	2	c	a	b	a	a	c
A-68	4	5	2	c	c	a	c	a	d
A-69	4	5	2	c	c	a	c	a	d
A-70	4	5	2	c	a	a	c	b	c
A-71	4	5	2	c	a	a	c	a	c
A-72	4	5	2	c	a	a	a	b	c
A-73	2	5	2	c	a	b	a	b	c
A-74	4	5	2	c	c	b	b	c	c
A-75	4	5	2	c	a	b	c	b	c
F-1	4	5	2	c	a	a	b	a	d

	DC			EDPMP	RPMP	O_SEM	E_GRU	O_PAS	CORR
F-2	4	5	2	c	a	b	b	b	c
F-3	4	5	2	c	c	b	a	b	d
F-4	4	5	2	c	a	b	c	a	d
F-5	4	5	2	c	a	b	a	b	d
F-6	4	5	2	c	a	a	b	b	b
F-7	4	0	0	c	a	b	a	a	b
F-8	4	5	2	c	a	b	c	b	c
F-9	0	0	0	d	d	b	a	b	b
F-10	4	5	2	c	a	a	c	b	d
F-11	4	5	2	c	b	a	c	a	d
F-12	4	5	2	c	a	a	c	b	c
F-13	4	5	2	c	a	b	b	b	c
F-14	4	5	2	c	a	b	a	b	c
F-15	4	5	2	c	c	b	c	a	d
F-16	4	2	1	c	a	b	b	b	a
F-17	4	5	2	c	a	a	b	b	c
F-18	4	5	2	c	a	a	c	a	d
F-19	4	5	2	c	a	a	a	a	c
F-20	4	5	2	c	b	a	a	b	c
F-21	0	0	0	d	d	b	c	b	d
F-22	4	5	2	c	a	a	b	b	d
F-23	4	5	2	c	a	a	c	a	b
F-24	4	5	2	c	b	b	b	b	c
F-25	4	5	2	c	a	a	c	a	d
F-26	4	5	2	c	a	a	b	a	d
F-27	4	5	2	c	c	b	b	b	b
F-28	4	5	2	c	a	b	c	b	c
F-29	4	5	2	c	a	b	a	b	b
F-30	4	5	2	c	a	b	a	b	c
F-31	4	5	2	c	a	b	c	b	d
F-32	4	5	2	c	b	a	b	a	d
F-33	4	5	2	c	a	b	c	b	c
F-34	4	5	2	c	a	b	b	b	d
F-35	4	5	2	c	a	a	c	b	c
F-36	4	5	2	c	a	b	a	b	c
F-37	4	5	2	c	a	a	c	a	d
F-38	4	5	2	c	a	a	c	a	d
F-39	0	0	0	b	a	a	b	b	c

	DC			EDPMP	RPMP	O_SEM	E_GRU	O_PAS	CORR
F-40	4	5	2	c	a	a	b	a	d
F-41	4	5	2	c	a	b	c	a	d
F-42	4	5	2	c	a	a	c	a	d
F-43	4	5	2	c	a	b	c	b	b
F-44	4	5	2	c	a	a	c	a	c
F-45	4	5	2	c	c	a	c	b	c
F-46	4	5	2	c	a	a	c	b	c
F-47	4	5	2	c	a	a	c	b	c
F-48	4	5	2	c	a	a	c	a	d
F-49	4	5	2	c	a	b	c	b	d
F-50	4	5	2	c	a	a	b	a	c
F-51	0	0	0	c	a	a	c	a	c
F-52	4	5	2	c	a	b	c	b	c
F-53	4	5	2	c	a	a	c	a	d
F-54	4	5	2	c	a	b	b	b	c
F-55	4	5	2	c	c	b	b	b	d
F-56	4	5	2	c	a	a	c	a	b
F-57	4	5	2	c	a	b	a	b	b
F-58	4	5	2	a	a	a	b	a	d
F-59	4	5	2	c	a	b	c	a	d
F-60	4	5	2	c	a	a	c	a	d
F-61	4	5	2	c	b	a	b	b	c
F-62	4	5	2	c	c	a	c	b	d
F-63	4	5	2	c	a	b	a	a	c
F-64	4	5	3	c	c	a	c	a	d
F-65	4	2	5	c	a	a	b	a	a
F-66	4	5	2	c	a	a	c	b	d
F-67	4	5	2	c	a	b	b	c	b
F-68	4	5	2	c	a	a	b	a	d
F-69	4	5	2	c	a	b	a	b	c
F-70	4	5	2	c	a	e	d	e	e
F-71	4	5	2	c	a	a	b	a	d
E-1	4	5	2	c	a	b	a	b	d
E-2	4	5	2	c	c	b	b	b	b
E-3	4	2	5	b	a	a	c	a	b
E-4	4	5	2	c	c	a	c	a	d
E-5	4	5	2	a	a	b	c	b	c
E-6	4	5	1	c	a	a	a	a	c

	DC			EDPMP	RPMP	O_SEM	E_GRU	O_PAS	CORR
E-7	4	5	2	a	a	a	c	c	c
E-8	3	5	2	c	a	b	a	b	c
E-9	4	2	2	c	a	a	b	a	c
E-10	4	5	2	c	a	b	a	b	d
E-11	4	5	2	c	a	a	b	a	c
E-12	4	5	1	c	a	a	b	b	b
E-13	4	5	2	c	a	a	c	b	c
E-14	4	5	2	c	a	c	c	a	a
E-15	4	5	2	c	a	a	c	a	d
E-16	4	5	2	c	a	b	a	b	c
E-17	4	5	2	c	a	b	c	b	c
E-18	4	5	2	c	a	a	a	a	d
E-19	4	5	2	c	a	a	c	b	c
E-20	4	5	2	c	a	b	c	b	c
E-21	4	2	3	b	c	a	b	b	d
E-22	4	5	2	c	a	a	c	b	c
E-23	4	5	2	c	a	b	a	b	c
E-24	4	5	2	b	c	b	b	a	c
E-25	4	5	2	c	c	b	b	b	c
E-26	4	5	2	c	a	b	c	c	c
E-27	4	5	2	c	b	a	b	a	c
E-28	4	5	2	b	a	b	b	b	c
E-29	4	5	2	a	c	b	a	b	c
E-30	4	5	1	b	c	b	a	b	c
E-31	4	5	2	b	a	b	b	b	b
E-32	4	5	2	c	c	b	c	b	c
E-33	4	5	2	c	a	b	c	b	c
E-34	4	5	2	c	c	b	a	b	c
E-35	4	5	2	c	a	b	b	b	c
E-36	4	5	2	c	c	b	a	b	c
E-37	4	5	1	c	c	a	c	a	b
E-38	4	5	2	c	a	b	c	c	b
E-39	4	5	2	c	c	b	a	b	c
E-40	4	5	1	c	a	b	c	b	c
E-41	4	5	2	c	a	a	b	a	d
E-42	4	5	1	c	c	b	a	c	c
E-43	4	5	2	c	a	a	b	a	d
E-44	4	5	2	c	a	a	b	a	d

	DC			EDPMP	RPMP	O_SEM	E_GRU	O_PAS	CORR
E-45	4	5	1	c	c	b	a	b	c
E-46	4	5	2	c	a	b	c	b	c
E-47	4	5	2	c	c	b	c	b	c
E-48	4	5	1	c	c	b	a	b	c
E-49	4	5	2	c	c	b	a	b	c
E-50	4	5	2	c	a	a	b	b	c
E-51	4	5	2	c	c	b	b	b	b
E-52	4	5	2	c	c	b	a	b	c
E-53	4	5	2	c	c	b	c	b	c
E-54	4	5	1	c	a	b	b	a	c
E-55	4	5	2	c	a	b	b	b	c
E-56	4	5	2	c	c	c	c	b	c
E-57	4	5	2	c	a	b	b	b	c
E-58	4	5	2	c	a	b	b	b	c
E-59	4	5	1	a	a	b	b	b	c
E-60	4	5	2	c	c	b	b	b	c
E-61	4	5	2	c	c	a	b	b	c
E-62	4	5	2	c	a	b	a	b	c
E-63	4	5	1	c	a	b	c	b	c
E-64	4	5	1	c	c	b	b	b	c
E-65	4	5	2	c	c	b	a	b	d
E-66	4	5	2	c	a	b	b	b	c
E-67	4	5	2	c	a	b	c	b	c
E-68	4	5	1	c	a	a	c	a	d
E-69	4	5	2	c	a	b	b	b	c
E-70	4	5	1	c	c	b	b	b	b
E-71	4	5	2	c	a	b	b	b	c

Dirección General de Bibliotecas UAQ

**APÉNDICE 5: BASE DE DATOS
DE RESUMEN DE
PONDERACIÓN DE
CUESTIONARIOS**

Dirección General de Bibliotecas UAQ

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	O_SEM
A-1	1	3	5	3	6	4	8	1
A-2	0	2	1	3	6	4	7	0
A-3	0	4	1	3	6	6	4	0
A-4	0	3	1	5	6	8	4	1
A-5	0	3	1	3	6	4	5	0
A-6	1	3	1	3	6	4	4	1
A-7	0	4	1	3	3	6	4	1
A-8	1	3	1	3	5	4	1	0
A-9	0	3	1	3	3	4	7	1
A-10	1	3	1	3	7	4	8	0
A-11	0	3	1	5	6	6	7	0
A-12	1	3	1	5	6	4	7	1
A-13	1	3	5	5	6	6	4	1
A-14	1	3	1	3	6	4	4	1
A-15	1	4	2	3	6	7	5	1
A-16	0	3	5	3	6	4	7	0
A-17	0	3	5	3	6	4	5	0
A-18	0	3	1	3	6	3	8	0
A-19	1	3	5	2	1	3	8	1
A-20	1	4	2	3	6	6	3	1
A-21	0	3	5	3	6	3	8	0
A-22	1	5	1	2	1	3	5	1
A-23	1	3	1	5	6	6	4	1
A-25	1	3	1	3	6	4	7	0
A-26	0	3	1	3	6	4	5	0
A-27	1	3	1	5	5	6	6	0
A-28	1	3	2	3	6	3	6	1
A-29	0	3	1	0	2	4	1	1
A-30	0	3	1	3	3	4	4	1
A-31	0	3	1	5	4	5	2	1
A-32	0	3	1	3	3	4	1	1
A-33	0	3	1	3	6	4	5	0
A-34	1	3	1	3	3	6	4	0
A-35	1	3	1	5	6	5	2	0
A-36	1	3	1	3	6	6	4	1
A-37	0	3	1	3	6	6	5	1
A-38	1	5	2	2	1	4	4	0
A-39	1	5	5	3	6	5	7	1
A-40	1	5	2	3	6	3	8	1
A-41	1	5	4	3	6	4	5	1
A-42	1	5	2	2	1	3	8	0
A-43	0	5	2	3	6	3	8	0
A-44	1	5	7	3	6	6	4	0
A-45	0	5	5	3	6	5	7	0
A-46	0	5	2	9	6	6	1	0
A-47	1	5	5	3	5	3	8	0
A-48	0	5	5	3	6	3	8	1
A-49	1	5	4	3	6	4	1	0
A-50	0	5	3	3	6	3	8	1
A-52	1	5	5	2	1	3	8	1
A-53	0	5	2	3	6	4	8	0
A-54	0	5	5	3	6	3	8	0
A-55	1	5	2	2	2	3	8	1
A-56	0	5	2	3	6	4	8	1
A-57	0	5	5	3	6	3	8	1
A-58	1	5	7	3	7	4	5	0
A-59	0	5	2	3	6	3	8	1
A-60	0	2	1	5	1	3	8	0
A-61	0	2	5	5	5	3	8	0

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	O_SEM
A-62	1	2	5	5	1	3	2	1
A-63	0	2	1	5	1	3	8	0
A-64	1	2	1	3	6	3	8	0
A-65	1	8	1	8	5	3	8	1
A-66	1	7	2	2	1	2	8	1
A-67	1	6	2	3	6	3	8	0
A-68	0	6	2	3	6	3	8	1
A-69	0	6	2	3	6	3	8	1
A-70	1	5	2	3	6	5	4	1
A-71	0	5	2	1	6	5	4	1
A-72	0	4	1	3	6	5	2	1
A-73	1	3	5	5	6	6	3	0
A-74	0	3	2	3	6	4	5	0
A-75	0	5	2	3	6	3	7	0
F-1	0	2	1	5	4	3	8	1
F-2	0	2	1	5	1	3	8	0
F-3	0	2	1	5	1	3	8	0
F-4	0	3	1	5	6	5	7	0
F-5	0	3	2	3	3	2	2	0
F-6	0	3	1	5	1	5	7	1
F-8	0	4	2	3	2	4	8	0
F-10	0	3	1	1	6	4	8	1
F-11	0	3	1	3	6	4	8	1
F-12	0	3	1	3	5	6	7	1
F-13	0	3	1	3	6	6	7	0
F-14	0	3	1	5	1	4	2	0
F-15	0	3	1	3	6	4	8	0
F-16	0	3	1	3	4	6	7	0
F-17	0	3	1	3	6	4	8	1
F-18	0	3	1	3	6	6	3	1
F-19	0	2	1	3	3	4	8	1
F-20	0	4	4	1	6	4	8	1
F-22	1	1	1	5	1	2	8	1
F-23	1	3	1	3	6	4	8	1
F-24	1	3	2	3	3	3	1	0
F-25	1	3	1	3	6	6	3	1
F-26	1	3	1	3	6	6	4	1
F-27	1	3	1	3	6	5	5	0
F-28	1	2	1	3	6	4	7	0
F-29	1	3	1	3	6	6	3	0
F-30	1	3	1	5	3	4	8	0
F-31	1	2	1	5	1	4	8	0
F-32	1	4	1	0	1	2	8	1
F-33	1	3	1	3	6	4	8	0
F-34	1	4	1	2	1	2	8	0
F-35	1	3	5	3	5	5	4	1
F-36	1	4	2	3	3	6	2	0
F-37	1	3	2	2	5	4	8	1
F-38	1	4	1	3	4	4	8	1
F-39	1	3	5	0	1	6	4	1
F-40	1	5	5	2	1	3	8	1
F-41	0	5	5	1	1	4	8	0
F-42	1	5	1	1	6	6	4	1
F-43	1	6	2	8	6	3	8	0
F-44	1	5	2	2	1	3	8	1
F-45	1	5	2	3	2	5	8	1
F-46	1	5	1	3	4	3	8	1
F-47	1	5	2	1	1	5	4	1
F-48	1	5	2	2	1	3	8	1

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	O_SEM
F-49	1	5	4	2	6	2	8	0
F-50	1	5	1	3	6	2	8	1
F-51	1	5	2	0	1	5	7	1
F-52	1	5	1	3	4	5	8	0
F-53	1	5	2	0	1	3	1	1
F-54	1	5	2	3	3	3	8	0
F-55	0	6	3	3	6	2	8	0
F-56	0	7	2	3	6	6	5	1
F-57	0	6	2	8	4	3	8	0
F-58	0	6	2	1	4	4	1	1
F-59	1	7	1	2	1	2	8	0
F-60	1	6	2	3	6	5	5	1
F-61	0	5	2	3	6	3	8	1
F-62	0	5	1	3	6	3	8	1
F-63	0	5	2	3	4	3	8	0
F-64	0	5	2	3	6	2	8	1
F-65	0	5	1	0	6	2	8	1
F-66	0	5	2	3	6	3	8	1
F-68	0	5	2	1	6	6	5	1
F-69	0	5	2	3	1	3	8	0
F-71	0	5	5	1	3	3	8	1
E-1	1	2	1	5	1	3	8	0
E-2	1	2	1	5	5	4	8	0
E-3	1	2	1	5	1	4	8	1
E-4	1	2	1	3	6	4	8	1
E-5	1	5	2	3	6	7	4	0
E-6	0	2	1	5	1	4	8	1
E-7	1	2	1	5	1	4	8	1
E-8	0	2	1	3	6	4	8	0
E-9	1	2	1	5	1	4	8	1
E-10	1	2	1	5	1	4	8	0
E-11	0	2	1	3	6	4	8	1
E-12	1	2	1	3	6	4	8	1
E-13	1	2	1	5	2	4	8	1
E-14	0	5	2	1	6	6	3	0
E-15	1	5	2	3	6	6	3	1
E-16	0	3	1	5	1	4	8	0
E-17	0	2	7	3	6	4	8	0
E-18	1	2	1	5	1	3	8	1
E-19	0	2	1	3	6	4	8	1
E-20	1	5	1	3	6	6	7	0
E-21	0	2	1	5	1	3	8	1
E-22	1	5	2	3	6	7	1	1
E-23	1	2	1	5	1	4	8	0
E-24	0	2	1	5	7	3	8	0
E-25	0	6	2	3	6	6	1	0
E-26	0	3	1	0	1	4	8	0
E-27	0	6	4	3	6	5	8	1
E-28	1	5	2	1	6	6	4	0
E-29	0	8	2	8	6	6	4	0
E-30	0	3	1	3	6	5	8	0
E-31	0	4	2	3	6	6	5	0
E-32	1	5	5	3	6	5	8	0
E-33	0	4	1	1	1	5	8	0
E-34	0	5	2	1	6	3	8	0
E-35	1	3	5	3	6	4	8	0
E-36	0	5	2	3	6	6	2	0
E-37	1	5	2	3	6	3	8	1
E-38	0	5	2	1	6	3	8	0

	SEXO	EDAD	ECIVIL	LABOR	INGR	EST	ACON	O_SEM
E-39	1	2	1	5	1	4	8	0
E-40	1	5	2	3	6	4	8	0
E-41	1	3	5	3	6	4	8	1
E-42	0	5	4	0	1	3	8	0
E-43	1	7	3	8	6	5	8	1
E-44	1	5	4	2	2	3	8	1
E-45	1	2	1	5	1	3	8	0
E-46	0	3	1	5	5	4	8	0
E-47	1	3	5	3	6	5	8	0
E-48	1	5	2	2	1	3	8	0
E-49	1	7	3	2	5	2	8	0
E-50	1	2	5	2	1	3	8	1
E-51	0	3	1	3	6	4	8	0
E-52	1	5	2	3	6	3	8	0
E-53	1	3	1	5	3	4	8	0
E-54	0	4	5	3	6	4	8	0
E-55	1	5	2	2	1	3	8	0
E-56	0	5	1	3	6	5	8	0
E-57	1	2	1	5	3	3	8	0
E-58	1	5	2	3	6	4	8	0
E-59	0	2	1	3	6	4	8	0
E-60	1	4	2	2	1	4	8	0
E-61	0	5	2	3	6	3	8	1
E-62	0	5	4	3	6	3	8	0
E-63	1	5	2	2	1	3	8	0
E-64	1	3	1	3	6	4	8	0
E-65	0	4	2	3	6	3	8	0
E-66	0	2	1	5	4	3	8	0
E-67	1	5	2	2	1	3	8	0
E-68	1	6	2	2	1	3	8	1
E-69	0	5	2	3	6	4	8	0
E-70	0	3	1	3	6	4	8	0
E-71	0	5	5	3	6	3	8	0

Dirección General de Bibliotecas UAQ

	E_GRU	O_PAS	CORR	RGRCT	STT	SVFHT	INFRT	RGRCT_P	STT_P
A-1	0	1	0	0.7	0.66216667	1	0.9374	0.0924	0.10263583
A-2	0	0	1	1	0.26266667	1	0.595	0.132	0.04071333
A-3	0	1	0	1	0.92483333	1	0.8758	0.132	0.14334917
A-4	1	0	1	0.727	0.38316667	0.789	0.9374	0.095964	0.05939083
A-5	0	0	0	1	0.42116667	0	0.9374	0.132	0.06528083
A-6	0	0	1	0.7	0.92483333	0.211	0.5334	0.0924	0.14334917
A-7	0	0	0	0.427	0.26266667	1	0.5334	0.056364	0.04071333
A-8	0	0	1	0.7	0.84966667	1	0.9682	0.0924	0.13169833
A-9	0	1	0	0.727	0.54166667	1	0.9374	0.095964	0.08395833
A-10	1	1	0	0.573	0.73733333	0.211	0.999	0.075636	0.11428667
A-11	0	0	0	1	0.66216667	0.211	0.9374	0.132	0.10263583
A-12	1	0	1	0.573	0.5335	1	0.999	0.075636	0.0826925
A-13	1	1	0	0.573	0.346	1	0.595	0.075636	0.05363
A-14	1	1	0	1	0.15033333	1	0.999	0.132	0.02330167
A-15	1	1	0	0.7	0.84966667	1	0.999	0.0924	0.13169833
A-16	0	0	0	0.3	0.72916667	0.211	0.5334	0.0396	0.11302083
A-17	1	0	0	0.273	0.72916667	1	0.5334	0.036036	0.11302083
A-18	1	0	0	0	0.346	0.211	0.154	0	0.05363
A-19	1	0	0	0.273	0.19566667	1	0.595	0.036036	0.03032833
A-20	1	1	1	1	0.84966667	1	0.999	0.132	0.13169833
A-21	0	0	0	0.273	0.45833333	0.211	0.5026	0.036036	0.07104167
A-22	1	1	0	0.427	0.346	1	0.9066	0.056364	0.05363
A-23	0	0	0	0.727	0.72916667	1	0.999	0.095964	0.11302083
A-25	0	0	1	0.727	0.66216667	1	0.9374	0.095964	0.10263583
A-26	1	1	0	0.727	0.92483333	1	0.999	0.095964	0.14334917
A-27	1	0	1	1	0.66216667	1	0.999	0.132	0.10263583
A-28	1	1	0	1	0.73733333	0.211	0.999	0.132	0.11428667
A-29	1	1	0	0.727	0.92483333	0	0.9374	0.095964	0.14334917
A-30	0	0	0	1	0.07516667	1	0.999	0.132	0.01165083
A-31	0	0	1	0.3	0.92483333	1	0.999	0.0396	0.14334917
A-32	1	1	0	0.7	0.92483333	1	0.999	0.0924	0.14334917
A-33	0	0	0	1	1	1	0.999	0.132	0.155
A-34	0	0	0	1	0.42116667	0.211	0.9066	0.132	0.06528083
A-35	0	1	0	0.427	0.4665	0.211	0.9066	0.056364	0.0723075
A-36	1	1	0	1	0.92483333	0.211	0.9374	0.132	0.14334917
A-37	1	1	0	1	0.92483333	1	0.9682	0.132	0.14334917
A-38	1	0	0	1	0.45833333	1	0.9374	0.132	0.07104167
A-39	0	0	0	1	0.84966667	1	0.9374	0.132	0.13169833
A-40	1	1	0	0	0.45833333	1	0.999	0	0.07104167
A-41	1	1	0	0.573	0.654	1	0.999	0.075636	0.10137
A-42	0	0	0	0.273	0.73733333	1	0.999	0.036036	0.11428667
A-43	1	0	0	0.3	0.346	0.211	0.5334	0.0396	0.05363
A-44	1	0	0	1	0.92483333	1	0.999	0.132	0.14334917
A-45	0	1	0	1	0.4665	1	0.595	0.132	0.0723075
A-46	1	0	0	1	0.66216667	1	0.999	0.132	0.10263583
A-47	1	0	0	0	0.45833333	1	0.595	0	0.07104167
A-48	1	1	0	0.273	0.45833333	0.211	0.999	0.036036	0.07104167
A-49	1	0	0	0.573	0.45833333	1	0.0924	0.075636	0.07104167
A-50	1	0	0	0.7	0.5335	0.211	0.999	0.0924	0.0826925
A-52	0	1	0	0	0.27083333	1	0.999	0	0.04197917
A-53	0	0	0	1	0.27083333	1	0.999	0.132	0.04197917
A-54	0	0	0	0.727	0.72916667	1	0.5642	0.095964	0.11302083
A-55	1	1	0	0.573	0.92483333	1	0.999	0.075636	0.14334917
A-56	1	1	0	1	0.66216667	1	0.999	0.132	0.10263583
A-57	1	1	0	0.573	0.73733333	1	0.999	0.075636	0.11428667
A-58	0	0	0	0.3	0.4665	1	0.999	0.0396	0.0723075
A-59	1	1	0	1	0.27083333	1	0.595	0.132	0.04197917
A-60	0	0	0	0.3	0.654	1	0.558	0.0396	0.10137
A-61	1	0	0	0.573	0.84966667	1	0.999	0.075636	0.13169833

	E_GRU	O_PAS	CORR	RGRCT	STT	SVFHT	INFRT	RGRCT_P	STT_P
A-62	0	1	0	1	0.654	1	0.999	0.132	0.10137
A-63	1	0	0	0.573	0.27083333	1	0.999	0.075636	0.04197917
A-64	0	0	0	1	0.57883333	0.211	0.999	0.132	0.08971917
A-65	1	1	0	0.3	0.346	1	0.5334	0.0396	0.05363
A-66	0	1	0	0.273	0.27083333	1	0.999	0.036036	0.04197917
A-67	0	1	0	1	0.45833333	0.211	0.999	0.132	0.07104167
A-68	1	1	0	0.3	0.54166667	1	0.595	0.0396	0.08395833
A-69	1	1	0	1	0.4665	0.789	0.595	0.132	0.0723075
A-70	1	0	0	0.727	0.84966667	0.211	0.999	0.095964	0.13169833
A-71	1	1	0	0.427	0.84966667	1	0.999	0.056364	0.13169833
A-72	0	0	0	0.727	0.84966667	1	0.999	0.095964	0.13169833
A-73	0	0	0	1	0.84966667	0.211	0.9682	0.132	0.13169833
A-74	0	0	0	1	0.5335	1	0.595	0.132	0.0826925
A-75	1	0	0	1	0.27083333	1	0.999	0.132	0.04197917
F-1	0	1	0	0.7	0.19566667	1	0.999	0.0924	0.03032833
F-2	0	0	0	0.427	0.654	1	0.999	0.056364	0.10137
F-3	0	0	0	1	0.4665	1	0.5334	0.132	0.0723075
F-4	1	1	0	0.727	0.84966667	0.211	0.999	0.095964	0.13169833
F-5	0	0	0	0	0.19566667	0.211	0.999	0	0.03032833
F-6	0	0	1	0.7	0.07516667	1	0.999	0.0924	0.01165083
F-8	1	0	0	1	0.92483333	1	0.9374	0.132	0.14334917
F-10	1	0	0	0.727	0.60866667	1	0.999	0.095964	0.09434333
F-11	1	1	0	0.3	0.5335	1	0.5334	0.0396	0.0826925
F-12	1	0	0	1	1	1	0.9374	0.132	0.155
F-13	0	0	0	0.7	0.7745	1	0.9374	0.0924	0.1200475
F-14	0	0	0	0.7	0.92483333	1	0.999	0.0924	0.14334917
F-15	1	1	0	0.427	0.654	0.211	0.5334	0.056364	0.10137
F-16	0	0	1	0.727	0.92483333	0.211	0.9066	0.095964	0.14334917
F-17	0	0	0	0.727	0.42116667	1	0.999	0.095964	0.06528083
F-18	1	1	0	1	0.5335	0.211	0.999	0.132	0.0826925
F-19	0	1	0	0.7	0.72916667	1	0.999	0.0924	0.11302083
F-20	0	0	0	0.7	0.654	0.211	0.595	0.0924	0.10137
F-22	0	0	0	0.427	0	0.211	0.999	0.056364	0
F-23	1	1	1	1	0.1875	1	0.999	0.132	0.0290625
F-24	0	0	0	0.727	0.27083333	1	0.595	0.095964	0.04197917
F-25	1	1	0	0.3	0.72916667	1	0.999	0.0396	0.11302083
F-26	0	1	0	1	0.54166667	1	0.999	0.132	0.08395833
F-27	0	0	1	0.727	0.27083333	1	0.595	0.095964	0.04197917
F-28	1	0	0	0.7	0.45833333	1	0.999	0.0924	0.07104167
F-29	0	0	1	0.7	0.346	1	0.999	0.0924	0.05363
F-30	0	0	0	1	0.45833333	1	0.999	0.132	0.07104167
F-31	1	0	0	0.7	0.84966667	1	0.9682	0.0924	0.13169833
F-32	0	1	0	0.427	0.39133333	0.211	0.595	0.056364	0.06065667
F-33	1	0	0	0.573	0.84966667	0.211	0.999	0.075636	0.13169833
F-34	0	0	0	0.727	0.654	0.211	0.999	0.095964	0.10137
F-35	1	0	0	1	0.45833333	1	0.999	0.132	0.07104167
F-36	0	0	0	0.427	0.54166667	0.211	0.999	0.056364	0.08395833
F-37	1	1	0	0.727	0.66216667	1	0.999	0.095964	0.10263583
F-38	1	1	0	0.727	0.26266667	1	0.999	0.095964	0.04071333
F-39	0	0	0	1	0.66216667	1	0.404	0.132	0.10263583
F-40	0	1	0	0.273	0	0	0.999	0.036036	0
F-41	1	1	0	1	0.72916667	1	0.9374	0.132	0.11302083
F-42	1	1	0	1	0.45833333	1	0.999	0.132	0.07104167
F-43	1	0	1	0.7	0.92483333	1	0.999	0.0924	0.14334917
F-44	1	1	0	1	0.33783333	0.211	0.999	0.132	0.05236417
F-45	1	0	0	0.427	0.4665	1	0.5334	0.056364	0.0723075
F-46	1	0	0	0.727	0.2255	1	0.999	0.095964	0.0349525
F-47	1	0	0	1	0.5335	1	0.999	0.132	0.0826925
F-48	1	1	0	0	0.26266667	0.211	0.999	0	0.04071333

	E_GRU	O_PAS	CORR	RGRCT	STT	SVFHT	INFRT	RGRCT_P	STT_P
F-49	1	0	0	1	0.45833333	1	0.9374	0.132	0.07104167
F-50	0	1	0	1	0.346	1	0.999	0.132	0.05363
F-51	1	1	0	0.427	0.4665	0.211	0.845	0.056364	0.0723075
F-52	1	0	0	0.727	0.61683333	1	0.999	0.095964	0.09560917
F-53	1	1	0	0.427	0.4665	1	0.999	0.056364	0.0723075
F-54	0	0	0	0.7	0.54166667	0.211	0.999	0.0924	0.08395833
F-55	0	0	0	0.7	0.19566667	1	0.595	0.0924	0.03032833
F-56	1	1	1	0.7	0.45833333	0.211	0.999	0.0924	0.07104167
F-57	0	0	1	0.727	0.45833333	0.211	0.999	0.095964	0.07104167
F-58	0	1	0	0.427	0.19566667	1	0.558	0.056364	0.03032833
F-59	1	1	0	0.7	0.33783333	1	0.999	0.0924	0.05236417
F-60	1	1	0	0.727	0.33783333	0.211	0.9682	0.095964	0.05236417
F-61	0	0	0	0.427	0.72916667	1	0.595	0.056364	0.11302083
F-62	1	0	0	0.727	0.60866667	1	0.595	0.095964	0.09434333
F-63	0	1	0	1	0.5335	1	0.999	0.132	0.0826925
F-64	1	1	0	0.727	0.39133333	0	0.5026	0.095964	0.06065667
F-65	0	1	1	0	0.07516667	0.211	0.9374	0	0.01165083
F-66	1	0	0	0.427	0.27083333	1	0.999	0.056364	0.04197917
F-68	0	1	0	0.427	0.5335	0.211	0.999	0.056364	0.0826925
F-69	0	0	0	0.427	0.346	1	0.999	0.056364	0.05363
F-71	0	1	0	0	0.15033333	1	0.9374	0	0.02330167
E-1	0	0	0	1	0.654	1	0.999	0.132	0.10137
E-2	0	0	1	0	0.4665	1	0.595	0	0.0723075
E-3	1	1	1	1	0.346	0.789	0.4348	0.132	0.05363
E-4	1	1	0	0.273	0.57883333	1	0.595	0.036036	0.08971917
E-5	1	0	0	0.3	0.72916667	1	0.558	0.0396	0.11302083
E-6	0	1	0	0.573	0.15033333	0.211	0.9374	0.075636	0.02330167
E-7	1	0	0	0.573	0.84966667	1	0.558	0.075636	0.13169833
E-8	0	0	0	0.273	0.38316667	1	0.9374	0.036036	0.05939083
E-9	0	1	0	0.7	0.73733333	1	0.9374	0.0924	0.11428667
E-10	0	0	0	0.573	1	1	0.999	0.075636	0.155
E-11	0	1	0	0.727	0.73733333	1	0.999	0.095964	0.11428667
E-12	0	0	1	0.727	0.654	1	0.9374	0.095964	0.10137
E-13	1	0	0	0.7	0.5335	1	0.999	0.0924	0.0826925
E-14	1	1	1	0.7	0.4665	1	0.999	0.0924	0.0723075
E-15	1	1	0	0.3	0.84966667	1	0.999	0.0396	0.13169833
E-16	0	0	0	0.573	0.92483333	1	0.999	0.075636	0.14334917
E-17	1	0	0	0.727	0.72916667	0.211	0.9374	0.095964	0.11302083
E-18	0	1	0	0.727	0.654	1	0.9374	0.095964	0.10137
E-19	1	0	0	1	0.92483333	0.211	0.999	0.132	0.14334917
E-20	1	0	0	0.427	0.54166667	1	0.999	0.056364	0.08395833
E-21	0	0	0	0.3	0.27083333	0	0.0308	0.0396	0.04197917
E-22	1	0	0	1	0.92483333	1	0.999	0.132	0.14334917
E-23	0	0	0	0	0.84966667	1	0.999	0	0.13169833
E-24	0	1	0	0	0.587	0	0.154	0	0.090985
E-25	0	0	0	0.273	0.92483333	1	0.595	0.036036	0.14334917
E-26	1	0	0	0.727	0.45833333	0.211	0.999	0.095964	0.07104167
E-27	0	1	0	0.273	1	0.211	0.595	0.036036	0.155
E-28	0	0	0	0.7	0.4665	0	0.558	0.0924	0.0723075
E-29	0	0	0	0.273	0.8125	0.211	0.154	0.036036	0.1259375
E-30	0	0	0	0.727	0.73733333	0.211	0.0924	0.095964	0.11428667
E-31	0	0	1	0.7	0.19566667	0	0.558	0.0924	0.03032833
E-32	1	0	0	0.427	0.73733333	0.211	0.595	0.056364	0.11428667
E-33	1	0	0	0.573	0.5335	1	0.999	0.075636	0.0826925
E-34	0	0	0	0.7	0.73733333	0	0.595	0.0924	0.11428667
E-35	0	0	0	0.273	0.92483333	0	0.999	0.036036	0.14334917
E-36	0	0	0	0.273	0.84966667	0	0.595	0.036036	0.13169833
E-37	1	1	1	0.273	0.73733333	0.211	0.5334	0.036036	0.11428667
E-38	1	0	1	0.273	0.38316667	1	0.999	0.036036	0.05939083

	E_GRU	O_PAS	CORR	RGRCT	STT	SVFHT	INFRT	RGRCT_P	STT_P
E-39	0	0	0	0.273	0.587	0.211	0.595	0.036036	0.090985
E-40	1	0	0	0.273	0.66216667	0.211	0.9374	0.036036	0.10263583
E-41	0	1	0	0.7	0.66216667	0.211	0.999	0.0924	0.10263583
E-42	0	0	0	0.3	0.66216667	0.211	0.5334	0.0396	0.10263583
E-43	0	1	0	0.7	0.92483333	0.211	0.999	0.0924	0.14334917
E-44	0	1	0	0.573	0.587	0.211	0.999	0.075636	0.090985
E-45	0	0	0	0.273	0.66216667	0	0.5334	0.036036	0.10263583
E-46	1	0	0	0.7	0.66216667	0.211	0.999	0.0924	0.10263583
E-47	1	0	0	0.273	0.66216667	0.211	0.595	0.036036	0.10263583
E-48	0	0	0	0.573	0.66216667	0.789	0.5334	0.075636	0.10263583
E-49	0	0	0	0.273	0.19566667	0	0.595	0.036036	0.03032833
E-50	0	0	0	0.273	0.5335	0.211	0.999	0.036036	0.0826925
E-51	0	0	1	0.273	0.8125	0.211	0.595	0.036036	0.1259375
E-52	0	0	0	0.573	0.587	1	0.595	0.075636	0.090985
E-53	1	0	0	0.573	0.4665	0	0.595	0.075636	0.0723075
E-54	0	1	0	0.273	0.4665	1	0.9374	0.036036	0.0723075
E-55	0	0	0	0	0.73733333	0.789	0.999	0	0.11428667
E-56	1	0	0	0.427	0.587	0.211	0.595	0.056364	0.090985
E-57	0	0	0	0.573	0.346	0.211	0.999	0.075636	0.05363
E-58	0	0	0	0.3	0.73733333	0.211	0.999	0.0396	0.11428667
E-59	0	0	0	0.573	0.73733333	0.211	0.4964	0.075636	0.11428667
E-60	0	0	0	0.273	0.92483333	1	0.595	0.036036	0.14334917
E-61	0	0	0	0.273	0.92483333	0.211	0.595	0.036036	0.14334917
E-62	0	0	0	0.273	0.27083333	1	0.999	0.036036	0.04197917
E-63	1	0	0	0.273	0.7745	0.789	0.9374	0.036036	0.1200475
E-64	0	0	0	0.573	0.5335	0.211	0.5334	0.075636	0.0826925
E-65	0	0	0	0.273	0.84966667	0.789	0.595	0.036036	0.13169833
E-66	0	0	0	0.273	0.92483333	1	0.999	0.036036	0.14334917
E-67	1	0	0	1	0.45833333	1	0.999	0.132	0.07104167
E-68	1	1	0	0.573	0.92483333	0.211	0.9374	0.075636	0.14334917
E-69	0	0	0	0.7	0.60866667	1	0.999	0.0924	0.09434333
E-70	0	0	1	0.273	0.7745	1	0.5334	0.036036	0.1200475
E-71	0	0	0	1	0.92483333	1	0.999	0.132	0.14334917

Dirección General

	SVFHT_P	INFRT_P	CALF_P	CALF_P_10	APROBADO	ACOM	EDAD2	EST2
A-1	0.406	0.2877818	0.88881763	9	1	1	2	2
A-2	0.406	0.182665	0.76137833	8	1	0	1	2
A-3	0.406	0.2688706	0.95021977	10	1	0	2	2
A-4	0.320334	0.2877818	0.76347063	8	1	0	2	2
A-5	0	0.2877818	0.48506263	5	0	0	2	2
A-6	0.085666	0.1637538	0.48516897	5	0	0	2	2
A-7	0.406	0.1637538	0.66683113	7	1	0	2	2
A-8	0.406	0.2972374	0.92733573	9	1	0	2	2
A-9	0.406	0.2877818	0.87370413	9	1	1	2	2
A-10	0.085666	0.306693	0.58228167	6	1	0	2	2
A-11	0.085666	0.2877818	0.60808363	6	1	0	2	2
A-12	0.406	0.306693	0.8710215	9	1	0	2	2
A-13	0.406	0.182665	0.717931	7	1	1	2	2
A-14	0.406	0.306693	0.86799467	9	1	1	2	2
A-15	0.406	0.306693	0.93679133	9	1	1	2	2
A-16	0.085666	0.1637538	0.40204063	4	0	0	2	2
A-17	0.406	0.1637538	0.71881063	7	1	0	2	2
A-18	0.085666	0.047278	0.186574	2	0	0	2	1
A-19	0.406	0.182665	0.65502933	7	1	0	2	1
A-20	0.406	0.306693	0.97639133	10	1	0	2	2
A-21	0.085666	0.1542982	0.34704187	3	0	0	2	1
A-22	0.406	0.2783262	0.7943202	8	1	1	3	1
A-23	0.406	0.306693	0.92167783	9	1	0	2	2
A-25	0.406	0.2877818	0.89238163	9	1	0	2	2
A-26	0.406	0.306693	0.95200617	10	1	0	2	2
A-27	0.406	0.306693	0.94732883	9	1	0	2	2
A-28	0.085666	0.306693	0.63864567	6	1	1	2	1
A-29	0	0.2877818	0.52709497	5	0	1	2	2
A-30	0.406	0.306693	0.85634383	9	1	0	2	2
A-31	0.406	0.306693	0.89564217	9	1	0	2	2
A-32	0.406	0.306693	0.94844217	9	1	1	2	2
A-33	0.406	0.306693	0.999693	10	1	0	2	2
A-34	0.085666	0.2783262	0.56127303	6	1	0	2	2
A-35	0.085666	0.2783262	0.4926637	5	0	0	2	2
A-36	0.085666	0.2877818	0.64879697	6	1	1	2	2
A-37	0.406	0.2972374	0.97858657	10	1	1	2	2
A-38	0.406	0.2877818	0.89682347	9	1	0	3	2
A-39	0.406	0.2877818	0.95748013	10	1	0	3	2
A-40	0.406	0.306693	0.78373467	8	1	1	3	1
A-41	0.406	0.306693	0.889699	9	1	1	3	2
A-42	0.406	0.306693	0.86301567	9	1	0	3	1
A-43	0.085666	0.1637538	0.3426498	3	0	0	3	1
A-44	0.406	0.306693	0.98804217	10	1	0	3	2
A-45	0.406	0.182665	0.7929725	8	1	0	3	2
A-46	0.406	0.306693	0.94732883	9	1	0	3	2
A-47	0.406	0.182665	0.65970667	7	1	0	3	1
A-48	0.085666	0.306693	0.49943667	5	0	1	3	1
A-49	0.406	0.0283668	0.58104447	6	1	0	3	2
A-50	0.085666	0.306693	0.5674515	6	1	0	3	1
A-52	0.406	0.306693	0.75467217	8	1	1	3	1
A-53	0.406	0.306693	0.88667217	9	1	0	3	2
A-54	0.406	0.1732094	0.78819423	8	1	0	3	1
A-55	0.406	0.306693	0.93167817	9	1	1	3	1
A-56	0.406	0.306693	0.94732883	9	1	1	3	2
A-57	0.406	0.306693	0.90261567	9	1	1	3	1
A-58	0.406	0.306693	0.8246005	8	1	0	3	2
A-59	0.406	0.182665	0.76264417	8	1	1	3	1
A-60	0.406	0.171306	0.718276	7	1	0	1	1
A-61	0.406	0.306693	0.92002733	9	1	0	1	1

	SVFHT_P	INFRT_P	CALF_P	CALF_P_10	APROBADO	ACOM	EDAD2	EST2
A-62	0.406	0.306693	0.946063	9	1	1	1	1
A-63	0.406	0.306693	0.83030817	8	1	0	1	1
A-64	0.085666	0.306693	0.61407817	6	1	0	1	1
A-65	0.406	0.1637538	0.6629838	7	1	1	4	1
A-66	0.406	0.306693	0.79070817	8	1	1	4	1
A-67	0.085666	0.306693	0.59540067	6	1	0	3	1
A-68	0.406	0.182665	0.71222333	7	1	1	3	1
A-69	0.320334	0.182665	0.7073065	7	1	1	3	1
A-70	0.085666	0.306693	0.62002133	6	1	0	3	2
A-71	0.406	0.306693	0.90075533	9	1	1	3	2
A-72	0.406	0.306693	0.94035533	9	1	0	2	2
A-73	0.085666	0.2972374	0.64660173	6	1	0	2	2
A-74	0.406	0.182665	0.8033575	8	1	0	2	2
A-75	0.406	0.306693	0.88667217	9	1	0	3	1
F-1	0.406	0.306693	0.83542133	8	1	1	1	1
F-2	0.406	0.306693	0.870427	9	1	0	1	1
F-3	0.406	0.1637538	0.7740613	8	1	0	1	1
F-4	0.085666	0.306693	0.62002133	6	1	0	2	2
F-5	0.085666	0.306693	0.42268733	4	0	0	2	1
F-6	0.406	0.306693	0.81674383	8	1	0	2	2
F-8	0.406	0.2877818	0.96913097	10	1	0	2	2
F-10	0.406	0.306693	0.90300033	9	1	0	2	2
F-11	0.406	0.1637538	0.6920463	7	1	1	2	2
F-12	0.406	0.2877818	0.9807818	10	1	0	2	2
F-13	0.406	0.2877818	0.9062293	9	1	0	2	2
F-14	0.406	0.306693	0.94844217	9	1	0	2	2
F-15	0.085666	0.1637538	0.4071538	4	0	0	2	2
F-16	0.085666	0.2783262	0.60330537	6	1	0	2	2
F-17	0.406	0.306693	0.87393783	9	1	0	2	2
F-18	0.085666	0.306693	0.6070515	6	1	1	2	2
F-19	0.406	0.306693	0.91811383	9	1	1	1	2
F-20	0.085666	0.182665	0.462101	5	0	0	2	2
F-22	0.085666	0.306693	0.448723	4	0	0	1	1
F-23	0.406	0.306693	0.8737555	9	1	0	2	2
F-24	0.406	0.182665	0.72660817	7	1	0	2	1
F-25	0.406	0.306693	0.86531383	9	1	1	2	2
F-26	0.406	0.306693	0.92865133	9	1	1	2	2
F-27	0.406	0.182665	0.72660817	7	1	0	2	2
F-28	0.406	0.306693	0.87613467	9	1	0	1	2
F-29	0.406	0.306693	0.858723	9	1	0	2	2
F-30	0.406	0.306693	0.91573467	9	1	0	2	2
F-31	0.406	0.2972374	0.92733573	9	1	0	1	2
F-32	0.085666	0.182665	0.38535167	4	0	1	2	1
F-33	0.085666	0.306693	0.59969333	6	1	0	2	2
F-34	0.085666	0.306693	0.589693	6	1	0	2	1
F-35	0.406	0.306693	0.91573467	9	1	0	2	2
F-36	0.085666	0.306693	0.53268133	5	0	0	2	2
F-37	0.406	0.306693	0.91129283	9	1	1	2	2
F-38	0.406	0.306693	0.84937033	8	1	1	2	2
F-39	0.406	0.124028	0.76466383	8	1	0	2	2
F-40	0	0.306693	0.342729	3	0	1	3	1
F-41	0.406	0.2877818	0.93880263	9	1	0	3	2
F-42	0.406	0.306693	0.91573467	9	1	1	3	2
F-43	0.406	0.306693	0.94844217	9	1	0	3	1
F-44	0.085666	0.306693	0.57672317	6	1	1	3	1
F-45	0.406	0.1637538	0.6984253	7	1	0	3	2
F-46	0.406	0.306693	0.8436095	8	1	0	3	1
F-47	0.406	0.306693	0.9273855	9	1	0	3	2
F-48	0.085666	0.306693	0.43307233	4	0	1	3	1

	SVFHT_P	INFRT_P	CALF_P	CALF_P_10	APROBADO	ACOM	EDAD2	EST2
F-49	0.406	0.2877818	0.89682347	9	1	0	3	1
F-50	0.406	0.306693	0.898323	9	1	1	3	1
F-51	0.085666	0.259415	0.4737525	5	0	1	3	2
F-52	0.406	0.306693	0.90426617	9	1	0	3	2
F-53	0.406	0.306693	0.8413645	8	1	1	3	1
F-54	0.085666	0.306693	0.56871733	6	1	0	3	1
F-55	0.406	0.182665	0.71139333	7	1	0	3	1
F-56	0.085666	0.306693	0.55580067	6	1	0	4	2
F-57	0.085666	0.306693	0.55936467	6	1	0	3	1
F-58	0.406	0.171306	0.66399833	7	1	1	3	2
F-59	0.406	0.306693	0.85745717	9	1	0	4	1
F-60	0.085666	0.2972374	0.53123157	5	0	1	3	2
F-61	0.406	0.182665	0.75804983	8	1	0	3	1
F-62	0.406	0.182665	0.77897233	8	1	0	3	1
F-63	0.406	0.306693	0.9273855	9	1	0	3	1
F-64	0	0.1542982	0.31091887	3	0	1	3	1
F-65	0.085666	0.2877818	0.38509863	4	0	0	3	1
F-66	0.406	0.306693	0.81103617	8	1	0	3	1
F-68	0.085666	0.306693	0.5314155	5	0	1	3	2
F-69	0.406	0.306693	0.822687	8	1	0	3	1
F-71	0.406	0.2877818	0.71708347	7	1	1	3	1
E-1	0.406	0.306693	0.946063	9	1	0	1	1
E-2	0.406	0.182665	0.6609725	7	1	0	1	2
E-3	0.320334	0.1334836	0.6394476	6	1	0	1	2
E-4	0.406	0.182665	0.71442017	7	1	1	1	2
E-5	0.406	0.171306	0.72992683	7	1	0	3	2
E-6	0.085666	0.2877818	0.47238547	5	0	1	1	2
E-7	0.406	0.171306	0.78464033	8	1	0	1	2
E-8	0.406	0.2877818	0.78920863	8	1	0	1	2
E-9	0.406	0.2877818	0.90046847	9	1	1	1	2
E-10	0.406	0.306693	0.943329	9	1	0	1	2
E-11	0.406	0.306693	0.92294367	9	1	1	1	2
E-12	0.406	0.2877818	0.8911158	9	1	0	1	2
E-13	0.406	0.306693	0.8877855	9	1	0	1	2
E-14	0.406	0.306693	0.8774005	9	1	0	3	2
E-15	0.406	0.306693	0.88399133	9	1	1	3	2
E-16	0.406	0.306693	0.93167817	9	1	0	2	2
E-17	0.085666	0.2877818	0.58243263	6	1	0	1	2
E-18	0.406	0.2877818	0.8911158	9	1	1	1	1
E-19	0.085666	0.306693	0.66770817	7	1	0	1	2
E-20	0.406	0.306693	0.85301533	9	1	0	3	2
E-21	0	0.0094556	0.09103477	1	0	0	1	1
E-22	0.406	0.306693	0.98804217	10	1	0	3	2
E-23	0.406	0.306693	0.84439133	8	1	0	1	2
E-24	0	0.047278	0.138263	1	0	0	1	1
E-25	0.406	0.182665	0.76805017	8	1	0	3	2
E-26	0.085666	0.306693	0.55936467	6	1	0	2	2
E-27	0.085666	0.182665	0.459367	5	0	1	3	2
E-28	0	0.171306	0.3360135	3	0	0	3	2
E-29	0.085666	0.047278	0.2949175	3	0	0	4	2
E-30	0.085666	0.0283668	0.32428347	3	0	0	2	2
E-31	0	0.171306	0.29403433	3	0	0	2	2
E-32	0.085666	0.182665	0.43898167	4	0	0	3	2
E-33	0.406	0.306693	0.8710215	9	1	0	2	2
E-34	0	0.182665	0.38935167	4	0	0	3	1
E-35	0	0.306693	0.48607817	5	0	0	2	2
E-36	0	0.182665	0.35039933	4	0	0	3	2
E-37	0.085666	0.1637538	0.39974247	4	0	0	3	1
E-38	0.406	0.306693	0.80811983	8	1	0	3	1

	SVFHT_P	INFRT_P	CALF_P	CALF_P_10	APROBADO	ACOM	EDAD2	EST2
E-39	0.085666	0.182665	0.395352	4	0	0	1	2
E-40	0.085666	0.2877818	0.51211963	5	0	0	3	2
E-41	0.085666	0.306693	0.58739483	6	1	1	2	2
E-42	0.085666	0.1637538	0.39165563	4	0	0	3	1
E-43	0.085666	0.306693	0.62810817	6	1	1	4	2
E-44	0.085666	0.306693	0.55898	6	1	1	3	1
E-45	0	0.1637538	0.30242563	3	0	0	1	1
E-46	0.085666	0.306693	0.58739483	6	1	0	2	2
E-47	0.085666	0.182665	0.40700283	4	0	0	2	2
E-48	0.320334	0.1637538	0.66235963	7	1	0	3	1
E-49	0	0.182665	0.24902933	2	0	0	4	1
E-50	0.085666	0.306693	0.5110875	5	0	0	1	1
E-51	0.085666	0.182665	0.4303045	4	0	0	2	2
E-52	0.406	0.182665	0.755286	8	1	0	3	1
E-53	0	0.182665	0.3306085	3	0	0	2	2
E-54	0.406	0.2877818	0.8021253	8	1	0	2	2
E-55	0.320334	0.306693	0.74131367	7	1	0	3	1
E-56	0.085666	0.182665	0.41568	4	0	0	3	2
E-57	0.085666	0.306693	0.521625	5	0	0	1	1
E-58	0.085666	0.306693	0.54624567	5	0	0	3	2
E-59	0.085666	0.1523948	0.42798347	4	0	0	1	2
E-60	0.406	0.182665	0.76805017	8	1	0	2	2
E-61	0.085666	0.182665	0.44771617	4	0	0	3	1
E-62	0.406	0.306693	0.79070817	8	1	0	3	1
E-63	0.320334	0.2877818	0.7641993	8	1	0	3	1
E-64	0.085666	0.1637538	0.4077483	4	0	0	2	2
E-65	0.320334	0.182665	0.67073333	7	1	0	2	1
E-66	0.406	0.306693	0.89207817	9	1	0	1	1
E-67	0.406	0.306693	0.91573467	9	1	0	3	1
E-68	0.085666	0.2877818	0.59243297	6	1	1	3	1
E-69	0.406	0.306693	0.89943633	9	1	0	3	2
E-70	0.406	0.1637538	0.7258373	7	1	0	2	2
E-71	0.406	0.306693	0.98804217	10	1	0	3	1

Dirección General de Bibliotecas UTAQ

**APÉNDICE 6: BASE DE DATOS
DE ESTUDIO OBSERVACIONAL
AV. ZARAGOZA CON AV.
TECNOLÓGICO**

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1	0	0	1	1	0	1	0	0	0
2	1	0	0	0	0	1	1	1	0
3	1	0	0	0	0	1	0	0	0
4	1	0	1	1	0	1	1	1	0
5	1	0	0	0	0	1	0	0	0
6	0	0	0	0	0	1	0	1	0
7	0	0	0	0	0	1	1	1	0
8	1	0	1	1	0	1	1	1	0
9	1	0	1	1	0	1	1	1	0
10	1	0	0	0	0	0	1	1	0
11	0	0	1	1	0	0	1	1	0
12	0	0	1	1	0	0	1	1	0
13	0	0	1	1	0	1	1	1	0
14	1	0	1	1	0	1	1	1	0
15	0	0	1	1	0	1	1	1	0
16	0	0	0	0	1	1	1	1	0
17	1	0	1	1	0	1	0	0	0
18	1	0	1	1	0	1	0	0	0
19	0	0	0	0	0	1	1	1	0
20	0	0	1	1	0	1	1	1	0
21	1	0	0	0	0	1	1	1	0
22	0	0	0	0	0	1	0	0	0
23	0	0	0	0	0	1	0	0	0
24	1	0	1	1	0	1	1	1	0
25	1	0	0	0	0	1	1	1	0
26	1	0	0	0	0	1	1	1	0
27	0	0	0	0	0	1	1	1	0
28	1	0	0	0	0	1	1	1	0
29	1	0	0	0	0	1	1	1	0
30	1	0	0	0	0	0	1	1	0
31	0	0	0	0	0	1	1	1	0
32	1	0	0	0	0	0	1	1	0
33	1	0	0	0	0	0	1	1	0
34	1	0	1	1	0	1	1	1	0
35	1	0	1	1	0	1	1	1	0
36	1	0	0	0	0	1	1	1	0
37	0	0	0	0	1	1	1	1	0
38	0	0	0	0	1	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
39	0	0	0	1	0	1	0	0	0
40	0	0	1	1	0	1	1	1	0
41	0	0	1	1	0	0	1	1	0
42	0	0	1	1	0	1	1	1	0
43	0	0	1	1	0	1	1	1	0
44	1	0	1	1	0	0	1	1	0
45	0	0	1	1	0	0	1	1	0
46	0	0	0	0	0	1	1	1	0
47	0	0	1	1	1	1	1	0	0
48	0	0	0	0	1	0	1	1	0
49	1	0	1	1	0	1	1	1	0
50	1	0	1	1	0	1	1	1	0
51	1	0	0	0	0	1	0	0	0
52	1	0	0	0	1	1	1	1	0
53	1	0	0	0	0	0	0	0	1
54	0	0	1	1	0	0	1	1	1
55	0	0	0	0	0	1	1	1	1
56	0	0	0	0	0	0	1	1	1
57	0	0	1	1	0	0	1	1	1
58	0	0	0	0	0	0	0	0	1
59	1	0	1	1	0	0	1	1	1
60	0	0	0	0	0	0	1	1	1
61	0	0	1	1	0	0	1	1	1
62	0	0	1	1	0	0	1	1	1
63	0	0	1	1	1	0	0	0	1
64	1	0	1	1	0	0	0	0	1
65	0	0	0	0	1	0	1	1	1
66	0	0	0	0	0	0	1	1	1
67	0	0	0	0	0	0	1	1	1
68	0	0	1	1	0	0	1	1	1
69	0	0	0	0	0	1	1	0	1
70	0	0	1	1	0	0	0	0	1
71	0	0	1	1	0	0	0	0	1
72	0	0	1	1	0	1	0	0	1
73	0	0	0	0	0	0	1	1	1
74	0	0	0	0	0	0	1	1	1
75	1	0	0	0	1	0	0	0	1
76	0	0	0	0	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
77	0	0	1	1	1	0	1	1	1
78	0	0	0	0	0	0	0	1	1
79	0	0	0	0	0	1	1	1	1
80	0	0	1	1	0	1	1	0	1
81	1	0	1	1	0	0	1	1	1
82	0	0	1	1	0	0	1	1	1
83	0	0	1	1	0	0	1	1	1
84	0	0	1	1	0	0	1	1	1
85	0	0	0	0	0	0	1	1	1
86	0	0	1	1	0	0	1	1	1
87	0	0	1	1	0	0	1	1	1
88	1	0	1	1	0	0	1	1	1
89	1	0	1	1	0	0	1	1	1
90	0	0	0	0	0	0	0	0	1
91	0	0	1	1	0	0	1	1	1
92	0	0	0	0	0	0	0	0	1
93	0	0	0	0	0	0	1	0	1
94	0	0	0	0	0	0	1	0	1
95	1	0	1	1	0	0	1	1	1
96	0	0	1	1	0	1	1	1	1
97	1	0	1	1	0	0	1	1	1
98	1	0	0	0	0	0	0	0	1
99	0	0	0	0	0	1	0	1	1
100	0	0	1	1	0	0	1	1	1
101	1	0	1	1	0	0	0	0	1
102	1	0	0	0	0	0	0	0	1
103	0	0	1	1	0	0	1	1	1
104	0	0	0	0	0	0	1	1	1
105	0	0	0	0	0	0	0	1	1
106	0	0	0	0	0	0	0	1	1
107	0	0	1	1	0	0	1	1	1
108	1	0	0	0	0	0	1	1	1
109	1	0	0	0	0	0	0	0	1
110	0	0	0	0	0	0	1	1	1
111	1	0	1	1	1	0	0	0	1
112	1	0	1	1	0	0	0	0	1
113	1	0	1	1	0	0	0	0	1
114	1	0	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
115	0	0	1	1	0	0	0	0	1
116	0	0	1	1	0	0	1	1	1
117	0	0	1	1	0	1	1	1	1
118	0	0	1	1	0	0	1	1	1
119	0	0	1	1	0	0	1	1	1
120	0	0	1	1	0	0	1	1	1
121	0	0	1	1	0	1	1	1	1
122	0	0	0	0	0	0	1	1	1
123	0	0	0	0	0	0	1	1	1
124	1	0	1	1	0	0	1	1	1
125	0	0	0	0	0	0	1	1	1
126	0	0	0	0	0	1	1	0	1
127	1	0	1	1	0	0	1	1	1
128	0	0	0	0	0	0	1	1	1
129	1	0	1	1	1	0	0	0	1
130	0	0	1	1	1	0	0	0	1
131	0	0	0	0	0	0	0	0	1
132	0	0	0	0	0	0	1	1	1
133	0	0	1	1	0	1	1	1	1
134	0	0	1	1	0	1	1	1	1
135	0	0	1	1	0	1	1	1	1
136	0	0	0	0	0	0	1	1	1
137	1	0	0	0	0	0	1	1	1
138	1	0	1	1	0	0	0	1	1
139	1	0	1	1	0	0	1	1	0
140	0	0	1	1	0	0	1	1	0
141	1	0	1	1	0	1	1	1	0
142	1	0	1	1	0	1	1	1	0
143	1	0	1	1	0	0	1	1	0
144	0	0	1	1	1	0	1	1	0
145	1	0	1	1	0	0	1	1	0
146	1	0	1	1	0	0	1	1	0
147	0	0	1	1	0	0	1	1	0
148	1	0	0	0	1	1	0	0	1
149	1	0	0	0	1	1	0	0	1
150	1	0	1	1	0	0	0	1	0
151	0	0	0	0	0	0	1	0	0
152	0	0	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
153	0	0	1	1	1	0	0	0	1
154	0	0	1	1	1	0	0	0	1
155	0	0	0	0	0	0	1	1	0
156	0	0	0	0	0	1	1	1	0
157	0	0	0	0	0	1	1	1	0
158	0	0	0	0	0	1	1	1	0
159	0	0	0	0	0	1	1	1	0
160	1	0	0	0	0	1	1	1	0
161	0	0	1	1	0	1	1	1	0
162	0	0	1	1	0	1	0	0	1
163	0	0	0	0	0	1	0	0	1
164	1	0	0	0	0	0	0	0	1
165	1	0	0	0	0	1	0	0	1
166	0	0	0	1	1	0	0	0	1
167	0	0	1	1	0	1	0	0	1
168	1	0	1	1	0	1	0	0	1
169	1	0	1	1	0	1	0	1	0
170	1	0	1	1	0	1	0	1	0
171	0	0	1	1	0	1	0	1	0
172	0	0	0	1	0	1	0	1	0
173	1	0	0	0	0	1	1	1	0
174	1	0	0	0	0	1	1	1	0
175	1	0	1	1	0	1	1	1	0
176	1	0	1	1	0	1	1	1	0
177	1	0	1	1	0	1	0	0	1
178	0	0	1	1	0	1	1	1	0
179	0	0	1	1	1	0	1	1	0
180	0	0	1	1	0	1	0	0	1
181	0	0	1	1	0	1	0	0	1
182	0	0	1	1	0	1	0	0	1
183	0	0	1	1	0	0	0	0	1
184	0	0	1	1	0	0	0	0	1
185	0	0	1	1	0	1	1	1	0
186	0	0	0	1	0	1	0	1	0
187	0	0	0	0	0	1	1	1	0
188	1	0	1	1	0	1	1	1	0
189	1	0	1	1	0	1	1	1	0
190	1	0	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
191	1	0	1	1	0	1	1	1	0
192	1	0	1	1	0	1	1	1	0
193	1	0	1	1	0	1	1	1	0
194	1	0	1	1	0	1	1	1	0
195	0	0	0	1	0	1	0	0	1
196	0	0	1	1	0	1	0	0	1
197	0	0	1	1	0	1	0	0	1
198	1	0	1	1	0	0	0	0	1
199	0	0	0	0	1	1	0	0	1
200	1	0	0	0	0	1	1	1	0
201	0	0	0	1	1	1	0	0	1
202	1	0	1	1	0	1	1	1	0
203	1	0	1	1	1	0	1	1	0
204	1	0	0	0	0	1	1	1	0
205	1	0	1	1	0	1	0	0	1
206	0	0	1	1	1	1	0	0	1
207	1	0	1	1	0	1	0	0	1
208	0	0	1	1	0	1	0	0	1
209	0	0	1	1	0	1	1	1	0
210	1	0	1	1	0	1	1	0	0
211	1	0	1	1	1	1	1	0	0
212	0	0	0	0	0	1	0	0	1
213	1	0	1	1	0	1	0	0	1
214	1	0	1	1	0	0	1	1	1
215	1	0	1	1	0	1	0	0	1
216	1	0	1	1	0	1	0	0	1
217	0	0	0	0	1	1	1	1	0
218	0	0	0	0	0	1	1	1	0
219	0	0	1	1	0	0	1	0	1
220	0	0	1	1	0	0	1	0	0
221	1	0	1	1	0	1	1	1	1
222	0	0	0	0	0	1	1	0	0
223	1	0	1	1	0	0	1	0	0
224	1	0	1	1	0	0	1	0	0
225	1	0	1	1	0	0	1	0	0
226	0	0	0	0	0	1	1	1	1
227	0	0	1	1	0	1	1	1	0
228	1	0	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
229	0	0	1	1	0	1	1	1	0
230	1	0	1	1	0	0	0	0	1
231	0	0	1	1	0	1	0	0	1
232	0	0	1	1	0	1	0	0	1
233	0	0	1	1	1	1	0	0	1
234	0	0	1	1	1	0	0	1	1
235	0	0	1	1	1	0	0	1	1
236	0	0	1	1	0	0	0	0	1
237	0	0	1	1	0	1	0	0	1
238	0	0	1	1	0	0	0	0	1
239	1	0	1	1	0	1	0	0	1
240	0	0	1	1	1	0	0	0	1
241	1	0	0	0	1	1	0	0	1
242	0	0	1	1	1	1	1	1	1
243	0	0	1	1	1	0	1	1	1
244	0	0	1	1	0	1	1	1	0
245	1	0	0	0	0	1	1	1	0
246	1	0	1	1	0	1	1	1	0
247	1	0	1	1	0	1	1	1	0
248	1	0	0	0	0	0	1	1	1
249	0	0	0	0	1	0	1	1	0
250	0	0	1	1	0	1	1	1	0
251	1	0	1	1	0	1	1	1	0
252	1	0	1	1	0	1	1	1	0
253	1	0	0	0	0	1	1	1	0
254	0	0	1	1	0	0	1	1	0
255	0	0	1	1	0	0	1	1	0
256	0	0	1	1	0	1	1	1	0
257	1	0	1	1	0	0	1	1	0
258	0	0	1	1	0	0	1	1	0
259	0	0	0	0	1	1	1	1	0
260	1	0	1	1	0	1	1	1	0
261	1	0	1	1	0	1	1	1	0
262	0	0	0	0	0	1	1	1	0
263	0	0	1	1	0	1	1	1	0
264	1	0	0	0	1	0	1	1	0
265	0	0	0	0	0	1	1	1	0
266	0	0	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
267	1	0	1	1	0	1	1	1	0
268	1	0	0	0	0	1	1	1	0
269	1	0	0	0	0	0	1	1	0
270	0	0	0	0	0	0	1	1	0
271	1	0	0	0	0	1	1	1	0
272	1	0	0	0	0	1	1	1	0
273	1	0	0	0	0	1	1	1	0
274	0	0	0	0	0	0	1	1	0
275	1	0	1	1	0	1	1	1	0
276	1	0	1	1	0	1	1	1	0
277	1	0	1	1	0	0	1	1	0
278	1	0	1	1	0	0	1	1	0
279	1	0	0	0	1	1	1	1	0
280	0	0	0	0	1	0	1	1	0
281	0	0	0	0	1	1	1	1	0
282	0	0	1	1	0	1	1	1	0
283	0	0	1	1	0	1	1	1	0
284	0	0	1	1	0	1	1	1	0
285	0	0	1	1	0	1	1	1	0
286	0	0	1	1	0	1	1	1	0
287	1	0	1	1	0	1	1	1	0
288	0	0	1	1	0	1	1	1	0
289	0	0	0	0	0	1	1	1	0
290	0	0	1	1	1	1	1	1	0
291	0	0	0	0	1	1	1	1	0
292	1	0	1	1	0	1	1	1	0
293	1	0	1	1	0	1	1	1	0
294	1	0	0	0	0	1	1	1	0
295	1	0	0	0	1	1	1	1	0
296	0	0	0	0	0	1	1	1	0
297	0	0	1	1	0	1	1	1	0
298	1	0	1	1	0	1	1	1	0
299	0	0	0	1	0	1	0	0	1
300	0	0	1	1	0	0	1	1	0
301	0	0	1	1	0	1	1	1	0
302	0	0	0	0	1	1	1	0	0
303	1	0	0	0	1	1	1	0	0
304	0	0	0	0	1	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
305	0	0	0	0	0	1	1	1	0
306	0	0	1	1	0	1	1	1	0
307	0	0	1	1	0	1	1	1	0
308	0	0	0	0	0	1	1	1	0
309	0	0	0	0	0	0	1	1	0
310	0	0	1	1	0	1	1	1	0
311	0	0	0	0	0	1	1	1	0
312	1	0	1	1	0	0	1	1	0
313	0	0	0	0	0	1	1	1	0
314	0	0	1	1	0	1	1	1	0
315	0	0	1	1	0	1	1	1	0
316	0	0	0	0	0	0	1	1	0
317	0	0	1	1	0	0	1	1	0
318	0	0	0	0	0	0	1	0	0
319	0	0	0	0	0	1	1	1	0
320	0	0	0	0	0	1	1	1	0
321	0	0	1	1	0	1	1	1	0
322	1	0	1	1	0	1	1	1	0
323	0	0	1	1	0	1	1	1	0
324	1	0	1	1	0	1	1	1	0
325	0	0	1	1	0	0	1	1	0
326	0	0	1	1	0	0	1	1	0
327	1	0	1	1	0	1	1	1	0
328	0	0	1	1	0	1	1	1	0
329	0	0	0	0	0	1	1	1	0
330	0	0	0	0	0	0	1	1	0
331	0	0	1	1	0	1	1	1	0
332	1	0	1	1	0	1	1	1	0
333	0	0	0	0	0	1	1	1	0
334	1	0	1	1	0	1	1	1	0
335	1	0	1	1	0	1	1	1	0
336	1	0	1	1	0	1	1	1	0
337	0	0	1	1	0	0	1	1	0
338	0	0	0	1	1	1	0	0	1
339	0	0	1	1	0	0	0	0	1
340	0	0	1	1	1	0	0	0	1
341	0	0	1	1	1	0	0	0	1
342	0	0	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
343	0	0	1	1	0	1	1	1	0
344	1	0	1	1	0	0	1	1	0
345	0	0	1	1	0	1	1	1	0
346	1	0	1	1	0	1	1	1	0
347	1	0	1	1	0	1	1	1	0
348	0	0	1	1	0	1	1	1	0
349	0	0	1	1	0	1	1	1	0
350	0	0	1	1	0	1	1	1	0
351	0	0	1	1	0	1	1	1	0
352	0	0	0	0	0	1	1	1	0
353	1	0	1	1	0	1	1	1	0
354	1	0	1	1	0	0	0	0	1
355	1	0	1	1	0	0	1	1	1
356	1	0	1	1	0	0	1	1	1
357	1	0	1	1	0	0	1	1	1
358	0	0	0	0	0	0	0	0	1
359	1	0	1	1	0	0	1	1	1
360	1	0	1	1	0	1	1	1	1
361	0	0	0	0	0	0	1	1	1
362	1	0	0	0	0	0	0	0	1
363	1	0	0	0	0	0	0	0	1
364	1	0	1	1	0	0	0	0	1
365	1	0	1	1	0	0	1	1	1
366	0	0	1	1	0	0	0	0	1
367	1	0	1	1	0	1	1	1	0
368	0	0	0	0	0	0	1	1	1
369	0	0	0	0	0	0	0	0	1
370	1	0	1	1	0	0	0	0	1
371	0	0	1	1	1	0	0	0	1
372	0	0	1	1	1	0	0	0	1
373	0	0	0	0	0	0	1	1	0
374	0	0	0	0	0	0	1	1	0
375	0	0	1	1	0	1	0	0	1
376	0	0	0	0	0	0	1	1	1
377	0	0	0	0	0	0	1	0	1
378	1	0	1	1	0	0	0	0	1
379	1	0	1	1	0	0	1	1	1
380	1	0	1	1	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
381	0	0	1	1	0	1	1	1	1
382	0	0	0	0	0	0	0	0	1
383	1	0	0	0	0	1	0	0	1
384	1	0	1	1	0	0	1	1	1
385	0	0	0	0	0	0	1	1	1
386	0	0	1	1	0	0	1	1	1
387	0	0	1	1	0	1	0	0	1
388	0	0	0	0	0	0	0	0	1
389	1	0	0	0	0	0	0	0	1
390	1	0	0	0	0	0	0	0	1
391	0	0	1	1	0	0	0	0	1
392	0	0	1	1	0	0	0	0	1
393	1	0	1	1	0	0	0	0	1
394	1	0	1	1	0	1	0	0	1
395	1	0	1	1	0	0	1	1	1
396	1	0	1	1	0	0	1	1	1
397	0	0	1	1	0	0	1	1	1
398	0	0	1	1	0	0	1	1	1
399	1	0	0	0	0	0	1	1	1
400	1	0	0	0	0	0	1	1	1
401	1	0	1	1	0	0	1	1	1
402	1	0	1	1	0	0	1	1	1
403	1	0	1	1	0	0	0	0	1
404	0	0	1	1	0	0	1	1	1
405	0	0	1	1	1	0	1	1	1
406	0	0	1	1	0	0	0	0	1
407	0	0	1	1	0	0	0	0	1
408	0	0	1	1	0	0	0	0	1
409	0	0	1	1	0	0	0	0	1
410	0	0	1	1	0	0	0	0	1
411	0	0	1	1	0	0	1	1	1
412	0	0	1	1	0	0	1	1	1
413	1	0	0	0	0	0	0	0	1
414	1	0	0	0	0	0	0	0	1
415	0	0	0	0	0	0	0	0	1
416	0	0	1	1	0	0	1	1	1
417	1	0	1	1	0	0	1	1	1
418	1	0	1	1	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
419	1	0	1	1	0	0	1	1	1
420	1	0	1	1	0	0	1	1	1
421	1	0	1	1	0	0	1	1	1
422	1	0	1	1	0	0	1	1	1
423	1	0	1	1	0	0	1	1	1
424	0	0	0	0	0	0	0	0	1
425	0	0	0	1	1	0	0	0	1
426	0	0	0	1	1	0	0	0	1
427	1	0	0	1	0	0	0	0	1
428	0	0	1	1	0	0	0	0	1
429	0	0	1	1	0	0	0	0	1
430	0	0	0	0	0	0	1	1	1
431	1	0	0	0	0	0	1	1	1
432	0	0	1	1	0	0	0	0	1
433	1	0	1	1	0	0	0	0	1
434	1	0	1	1	0	0	0	0	1
435	0	0	1	1	0	0	0	0	1
436	1	0	1	1	0	0	1	1	1
437	1	0	1	1	0	1	1	1	1
438	1	0	0	0	0	1	1	1	1
439	1	0	1	1	0	0	1	1	1
440	0	0	1	1	1	1	1	1	0
441	1	0	1	1	0	1	1	1	0
442	0	0	1	1	0	1	1	1	0
443	0	0	0	0	0	0	1	1	0
444	1	0	1	1	0	1	1	1	0
445	1	0	1	1	0	1	1	1	0
446	0	0	0	0	0	1	1	1	0
447	1	0	1	0	0	1	1	1	0
448	1	0	1	1	1	1	1	1	0
449	1	0	1	1	0	0	1	1	0
450	1	0	1	1	0	0	1	1	0
451	0	0	0	0	0	0	1	1	0
452	0	0	0	0	0	1	0	1	0
453	0	0	1	1	0	0	0	0	1
454	0	0	1	1	0	0	1	1	0
455	1	0	1	1	0	1	1	1	0
456	0	0	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
457	1	0	1	1	0	0	0	0	1
458	1	0	1	1	0	0	0	0	1
459	1	0	1	1	0	0	0	0	1
460	0	0	1	1	0	0	1	1	0
461	1	0	1	1	0	0	1	1	0
462	0	0	1	1	0	0	1	1	0
463	1	0	1	1	0	0	1	1	0
464	0	0	1	1	0	0	1	1	0
465	1	0	1	1	0	0	1	1	0
466	0	0	1	1	0	0	1	1	0
467	0	0	1	1	0	1	1	1	0
468	0	0	1	1	0	1	1	1	0
469	0	0	1	1	0	0	0	0	1
470	0	0	1	1	0	0	0	0	1
471	0	0	1	1	0	1	1	1	0
472	0	0	1	1	0	0	1	1	0
473	0	0	1	1	0	0	1	1	0
474	1	0	1	1	0	0	1	1	0
475	0	0	1	1	0	1	0	1	0
476	1	0	0	0	0	1	1	1	0
477	0	0	1	1	0	1	1	1	0
478	0	0	1	1	0	1	0	0	1
479	1	1	0	0	0	0	1	1	0
480	1	1	0	0	0	1	1	1	0
481	1	1	0	0	0	1	0	0	0
482	0	1	0	0	0	1	0	0	0
483	0	1	0	0	0	1	0	0	0
484	0	1	0	0	0	1	0	0	0
485	1	1	0	0	0	1	1	1	0
486	1	1	0	0	0	1	1	1	0
487	1	1	0	0	0	1	0	0	0
488	0	1	0	0	0	1	1	1	0
489	1	1	0	0	0	1	0	0	0
490	0	1	0	0	0	0	0	0	0
491	1	1	0	0	0	1	1	1	0
492	0	1	1	1	0	1	1	1	0
493	1	1	1	1	0	1	1	1	0
494	0	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
495	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
496	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
497	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
498	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
499	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0
500	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
501	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
502	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0
503	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0
504	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
505	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
506	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
507	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
508	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0
509	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
510	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
511	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
512	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
513	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
514	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
515	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
516	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
517	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
518	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
519	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
520	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
521	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0
522	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
523	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
524	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
525	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
526	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
527	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
528	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
529	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
530	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
531	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
532	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
533	1	1	1	1	1	0	1	0	0
534	1	1	1	0	0	0	1	1	1
535	0	1	1	1	1	1	1	1	1
536	0	1	1	1	1	1	1	1	1
537	1	1	1	1	1	0	1	0	0
538	0	1	1	1	1	0	0	0	0
539	0	1	1	1	1	0	0	1	1
540	0	1	1	1	1	0	1	1	1
541	1	1	1	1	1	0	1	1	1
542	1	1	1	1	1	0	1	1	1
543	1	1	1	0	0	0	1	1	0
544	0	1	1	0	0	0	1	1	1
545	1	1	1	0	0	0	0	1	1
546	0	1	1	1	1	0	0	1	1
547	1	1	1	0	0	0	1	1	1
548	1	1	1	0	0	0	1	1	1
549	0	1	1	1	1	0	1	0	0
550	0	1	1	0	0	0	1	0	0
551	1	1	1	0	0	0	1	0	0
552	0	1	1	1	1	0	0	1	1
553	1	1	1	1	1	0	1	1	1
554	1	1	1	1	1	0	1	0	0
555	0	1	1	1	1	0	1	0	0
556	0	1	1	0	0	0	1	1	1
557	0	1	1	1	1	0	1	1	1
558	0	1	1	1	1	0	1	1	1
559	1	1	1	1	1	0	1	1	1
560	1	1	1	1	1	0	1	1	1
561	0	1	1	0	0	0	1	1	1
562	1	1	1	0	0	0	1	0	0
563	1	1	1	0	0	0	1	0	0
564	0	1	1	0	0	0	1	1	1
565	1	1	1	1	1	0	1	1	1
566	1	1	1	1	1	0	1	1	1
567	1	1	1	0	0	0	1	1	1
568	0	1	1	0	0	0	1	1	1
569	1	1	1	0	0	0	1	1	1
570	0	1	1	0	0	0	0	0	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
571	1	1	0	0	0	1	0	0	0
572	1	1	0	0	0	1	1	1	0
573	0	1	0	0	0	1	1	1	0
574	0	1	0	0	0	1	1	0	0
575	1	1	0	0	0	0	0	0	0
576	1	1	1	1	0	0	0	0	0
577	0	1	1	1	0	1	0	0	0
578	1	1	0	0	0	1	1	1	0
579	0	1	0	0	0	1	1	1	0
580	0	1	1	1	0	1	1	1	0
581	1	1	1	1	0	1	1	1	0
582	0	1	0	0	0	0	1	1	0
583	0	1	0	0	0	1	0	0	0
584	0	1	0	0	0	0	1	1	0
585	0	1	0	0	0	1	1	1	0
586	0	1	0	0	0	1	1	1	0
587	1	1	1	1	0	1	0	0	0
588	1	1	1	1	0	1	0	0	0
589	1	1	1	1	0	1	0	0	0
590	1	1	1	1	0	0	0	0	0
591	0	1	1	1	0	1	1	1	0
592	0	1	1	1	0	1	1	1	0
593	1	1	1	1	0	1	1	1	0
594	0	1	0	0	0	1	1	1	0
595	0	1	0	0	0	1	0	0	0
596	0	1	1	1	0	1	1	1	0
597	1	1	1	1	0	1	1	1	0
598	0	1	0	0	0	0	1	1	0
599	1	1	1	1	0	1	1	1	0
600	0	1	1	1	0	0	1	1	0
601	1	1	0	0	1	1	0	0	0
602	1	1	0	0	0	0	1	1	0
603	1	1	0	0	0	1	1	1	0
604	1	1	0	0	0	1	0	0	0
605	1	1	0	0	0	1	1	1	0
606	1	1	0	0	1	1	1	0	0
607	1	1	0	0	0	1	1	0	0
608	0	1	0	0	1	0	1	0	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
609	0	1	1	1	1	0	1	0	0
610	1	1	1	1	1	0	1	0	0
611	0	1	1	1	1	0	1	1	1
612	0	1	1	1	1	0	1	1	1
613	1	1	1	1	1	0	1	1	1
614	1	1	1	1	1	0	1	1	1
615	0	1	0	0	0	0	1	1	1
616	1	1	0	0	0	0	1	1	1
617	1	1	0	0	0	0	1	0	0
618	0	1	0	0	0	0	1	1	1
619	1	1	1	1	1	0	0	1	1
620	1	1	1	1	1	0	0	1	1
621	1	1	1	1	1	0	1	1	1
622	1	1	1	1	1	0	1	1	1
623	1	1	0	0	0	0	1	1	1
624	1	1	0	0	0	0	1	0	0
625	1	1	0	0	0	0	1	0	0
626	0	1	0	0	0	1	0	1	0
627	0	1	0	0	0	0	1	0	1
628	1	1	0	0	0	0	1	1	1
629	0	1	0	0	0	0	0	1	1
630	0	1	0	0	0	0	0	0	0
631	1	1	0	0	0	0	0	1	1
632	1	1	0	0	0	0	1	1	1
633	1	1	0	0	0	0	1	1	1
634	0	1	0	0	1	1	1	1	0
635	0	1	1	1	0	1	1	0	0
636	0	1	1	1	0	1	1	0	0
637	1	1	1	1	1	0	1	0	0
638	0	1	1	1	1	0	1	1	1
639	0	1	1	1	1	0	0	1	1
640	0	1	1	1	1	0	1	1	1
641	0	1	1	1	1	0	1	1	1
642	0	1	0	0	0	0	1	1	1
643	0	1	0	0	0	0	1	1	1
644	0	1	0	0	0	0	1	1	1
645	1	1	1	1	1	0	1	1	1
646	1	1	1	1	1	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
647	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
648	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
649	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
650	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
651	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
652	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
653	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
654	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
655	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
656	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0
657	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0
658	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
659	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
660	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0
661	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
662	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0
663	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
664	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
665	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0
666	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
667	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
668	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
669	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
670	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
671	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
672	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
673	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
674	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
675	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
676	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0
677	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
678	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
679	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
680	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
681	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
682	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
683	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
684	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
685	0	1	0	0	1	1	1	1	0
686	1	1	0	0	1	1	1	1	0
687	1	1	1	1	0	1	1	1	0
688	1	1	1	1	0	1	1	1	0
689	1	1	1	1	0	1	1	1	0
690	0	1	0	0	1	1	1	1	0
691	1	1	0	0	0	1	0	0	0
692	0	1	1	1	0	1	1	1	0
693	1	1	1	1	0	0	1	1	0
694	1	1	1	1	0	1	1	1	0
695	1	1	1	1	0	1	1	1	0
696	1	1	1	1	0	1	1	1	0
697	0	1	1	1	0	1	1	1	0
698	1	1	1	1	0	1	0	0	0
699	0	1	0	0	0	1	0	0	0
700	1	1	0	0	0	1	1	1	0
701	1	1	0	0	1	1	1	1	0
702	0	1	0	0	0	1	0	0	0
703	1	1	0	0	0	1	0	0	0
704	1	1	0	0	0	1	0	1	0
705	0	1	1	1	0	1	1	1	0
706	1	1	1	1	0	1	1	1	0
707	1	1	1	1	0	1	1	1	0
708	0	1	0	0	0	0	1	1	0
709	0	1	0	0	1	0	0	0	1
710	1	1	1	1	0	0	1	1	0
711	0	1	1	1	0	0	1	1	0
712	0	1	1	1	0	1	1	1	0
713	0	1	1	1	0	1	1	1	0
714	0	1	1	1	0	1	1	1	0
715	1	1	1	1	0	1	1	1	0
716	1	1	1	1	0	1	1	1	0
717	0	1	0	0	0	1	1	1	0
718	0	1	0	1	1	1	0	0	0
719	0	1	0	1	0	1	0	0	0
720	1	1	1	1	1	1	1	0	0
721	1	1	1	1	0	1	1	1	0
722	1	1	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
723	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
724	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
725	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
726	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0
727	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
728	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
729	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
730	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
731	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
732	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1
733	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
734	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
735	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
736	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
737	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
738	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1
739	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
740	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1
741	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
742	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
743	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
744	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
745	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
746	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
747	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
748	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
749	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
750	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
751	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
752	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
753	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
754	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
755	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1
756	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
757	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
758	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1
759	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
760	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
761	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
762	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
763	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1
764	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1
765	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
766	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
767	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
768	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
769	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
770	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
771	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
772	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
773	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
774	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
775	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
776	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
777	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
778	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
779	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
780	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
781	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
782	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
783	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
784	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1
785	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
786	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
787	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
788	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
789	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1
790	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
791	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
792	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
793	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
794	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
795	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
796	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
797	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1
798	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
799	1	1	0	0	0	0	0	0	1
800	1	1	0	0	0	1	1	1	1
801	1	1	0	0	0	0	1	1	1
802	1	1	0	0	0	0	1	1	1
803	1	1	1	1	0	0	1	1	1
804	0	1	1	1	0	0	1	1	1
805	0	1	1	1	0	0	1	1	1
806	1	1	0	0	0	1	1	1	1
807	1	1	0	0	0	0	0	0	1
808	1	1	0	0	0	0	0	0	1
809	0	1	0	0	0	0	1	1	1
810	0	1	0	0	0	0	1	1	1
811	1	1	0	0	0	0	1	1	1
812	0	1	1	1	0	0	1	0	1
813	1	1	1	1	0	1	1	0	1
814	1	1	0	0	0	0	0	0	1
815	1	1	0	0	0	0	1	1	1
816	0	1	0	0	0	0	1	1	1
817	0	1	0	0	0	0	1	1	1
818	0	1	0	0	0	0	1	1	1
819	0	1	0	0	0	0	1	1	1
820	1	1	0	0	0	1	1	1	1
821	1	1	0	0	0	0	0	0	1
822	0	1	1	1	0	0	0	0	1
823	0	1	0	0	0	1	0	0	1
824	1	1	0	0	0	1	0	0	1
825	1	1	1	1	0	0	1	1	1
826	1	1	0	0	0	0	0	1	1
827	1	1	1	1	0	1	1	1	1
828	1	1	1	1	0	0	1	1	1
829	0	1	0	0	0	1	1	1	0
830	1	1	1	1	0	0	0	0	1
831	0	1	0	0	0	0	0	0	1
832	0	1	0	0	0	1	0	0	1
833	0	1	0	0	0	1	0	0	1
834	1	1	0	0	1	0	1	1	1
835	1	1	0	0	0	0	1	1	1
836	0	1	1	1	0	1	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
837	1	1	1	1	1	0	1	1	1
838	1	1	1	1	1	0	0	1	1
839	0	1	1	0	0	0	1	1	1
840	1	1	1	1	1	0	0	1	1
841	1	1	1	1	1	0	1	1	1
842	0	1	1	1	1	0	0	0	1
843	1	1	1	1	1	0	0	0	1
844	0	1	1	0	0	0	0	1	1
845	1	1	1	1	1	0	0	0	1
846	0	1	1	0	0	0	0	1	1
847	0	1	1	0	0	0	0	1	1
848	1	1	1	0	0	0	1	1	1
849	1	1	1	0	0	0	0	1	1
850	1	1	1	0	0	0	0	1	1
851	1	1	1	0	0	0	1	1	1
852	0	1	1	0	0	0	1	1	1
853	1	1	1	0	0	0	0	1	1
854	0	1	1	0	0	0	0	1	1
855	1	1	1	0	0	0	0	0	1
856	0	1	1	0	0	0	0	0	1
857	1	1	1	0	0	0	0	0	1
858	1	1	1	1	1	0	0	1	1
859	0	1	1	1	1	0	0	1	1
860	0	1	1	0	0	0	0	0	1
861	0	1	1	0	0	0	0	0	1
862	1	1	1	1	1	0	0	0	1
863	1	1	1	1	1	0	0	0	1
864	1	1	1	1	1	0	0	0	1
865	0	1	1	0	0	0	0	0	1
866	0	1	1	0	0	1	1	1	1
867	1	1	1	1	1	0	0	1	1
868	1	1	1	1	1	0	0	1	1
869	0	1	1	1	1	0	1	1	1
870	0	1	1	0	1	0	0	1	1
871	1	1	1	0	0	0	1	1	1
872	0	1	1	0	0	0	0	1	1
873	1	1	1	1	1	0	1	0	1
874	1	1	1	1	1	0	1	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
875	0	1	0	0	0	0	0	0	1
876	0	1	0	0	0	0	0	1	1
877	0	1	0	0	0	0	0	1	1
878	1	1	0	0	0	0	0	1	1
879	1	1	0	0	0	0	0	1	1
880	0	1	0	0	0	0	0	1	1
881	0	1	0	0	0	0	0	1	1
882	0	1	0	0	0	0	1	0	1
883	1	1	0	0	0	0	0	0	1
884	0	1	0	0	0	0	0	0	1
885	1	1	1	1	1	0	1	0	1
886	1	1	0	0	0	0	1	0	1
887	1	1	1	1	1	0	0	1	1
888	1	1	1	1	1	0	0	1	1
889	1	1	1	1	1	0	0	1	1
890	1	1	1	1	1	0	1	1	1
891	0	1	0	0	0	0	0	1	1
892	0	1	0	0	0	0	0	1	1
893	0	1	0	0	0	0	0	0	1
894	0	1	0	0	0	0	0	0	1
895	1	1	0	0	0	0	0	0	1
896	0	1	0	0	0	0	1	1	1
897	0	1	0	0	0	0	0	1	1
898	0	1	0	0	0	0	0	1	1
899	0	1	0	0	0	0	0	1	1
900	1	1	0	0	0	0	0	1	1
901	0	1	0	0	0	0	0	1	1
902	1	1	0	0	0	0	0	0	1
903	1	1	0	0	0	0	0	0	1
904	0	1	0	0	0	0	0	0	1
905	1	1	1	1	1	0	0	0	1
906	1	1	1	1	1	0	0	0	1
907	0	1	0	0	0	0	0	0	1
908	0	1	0	0	0	0	0	0	1
909	0	1	0	0	0	0	0	1	1
910	1	1	0	0	0	1	0	1	1
911	1	1	0	0	0	1	0	1	1
912	1	1	0	0	0	0	0	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
913	1	1	0	0	0	0	0	0	1
914	0	1	1	1	1	0	0	1	1
915	1	1	1	1	1	0	0	1	1
916	1	1	1	1	1	1	0	1	1
917	1	1	1	1	1	0	0	1	1
918	0	1	0	0	0	0	0	1	1
919	1	1	0	0	0	0	0	1	1
920	0	1	0	0	0	0	0	1	1
921	0	1	0	0	0	0	1	1	1
922	1	1	0	0	0	0	1	1	1
923	0	1	0	0	0	0	0	0	1
924	0	1	0	0	0	0	0	0	1
925	0	1	0	0	0	0	0	0	1
926	0	1	0	0	0	0	0	1	1
927	1	1	0	0	0	0	1	1	1
928	1	1	0	0	0	0	0	1	1
929	1	1	0	0	0	0	0	1	1
930	1	1	0	0	0	0	1	1	1
931	1	1	0	0	0	0	0	1	1
932	1	1	0	0	0	0	0	1	1
933	0	1	0	0	0	0	1	1	1
934	1	1	0	0	0	0	0	1	1
935	0	1	1	1	1	0	0	1	1
936	1	1	1	1	1	0	0	1	1
937	1	1	0	0	0	0	0	1	1
938	0	1	1	1	1	0	0	1	1
939	1	1	1	1	1	0	1	1	1
940	1	1	0	0	0	0	0	1	1
941	0	1	0	0	0	0	0	1	1
942	1	1	0	0	0	0	1	1	1
943	0	1	0	0	0	0	1	0	1
944	0	1	0	0	0	0	1	0	1
945	1	1	1	1	1	0	1	1	1
946	1	1	1	1	1	0	1	1	1
947	0	1	0	0	0	0	1	0	1
948	1	1	0	0	0	0	0	0	1
949	1	1	0	0	0	0	0	0	1
950	0	1	1	1	1	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
951	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
952	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
953	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
954	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
955	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
956	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
957	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
958	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
959	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
960	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
961	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
962	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
963	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
964	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1
965	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
966	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
967	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
968	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
969	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
970	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
971	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
972	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
973	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
974	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1
975	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
976	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
977	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
978	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
979	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
980	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1
981	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
982	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
983	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
984	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
985	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1
986	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
987	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
988	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
989	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
990	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
991	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
992	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
993	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
994	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
995	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1
996	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
997	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
998	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
999	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1000	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1001	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1002	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1003	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1004	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1005	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1006	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1007	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1008	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1009	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1010	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1011	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1012	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1013	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1014	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1015	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1016	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1017	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1018	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1019	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1020	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1021	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1022	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1023	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1024	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1
1025	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1
1026	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1027	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1028	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1029	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1030	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1031	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1
1032	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1033	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1034	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1035	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1036	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1037	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1038	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1039	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1040	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1041	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1042	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1043	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1044	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1045	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1046	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1047	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1
1048	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1049	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1050	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1051	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1052	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1053	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1054	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1055	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1056	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1057	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1
1058	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1059	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1060	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1061	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1062	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1063	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1064	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1065	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1066	0	1	0	0	0	0	0	1	1
1067	1	1	0	0	0	0	1	0	1
1068	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1069	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1070	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1071	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1072	0	1	0	0	0	0	0	1	1
1073	1	1	0	0	0	0	0	1	1
1074	0	1	0	0	0	0	0	1	1
1075	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1076	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1077	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1078	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1079	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1080	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1081	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1082	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1083	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1084	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1085	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1086	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1087	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1088	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1089	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1090	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1091	0	1	0	1	0	1	1	1	1
1092	1	1	0	1	0	1	1	1	1
1093	0	1	0	1	1	0	1	1	1
1094	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1095	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1096	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1097	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1098	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1099	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1100	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1101	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1102	1	1	0	0	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1103	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1104	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1105	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1106	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1107	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1
1108	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1109	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1110	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1111	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1112	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1113	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1114	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1115	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1116	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1117	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1118	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1119	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1120	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1121	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1
1122	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1123	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1124	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1125	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1126	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1127	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1128	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1129	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1130	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1131	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1132	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1133	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1134	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1135	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1136	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1137	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1138	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1139	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1140	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1141	0	1	0	0	0	1	1	1	1
1142	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1143	0	1	0	0	0	1	0	0	1
1144	1	1	0	0	1	0	0	0	1
1145	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1146	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1147	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1148	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1149	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1150	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1151	0	1	0	0	0	1	1	1	1
1152	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1153	0	1	0	0	1	0	0	0	1
1154	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1155	0	1	0	0	0	1	1	1	1
1156	0	1	1	1	0	0	1	1	1
1157	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1158	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1159	1	1	1	1	0	0	0	1	1
1160	0	1	0	0	0	1	1	1	1
1161	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1162	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1163	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1164	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1165	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1166	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1167	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1168	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1169	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1170	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1171	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1172	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1173	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1174	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1175	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1176	0	1	1	1	0	0	1	1	0
1177	0	1	1	1	0	0	1	1	0
1178	0	1	1	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1179	0	1	1	0	0	1	1	1	0
1180	0	1	1	0	0	1	1	1	0
1181	0	1	1	0	0	0	1	1	0
1182	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1183	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1184	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1185	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1186	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1187	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1188	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1189	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1190	0	1	1	1	0	0	1	1	0
1191	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1192	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1193	1	1	1	1	1	1	1	1	0
1194	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1195	0	1	0	1	1	1	0	0	1
1196	0	1	0	0	0	1	0	1	1
1197	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1198	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1199	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1200	0	1	1	1	0	0	1	1	0
1201	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1202	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1203	0	1	0	0	1	0	0	0	1
1204	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1205	0	1	0	1	1	0	0	1	0
1206	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1207	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1208	0	1	0	0	1	1	0	0	1
1209	0	1	0	1	0	1	0	0	1
1210	0	1	0	1	0	1	1	1	0
1211	1	1	0	1	0	1	1	1	0
1212	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1213	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1214	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1215	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1216	0	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1217	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1218	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1219	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0
1220	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1221	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1222	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1223	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1224	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0
1225	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1226	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1227	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1228	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1229	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1230	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
1231	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0
1232	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0
1233	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1234	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1235	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
1236	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
1237	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
1238	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1239	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1240	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1241	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1242	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1243	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1244	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0
1245	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
1246	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1247	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1248	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1249	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0
1250	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1251	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1252	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1253	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1254	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1255	0	1	0	0	1	0	1	1	0
1256	1	1	1	1	1	0	0	1	0
1257	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1258	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1259	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1260	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1261	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1262	1	1	1	1	1	0	0	1	0
1263	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1264	0	1	1	1	1	0	1	0	0
1265	0	1	1	1	1	0	0	0	0
1266	1	1	1	1	1	1	1	0	0
1267	1	1	1	1	1	0	1	0	0
1268	0	1	1	1	1	0	1	0	0
1269	0	1	1	1	1	0	1	0	0
1270	0	1	1	1	1	0	1	0	0
1271	0	1	1	1	1	0	1	0	0
1272	0	1	1	1	1	0	1	0	0
1273	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1274	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1275	1	1	1	1	1	0	0	1	0
1276	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1277	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1278	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1279	1	1	0	0	0	1	0	1	0
1280	0	1	0	0	0	0	1	0	1
1281	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1282	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1283	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1284	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1285	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1286	1	1	0	0	0	0	0	1	0
1287	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1288	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1289	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1290	1	1	0	1	1	0	1	0	1
1291	1	1	0	1	1	0	1	0	1
1292	1	1	1	1	1	0	0	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1293	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1294	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1295	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1296	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1297	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1298	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1299	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1300	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1301	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
1302	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
1303	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0
1304	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1305	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1306	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1307	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1308	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1309	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1310	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1311	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1312	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0
1313	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1314	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1315	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1316	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1317	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1318	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0
1319	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1320	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1321	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1322	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1323	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1324	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1325	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1326	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1327	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1328	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1329	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1330	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1331	0	1	0	0	0	1	0	0	1
1332	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1333	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1334	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1335	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1336	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1337	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1338	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1339	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1340	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1341	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1342	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1343	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1344	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1345	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1346	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1347	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1348	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1349	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1350	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1351	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1352	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1353	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1354	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1355	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1356	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1357	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1358	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1359	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1360	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1361	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1362	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1363	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1364	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1365	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1366	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1367	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1368	0	1	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1369	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1370	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1371	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1372	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1373	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1374	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0
1375	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0
1376	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1377	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1378	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1379	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1380	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1381	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1382	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1383	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1384	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1385	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1386	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1387	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1388	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1389	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1390	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1391	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
1392	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1393	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1394	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1395	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1396	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1397	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1398	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1399	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1400	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1401	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1402	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1403	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1404	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1405	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0
1406	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1407	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1408	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1409	1	1	0	0	1	1	1	1	0
1410	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1411	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1412	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1413	1	1	0	0	0	1	0	1	0
1414	1	1	0	0	0	1	0	1	0
1415	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1416	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1417	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1418	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1419	1	1	0	0	0	1	1	0	0
1420	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1421	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1422	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1423	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1424	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1425	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1426	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1427	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1428	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1429	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1430	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1431	1	1	0	0	0	1	0	0	0
1432	1	1	1	1	0	1	0	0	0
1433	1	1	1	1	0	1	0	0	0
1434	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1435	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1436	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1437	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1438	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1439	1	1	0	0	1	0	0	0	1
1440	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1441	1	1	0	0	1	1	0	1	0
1442	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1443	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1444	1	1	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1445	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1446	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1447	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0
1448	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0
1449	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1450	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0
1451	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0
1452	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1453	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1454	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1455	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1456	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0
1457	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0
1458	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1459	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1460	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1461	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1462	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1463	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1464	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1465	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1466	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1467	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1468	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1
1469	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1
1470	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1
1471	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1472	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1473	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1474	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1475	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1476	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1477	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1478	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1479	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1480	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1
1481	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1
1482	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1483	1	1	0	0	1	0	0	0	1
1484	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1485	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1486	1	1	1	1	0	0	0	1	0
1487	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1488	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1489	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1490	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1491	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1492	1	1	0	0	1	0	0	0	1
1493	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1494	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1495	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1496	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1497	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1498	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1499	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1500	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1501	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1502	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1503	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1504	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1505	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1506	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1507	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1508	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1509	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1510	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1511	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1512	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1513	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1514	0	1	1	1	0	1	0	1	0
1515	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1516	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1517	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1518	0	1	0	0	1	0	1	0	0
1519	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1520	0	1	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1521	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1522	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1523	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1524	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1525	1	1	0	0	1	0	1	1	0
1526	1	1	0	0	1	0	1	1	0
1527	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1528	0	1	0	0	0	1	1	1	1
1529	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1530	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1531	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1532	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1533	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1534	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1535	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1536	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1537	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1538	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1539	0	1	1	1	0	1	1	1	1
1540	1	1	1	1	0	0	1	1	1
1541	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1542	0	1	0	0	0	1	1	0	0
1543	0	1	0	0	0	1	1	1	1
1544	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1545	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1546	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1547	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1548	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1549	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1550	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1551	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1552	0	1	0	0	0	1	1	1	1
1553	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1554	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1555	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1556	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1557	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1558	0	1	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1559	1	1	0	0	1	0	1	1	0
1560	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1561	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1562	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1563	0	1	0	0	1	0	0	0	1
1564	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1565	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1566	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1567	0	1	0	1	1	0	0	0	0
1568	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1569	1	1	0	0	0	0	0	1	0
1570	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1571	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1572	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1573	0	1	0	0	0	0	0	1	1
1574	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1575	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1576	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1577	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1578	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1579	0	1	0	0	0	1	0	1	0
1580	0	1	0	0	0	1	0	1	0
1581	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1582	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1583	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1584	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1585	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1586	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1587	0	1	0	0	0	0	1	0	1
1588	1	1	1	1	1	0	0	0	0
1589	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1590	1	1	0	0	0	0	0	1	0
1591	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1592	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1593	1	1	1	1	1	0	0	1	1
1594	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1595	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1596	1	1	1	1	1	0	1	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1597	0	1	0	1	0	1	0	0	1
1598	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1599	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1600	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1601	1	1	1	1	1	1	1	1	0
1602	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1603	1	1	0	0	0	0	0	1	1
1604	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1605	1	1	0	0	0	0	1	0	1
1606	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1607	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1608	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1609	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1610	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1611	1	1	0	0	0	0	0	1	0
1612	1	1	0	0	0	0	1	0	0
1613	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1614	1	1	1	1	1	0	0	0	0
1615	1	1	1	1	1	0	0	0	0
1616	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1617	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1618	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1619	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1620	1	1	0	1	1	0	1	0	1
1621	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1622	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1623	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1624	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1625	0	1	1	1	1	0	0	1	1
1626	0	1	1	0	0	0	1	0	1
1627	0	1	1	1	1	1	0	0	1
1628	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1629	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1630	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1631	0	1	1	1	1	0	0	1	1
1632	0	1	1	1	1	0	0	1	1
1633	1	1	1	1	1	0	0	1	1
1634	1	1	1	1	1	0	1	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1635	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1636	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1637	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1638	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1639	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1640	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1641	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1642	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
1643	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
1644	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1645	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1646	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0
1647	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1648	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1649	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1650	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1651	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1652	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1653	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1654	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1655	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0
1656	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0
1657	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1658	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1659	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1660	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1661	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1662	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1663	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1664	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1665	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1
1666	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1
1667	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1668	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1669	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1670	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1671	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1672	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1673	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1674	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1675	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1676	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1677	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1678	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1679	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1680	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1681	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1682	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1683	1	1	1	0	0	1	1	0	1
1684	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1685	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1686	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1687	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1688	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1689	1	1	1	0	0	1	1	1	0
1690	1	1	1	0	0	1	1	1	0
1691	0	1	1	0	0	0	1	1	1
1692	1	1	1	0	0	1	1	1	1
1693	0	1	1	0	0	0	1	0	1
1694	1	1	1	0	0	0	0	0	1
1695	1	1	1	0	0	0	0	0	1
1696	0	1	1	0	0	0	0	0	1
1697	1	1	1	0	0	0	1	1	0
1698	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1699	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1700	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1701	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1702	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1703	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1704	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1705	0	1	1	1	1	0	0	1	1
1706	1	1	1	0	0	0	1	0	1
1707	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1708	0	1	1	1	1	1	0	0	0
1709	1	1	1	1	1	0	1	0	0
1710	0	1	1	1	1	0	0	0	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1711	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0
1712	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0
1713	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
1714	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
1715	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1
1716	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1717	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1718	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1719	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1720	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1721	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1722	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1723	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1724	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1725	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1726	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1727	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1728	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1729	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1730	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1731	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0
1732	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1
1733	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1
1734	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1
1735	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1
1736	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1737	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1738	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1739	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1740	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1741	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1742	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1743	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1744	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1745	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1746	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1747	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1748	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1749	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1750	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1751	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1752	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1753	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1754	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1755	1	1	0	0	0	0	0	0	1
1756	0	1	0	0	0	1	0	1	0
1757	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1758	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1759	1	1	0	0	0	1	1	0	0
1760	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1761	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1762	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1763	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1764	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1765	1	1	0	0	1	1	1	0	0
1766	0	1	1	1	0	1	1	1	1
1767	0	1	1	1	0	1	1	1	1
1768	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1769	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1770	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1771	0	1	0	0	0	1	0	0	1
1772	0	1	0	0	0	1	0	0	1
1773	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1774	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1775	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1776	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1777	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1778	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1779	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1780	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1781	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1782	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1783	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1784	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1785	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1786	0	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1787	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1788	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1789	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1790	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1791	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1792	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1793	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1794	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1795	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1796	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
1797	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
1798	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1
1799	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1
1800	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1801	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1802	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1803	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1
1804	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1
1805	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
1806	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1807	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1808	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1809	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1810	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1811	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1812	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1813	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1814	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1815	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1816	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1817	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1818	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1819	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1820	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1821	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1822	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1823	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1824	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
1825	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1826	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1827	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1828	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1829	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1830	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1831	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1832	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1833	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1834	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1835	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1836	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1837	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1838	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1839	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1840	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1841	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1842	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1843	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1844	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1845	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1846	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1847	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1848	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1849	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1850	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0
1851	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0
1852	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0
1853	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
1854	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1855	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
1856	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1
1857	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1
1858	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1
1859	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1860	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0
1861	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1862	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1863	0	1	0	0	1	0	0	0	1
1864	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1865	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1866	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1867	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1868	0	1	1	1	1	1	0	0	1
1869	0	1	1	1	1	1	0	0	1
1870	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1871	1	1	1	1	1	0	0	1	0
1872	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1873	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1874	0	1	1	1	1	1	0	0	0
1875	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1876	0	1	0	0	1	1	1	1	1
1877	0	1	0	0	1	0	0	0	1
1878	0	1	0	0	0	1	0	0	1
1879	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1880	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1881	0	1	0	0	1	1	0	0	1
1882	0	1	0	0	0	1	0	0	1
1883	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1884	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1885	0	1	1	1	0	0	1	1	0
1886	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1887	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1888	1	1	0	0	0	1	0	0	1
1889	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1890	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1891	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1892	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1893	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1894	1	1	0	0	0	1	1	1	1
1895	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1896	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1897	0	1	1	1	0	0	1	1	0
1898	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1899	0	1	0	0	0	1	1	1	1
1900	1	1	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1901	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1902	1	1	1	1	1	1	1	0	1
1903	1	1	1	1	1	1	1	0	1
1904	0	1	1	1	1	1	1	0	1
1905	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1906	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1907	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1908	1	1	0	1	1	1	0	1	0
1909	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1910	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1911	1	1	0	0	0	0	0	1	0
1912	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1913	0	1	0	0	0	0	1	0	1
1914	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1915	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1916	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1917	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1918	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1919	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1920	0	1	0	0	0	1	0	1	0
1921	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1922	0	1	0	0	1	0	0	0	1
1923	1	1	0	0	1	0	0	0	1
1924	0	1	0	0	0	1	0	0	1
1925	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1926	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1927	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1928	0	1	1	1	1	0	1	1	1
1929	0	1	1	1	1	1	1	0	1
1930	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1931	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1932	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1933	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1934	0	1	1	1	1	1	0	0	1
1935	0	1	1	1	1	1	0	0	1
1936	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1937	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1938	1	1	0	0	0	0	1	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1939	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1940	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1941	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1942	1	1	0	0	0	0	1	0	1
1943	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1944	0	1	0	0	0	0	1	1	1
1945	1	1	0	0	0	0	1	1	1
1946	1	1	0	0	0	0	0	1	1
1947	1	1	0	0	0	0	0	1	1
1948	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1949	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1950	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1951	1	1	0	1	1	1	0	0	1
1952	1	1	1	1	1	1	0	0	1
1953	1	1	1	1	1	1	1	0	1
1954	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1955	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1956	1	1	1	1	1	0	0	0	1
1957	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1958	0	1	0	0	0	0	1	1	0
1959	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1960	1	1	1	1	1	1	1	0	1
1961	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1962	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1963	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1964	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1965	1	1	0	0	0	0	1	1	0
1966	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1967	0	1	1	1	1	0	0	0	1
1968	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1969	1	1	1	1	1	1	1	0	1
1970	0	1	1	1	1	0	1	1	0
1971	1	1	0	0	0	0	0	1	0
1972	0	1	0	0	0	1	1	1	0
1973	0	1	1	1	1	1	1	0	1
1974	0	1	1	1	1	0	1	0	1
1975	1	1	1	1	1	0	1	0	1
1976	0	1	0	0	0	0	0	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
1977	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1978	0	1	0	1	0	0	0	0	1
1979	1	1	1	1	1	1	1	0	1
1980	1	1	1	1	1	1	1	0	1
1981	1	1	1	1	0	0	0	0	1
1982	1	1	1	1	0	1	0	0	1
1983	0	1	1	1	0	1	0	0	1
1984	1	1	1	1	1	1	1	0	1
1985	1	1	0	0	1	0	0	0	1
1986	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1987	0	1	1	1	0	1	1	1	0
1988	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1989	1	1	1	1	0	1	1	1	0
1990	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1991	0	1	0	0	1	0	0	1	0
1992	0	1	0	0	1	1	1	1	0
1993	1	1	1	1	0	1	1	0	1
1994	1	1	1	1	0	1	1	0	1
1995	1	1	1	1	0	1	1	0	1
1996	0	1	1	1	0	1	1	0	1
1997	1	1	0	0	0	1	1	0	1
1998	0	1	1	1	0	0	0	0	1
1999	1	1	1	1	0	1	0	0	1
2000	0	1	1	1	0	0	1	1	1
2001	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2002	0	1	0	0	0	1	1	1	1
2003	1	1	0	0	1	1	1	0	1
2004	1	1	1	1	0	1	0	0	1
2005	1	1	1	1	0	1	0	0	1
2006	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2007	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2008	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2009	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2010	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2011	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2012	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2013	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2014	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2015	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2016	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2017	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2018	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2019	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2020	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2021	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2022	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2023	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2024	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2025	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2026	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2027	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2028	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2029	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2030	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2031	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2032	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2033	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2034	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2035	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2036	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2037	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2038	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2039	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2040	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2041	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2042	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2043	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2044	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2045	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2046	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2047	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2048	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2049	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2050	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2051	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2052	1	1	1	1	1	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2053	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2054	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2055	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2056	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2057	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2058	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2059	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2060	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2061	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2062	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2063	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2064	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2065	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2066	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2067	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2068	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2069	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2070	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2071	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2072	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2073	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2074	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2075	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2076	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2077	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2078	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2079	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2080	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0
2081	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1
2082	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2083	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2084	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2085	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2086	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2087	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2088	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
2089	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2090	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2091	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2092	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2093	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2094	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2095	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2096	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2097	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2098	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2099	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2100	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2101	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1
2102	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2103	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2104	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2105	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2106	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2107	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2108	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0
2109	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2110	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2111	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2112	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2113	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2114	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2115	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2116	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2117	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2118	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2119	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2120	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2121	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2122	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2123	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2124	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2125	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2126	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2127	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2128	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2129	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2130	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2131	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2132	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2133	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2134	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2135	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2136	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2137	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2138	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2139	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2140	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2141	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2142	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2143	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2144	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2145	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2146	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2147	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2148	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2149	1	1	0	0	0	1	1	0	0
2150	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2151	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2152	0	1	0	0	1	0	0	0	1
2153	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2154	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2155	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2156	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2157	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2158	1	1	0	0	0	1	1	1	1
2159	1	1	0	0	1	1	1	1	0
2160	0	1	0	0	0	1	0	0	1
2161	0	1	0	0	0	0	1	0	0
2162	0	1	1	1	0	0	1	1	0
2163	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2164	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2165	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2166	0	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2167	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2168	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2169	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2170	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2171	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2172	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2173	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2174	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2175	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2176	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2177	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2178	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2179	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2180	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2181	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2182	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2183	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2184	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2185	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2186	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2187	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2188	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2189	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2190	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2191	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2192	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2193	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2194	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2195	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2196	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2197	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2198	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2199	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2200	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2201	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2202	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2203	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2204	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2205	0	1	1	1	0	0	1	1	0
2206	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2207	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2208	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2209	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2210	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2211	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2212	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2213	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2214	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2215	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2216	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2217	1	1	0	0	1	0	0	0	1
2218	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2219	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2220	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2221	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2222	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2223	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2224	1	1	1	1	0	0	1	0	0
2225	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2226	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2227	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2228	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2229	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2230	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2231	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2232	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2233	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2234	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2235	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2236	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2237	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2238	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2239	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2240	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2241	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2242	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2243	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2244	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2245	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2246	1	1	1	1	1	1	1	1	0
2247	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2248	1	1	0	0	0	1	0	1	0
2249	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2250	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2251	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2252	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2253	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2254	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2255	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2256	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2257	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2258	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2259	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2260	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2261	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2262	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2263	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2264	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2265	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2266	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2267	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2268	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2269	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2270	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2271	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2272	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2273	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2274	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2275	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2276	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2277	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2278	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2279	1	1	0	0	0	0	0	1	0
2280	0	1	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2281	0	1	0	0	1	1	1	1	0
2282	0	1	0	0	0	1	0	0	1
2283	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2284	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2285	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2286	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2287	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2288	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2289	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2290	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2291	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2292	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2293	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2294	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2295	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2296	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2297	0	1	0	0	0	1	1	0	0
2298	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2299	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2300	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2301	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2302	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2303	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2304	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2305	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2306	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2307	1	1	0	0	0	1	0	1	0
2308	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2309	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2310	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2311	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2312	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2313	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2314	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2315	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2316	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2317	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2318	0	1	0	0	0	1	1	0	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2319	0	1	0	0	0	1	1	0	0
2320	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2321	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2322	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2323	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2324	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2325	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2326	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2327	0	1	0	0	0	1	1	0	0
2328	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2329	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2330	1	1	0	1	0	1	1	1	0
2331	1	1	0	1	0	1	1	1	0
2332	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2333	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2334	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2335	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2336	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2337	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2338	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2339	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2340	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2341	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2342	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2343	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2344	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2345	1	1	0	1	0	1	0	0	1
2346	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2347	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2348	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2349	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2350	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2351	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2352	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2353	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2354	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2355	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2356	0	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2357	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2358	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
2359	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2360	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2361	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2362	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2363	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2364	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2365	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0
2366	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0
2367	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2368	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2369	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2370	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2371	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2372	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0
2373	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2374	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2375	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2376	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2377	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2378	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2379	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2380	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2381	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2382	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0
2383	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2384	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2385	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2386	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2387	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2388	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2389	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2390	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
2391	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2392	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2393	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2394	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2395	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2396	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2397	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2398	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2399	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2400	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2401	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2402	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2403	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2404	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2405	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2406	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2407	0	1	0	0	0	0	1	0	0
2408	1	1	0	0	0	0	1	0	0
2409	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2410	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2411	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2412	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2413	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2414	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2415	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2416	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2417	0	1	1	1	0	1	1	0	0
2418	0	1	1	1	0	1	1	0	0
2419	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2420	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2421	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2422	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2423	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2424	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2425	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2426	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2427	1	1	0	0	0	1	1	0	0
2428	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2429	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2430	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2431	0	1	1	1	0	0	1	1	0
2432	1	1	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2433	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2434	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2435	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2436	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2437	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2438	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2439	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
2440	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2441	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2442	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2443	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
2444	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0
2445	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2446	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2447	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2448	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2449	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2450	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2451	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2452	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2453	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2454	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2455	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2456	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2457	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1
2458	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2459	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2460	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2461	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2462	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2463	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2464	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2465	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1
2466	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2467	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2468	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2469	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2470	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2471	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2472	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2473	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2474	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2475	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2476	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2477	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2478	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2479	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2480	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2481	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0
2482	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0
2483	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0
2484	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
2485	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
2486	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
2487	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
2488	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0
2489	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0
2490	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2491	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2492	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2493	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1
2494	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0
2495	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2496	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2497	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2498	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2499	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2500	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2501	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2502	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2503	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1
2504	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1
2505	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2506	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2507	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2508	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2509	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2510	0	1	1	1	1	0	1	0	0
2511	0	1	1	1	1	0	0	0	0
2512	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2513	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2514	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2515	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2516	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2517	0	1	0	0	0	1	0	0	1
2518	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2519	1	1	1	1	1	0	0	1	0
2520	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2521	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2522	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2523	1	1	0	0	0	0	0	1	0
2524	1	1	1	1	1	0	0	1	0
2525	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2526	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2527	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2528	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2529	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2530	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2531	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2532	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2533	0	1	1	1	1	0	1	0	1
2534	1	1	1	1	1	0	1	0	1
2535	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2536	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2537	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2538	0	1	1	1	1	0	1	1	0
2539	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2540	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2541	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2542	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2543	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2544	1	1	1	1	1	0	0	1	0
2545	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2546	0	1	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2547	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2548	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2549	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2550	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2551	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2552	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2553	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2554	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2555	0	1	1	1	0	0	1	1	0
2556	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2557	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2558	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2559	0	1	0	0	0	0	0	1	0
2560	0	1	1	1	0	0	1	1	0
2561	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2562	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2563	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2564	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2565	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2566	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2567	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2568	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2569	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2570	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2571	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2572	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2573	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2574	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2575	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2576	0	1	1	1	0	1	1	1	0
2577	1	1	1	1	0	0	1	1	0
2578	1	1	1	1	0	1	1	1	0
2579	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2580	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2581	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2582	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2583	0	1	0	0	0	1	1	1	0
2584	1	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2585	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2586	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2587	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2588	1	1	1	1	1	0	1	1	0
2589	1	1	0	0	0	1	1	1	0
2590	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2591	0	1	0	0	0	0	1	1	0
2592	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2593	1	1	0	0	0	0	1	1	0
2594	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2595	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2596	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2597	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2598	1	1	0	1	1	0	0	1	1
2599	1	1	0	0	0	0	0	1	1
2600	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2601	0	1	0	0	0	0	0	1	1
2602	1	1	0	0	0	0	0	1	1
2603	1	1	0	0	0	1	0	1	1
2604	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2605	0	1	0	1	1	0	0	0	1
2606	0	1	1	1	1	0	0	0	1
2607	1	1	1	1	1	0	0	1	1
2608	1	1	1	1	1	0	0	1	1
2609	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2610	0	1	1	1	1	0	1	1	1
2611	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2612	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2613	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2614	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2615	0	1	1	1	1	0	0	0	1
2616	0	1	1	1	1	0	0	0	1
2617	1	1	1	1	1	0	0	0	1
2618	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2619	0	1	1	1	1	0	0	0	1
2620	1	1	1	1	1	0	0	0	1
2621	1	1	1	1	1	0	0	0	1
2622	0	1	1	1	1	0	0	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2623	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2624	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2625	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2626	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2627	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2628	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2629	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
2630	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2631	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2632	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2633	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2634	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2635	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2636	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
2637	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2638	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1
2639	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2640	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2641	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2642	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2643	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2644	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2645	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2646	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1
2647	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2648	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2649	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2650	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1
2651	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
2652	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2653	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2654	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2655	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1
2656	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2657	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2658	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2659	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2660	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2661	1	1	1	1	1	0	0	0	1
2662	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2663	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2664	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2665	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2666	1	1	1	0	0	0	1	1	1
2667	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2668	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2669	1	1	1	0	0	0	1	1	0
2670	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2671	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2672	0	1	1	0	0	1	0	0	1
2673	0	1	1	0	0	0	1	0	1
2674	0	1	1	0	0	0	1	0	1
2675	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2676	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2677	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2678	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2679	1	1	1	0	0	0	0	1	1
2680	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2681	0	1	1	0	0	0	1	0	1
2682	0	1	1	0	0	1	0	0	1
2683	0	1	1	0	0	0	1	0	1
2684	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2685	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2686	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2687	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2688	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2689	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2690	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2691	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2692	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2693	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2694	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2695	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2696	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2697	1	1	1	0	0	0	1	1	1
2698	1	1	1	0	0	0	0	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2699	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2700	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2701	0	1	0	0	0	0	0	1	1
2702	1	1	0	0	0	0	0	1	1
2703	1	1	0	0	0	0	0	1	1
2704	1	1	0	0	0	0	0	1	1
2705	1	1	0	0	0	0	0	1	1
2706	0	1	1	1	0	0	0	0	1
2707	0	1	1	1	0	0	0	0	1
2708	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2709	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2710	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2711	0	1	1	1	0	0	0	0	1
2712	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2713	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2714	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2715	0	1	0	0	0	1	1	1	1
2716	1	1	1	1	0	0	0	1	1
2717	1	1	1	1	0	0	0	1	1
2718	0	1	1	1	0	0	0	1	1
2719	0	1	1	1	0	0	0	1	1
2720	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2721	1	1	0	0	0	1	1	0	1
2722	0	1	1	1	0	0	0	0	1
2723	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2724	0	1	1	1	0	0	0	1	1
2725	1	1	1	1	0	0	0	1	1
2726	0	1	1	1	0	0	0	1	1
2727	0	1	1	1	0	0	0	1	1
2728	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2729	0	1	0	0	0	0	0	1	1
2730	0	1	0	0	0	0	1	0	1
2731	1	1	0	0	0	0	1	0	1
2732	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2733	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2734	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2735	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2736	1	1	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2737	0	1	1	1	1	0	0	0	1
2738	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2739	1	1	1	1	1	0	0	1	1
2740	1	1	1	1	1	0	0	1	1
2741	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2742	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2743	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2744	1	1	1	1	1	0	0	0	1
2745	1	1	1	1	1	0	0	0	1
2746	0	1	1	1	1	0	0	0	1
2747	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2748	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2749	1	1	1	0	0	0	0	0	1
2750	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2751	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2752	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2753	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2754	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2755	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2756	1	1	1	1	1	0	0	1	0
2757	1	1	1	1	1	0	0	1	0
2758	0	1	1	1	1	0	0	1	0
2759	1	1	1	0	0	0	0	1	0
2760	1	1	1	0	0	0	0	1	0
2761	0	1	1	0	0	0	0	1	0
2762	0	1	1	0	0	0	0	1	0
2763	1	1	1	0	0	0	0	1	0
2764	1	1	1	0	0	0	1	0	1
2765	0	1	1	0	0	0	0	0	1
2766	1	1	1	0	0	1	0	0	1
2767	1	1	1	1	1	0	1	0	1
2768	1	1	1	0	0	1	1	1	1
2769	1	1	1	1	1	0	0	1	1
2770	0	1	1	1	1	0	0	1	1
2771	0	1	1	0	0	0	1	1	1
2772	1	1	1	0	0	0	0	1	1
2773	1	1	1	0	0	0	0	1	1
2774	1	1	1	0	0	0	0	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2775	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1
2776	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2777	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2778	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2779	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2780	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2781	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2782	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
2783	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2784	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2785	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2786	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2787	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2788	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2789	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2790	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2791	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
2792	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
2793	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2794	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2795	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2796	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2797	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2798	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2799	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2800	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1
2801	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2802	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2803	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2804	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2805	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2806	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
2807	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2808	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1
2809	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2810	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2811	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2812	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2851	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2852	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1
2853	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2854	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1
2855	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2856	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2857	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2858	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2859	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2860	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2861	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2862	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2863	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2864	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2865	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2866	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2867	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2868	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2869	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2870	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2871	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2872	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1
2873	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
2874	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2875	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2876	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2877	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2878	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2879	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2880	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2881	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2882	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1
2883	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2884	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2885	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2886	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2887	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
2888	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2889	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2890	0	1	0	0	0	1	0	0	1
2891	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2892	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2893	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2894	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2895	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2896	1	1	1	1	0	0	0	1	1
2897	1	1	1	1	0	0	0	1	1
2898	0	1	1	1	0	0	1	1	1
2899	0	1	1	1	0	0	1	1	1
2900	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2901	0	1	1	1	0	0	1	1	1
2902	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2903	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2904	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2905	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2906	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2907	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2908	0	1	1	1	0	0	1	1	1
2909	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2910	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2911	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2912	0	1	1	1	0	0	1	1	1
2913	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2914	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2915	0	1	0	0	1	0	1	1	1
2916	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2917	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2918	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2919	0	1	1	1	0	0	1	1	1
2920	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2921	0	1	0	0	1	0	0	0	1
2922	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2923	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2924	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2925	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2926	0	1	0	0	1	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
2927	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2928	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2929	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2930	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2931	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1
2932	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2933	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1
2934	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1
2935	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
2936	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1
2937	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1
2938	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2939	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2940	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1
2941	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2942	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2943	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2944	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2945	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2946	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2947	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2948	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2949	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2950	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2951	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2952	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2953	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2954	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2955	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2956	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2957	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2958	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2959	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2960	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2961	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2962	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2963	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2964	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
2965	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2966	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2967	1	1	1	1	0	0	0	0	1
2968	0	1	1	1	0	0	0	0	1
2969	0	1	1	1	0	0	0	0	1
2970	0	1	0	0	0	1	0	0	1
2971	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2972	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2973	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2974	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2975	1	1	0	0	1	0	1	1	1
2976	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2977	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2978	0	1	1	1	1	0	0	0	1
2979	1	1	1	1	1	0	0	0	1
2980	0	1	0	0	0	0	0	1	1
2981	0	1	0	0	0	0	0	1	1
2982	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2983	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2984	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2985	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2986	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2987	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2988	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2989	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2990	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2991	1	1	0	0	0	0	0	0	1
2992	0	1	1	1	0	0	1	1	1
2993	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2994	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2995	1	1	1	1	0	0	1	1	1
2996	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2997	0	1	0	0	0	0	1	1	1
2998	1	1	0	0	0	0	1	1	1
2999	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3000	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3001	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3002	0	1	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3003	1	1	1	0	0	0	0	0	1
3004	1	1	1	0	0	0	0	0	1
3005	0	1	0	0	0	0	1	0	1
3006	1	1	1	1	0	0	0	1	1
3007	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3008	0	1	0	0	0	0	0	1	1
3009	0	1	0	0	0	0	0	1	1
3010	1	1	0	0	0	0	0	1	0
3011	1	1	0	0	0	0	0	0	0
3012	1	1	1	1	0	0	0	0	0
3013	1	1	1	1	0	0	0	0	0
3014	0	1	1	1	0	0	0	0	0
3015	0	1	0	0	0	0	0	1	1
3016	1	1	0	0	0	1	0	1	1
3017	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3018	1	1	1	1	0	0	0	0	0
3019	1	1	1	1	0	0	0	0	0
3020	1	1	1	1	0	0	0	0	0
3021	1	1	1	1	0	0	0	0	0
3022	1	1	0	0	0	0	0	0	0
3023	1	1	1	1	0	0	0	0	0
3024	0	1	1	1	0	0	0	0	0
3025	0	1	1	1	0	0	0	0	0
3026	0	1	1	1	0	0	0	0	0
3027	0	1	1	1	0	0	0	0	0
3028	1	1	1	1	0	0	0	1	1
3029	1	1	1	1	0	0	0	1	1
3030	0	1	1	1	1	0	0	1	1
3031	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3032	1	1	0	0	0	0	0	0	0
3033	1	1	0	0	0	0	0	0	0
3034	0	1	1	1	0	0	0	1	1
3035	0	1	1	1	0	0	0	1	1
3036	0	1	1	1	0	0	0	1	1
3037	1	1	0	0	0	0	0	0	0
3038	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3039	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3040	0	1	0	0	0	0	0	0	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3041	1	1	1	1	1	0	0	0	1
3042	1	1	1	1	1	0	0	0	1
3043	0	1	1	1	1	0	0	0	1
3044	1	1	1	1	1	0	0	1	1
3045	1	1	1	1	1	0	0	1	1
3046	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3047	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3048	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3049	1	1	1	1	1	0	0	0	1
3050	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3051	0	1	0	0	0	1	0	0	1
3052	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3053	1	1	1	1	1	0	0	0	1
3054	0	1	1	1	1	0	0	1	1
3055	0	1	1	1	1	0	0	1	1
3056	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3057	0	1	1	1	1	0	0	1	1
3058	0	1	1	1	1	0	0	0	1
3059	0	1	1	1	0	1	0	1	1
3060	0	1	1	1	1	0	0	1	1
3061	0	1	0	0	0	1	0	1	1
3062	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3063	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3064	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3065	0	1	0	0	0	0	0	1	1
3066	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3067	0	1	1	1	1	0	0	1	1
3068	0	1	0	0	0	0	0	1	1
3069	1	1	0	0	0	0	0	1	1
3070	1	1	0	0	0	1	0	0	1
3071	1	1	0	0	0	0	1	0	1
3072	0	1	1	1	1	0	0	0	1
3073	1	1	0	0	0	0	1	0	1
3074	0	1	0	0	0	0	0	1	1
3075	0	1	0	1	0	0	0	0	1
3076	0	1	1	1	1	1	0	0	1
3077	0	1	0	1	1	0	0	0	1
3078	1	1	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3079	0	1	0	0	1	0	0	0	1
3080	1	1	0	0	1	0	0	0	1
3081	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3082	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3083	1	1	0	0	0	0	1	1	1
3084	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3085	1	1	0	0	0	0	1	1	1
3086	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3087	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3088	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3089	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3090	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3091	1	1	1	1	0	0	1	1	1
3092	1	1	0	0	0	0	1	1	1
3093	1	1	0	0	0	0	1	1	1
3094	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3095	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3096	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3097	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3098	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3099	0	1	0	0	1	0	0	0	1
3100	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3101	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3102	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3103	0	1	1	1	0	0	0	0	1
3104	1	1	1	1	0	0	0	0	1
3105	0	1	0	0	0	1	1	1	1
3106	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3107	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3108	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3109	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3110	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3111	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3112	0	1	1	1	0	0	1	1	1
3113	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3114	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3115	1	1	0	0	0	0	1	1	1
3116	0	1	0	0	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3117	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3118	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3119	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3120	0	1	1	1	0	0	1	1	1
3121	0	1	0	1	0	0	0	0	1
3122	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3123	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3124	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3125	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3126	0	1	1	1	0	0	1	1	1
3127	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3128	1	1	0	0	1	0	1	1	1
3129	1	1	0	0	0	0	1	1	1
3130	0	1	0	0	0	0	1	1	0
3131	1	1	0	0	0	0	1	1	1
3132	0	1	1	1	0	0	1	1	1
3133	1	1	1	1	0	0	1	1	1
3134	1	1	1	1	0	0	1	1	1
3135	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3136	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3137	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3138	0	1	0	0	0	1	0	0	1
3139	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3140	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3141	1	1	1	1	0	0	1	1	1
3142	0	1	1	1	0	0	1	1	1
3143	0	1	1	1	0	0	1	1	1
3144	0	1	1	1	0	0	1	1	1
3145	1	1	1	1	0	0	1	1	1
3146	0	1	0	0	0	0	1	1	1
3147	0	1	0	0	0	0	1	0	1
3148	0	1	0	0	1	0	0	0	1
3149	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3150	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3151	0	1	0	0	1	0	1	1	0
3152	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3153	0	1	1	1	1	1	1	1	0
3154	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3155	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3156	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0
3157	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3158	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0
3159	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0
3160	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3161	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3162	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3163	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3164	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3165	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3166	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3167	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3168	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3169	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3170	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3171	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3172	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3173	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3174	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3175	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3176	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3177	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3178	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3179	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0
3180	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0
3181	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3182	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3183	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3184	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3185	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3186	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3187	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3188	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3189	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3190	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3191	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0
3192	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3193	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3194	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3195	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3196	0	1	0	0	0	1	1	1	0
3197	0	1	0	0	0	0	1	1	0
3198	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3199	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3200	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3201	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3202	1	1	0	0	1	1	1	1	0
3203	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3204	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3205	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3206	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3207	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3208	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3209	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3210	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3211	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3212	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3213	0	1	0	0	0	1	1	1	0
3214	0	1	0	0	0	1	1	1	0
3215	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3216	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3217	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3218	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3219	0	1	0	0	0	1	1	1	0
3220	0	1	0	0	0	0	1	1	0
3221	0	1	1	1	1	0	1	1	0
3222	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3223	0	1	0	0	0	0	1	1	0
3224	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3225	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3226	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3227	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3228	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3229	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3230	0	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3231	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3232	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3233	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3234	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3235	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3236	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3237	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3238	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3239	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3240	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3241	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3242	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3243	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0
3244	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3245	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3246	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
3247	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3248	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3249	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3250	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3251	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3252	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3253	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3254	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3255	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3256	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3257	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3258	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3259	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3260	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3261	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3262	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3263	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3264	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3265	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3266	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3267	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
3268	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3269	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3270	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3271	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3272	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3273	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3274	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3275	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3276	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3277	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3278	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0
3279	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
3280	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0
3281	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
3282	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3283	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3284	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3285	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3286	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3287	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3288	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
3289	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0
3290	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0
3291	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3292	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3293	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3294	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3295	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3296	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3297	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
3298	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
3299	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3300	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3301	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3302	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0
3303	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3304	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3305	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3306	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3307	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3308	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3309	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3310	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3311	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3312	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3313	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3314	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3315	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3316	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3317	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3318	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3319	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3320	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3321	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3322	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3323	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3324	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3325	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3326	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3327	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3328	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3329	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3330	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3331	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3332	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3333	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3334	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3335	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3336	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3337	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3338	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3339	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3340	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3341	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3342	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3343	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3344	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3345	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3346	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3347	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3348	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3349	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3350	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3351	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3352	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3353	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3354	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3355	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3356	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3357	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3358	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3359	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3360	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3361	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3362	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3363	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3364	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3365	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3366	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0
3367	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3368	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3369	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3370	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3371	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3372	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3373	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3374	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3375	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3376	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3377	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3378	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3379	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3380	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3381	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3382	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3383	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3384	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3385	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3386	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3387	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3388	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3389	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3390	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3391	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3392	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3393	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3394	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3395	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3396	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3397	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3398	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3399	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3400	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3401	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
3402	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3403	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3404	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3405	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3406	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3407	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3408	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3409	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3410	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3411	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3412	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3413	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3414	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3415	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3416	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3417	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3418	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3419	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3420	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3421	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3422	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3423	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1
3424	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3425	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3426	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3427	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3428	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3429	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3430	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3431	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3432	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3433	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3434	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3435	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3436	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3437	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3438	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3439	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0
3440	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3441	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3442	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0
3443	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0
3444	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0
3445	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3446	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3447	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3448	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3449	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3450	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3451	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3452	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3453	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3454	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3455	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3456	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3457	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3458	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3459	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3460	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3461	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3462	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3463	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0
3464	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3465	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3466	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3467	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3468	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3469	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3470	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3471	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3472	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3473	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3474	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0
3475	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3476	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3477	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3478	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3479	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3480	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3481	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3482	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3483	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3484	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3485	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3486	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3487	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3488	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3489	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3490	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3491	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
3492	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3493	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
3494	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
3495	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
3496	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3497	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3498	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3499	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3500	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3501	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3502	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3503	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3504	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3505	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3506	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3507	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3508	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3509	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3510	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3511	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3512	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3513	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3514	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3515	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
3516	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
3517	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3518	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3519	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3520	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3521	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3522	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3523	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3524	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3525	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3526	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3527	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3528	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3529	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3530	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3531	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3532	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3533	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3534	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3535	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3536	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0
3537	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3538	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3539	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3540	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3541	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3542	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3543	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3544	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3545	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3546	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0
3547	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3548	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3549	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3550	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3551	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3552	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3553	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3554	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3555	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3556	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3557	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3558	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0
3559	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3560	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3561	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3562	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3563	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3564	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3565	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3566	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0
3567	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
3568	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3569	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3570	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3571	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1
3572	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3573	0	1	0	0	1	0	1	1	0
3574	0	1	0	0	1	0	1	1	0
3575	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3576	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3577	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3578	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3579	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3580	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3581	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3582	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3583	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3584	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3585	0	1	0	0	0	0	1	1	0
3586	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3587	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3588	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3589	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3590	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3591	0	1	1	1	0	1	1	1	0
3592	0	1	0	0	0	0	1	1	0
3593	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3594	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3595	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3596	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3597	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3598	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3599	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3600	0	1	0	0	0	0	1	1	0
3601	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3602	1	1	1	1	0	0	0	1	0
3603	1	1	1	1	0	0	0	1	0
3604	1	1	1	1	0	0	0	1	0
3605	0	1	1	1	0	0	0	1	0
3606	0	1	1	1	0	0	1	1	0
3607	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3608	1	1	1	1	0	1	0	0	1
3609	0	1	1	1	0	1	0	0	1
3610	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3611	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3612	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3613	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3614	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3615	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3616	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0
3617	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
3618	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0
3619	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3620	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3621	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0
3622	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3623	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3624	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3625	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3626	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3627	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3628	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0
3629	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0
3630	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3631	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3632	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3633	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0
3634	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0
3635	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0
3636	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0
3637	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3638	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3639	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3640	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3641	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3642	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
3643	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3644	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0
3645	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
3646	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3647	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3648	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3649	1	1	1	1	0	1	1	1	0
3650	0	2	0	0	0	1	0	0	0
3651	1	2	0	0	0	0	0	0	0
3652	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3653	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3654	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3655	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3656	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3657	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3658	1	2	1	1	0	1	0	0	0
3659	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3660	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3661	1	2	0	0	0	1	0	0	0
3662	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3663	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3664	1	2	0	0	0	1	0	0	1
3665	0	2	0	0	0	1	0	0	1
3666	1	2	0	0	0	0	0	0	0
3667	1	2	0	0	0	1	0	0	0
3668	0	2	1	1	0	1	0	0	0
3669	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3670	1	2	0	0	1	1	1	1	0
3671	0	2	1	1	0	0	1	1	0
3672	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3673	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3674	1	2	1	1	0	1	0	0	0
3675	0	2	1	1	0	1	0	0	0
3676	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3677	0	2	0	0	0	0	1	1	0
3678	1	2	0	0	0	1	0	0	0
3679	1	2	1	1	0	1	0	0	0
3680	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3681	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3682	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3683	0	2	0	0	0	1	0	0	0
3684	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3685	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3686	1	2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3687	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3688	1	2	1	1	0	0	1	1	0
3689	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3690	1	2	0	0	1	1	1	0	0
3691	0	2	1	1	0	1	0	0	0
3692	1	2	1	1	0	1	0	0	0
3693	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3694	1	2	0	0	0	0	1	1	0
3695	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3696	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3697	0	2	0	0	0	0	1	1	0
3698	1	2	0	0	0	0	1	1	0
3699	1	2	1	1	0	1	0	0	0
3700	0	2	0	0	0	0	0	1	0
3701	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3702	0	2	0	0	1	1	1	1	0
3703	1	2	0	0	0	1	0	0	0
3704	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3705	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3706	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3707	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3708	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3709	1	2	0	0	1	1	1	0	0
3710	1	2	0	0	0	0	1	1	0
3711	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3712	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3713	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3714	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3715	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3716	0	2	1	1	0	0	1	1	0
3717	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3718	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3719	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3720	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3721	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3722	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3723	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3724	0	2	1	1	0	1	0	0	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3725	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3726	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3727	0	2	0	0	1	1	1	1	0
3728	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3729	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3730	0	2	0	0	0	0	1	1	0
3731	0	2	1	1	0	0	0	0	0
3732	1	2	1	1	1	1	0	0	0
3733	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3734	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3735	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3736	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3737	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3738	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3739	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3740	1	2	0	0	0	0	0	0	0
3741	0	2	0	0	0	1	1	1	0
3742	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3743	0	2	1	1	0	1	1	1	0
3744	1	2	0	0	0	0	1	1	0
3745	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3746	0	2	0	0	1	1	1	1	0
3747	1	2	0	0	1	0	1	1	0
3748	0	2	0	0	0	0	1	1	0
3749	0	2	0	0	0	0	1	1	0
3750	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3751	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3752	1	2	1	1	0	1	0	0	0
3753	0	2	1	1	0	1	0	0	0
3754	1	2	1	1	0	0	1	1	0
3755	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3756	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3757	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3758	0	2	1	1	1	1	1	1	0
3759	0	2	1	1	0	0	1	1	0
3760	1	2	1	1	0	1	1	1	0
3761	1	2	0	0	0	1	0	0	0
3762	1	2	0	0	0	0	0	0	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3763	1		2	0	0	0	0	1	1	0
3764	0		2	0	0	1	1	1	1	0
3765	0		2	0	0	0	0	1	1	0
3766	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3767	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3768	0		2	0	0	0	1	0	0	0
3769	1		2	0	0	0	0	0	0	0
3770	0		2	0	0	0	1	1	1	0
3771	0		2	0	0	0	1	1	1	0
3772	1		2	0	0	0	1	1	0	0
3773	0		2	0	0	0	1	0	0	0
3774	0		2	0	0	0	1	1	1	0
3775	0		2	1	1	1	0	1	1	0
3776	0		2	1	1	0	0	1	1	0
3777	1		2	1	1	0	0	1	1	0
3778	0		2	1	1	0	1	1	1	0
3779	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3780	0		2	0	0	0	0	1	1	0
3781	1		2	0	0	0	0	1	1	0
3782	1		2	0	0	0	0	0	0	0
3783	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3784	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3785	1		2	0	0	0	0	1	0	0
3786	1		2	1	1	0	0	0	0	0
3787	1		2	0	0	0	1	1	1	0
3788	1		2	0	0	1	0	1	1	0
3789	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3790	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3791	0		2	1	1	0	1	1	1	0
3792	1		2	0	0	0	1	1	1	0
3793	0		2	0	0	1	0	1	1	0
3794	0		2	0	0	1	1	1	1	0
3795	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3796	0		2	1	1	0	0	1	1	0
3797	1		2	1	1	0	0	1	1	0
3798	0		2	1	1	0	1	1	1	0
3799	0		2	0	0	0	0	1	1	0
3800	0		2	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
3801	0		2	1	1	0	1	1	1	0
3802	0		2	0	0	0	1	1	1	0
3803	0		2	1	1	0	1	1	1	0
3804	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3805	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3806	1		2	0	0	1	0	0	0	1
3807	1		2	0	0	0	1	0	0	0
3808	1		2	0	0	0	1	0	0	0
3809	0		2	0	0	0	1	1	1	0
3810	1		2	0	0	1	1	1	1	0
3811	1		2	0	0	1	1	1	1	0
3812	1		2	0	1	0	1	0	0	0
3813	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3814	1		2	1	1	0	0	1	1	0
3815	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3816	1		2	1	1	1	1	1	0	0
3817	0		2	1	1	0	1	1	1	0
3818	1		2	0	0	0	1	0	0	0
3819	0		2	0	0	0	1	0	0	0
3820	1		2	1	1	0	1	1	1	0
3821	0		2	0	0	0	1	1	1	0
3822	1		2	0	1	1	1	0	0	0
3823	0		2	0	1	0	1	0	0	0
3824	0		2	0	0	0	1	1	1	0
3825	1		2	0	0	0	1	1	1	0
3826	1		2	0	0	0	1	1	1	0
3827	0		2	0	0	0	0	1	1	1
3828	0		2	0	0	0	1	1	1	1
3829	0		2	0	0	0	0	1	1	1
3830	0		2	0	0	0	0	1	1	1
3831	0		2	0	0	0	0	0	0	1
3832	1		2	0	0	0	0	0	0	1
3833	0		2	1	1	0	0	1	0	1
3834	0		2	0	0	0	0	1	1	1
3835	1		2	1	1	0	1	1	1	1
3836	1		2	1	1	1	0	1	1	1
3837	1		2	0	0	0	1	1	1	1
3838	1		2	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3839	1	2	0	1	0	0	1	1	1
3840	1	2	1	1	0	0	0	0	1
3841	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3842	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3843	0	2	0	0	0	0	0	0	1
3844	1	2	0	0	1	0	0	0	1
3845	0	2	1	1	1	0	0	0	1
3846	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3847	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3848	1	2	0	0	0	0	0	0	1
3849	0	2	0	0	0	0	0	0	1
3850	1	2	1	1	0	1	1	1	1
3851	1	2	1	1	0	1	1	1	1
3852	1	2	1	1	0	1	1	1	1
3853	1	2	0	0	0	1	1	1	1
3854	0	2	1	1	0	0	1	1	1
3855	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3856	0	2	0	0	0	0	0	0	1
3857	0	2	0	0	0	1	0	0	1
3858	0	2	0	0	0	1	0	0	1
3859	0	2	0	0	1	1	1	1	1
3860	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3861	1	2	1	1	0	0	0	0	1
3862	0	2	0	0	0	0	0	0	1
3863	1	2	0	0	1	0	0	0	1
3864	1	2	0	0	0	0	1	1	1
3865	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3866	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3867	1	2	0	0	0	0	0	0	1
3868	0	2	0	0	0	0	0	0	1
3869	1	2	0	0	0	0	0	0	1
3870	1	2	0	0	0	0	1	1	0
3871	1	2	0	0	0	1	1	1	0
3872	1	2	0	0	0	0	1	0	1
3873	0	2	1	1	0	0	0	0	1
3874	0	2	1	1	0	0	0	0	1
3875	1	2	0	0	0	0	1	1	1
3876	1	2	0	0	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3877	1		2	0	0	0	0	0	1
3878	1		2	0	0	0	0	1	1
3879	0		2	0	0	0	0	1	1
3880	0		2	0	0	0	1	1	1
3881	1		2	1	1	0	0	1	1
3882	0		2	0	0	0	0	1	1
3883	1		2	0	0	0	0	1	1
3884	1		2	1	1	0	0	1	1
3885	1		2	0	0	0	0	0	1
3886	0		2	0	0	0	1	1	1
3887	1		2	1	1	0	1	1	1
3888	1		2	0	0	0	0	1	1
3889	1		2	0	0	0	0	0	1
3890	0		2	0	0	0	0	1	1
3891	0		2	0	0	0	0	1	1
3892	1		2	1	1	0	0	0	1
3893	1		2	1	1	0	0	0	1
3894	1		2	1	1	0	0	0	1
3895	0		2	0	0	0	1	0	1
3896	0		2	0	0	0	1	1	1
3897	0		2	1	1	0	1	1	1
3898	0		2	1	1	0	1	1	1
3899	1		2	1	1	0	1	1	1
3900	1		2	1	1	0	1	1	1
3901	0		2	1	1	0	0	1	1
3902	1		2	1	1	0	0	1	1
3903	1		2	1	1	0	0	0	1
3904	1		2	1	1	0	0	0	1
3905	0		2	0	0	0	0	0	1
3906	1		2	0	0	0	0	0	1
3907	0		2	0	0	0	1	1	1
3908	0		2	0	0	0	0	1	1
3909	1		2	1	1	0	0	0	1
3910	0		2	1	1	0	0	0	1
3911	1		2	0	0	0	0	1	1
3912	1		2	0	0	0	0	1	1
3913	0		2	0	0	0	0	1	1
3914	0		2	1	1	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3915	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3916	1	2	1	1	1	0	0	1	1
3917	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3918	0	2	0	0	0	0	0	1	1
3919	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3920	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3921	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3922	1	2	0	0	0	0	1	1	0
3923	1	2	0	0	0	0	0	1	0
3924	0	2	1	1	1	0	0	0	0
3925	0	2	1	1	1	0	0	0	0
3926	0	2	0	0	0	1	0	0	0
3927	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3928	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3929	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3930	0	2	0	0	0	1	0	1	1
3931	0	2	0	0	0	0	0	1	1
3932	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3933	1	2	1	1	1	0	0	0	0
3934	1	2	1	1	1	0	0	0	0
3935	1	2	0	0	0	0	0	0	0
3936	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3937	1	2	0	0	0	0	0	0	0
3938	1	2	0	0	0	0	0	0	0
3939	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3940	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3941	1	2	1	1	1	0	0	1	1
3942	1	2	0	0	0	0	1	1	1
3943	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3944	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3945	0	2	0	0	0	0	0	1	1
3946	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3947	1	2	1	1	1	0	0	0	0
3948	1	2	0	0	0	0	0	0	0
3949	1	2	0	0	0	0	0	1	1
3950	1	2	1	1	1	0	0	1	1
3951	0	2	1	1	1	0	1	1	1
3952	1	2	1	1	1	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3953	1	2	1	1	0	1	1	1	1
3954	1	2	1	1	0	0	1	1	1
3955	0	2	1	1	0	1	0	0	1
3956	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3957	1	2	0	0	0	0	1	1	1
3958	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3959	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3960	0	2	0	0	0	1	0	0	1
3961	1	2	1	1	0	1	0	0	1
3962	0	2	1	1	0	0	1	1	1
3963	0	2	1	1	0	0	1	1	1
3964	1	2	0	0	0	0	1	0	1
3965	1	2	0	0	0	0	0	0	1
3966	1	2	0	0	0	0	0	0	1
3967	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3968	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3969	1	2	0	0	0	0	0	0	1
3970	1	2	1	1	0	0	0	0	1
3971	1	2	0	0	0	0	1	1	1
3972	1	2	1	1	0	1	1	1	1
3973	1	2	1	1	0	0	1	1	1
3974	0	2	1	1	0	0	1	1	1
3975	0	2	1	1	0	1	1	1	1
3976	1	2	0	0	0	1	1	1	1
3977	1	2	0	0	1	0	1	1	1
3978	0	2	0	0	1	1	1	1	1
3979	1	2	0	0	0	0	1	1	1
3980	1	2	0	0	0	0	0	0	1
3981	1	2	0	0	0	0	0	0	1
3982	1	2	1	1	0	0	1	1	1
3983	1	2	1	1	0	1	1	1	1
3984	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3985	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3986	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3987	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3988	0	2	0	0	0	1	1	1	1
3989	0	2	0	0	0	0	1	1	1
3990	0	2	0	0	0	1	1	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
3991	1		2	0	0	0	0	0	1
3992	0		2	0	0	0	0	1	1
3993	0		2	1	1	0	0	1	1
3994	1		2	1	1	0	1	1	1
3995	0		2	1	1	0	1	1	1
3996	1		2	0	0	0	0	1	1
3997	1		2	1	1	0	1	1	1
3998	1		2	0	0	0	1	1	1
3999	0		2	0	0	0	0	1	1
4000	1		2	0	0	0	1	1	1
4001	1		2	0	0	0	0	0	1
4002	1		2	0	0	0	0	1	1
4003	1		2	0	0	0	0	0	1
4004	1		2	1	1	0	0	1	1
4005	0		2	1	1	0	0	1	1
4006	1		2	1	1	0	0	1	1
4007	0		2	0	0	0	1	1	1
4008	1		2	1	1	0	0	1	1
4009	0		2	1	1	0	0	1	1
4010	0		2	0	0	0	0	1	1
4011	0		2	0	0	0	0	1	1
4012	1		2	0	0	0	0	1	1
4013	1		2	0	0	0	0	1	1
4014	0		2	1	1	0	0	1	1
4015	1		2	0	0	0	0	1	1
4016	1		2	0	0	0	0	1	1
4017	0		2	0	0	0	0	1	1
4018	0		2	0	0	0	1	1	1
4019	1		2	1	1	0	0	1	1
4020	1		2	0	0	0	0	1	1
4021	0		2	1	1	0	0	1	1
4022	1		2	1	1	0	0	1	1
4023	1		2	0	0	0	0	0	1
4024	0		2	0	0	1	1	0	1
4025	0		2	0	0	1	0	0	1
4026	1		2	0	0	1	0	0	1
4027	0		2	0	0	0	0	1	1
4028	1		2	0	0	0	0	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
4029	1		2	0	0	0	0	1	1	1
4030	1		2	0	0	0	0	1	1	1
4031	1		2	0	0	0	0	1	1	1
4032	1		2	0	0	0	0	1	1	1
4033	0		2	0	0	1	0	1	1	1
4034	1		2	1	1	0	0	1	1	1
4035	1		2	1	1	0	0	1	1	1
4036	1		2	1	1	0	1	1	1	1
4037	1		2	1	1	0	1	1	1	1
4038	1		2	0	0	0	0	0	0	1
4039	0		2	1	1	0	0	1	1	1
4040	1		2	1	1	1	0	1	1	1
4041	1		2	1	1	0	1	1	1	1
4042	0		2	0	0	0	0	1	1	1
4043	0		2	1	1	1	1	1	1	1
4044	1		2	0	0	0	0	1	1	1
4045	1		2	0	0	0	0	1	0	1
4046	1		2	0	0	1	0	1	0	1
4047	0		2	0	0	0	0	0	0	1
4048	0		2	0	0	0	0	0	0	1
4049	1		2	1	1	0	0	1	1	1
4050	1		2	0	0	0	0	1	1	1
4051	0		2	0	0	1	1	1	1	1
4052	0		2	0	0	0	0	1	1	1
4053	0		2	0	0	0	0	1	1	1
4054	1		2	1	1	0	0	1	1	1
4055	1		2	0	0	0	0	1	0	1
4056	0		2	0	0	0	1	0	0	1
4057	1		2	1	1	0	0	1	1	1
4058	0		2	0	0	0	0	1	1	1
4059	1		2	0	0	0	0	1	1	1
4060	0		2	0	1	0	0	1	1	1
4061	1		2	0	1	0	0	1	1	1
4062	0		2	1	1	1	1	1	1	1
4063	1		2	0	0	0	0	0	0	1
4064	1		2	1	1	1	1	1	1	1
4065	1		2	1	1	0	1	1	1	1
4066	1		2	1	1	0	1	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4067	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4068	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4069	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4070	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4071	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4072	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4073	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4074	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4075	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4076	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4077	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4078	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4079	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4080	0	2	0	0	0	0	0	1	1
4081	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4082	0	2	1	1	0	0	1	1	1
4083	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4084	0	2	1	1	0	0	1	1	1
4085	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4086	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4087	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4088	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4089	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4090	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4091	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4092	1	2	0	0	0	0	1	0	1
4093	1	2	0	0	1	0	0	0	1
4094	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4095	1	2	0	0	1	0	0	0	1
4096	1	2	0	0	1	0	0	0	1
4097	0	2	0	0	0	1	1	1	1
4098	0	2	0	0	0	1	1	1	1
4099	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4100	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4101	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4102	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4103	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4104	0	2	0	1	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4105	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4106	0	2	1	1	0	0	1	1	1
4107	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4108	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4109	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4110	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4111	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4112	1	2	0	0	0	0	1	0	1
4113	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4114	0	2	0	0	0	1	1	1	1
4115	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4116	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4117	1	2	0	0	1	0	0	0	1
4118	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4119	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4120	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4121	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4122	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4123	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4124	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4125	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4126	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4127	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4128	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4129	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4130	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4131	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4132	0	2	0	0	0	1	1	1	1
4133	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4134	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4135	1	2	1	1	0	0	1	1	1
4136	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4137	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4138	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4139	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4140	0	2	1	1	0	0	1	1	1
4141	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4142	1	2	0	0	0	1	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4143	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4144	1	2	0	0	1	0	0	0	1
4145	0	2	1	1	0	0	0	1	1
4146	1	2	1	1	0	0	0	1	1
4147	0	2	0	0	0	1	1	1	1
4148	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4149	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4150	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4151	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4152	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4153	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4154	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4155	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4156	0	2	0	0	1	1	1	0	0
4157	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4158	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4159	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4160	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4161	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4162	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4163	1	2	0	0	1	0	1	0	0
4164	1	2	0	0	0	1	1	0	0
4165	0	2	0	1	1	1	0	0	1
4166	0	2	0	0	1	1	0	0	1
4167	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4168	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4169	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4170	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4171	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4172	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4173	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4174	0	2	1	1	1	0	0	1	0
4175	0	2	1	1	0	0	0	1	0
4176	0	2	0	0	0	1	1	0	0
4177	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4178	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4179	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4180	1	2	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4181	0	2	0	1	0	1	0	0	1
4182	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4183	1	2	0	0	1	1	1	1	0
4184	1	2	0	0	1	1	1	1	0
4185	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4186	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4187	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4188	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4189	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4190	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4191	0	2	0	1	1	1	0	0	1
4192	1	2	1	1	1	1	1	1	0
4193	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4194	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4195	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4196	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4197	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4198	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4199	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4200	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4201	0	2	0	0	0	1	0	1	0
4202	0	2	0	0	1	1	0	1	0
4203	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4204	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4205	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4206	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4207	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4208	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4209	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4210	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4211	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4212	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4213	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4214	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4215	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4216	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4217	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4218	0	2	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
4219	1		2	1	1	0	1	0	0	1
4220	1		2	1	1	1	0	1	1	0
4221	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4222	0		2	0	0	0	0	1	1	0
4223	0		2	0	0	0	0	1	1	0
4224	1		2	0	0	1	1	0	0	1
4225	1		2	0	0	0	1	0	0	1
4226	1		2	0	0	0	1	0	0	1
4227	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4228	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4229	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4230	1		2	1	0	0	0	1	1	0
4231	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4232	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4233	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4234	0		2	0	0	1	0	0	0	1
4235	0		2	0	0	0	1	0	0	1
4236	0		2	1	1	0	1	0	1	0
4237	1		2	1	1	1	0	0	0	1
4238	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4239	0		2	1	1	0	0	1	1	0
4240	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4241	0		2	0	0	0	1	1	0	0
4242	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4243	0		2	0	0	1	1	0	0	1
4244	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4245	1		2	0	0	1	0	1	1	0
4246	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4247	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4248	0		2	1	1	0	0	1	1	0
4249	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4250	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4251	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4252	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4253	0		2	0	0	0	1	0	1	0
4254	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4255	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4256	1		2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4257	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4258	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4259	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4260	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4261	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4262	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4263	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4264	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4265	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4266	1	2	0	0	1	0	1	1	0
4267	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4268	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4269	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4270	1	2	1	1	1	1	1	1	0
4271	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4272	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4273	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4274	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4275	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4276	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4277	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4278	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4279	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4280	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4281	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4282	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4283	0	2	0	1	1	1	0	0	1
4284	1	2	0	1	0	1	0	0	1
4285	0	2	0	0	1	1	0	0	1
4286	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4287	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4288	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4289	0	2	1	1	1	0	1	1	0
4290	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4291	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4292	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4293	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4294	0	2	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4295	1		2	0	0	1	0	0	1
4296	1		2	1	1	0	0	1	0
4297	1		2	0	0	0	1	0	1
4298	0		2	0	1	0	1	0	0
4299	1		2	1	1	0	1	1	0
4300	1		2	1	1	0	1	1	0
4301	0		2	0	0	0	1	1	0
4302	1		2	0	0	0	1	1	0
4303	1		2	0	0	0	1	1	0
4304	0		2	0	0	0	0	0	1
4305	0		2	0	0	1	0	0	1
4306	1		2	0	0	0	1	0	1
4307	0		2	0	0	0	0	0	1
4308	0		2	0	0	0	0	1	0
4309	1		2	0	0	0	1	1	0
4310	1		2	1	1	0	1	0	1
4311	1		2	0	0	0	0	1	0
4312	0		2	0	0	1	1	0	1
4313	1		2	0	0	0	0	0	1
4314	1		2	0	0	1	1	0	1
4315	0		2	1	1	0	1	0	1
4316	1		2	1	1	0	1	0	1
4317	1		2	1	1	0	1	1	0
4318	0		2	0	0	0	1	1	0
4319	0		2	0	0	0	1	1	0
4320	1		2	0	0	0	0	1	0
4321	1		2	0	0	0	1	1	0
4322	0		2	0	0	1	1	0	1
4323	1		2	1	1	0	1	1	0
4324	0		2	0	0	1	1	0	1
4325	0		2	0	0	0	1	1	0
4326	1		2	0	0	0	1	0	1
4327	1		2	0	0	0	0	1	0
4328	1		2	0	0	0	1	1	0
4329	1		2	1	1	0	1	0	1
4330	0		2	0	0	1	1	0	1
4331	1		2	0	0	0	1	1	0
4332	0		2	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
4333	1		2	0	0	0	1	0	0	1
4334	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4335	1		2	0	0	0	1	0	0	1
4336	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4337	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4338	1		2	1	1	0	0	0	0	0
4339	0		2	0	0	1	1	1	1	0
4340	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4341	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4342	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4343	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4344	0		2	0	0	0	1	1	0	0
4345	0		2	0	0	0	1	1	0	0
4346	0		2	0	0	1	1	0	0	1
4347	0		2	0	0	0	1	0	0	1
4348	1		2	1	0	0	1	0	0	1
4349	0		2	0	0	0	0	0	1	0
4350	0		2	1	1	0	1	0	0	1
4351	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4352	1		2	0	0	0	0	0	1	0
4353	1		2	0	0	0	1	0	1	0
4354	0		2	1	1	0	1	0	0	1
4355	1		2	1	1	0	1	0	1	0
4356	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4357	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4358	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4359	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4360	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4361	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4362	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4363	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4364	0		2	0	0	0	1	0	0	1
4365	1		2	1	1	0	1	0	0	1
4366	0		2	1	1	0	1	0	0	1
4367	1		2	1	1	1	1	0	0	1
4368	0		2	1	1	0	1	0	0	1
4369	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4370	0		2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
4371	1		2	1	1	1	0	1	1	0
4372	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4373	0		2	0	0	0	0	1	1	0
4374	0		2	0	0	1	1	0	0	1
4375	0		2	1	1	0	0	1	1	0
4376	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4377	1		2	0	1	1	0	0	0	1
4378	1		2	0	1	0	1	0	0	1
4379	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4380	1		2	0	1	0	1	0	0	1
4381	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4382	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4383	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4384	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4385	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4386	1		2	0	0	0	0	0	0	1
4387	0		2	0	0	1	1	0	0	1
4388	0		2	1	1	0	0	0	0	1
4389	1		2	1	1	1	1	0	0	1
4390	0		2	1	1	1	1	0	0	1
4391	0		2	1	1	1	0	0	0	1
4392	0		2	1	1	0	0	0	0	1
4393	1		2	1	1	0	1	0	0	1
4394	1		2	1	1	0	1	0	0	1
4395	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4396	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4397	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4398	0		2	1	1	0	0	1	1	0
4399	0		2	1	1	0	0	1	1	0
4400	1		2	1	1	0	1	0	0	1
4401	1		2	0	1	0	0	1	1	0
4402	0		2	0	0	0	1	0	0	1
4403	0		2	0	0	0	1	0	0	1
4404	1		2	1	1	0	1	0	1	0
4405	1		2	1	1	0	1	0	1	0
4406	0		2	0	0	0	1	0	0	1
4407	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4408	1		2	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4409	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4410	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4411	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4412	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4413	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4414	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4415	0	2	0	0	1	1	1	0	0
4416	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4417	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4418	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4419	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4420	1	2	0	1	1	1	0	0	1
4421	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4422	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4423	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4424	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4425	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4426	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4427	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4428	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4429	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4430	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4431	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4432	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4433	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4434	0	2	0	0	0	1	1	0	0
4435	1	2	0	0	0	1	1	0	0
4436	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4437	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4438	0	2	0	0	0	1	0	1	0
4439	0	2	0	0	0	0	0	1	0
4440	1	2	0	0	0	0	0	1	0
4441	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4442	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4443	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4444	0	2	0	1	0	1	0	0	1
4445	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4446	0	2	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4447	1	2	0	0	0	0	0	1	0
4448	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4449	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4450	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4451	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4452	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4453	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4454	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4455	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4456	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4457	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4458	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4459	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4460	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4461	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4462	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4463	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4464	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4465	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4466	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4467	0	2	0	0	0	1	0	1	0
4468	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4469	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4470	0	2	0	0	0	1	1	0	0
4471	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4472	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4473	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4474	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4475	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4476	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4477	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4478	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4479	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4480	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4481	1	2	1	1	1	1	0	0	1
4482	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4483	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4484	1	2	0	0	1	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4485	1		2	0	0	0	0	0	1
4486	0		2	0	0	0	1	1	1
4487	0		2	1	1	0	1	0	1
4488	1		2	0	0	0	1	1	1
4489	1		2	1	1	0	1	0	0
4490	0		2	1	1	1	1	0	0
4491	1		2	1	1	0	0	1	0
4492	1		2	1	1	0	0	1	1
4493	0		2	0	1	0	1	0	1
4494	1		2	0	1	0	1	0	1
4495	1		2	1	1	0	1	1	0
4496	1		2	1	1	0	1	1	1
4497	0		2	1	1	0	1	0	1
4498	1		2	0	0	0	1	0	1
4499	1		2	0	0	0	1	0	1
4500	1		2	0	0	0	1	0	1
4501	1		2	0	0	1	0	1	0
4502	0		2	0	0	0	1	1	0
4503	1		2	0	0	0	1	1	0
4504	0		2	0	0	0	1	0	1
4505	1		2	0	0	0	1	0	1
4506	0		2	0	0	0	0	0	0
4507	1		2	1	1	0	1	0	1
4508	0		2	1	0	0	0	0	1
4509	1		2	1	1	1	0	0	1
4510	1		2	1	1	0	0	0	1
4511	1		2	1	1	0	0	0	1
4512	0		2	1	1	0	0	0	1
4513	0		2	1	1	0	0	0	1
4514	0		2	1	1	0	1	0	1
4515	0		2	1	1	0	0	0	1
4516	1		2	1	1	0	0	0	1
4517	1		2	0	1	1	1	0	1
4518	0		2	0	0	0	1	0	1
4519	0		2	0	0	0	1	0	1
4520	0		2	1	1	0	0	1	0
4521	0		2	1	1	0	0	1	0
4522	0		2	1	1	0	0	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4523	0	2	1	1	0	1	1	1	1
4524	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4525	1	2	0	1	0	1	0	0	1
4526	1	2	0	1	0	1	0	0	1
4527	0	2	0	0	1	1	0	0	1
4528	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4529	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4530	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4531	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4532	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4533	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4534	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4535	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4536	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4537	0	2	0	0	0	0	1	0	0
4538	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4539	1	2	1	1	0	1	1	1	1
4540	0	2	0	0	1	0	0	0	0
4541	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4542	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4543	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4544	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4545	1	2	0	1	0	1	0	0	1
4546	0	2	1	1	0	1	0	1	0
4547	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4548	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4549	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4550	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4551	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4552	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4553	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4554	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4555	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4556	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4557	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4558	1	2	0	0	1	0	1	0	0
4559	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4560	1	2	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4561	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4562	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4563	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4564	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4565	0	2	0	0	1	1	1	1	0
4566	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4567	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4568	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4569	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4570	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4571	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4572	1	2	0	0	1	0	1	1	0
4573	0	2	0	0	0	1	1	0	1
4574	0	2	0	0	0	1	1	0	1
4575	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4576	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4577	1	2	1	1	1	1	0	0	1
4578	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4579	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4580	1	2	1	1	0	1	1	1	1
4581	1	2	1	1	0	1	1	1	1
4582	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4583	1	2	0	0	0	0	0	0	0
4584	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4585	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4586	0	2	0	0	1	1	0	0	1
4587	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4588	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4589	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4590	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4591	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4592	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4593	0	2	0	0	1	1	0	0	1
4594	1	2	0	0	1	1	0	0	1
4595	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4596	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4597	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4598	1	2	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4599	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4600	0	2	0	0	1	0	1	0	0
4601	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4602	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4603	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4604	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4605	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4606	0	2	1	1	1	0	0	0	1
4607	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4608	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4609	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4610	0	2	0	0	0	1	1	1	1
4611	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4612	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4613	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4614	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4615	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4616	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4617	0	2	0	0	1	0	1	1	1
4618	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4619	1	2	0	1	1	0	0	0	1
4620	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4621	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4622	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4623	1	2	1	1	0	0	1	0	0
4624	0	2	1	1	0	0	1	0	0
4625	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4626	1	2	0	0	1	1	1	0	0
4627	1	2	1	1	0	1	1	1	1
4628	1	2	0	0	0	1	1	1	1
4629	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4630	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4631	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4632	1	2	0	0	0	0	0	1	0
4633	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4634	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4635	0	2	0	1	0	1	0	1	0
4636	1	2	0	0	0	1	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4637	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4638	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4639	0	2	0	1	0	0	0	0	1
4640	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4641	1	2	1	1	1	1	1	0	1
4642	0	2	0	0	0	0	0	0	1
4643	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4644	1	2	1	1	1	0	1	0	1
4645	0	2	0	0	0	0	1	0	1
4646	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4647	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4648	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4649	1	2	0	0	0	0	0	1	1
4650	0	2	0	0	0	0	1	0	1
4651	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4652	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4653	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4654	1	2	1	1	1	0	0	1	1
4655	0	2	1	1	1	0	0	1	1
4656	1	2	0	0	0	0	1	1	1
4657	0	2	1	1	1	0	0	0	1
4658	0	2	0	1	1	0	0	0	1
4659	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4660	1	2	1	1	1	0	0	1	0
4661	0	2	0	0	0	1	1	0	1
4662	1	2	1	1	1	0	1	0	1
4663	1	2	0	0	0	0	0	1	0
4664	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4665	1	2	1	1	1	0	1	0	1
4666	1	2	1	1	1	1	0	0	1
4667	1	2	0	0	0	0	0	1	1
4668	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4669	1	2	1	1	1	0	1	0	1
4670	0	2	0	0	0	0	0	1	0
4671	0	2	0	1	1	0	1	0	1
4672	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4673	0	2	0	0	0	0	1	1	1
4674	1	2	1	1	1	1	1	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4675	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4676	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4677	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4678	1	2	0	0	0	0	0	0	1
4679	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4680	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4681	0	2	1	1	0	1	0	0	1
4682	0	2	1	1	0	1	1	0	1
4683	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4684	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4685	1	2	0	0	1	0	1	0	0
4686	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4687	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4688	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4689	1	2	0	0	1	0	0	0	1
4690	1	2	0	0	1	0	0	0	0
4691	0	2	1	1	1	0	0	0	1
4692	1	2	1	1	1	0	0	0	1
4693	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4694	1	2	1	1	0	0	0	0	1
4695	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4696	0	2	1	1	0	0	0	0	1
4697	1	2	1	1	1	1	1	1	1
4698	0	2	0	0	0	1	1	1	1
4699	0	2	1	1	0	1	1	1	1
4700	1	2	1	1	1	0	1	1	1
4701	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4702	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4703	1	2	1	1	0	1	0	0	1
4704	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4705	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4706	0	2	0	0	0	1	1	0	0
4707	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4708	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4709	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4710	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4711	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4712	0	2	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4713	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4714	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4715	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4716	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4717	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4718	1	2	0	0	1	1	1	0	0
4719	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4720	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4721	1	2	0	0	1	1	1	0	0
4722	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4723	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4724	1	2	0	0	1	0	1	1	0
4725	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4726	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4727	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4728	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4729	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4730	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4731	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4732	1	2	0	0	1	0	1	0	0
4733	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4734	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4735	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4736	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4737	0	2	1	1	0	1	0	1	1
4738	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4739	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4740	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4741	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4742	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4743	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4744	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4745	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4746	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4747	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4748	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4749	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4750	1	2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4751	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4752	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4753	1	2	0	1	0	1	0	1	1
4754	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4755	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4756	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4757	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4758	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4759	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4760	0	2	1	1	1	0	1	1	0
4761	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4762	1	2	0	0	0	1	0	1	0
4763	1	2	0	0	0	1	0	1	0
4764	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4765	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4766	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4767	0	2	1	1	1	0	1	1	0
4768	0	2	1	1	1	0	1	1	0
4769	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4770	0	2	1	1	1	0	0	1	0
4771	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4772	0	2	1	1	1	0	1	1	0
4773	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4774	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4775	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4776	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4777	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4778	0	2	1	1	1	0	1	1	0
4779	0	2	1	1	1	0	1	1	0
4780	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4781	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4782	1	2	0	0	0	0	1	1	0
4783	0	2	0	0	0	0	0	1	0
4784	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4785	0	2	1	1	1	0	1	1	0
4786	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4787	1	2	1	1	1	0	1	1	0
4788	1	2	1	1	1	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4789	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4790	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4791	1	2	0	0	1	1	1	1	0
4792	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4793	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4794	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4795	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4796	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4797	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4798	0	2	0	0	1	1	1	0	0
4799	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4800	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4801	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4802	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4803	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4804	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4805	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4806	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4807	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4808	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4809	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4810	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4811	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4812	1	2	1	1	1	1	1	1	0
4813	1	2	0	0	1	1	0	0	1
4814	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4815	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4816	0	2	0	0	1	1	1	1	0
4817	0	2	0	0	1	0	1	1	0
4818	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4819	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4820	0	2	0	0	1	0	0	0	1
4821	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4822	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4823	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4824	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4825	0	2	1	1	0	0	1	1	0
4826	0	2	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
4827	0		2	1	1	1	1	1	1	0
4828	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4829	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4830	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4831	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4832	0		2	0	0	0	0	1	1	0
4833	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4834	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4835	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4836	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4837	1		2	0	0	1	0	1	1	0
4838	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4839	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4840	1		2	0	0	1	0	1	1	0
4841	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4842	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4843	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4844	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4845	0		2	0	0	1	0	1	1	0
4846	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4847	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4848	0		2	1	1	0	0	1	1	0
4849	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4850	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4851	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4852	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4853	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4854	0		2	0	0	1	0	1	1	0
4855	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4856	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4857	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4858	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4859	1		2	0	0	1	1	1	1	0
4860	1		2	0	0	1	1	1	1	0
4861	0		2	0	0	1	1	1	1	0
4862	1		2	0	0	1	1	1	1	0
4863	1		2	0	0	1	1	1	1	0
4864	1		2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4865	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4866	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4867	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4868	1	2	1	1	1	1	1	1	0
4869	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4870	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4871	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4872	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4873	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4874	1	2	0	0	1	1	1	0	0
4875	0	2	0	0	0	0	1	0	0
4876	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4877	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4878	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4879	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4880	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4881	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4882	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4883	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4884	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4885	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4886	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4887	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4888	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4889	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4890	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4891	0	2	0	0	1	1	1	0	0
4892	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4893	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4894	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4895	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4896	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4897	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4898	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4899	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4900	0	2	0	0	0	0	1	0	0
4901	0	2	0	0	0	1	0	1	0
4902	0	2	0	0	0	1	0	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
4903	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4904	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4905	1		2	1	1	0	0	0	0	1
4906	0		2	1	1	0	1	0	0	1
4907	0		2	1	1	0	0	0	0	1
4908	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4909	1		2	0	0	1	0	0	0	1
4910	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4911	0		2	0	0	0	0	1	1	0
4912	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4913	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4914	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4915	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4916	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4917	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4918	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4919	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4920	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4921	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4922	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4923	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4924	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4925	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4926	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4927	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4928	1		2	1	1	0	0	1	1	0
4929	1		2	0	0	0	0	1	1	0
4930	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4931	1		2	0	0	0	1	1	1	0
4932	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4933	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4934	1		2	1	1	0	1	1	1	0
4935	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4936	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4937	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4938	0		2	1	1	0	1	1	1	0
4939	0		2	0	0	0	1	1	1	0
4940	0		2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4941	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4942	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4943	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4944	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4945	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4946	0	2	0	1	0	1	0	1	0
4947	1	2	0	1	0	0	0	1	0
4948	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4949	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4950	0	2	0	0	0	0	1	1	0
4951	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4952	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4953	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4954	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4955	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4956	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4957	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4958	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4959	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4960	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4961	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4962	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4963	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4964	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4965	0	2	0	0	0	1	1	0	0
4966	1	2	0	0	0	1	1	0	0
4967	1	2	0	0	0	1	1	0	0
4968	1	2	0	1	0	1	0	0	1
4969	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4970	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4971	1	2	0	0	0	1	0	0	1
4972	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4973	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4974	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4975	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4976	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4977	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4978	0	2	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
4979	1	2	1	1	0	0	1	1	0
4980	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4981	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4982	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4983	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4984	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4985	0	2	1	1	0	1	1	0	0
4986	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4987	0	2	0	0	0	1	0	0	1
4988	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4989	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4990	0	2	0	0	0	1	1	0	0
4991	1	2	1	1	0	1	1	1	0
4992	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4993	0	2	1	1	0	1	1	1	0
4994	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4995	0	2	0	0	0	1	1	1	0
4996	1	2	0	0	0	1	1	1	0
4997	0	2	0	0	0	0	0	1	0
4998	1	2	0	0	0	1	0	1	0
4999	0	2	0	0	0	1	0	1	0
5000	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5001	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5002	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5003	1	2	0	0	0	1	1	0	0
5004	1	2	0	1	1	1	1	1	0
5005	1	2	0	1	1	1	1	1	0
5006	0	2	0	1	1	1	1	1	0
5007	0	2	0	1	1	1	1	1	0
5008	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5009	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5010	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5011	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5012	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5013	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5014	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5015	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5016	1	2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
5017	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5018	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5019	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5020	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5021	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5022	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5023	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5024	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5025	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5026	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5027	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5028	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5029	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5030	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5031	1		2	1	1	0	1	1	0	0
5032	0		2	0	0	0	0	1	1	0
5033	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5034	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5035	1		2	0	0	0	0	0	0	1
5036	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5037	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5038	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5039	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5040	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5041	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5042	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5043	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5044	0		2	0	0	0	0	1	1	0
5045	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5046	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5047	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5048	0		2	1	1	0	0	0	1	0
5049	0		2	1	1	0	1	0	1	0
5050	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5051	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5052	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5053	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5054	0		2	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
5055	1		2	0	0	0	0	1	0	0
5056	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5057	1		2	0	0	1	0	1	1	0
5058	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5059	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5060	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5061	1		2	0	0	0	1	1	0	0
5062	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5063	0		2	1	1	1	1	1	1	0
5064	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5065	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5066	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5067	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5068	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5069	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5070	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5071	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5072	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5073	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5074	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5075	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5076	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5077	0		2	0	1	0	0	0	0	1
5078	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5079	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5080	0		2	0	0	1	1	1	1	0
5081	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5082	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5083	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5084	0		2	1	1	0	1	1	0	0
5085	0		2	1	1	0	1	0	1	0
5086	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5087	1		2	1	1	0	1	0	1	0
5088	1		2	0	0	1	1	1	1	0
5089	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5090	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5091	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5092	1		2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5093	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5094	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5095	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5096	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5097	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5098	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5099	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5100	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5101	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5102	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5103	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5104	1	2	1	1	0	1	0	1	0
5105	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5106	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5107	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5108	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5109	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5110	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5111	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5112	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5113	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5114	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5115	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5116	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5117	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5118	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5119	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5120	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5121	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5122	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5123	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5124	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5125	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5126	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5127	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5128	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5129	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5130	0	2	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5131	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5132	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5133	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5134	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5135	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5136	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5137	0	2	0	1	1	1	0	0	1
5138	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5139	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5140	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5141	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5142	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5143	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5144	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5145	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5146	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5147	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5148	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5149	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5150	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5151	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5152	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5153	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5154	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5155	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5156	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5157	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5158	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5159	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5160	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5161	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5162	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5163	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5164	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5165	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5166	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5167	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5168	1	2	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5169	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5170	1	2	0	0	1	1	1	1	0
5171	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5172	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5173	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5174	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5175	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5176	0	2	0	0	1	0	0	0	1
5177	0	2	0	0	1	0	1	1	1
5178	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5179	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5180	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5181	0	2	0	0	1	0	1	1	1
5182	1	2	0	0	1	0	0	0	1
5183	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5184	1	2	0	0	1	0	0	0	1
5185	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5186	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5187	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5188	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5189	0	2	1	1	1	0	0	0	1
5190	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5191	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5192	0	2	1	1	1	0	1	1	1
5193	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5194	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5195	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5196	1	2	1	1	0	1	1	1	1
5197	0	2	1	1	0	1	1	1	1
5198	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5199	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5200	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5201	1	2	1	1	0	1	1	1	1
5202	1	2	1	1	0	1	1	1	1
5203	0	2	1	1	0	1	1	1	1
5204	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5205	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5206	1	2	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5207	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5208	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5209	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5210	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5211	0	2	1	1	1	0	1	1	1
5212	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5213	0	2	1	1	1	0	0	0	1
5214	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5215	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5216	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5217	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5218	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5219	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5220	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5221	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5222	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5223	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5224	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5225	1	2	0	0	1	0	1	1	0
5226	1	2	0	0	1	0	1	1	0
5227	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5228	0	2	0	0	1	0	0	0	1
5229	1	2	0	0	1	0	0	0	1
5230	0	2	1	1	0	1	1	1	1
5231	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5232	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5233	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5234	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5235	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5236	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5237	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5238	0	2	0	0	1	0	1	1	1
5239	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5240	0	2	0	0	0	1	1	1	1
5241	0	2	0	0	0	1	1	1	1
5242	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5243	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5244	1	2	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5245	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5246	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5247	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5248	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5249	1	2	0	0	0	0	1	0	1
5250	1	2	0	0	0	0	1	0	1
5251	0	2	0	0	1	0	1	1	1
5252	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5253	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5254	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5255	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5256	0	2	0	0	0	1	1	1	1
5257	0	2	0	0	0	1	1	1	1
5258	0	2	0	0	0	0	1	0	1
5259	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5260	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5261	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5262	1	2	0	0	0	0	1	0	1
5263	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5264	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5265	1	2	0	0	1	0	0	0	1
5266	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5267	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5268	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5269	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5270	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5271	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5272	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5273	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5274	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5275	1	2	0	0	0	1	1	1	1
5276	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5277	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5278	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5279	0	2	1	1	0	0	1	0	1
5280	1	2	1	1	0	1	1	0	1
5281	1	2	1	1	0	0	1	0	1
5282	1	2	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5283	1	2	1	1	0	0	1	0	1
5284	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5285	1	2	1	1	0	1	0	0	1
5286	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5287	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5288	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5289	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5290	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5291	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5292	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5293	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5294	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5295	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5296	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5297	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5298	1	2	1	1	0	1	1	1	1
5299	0	2	0	0	1	0	1	1	1
5300	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5301	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5302	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5303	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5304	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5305	1	2	1	1	1	0	0	0	1
5306	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5307	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5308	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5309	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5310	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5311	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5312	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5313	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5314	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5315	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5316	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5317	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5318	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5319	1	2	0	0	0	0	1	0	1
5320	0	2	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5321	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5322	1	2	1	1	0	1	0	0	1
5323	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5324	1	2	1	1	0	1	0	0	1
5325	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5326	1	2	1	1	1	0	1	1	1
5327	1	2	1	1	0	1	0	0	1
5328	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5329	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5330	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5331	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5332	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5333	1	2	0	0	0	1	1	1	1
5334	1	2	0	0	0	1	1	1	1
5335	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5336	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5337	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5338	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5339	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5340	0	2	0	0	1	0	0	0	1
5341	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5342	1	2	0	0	1	0	0	0	1
5343	0	2	1	1	0	1	0	0	1
5344	1	2	1	1	1	0	1	1	1
5345	1	2	1	1	1	0	1	1	1
5346	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5347	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5348	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5349	1	2	1	1	0	1	1	1	1
5350	0	2	1	1	0	1	1	1	1
5351	0	2	1	1	0	1	1	1	1
5352	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5353	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5354	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5355	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5356	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5357	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5358	1	2	1	1	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5359	0	2	1	1	0	1	0	0	1
5360	0	2	1	1	0	1	0	0	1
5361	1	2	0	0	1	1	1	1	1
5362	1	2	0	1	0	0	1	1	1
5363	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5364	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5365	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5366	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5367	1	2	0	0	1	0	1	1	1
5368	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5369	1	2	1	1	1	0	0	0	1
5370	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5371	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5372	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5373	1	2	1	1	0	0	1	0	1
5374	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5375	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5376	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5377	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5378	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5379	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5380	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5381	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5382	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5383	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5384	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5385	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5386	0	2	1	1	1	1	1	1	1
5387	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5388	1	2	1	1	0	0	1	0	1
5389	1	2	1	1	1	0	1	0	1
5390	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5391	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5392	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5393	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5394	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5395	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5396	0	2	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5397	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5398	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5399	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5400	1	2	1	1	0	1	0	0	1
5401	0	2	1	1	0	1	0	0	1
5402	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5403	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5404	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5405	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5406	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5407	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5408	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5409	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5410	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5411	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5412	0	2	1	1	0	1	0	0	1
5413	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5414	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5415	0	2	0	0	1	0	0	0	1
5416	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5417	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5418	1	2	1	1	0	1	0	0	1
5419	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5420	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5421	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5422	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5423	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5424	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5425	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5426	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5427	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5428	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5429	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5430	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5431	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5432	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5433	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5434	1	2	1	1	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
5435	1		2	0	0	0	0	1	1	1
5436	1		2	0	0	1	1	1	1	1
5437	1		2	1	1	0	1	1	1	1
5438	0		2	0	0	0	0	1	1	1
5439	0		2	0	0	0	1	1	1	1
5440	1		2	0	0	0	0	1	1	1
5441	1		2	0	0	0	0	1	1	1
5442	1		2	0	0	1	0	0	0	1
5443	1		2	0	0	0	0	0	0	1
5444	0		2	0	0	0	0	1	1	1
5445	1		2	0	0	0	0	1	0	1
5446	1		2	0	0	0	0	0	0	1
5447	0		2	0	0	0	0	0	0	1
5448	0		2	0	0	0	1	0	0	1
5449	1		2	0	0	0	1	1	1	1
5450	1		2	1	1	0	1	1	1	1
5451	1		2	0	0	0	0	1	1	1
5452	0		2	0	0	1	1	0	0	1
5453	1		2	0	0	0	0	0	0	1
5454	1		2	0	0	0	0	0	0	1
5455	0		2	0	0	0	0	0	0	1
5456	0		2	0	0	0	1	0	0	1
5457	1		2	0	0	0	0	0	0	1
5458	0		2	0	0	1	0	0	0	1
5459	1		2	0	0	1	0	0	0	1
5460	0		2	0	0	0	0	1	1	1
5461	1		2	0	0	0	0	1	1	1
5462	1		2	0	0	0	0	0	0	1
5463	0		2	0	0	0	0	0	0	1
5464	1		2	0	0	0	0	0	0	1
5465	0		2	0	0	0	1	0	0	1
5466	1		2	1	1	0	0	0	0	1
5467	0		2	0	0	0	0	0	0	1
5468	0		2	0	0	0	0	0	0	1
5469	1		2	0	0	0	0	1	1	1
5470	1		2	0	0	0	0	1	1	1
5471	1		2	0	0	0	0	1	1	1
5472	1		2	1	1	1	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5473	1		2	0	0	0	0	0	1
5474	0		2	0	0	0	0	0	1
5475	0		2	0	0	0	0	1	1
5476	0		2	1	1	1	0	1	1
5477	0		2	0	0	0	0	1	1
5478	1		2	0	0	0	1	0	1
5479	1		2	0	0	0	0	0	1
5480	1		2	0	0	0	0	0	1
5481	0		2	1	1	1	0	0	1
5482	1		2	1	1	0	0	0	1
5483	0		2	0	0	0	1	1	1
5484	1		2	0	0	0	1	1	1
5485	1		2	0	0	0	0	0	1
5486	1		2	0	0	0	0	0	1
5487	0		2	0	0	0	0	0	1
5488	1		2	0	0	0	0	1	1
5489	1		2	0	0	0	0	1	1
5490	1		2	1	0	0	0	0	1
5491	1		2	0	0	0	0	0	1
5492	0		2	0	0	0	0	0	1
5493	1		2	0	0	0	0	0	1
5494	1		2	1	1	0	0	1	1
5495	1		2	1	1	0	0	1	1
5496	0		2	0	0	1	0	1	1
5497	0		2	0	0	0	0	1	1
5498	0		2	0	0	0	0	1	1
5499	0		2	0	0	0	0	1	1
5500	1		2	0	0	0	0	1	1
5501	1		2	0	0	0	0	0	1
5502	0		2	0	0	0	0	0	1
5503	0		2	0	0	0	0	0	1
5504	0		2	1	1	0	0	0	1
5505	1		2	0	0	0	0	0	1
5506	0		2	0	0	0	0	0	1
5507	0		2	0	0	0	0	0	1
5508	1		2	0	0	0	0	0	1
5509	1		2	1	0	0	0	1	0
5510	1		2	1	0	0	0	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5511	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5512	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5513	1	2	1	1	0	1	0	0	1
5514	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5515	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5516	1	2	0	0	0	1	0	1	1
5517	1	2	0	0	0	0	0	1	1
5518	0	2	0	0	1	1	1	1	1
5519	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5520	1	2	1	1	1	0	1	1	1
5521	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5522	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5523	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5524	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5525	1	2	0	0	1	0	0	0	1
5526	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5527	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5528	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5529	1	2	0	0	0	1	0	1	1
5530	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5531	0	2	0	0	1	1	0	0	1
5532	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5533	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5534	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5535	1	2	1	1	1	1	0	0	1
5536	0	2	1	1	0	0	0	1	1
5537	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5538	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5539	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5540	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5541	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5542	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5543	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5544	1	2	1	1	1	0	1	1	1
5545	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5546	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5547	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5548	0	2	0	0	0	1	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5549	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5550	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5551	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5552	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5553	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5554	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5555	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5556	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5557	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5558	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5559	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5560	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5561	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5562	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5563	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5564	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5565	0	2	0	0	1	1	1	1	1
5566	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5567	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5568	1	2	0	0	1	0	0	0	1
5569	1	2	0	0	0	0	1	0	1
5570	0	2	0	0	1	0	0	0	1
5571	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5572	1	2	1	1	1	1	0	0	1
5573	1	2	1	1	1	0	0	0	1
5574	0	2	1	1	1	0	0	0	1
5575	0	2	0	0	1	1	0	0	1
5576	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5577	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5578	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5579	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5580	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5581	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5582	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5583	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5584	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5585	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5586	0	2	1	1	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5587	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5588	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5589	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5590	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5591	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5592	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5593	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5594	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5595	0	2	0	0	0	0	1	0	1
5596	1	2	0	0	0	0	1	0	1
5597	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5598	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5599	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5600	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5601	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5602	1	2	1	1	0	1	1	1	1
5603	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5604	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5605	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5606	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5607	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5608	0	2	0	0	1	0	1	1	1
5609	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5610	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5611	0	2	1	1	0	0	0	0	1
5612	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5613	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5614	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5615	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5616	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5617	0	2	0	0	0	1	0	0	1
5618	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5619	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5620	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5621	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5622	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5623	0	2	1	1	0	0	1	1	1
5624	0	2	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5625	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5626	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5627	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5628	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5629	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5630	1	2	1	1	0	0	0	1	1
5631	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5632	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5633	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5634	1	2	0	0	0	1	1	1	1
5635	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5636	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5637	0	2	0	1	1	0	0	0	1
5638	1	2	0	1	0	0	0	0	1
5639	1	2	0	0	0	0	0	0	1
5640	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5641	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5642	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5643	1	2	1	1	0	1	1	1	1
5644	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5645	0	2	0	0	1	0	1	1	1
5646	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5647	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5648	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5649	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5650	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5651	1	2	1	1	0	0	1	1	1
5652	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5653	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5654	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5655	1	2	0	0	0	0	1	1	1
5656	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5657	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5658	1	2	0	0	0	1	0	0	1
5659	1	2	0	0	1	1	0	0	1
5660	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5661	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5662	1	2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
5663	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5664	0		2	0	0	1	1	1	1	0
5665	0		2	0	0	0	0	1	1	0
5666	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5667	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5668	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5669	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5670	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5671	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5672	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5673	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5674	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5675	0		2	0	0	0	0	1	1	0
5676	0		2	1	0	0	1	1	1	0
5677	0		2	1	0	0	0	1	1	0
5678	0		2	0	0	1	1	1	1	0
5679	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5680	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5681	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5682	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5683	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5684	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5685	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5686	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5687	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5688	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5689	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5690	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5691	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5692	0		2	1	1	0	1	1	1	0
5693	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5694	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5695	0		2	0	0	0	0	1	1	0
5696	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5697	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5698	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5699	0		2	0	0	0	0	1	1	0
5700	1		2	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5701	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5702	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5703	1	2	0	0	1	1	1	1	0
5704	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5705	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5706	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5707	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5708	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5709	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5710	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5711	1	2	0	0	1	1	1	1	0
5712	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5713	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5714	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5715	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5716	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5717	0	2	1	1	1	0	1	1	0
5718	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5719	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5720	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5721	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5722	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5723	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5724	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5725	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5726	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5727	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5728	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5729	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5730	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5731	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5732	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5733	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5734	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5735	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5736	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5737	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5738	1	2	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5739	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5740	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5741	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5742	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5743	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5744	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5745	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5746	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5747	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5748	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5749	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5750	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5751	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5752	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5753	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5754	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5755	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5756	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5757	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5758	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5759	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5760	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5761	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5762	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5763	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5764	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5765	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5766	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5767	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5768	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5769	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5770	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5771	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5772	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5773	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5774	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5775	0	2	0	0	1	1	1	1	0
5776	0	2	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5777	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5778	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5779	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5780	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5781	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5782	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5783	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5784	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5785	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5786	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5787	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5788	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5789	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5790	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5791	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5792	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5793	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5794	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5795	0	2	0	0	0	0	1	1	1
5796	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5797	0	2	0	0	0	1	0	1	0
5798	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5799	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5800	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5801	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5802	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5803	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5804	0	2	0	0	0	0	0	0	1
5805	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5806	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5807	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5808	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5809	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5810	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5811	1	2	0	0	1	0	1	0	0
5812	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5813	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5814	1	2	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5815	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5816	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5817	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5818	0	2	1	1	1	1	1	1	0
5819	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5820	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5821	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5822	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5823	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5824	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5825	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5826	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5827	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5828	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5829	0	2	0	0	1	0	0	0	1
5830	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5831	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5832	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5833	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5834	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5835	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5836	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5837	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5838	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5839	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5840	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5841	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5842	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5843	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5844	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5845	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5846	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5847	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5848	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5849	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5850	1	2	0	0	1	0	1	0	0
5851	0	2	0	0	1	0	1	0	0
5852	1	2	0	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5853	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5854	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5855	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5856	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5857	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5858	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5859	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5860	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5861	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5862	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5863	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5864	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5865	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5866	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5867	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5868	1	2	1	1	0	0	0	1	0
5869	0	2	1	1	0	0	0	1	0
5870	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5871	0	2	0	1	0	0	1	1	0
5872	0	2	0	0	0	0	0	1	0
5873	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5874	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5875	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5876	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5877	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5878	1	2	0	0	0	1	1	1	0
5879	0	2	1	1	0	0	1	1	0
5880	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5881	0	2	0	0	0	0	1	1	0
5882	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5883	1	2	1	1	0	0	0	0	1
5884	1	2	1	1	0	0	1	1	0
5885	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5886	1	2	1	1	0	1	1	1	0
5887	0	2	0	0	0	1	1	1	0
5888	0	2	1	1	0	1	1	1	0
5889	1	2	0	0	0	0	1	1	0
5890	0	2	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
5891	1		2	1	1	0	1	0	1	0
5892	0		2	1	1	0	0	0	1	0
5893	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5894	0		2	0	0	0	0	1	1	0
5895	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5896	0		2	1	1	0	1	0	0	1
5897	1		2	1	1	0	1	0	0	1
5898	0		2	0	0	0	1	0	0	1
5899	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5900	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5901	0		2	0	0	1	1	1	1	0
5902	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5903	1		2	1	1	0	1	0	1	0
5904	1		2	1	1	0	1	0	1	0
5905	0		2	1	1	0	1	0	1	0
5906	1		2	0	0	0	0	1	1	0
5907	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5908	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5909	1		2	1	1	0	0	1	1	0
5910	0		2	1	1	0	0	1	1	0
5911	1		2	0	0	0	1	1	1	0
5912	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5913	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5914	0		2	0	0	0	1	1	1	0
5915	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5916	0		2	0	0	0	0	0	0	1
5917	0		2	1	1	0	1	0	0	1
5918	1		2	1	1	0	1	0	0	1
5919	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5920	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5921	1		2	1	1	0	1	1	1	0
5922	0		3	0	0	0	0	1	1	0
5923	1		3	0	0	1	1	1	1	0
5924	0		3	1	1	0	1	1	1	0
5925	0		3	1	1	0	1	1	1	0
5926	0		3	1	1	0	1	1	1	0
5927	1		3	0	0	0	1	1	1	0
5928	0		3	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5929	0	3	1	1	0	1	1	1	0
5930	1	3	1	1	0	1	0	0	0
5931	1	3	1	1	0	1	1	1	0
5932	0	3	0	0	0	1	0	0	0
5933	0	3	0	0	0	1	0	0	0
5934	1	3	1	1	0	0	1	1	0
5935	0	3	1	1	0	0	1	1	0
5936	0	3	1	1	0	1	0	0	0
5937	0	3	0	0	1	1	1	1	0
5938	0	3	1	1	0	0	1	1	0
5939	0	3	0	0	0	0	0	0	1
5940	0	3	0	0	0	1	0	0	0
5941	1	3	1	1	0	1	1	1	0
5942	0	3	0	0	0	1	0	1	0
5943	1	3	0	0	0	0	0	0	0
5944	0	3	0	0	0	1	1	1	0
5945	1	3	0	0	0	1	1	1	0
5946	1	3	1	1	0	0	0	0	0
5947	1	3	0	0	0	0	1	1	0
5948	0	3	0	0	0	0	1	1	0
5949	0	3	1	1	0	1	0	0	0
5950	0	3	0	0	0	1	1	1	0
5951	1	3	0	0	0	1	0	0	0
5952	0	3	0	0	0	1	0	0	0
5953	0	3	0	0	0	0	0	0	0
5954	1	3	0	0	0	0	1	1	0
5955	0	3	1	1	0	0	1	1	0
5956	0	3	1	1	0	1	0	0	0
5957	0	3	0	0	1	1	1	1	0
5958	1	3	0	0	0	0	0	0	0
5959	0	3	0	0	0	0	1	1	0
5960	0	3	0	0	0	1	1	1	0
5961	1	3	0	0	0	0	0	0	0
5962	0	3	0	0	0	1	1	1	0
5963	1	3	1	1	0	1	0	0	0
5964	1	3	0	0	1	1	1	1	0
5965	0	3	1	1	0	0	1	1	0
5966	1	3	1	1	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
5967	0	3	1	1	0	1	1	1	0
5968	1	3	1	1	0	1	0	0	0
5969	1	3	1	1	0	1	0	0	0
5970	0	3	1	1	0	1	0	0	0
5971	0	3	0	0	0	1	0	0	0
5972	1	3	1	1	0	0	1	1	0
5973	0	3	0	0	0	1	1	1	0
5974	0	3	1	1	0	1	1	1	0
5975	0	3	1	1	0	1	1	1	0
5976	0	3	0	1	0	0	1	1	1
5977	0	3	1	1	0	1	1	1	1
5978	0	3	1	1	0	0	0	0	1
5979	0	3	1	1	0	0	0	0	1
5980	0	3	1	1	0	0	0	0	1
5981	0	3	0	0	0	0	0	0	1
5982	1	3	0	0	0	0	1	1	1
5983	0	3	0	0	1	1	1	1	1
5984	0	3	0	0	0	0	0	0	1
5985	1	3	0	0	0	0	0	0	1
5986	0	3	0	0	0	1	1	1	1
5987	1	3	0	0	0	1	1	1	1
5988	0	3	0	0	0	0	1	0	1
5989	0	3	0	0	0	1	1	1	1
5990	1	3	0	0	0	1	1	1	1
5991	1	3	1	1	0	0	1	1	1
5992	1	3	0	0	0	0	1	1	1
5993	1	3	0	0	0	0	1	1	1
5994	0	3	0	0	0	0	1	1	1
5995	0	3	1	1	0	0	1	1	1
5996	1	3	1	1	0	0	0	0	1
5997	0	3	1	1	0	1	1	1	1
5998	1	3	0	0	0	0	0	0	1
5999	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6000	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6001	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6002	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6003	1	3	1	1	0	0	0	0	1
6004	1	3	0	0	0	1	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
6005	0		3	0	0	0	1	1	1
6006	1		3	0	0	0	0	0	0
6007	0		3	0	0	0	0	0	0
6008	1		3	0	0	0	0	0	0
6009	1		3	1	1	0	1	1	1
6010	1		3	0	0	0	0	0	0
6011	1		3	0	0	0	0	1	1
6012	1		3	0	0	0	0	1	1
6013	1		3	1	1	0	1	1	1
6014	0		3	1	1	0	1	1	1
6015	0		3	0	0	0	1	1	1
6016	0		3	1	1	0	1	1	1
6017	1		3	1	1	0	1	1	1
6018	0		3	0	0	0	0	1	1
6019	1		3	0	0	1	0	0	0
6020	0		3	1	1	1	0	1	1
6021	0		3	0	0	0	0	1	1
6022	0		3	0	0	1	1	0	0
6023	0		3	0	0	0	0	1	1
6024	1		3	0	0	0	1	0	0
6025	0		3	0	0	1	0	0	0
6026	1		3	0	0	0	0	0	0
6027	1		3	0	0	0	1	0	0
6028	0		3	0	0	0	0	0	0
6029	1		3	1	1	0	0	1	1
6030	1		3	0	0	0	0	0	0
6031	1		3	1	1	0	0	0	0
6032	0		3	0	0	0	0	0	0
6033	1		3	0	0	0	0	1	1
6034	0		3	0	0	0	0	1	1
6035	1		3	0	0	0	0	0	0
6036	1		3	0	0	0	0	1	1
6037	1		3	0	0	0	0	1	1
6038	0		3	0	0	0	1	1	1
6039	0		3	0	0	0	1	0	0
6040	0		3	0	0	0	0	1	1
6041	1		3	1	1	0	0	0	0
6042	0		3	0	0	0	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
6043	0		3	1	1	0	0	1	1	1
6044	1		3	0	0	0	0	0	0	1
6045	0		3	0	0	0	0	1	1	1
6046	0		3	0	0	0	1	1	1	1
6047	0		3	0	0	0	1	1	1	1
6048	0		3	0	0	0	1	0	0	1
6049	1		3	0	0	0	0	1	1	1
6050	1		3	0	0	0	0	1	1	0
6051	1		3	0	0	0	0	1	1	1
6052	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6053	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6054	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6055	0		3	1	1	1	1	0	0	1
6056	0		3	0	1	0	0	0	0	1
6057	0		3	0	1	0	1	1	0	0
6058	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6059	0		3	0	1	0	0	1	1	0
6060	0		3	0	1	0	1	1	1	0
6061	1		3	0	0	1	1	1	1	0
6062	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6063	0		3	0	0	0	1	0	0	1
6064	1		3	0	0	0	0	1	1	0
6065	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6066	1		3	1	1	0	0	1	1	0
6067	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6068	0		3	1	1	0	0	1	1	0
6069	1		3	0	0	0	1	0	0	1
6070	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6071	0		3	0	1	1	1	0	0	1
6072	0		3	0	0	0	0	0	0	1
6073	0		3	0	0	0	0	1	1	0
6074	0		3	0	0	0	0	1	1	0
6075	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6076	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6077	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6078	1		3	0	0	1	1	1	1	0
6079	0		3	0	0	0	1	0	0	1
6080	0		3	0	0	1	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
6081	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6082	0	3	1	1	1	1	0	0	1
6083	1	3	0	0	1	1	1	1	0
6084	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6085	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6086	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6087	1	3	1	1	0	1	0	0	1
6088	0	3	0	0	0	1	1	0	0
6089	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6090	1	3	0	0	0	0	1	1	0
6091	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6092	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6093	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6094	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6095	0	3	0	0	0	0	0	1	0
6096	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6097	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6098	1	3	0	0	0	0	1	1	0
6099	1	3	0	1	0	0	0	1	1
6100	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6101	1	3	0	0	0	1	0	0	1
6102	0	3	0	0	0	0	1	0	0
6103	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6104	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6105	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6106	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6107	0	3	0	1	0	1	0	0	1
6108	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6109	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6110	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6111	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6112	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6113	0	3	1	1	0	0	0	1	0
6114	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6115	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6116	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6117	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6118	0	3	1	1	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
6119	0	3	0	0	0	1	0	1	0
6120	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6121	1	3	1	1	0	0	0	1	0
6122	0	3	1	1	0	1	0	0	1
6123	0	3	1	1	0	1	0	0	1
6124	0	3	1	1	0	1	1	0	1
6125	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6126	1	3	1	1	0	1	0	0	1
6127	1	3	1	1	0	1	0	0	1
6128	1	3	0	0	0	0	1	1	0
6129	0	3	1	0	0	1	0	0	1
6130	1	3	1	1	0	0	0	0	1
6131	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6132	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6133	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6134	1	3	1	1	1	1	1	1	0
6135	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6136	1	3	0	1	0	1	1	1	1
6137	1	3	0	1	1	0	0	0	1
6138	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6139	1	3	1	1	0	1	0	0	1
6140	0	3	1	1	1	0	0	0	1
6141	1	3	1	1	0	1	0	0	1
6142	0	3	1	1	0	1	0	0	1
6143	0	3	0	0	0	1	1	1	1
6144	1	3	0	0	0	1	1	1	1
6145	0	3	0	0	1	1	0	0	1
6146	0	3	0	0	0	1	1	1	1
6147	1	3	1	1	0	0	0	0	1
6148	0	3	1	1	0	1	0	0	1
6149	0	3	1	1	0	1	0	0	1
6150	1	3	1	1	0	0	0	0	1
6151	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6152	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6153	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6154	1	3	0	1	0	1	0	0	1
6155	0	3	1	1	1	0	0	0	1
6156	0	3	1	1	0	1	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
6157	0	3	1	1	0	1	1	1	1
6158	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6159	1	3	0	0	0	0	1	0	1
6160	1	3	0	0	0	1	1	1	1
6161	1	3	0	0	0	0	1	1	1
6162	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6163	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6164	0	3	1	1	0	1	1	1	1
6165	1	3	0	0	0	1	0	0	1
6166	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6167	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6168	0	3	1	1	0	1	1	0	1
6169	1	3	1	1	1	0	0	0	1
6170	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6171	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6172	1	3	0	0	0	0	1	0	0
6173	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6174	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6175	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6176	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6177	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6178	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6179	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6180	1	3	0	0	1	1	1	0	0
6181	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6182	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6183	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6184	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6185	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6186	0	3	1	1	0	1	0	1	1
6187	0	3	1	1	0	1	0	1	1
6188	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6189	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6190	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6191	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6192	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6193	0	3	0	0	0	0	1	0	0
6194	0	3	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
6195	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6196	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6197	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6198	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6199	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6200	1		3	0	0	1	1	1	1	0
6201	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6202	0		3	0	0	0	0	1	0	0
6203	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6204	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6205	1		3	0	0	0	1	1	0	0
6206	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6207	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6208	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6209	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6210	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6211	0		3	0	0	1	1	1	1	0
6212	1		3	0	0	0	0	1	1	0
6213	0		3	0	0	0	0	1	1	0
6214	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6215	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6216	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6217	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6218	1		3	0	0	1	0	1	1	0
6219	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6220	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6221	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6222	1		3	1	1	0	0	1	0	0
6223	1		3	1	1	1	0	1	0	0
6224	0		3	1	1	0	0	1	0	0
6225	0		3	0	0	0	1	1	0	0
6226	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6227	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6228	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6229	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6230	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6231	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6232	0		3	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
6233	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6234	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6235	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6236	0		3	0	0	0	1	1	0	0
6237	1		3	0	0	0	1	1	0	0
6238	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6239	1		3	1	1	0	0	0	0	1
6240	1		3	1	1	1	0	0	0	1
6241	1		3	0	0	0	1	0	0	1
6242	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6243	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6244	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6245	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6246	1		3	0	1	1	1	0	0	1
6247	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6248	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6249	0		3	0	1	0	1	0	1	0
6250	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6251	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6252	0		3	0	0	0	1	1	0	0
6253	0		3	0	0	0	0	1	1	0
6254	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6255	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6256	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6257	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6258	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6259	1		3	0	0	0	1	1	0	0
6260	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6261	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6262	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6263	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6264	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6265	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6266	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6267	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6268	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6269	0		3	0	0	1	1	0	1	0
6270	0		3	1	1	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
6271	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6272	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6273	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6274	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6275	1	3	1	1	0	0	1	1	0
6276	0	3	0	0	0	1	1	0	0
6277	1	3	0	0	0	1	1	0	0
6278	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6279	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6280	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6281	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6282	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6283	1	3	0	1	0	1	0	0	0
6284	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6285	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6286	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6287	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6288	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6289	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6290	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6291	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6292	0	3	1	1	1	0	0	1	0
6293	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6294	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6295	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6296	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6297	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6298	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6299	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6300	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6301	1	3	0	0	0	1	1	1	0
6302	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6303	1	3	1	1	0	0	1	1	1
6304	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6305	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6306	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6307	0	3	1	1	0	1	1	0	1
6308	1	3	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
6309	0	3	0	0	0	0	0	1	1
6310	0	3	1	1	0	0	1	1	1
6311	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6312	1	3	1	1	0	0	1	1	0
6313	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6314	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6315	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6316	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6317	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6318	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6319	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6320	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6321	1	3	1	1	0	0	1	1	1
6322	0	3	1	1	0	0	1	1	1
6323	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6324	1	3	0	0	0	0	1	0	1
6325	1	3	0	0	0	1	0	0	1
6326	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6327	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6328	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6329	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6330	0	3	0	1	0	0	1	1	1
6331	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6332	1	3	0	1	0	0	1	1	1
6333	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6334	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6335	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6336	1	3	0	0	0	1	0	0	1
6337	0	3	0	0	1	0	0	0	1
6338	0	3	0	0	0	1	0	1	1
6339	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6340	1	3	0	0	1	0	1	1	1
6341	0	3	0	0	0	0	0	1	1
6342	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6343	1	3	1	1	0	0	0	0	1
6344	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6345	1	3	0	0	0	0	1	1	1
6346	0	3	0	0	0	0	0	0	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
6347	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6348	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6349	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6350	1	3	1	1	0	0	1	1	1
6351	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6352	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6353	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6354	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6355	1	3	0	0	0	0	1	1	1
6356	1	3	0	0	0	0	1	1	1
6357	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6358	0	3	1	1	1	0	1	1	1
6359	1	3	0	0	1	0	0	0	1
6360	0	3	0	0	1	1	0	0	1
6361	1	3	0	0	1	0	0	0	1
6362	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6363	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6364	1	3	0	0	1	0	0	0	1
6365	0	3	1	1	1	0	0	0	1
6366	0	3	1	1	0	0	1	1	1
6367	0	3	0	0	0	1	0	1	1
6368	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6369	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6370	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6371	0	3	0	0	0	1	0	0	1
6372	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6373	1	3	0	0	0	0	1	1	1
6374	1	3	1	1	0	1	0	0	1
6375	0	3	0	0	0	0	1	0	1
6376	1	3	0	0	0	0	0	0	1
6377	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6378	0	3	0	0	0	0	1	1	1
6379	0	3	0	0	0	0	0	0	1
6380	1	3	0	0	0	0	1	1	1
6381	0	3	1	1	0	0	0	0	1
6382	1	3	0	0	0	0	1	1	1
6383	1	3	0	0	0	0	1	1	1
6384	1	3	0	0	0	0	1	1	1

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH	
6385	0		3	0	0	0	1	0	0	1
6386	1		3	1	1	0	0	0	0	1
6387	1		3	0	0	0	0	1	1	1
6388	0		3	0	0	0	0	0	0	1
6389	0		3	0	0	0	0	1	1	1
6390	0		3	0	0	0	0	1	1	1
6391	0		3	1	1	0	0	1	1	1
6392	1		3	1	1	0	0	0	0	1
6393	1		3	1	1	0	0	0	0	1
6394	1		3	0	0	0	0	1	1	1
6395	1		3	1	1	0	0	1	1	1
6396	1		3	0	0	0	0	0	0	1
6397	0		3	0	0	0	0	0	0	1
6398	0		3	0	0	0	0	1	1	0
6399	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6400	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6401	0		3	0	0	0	0	1	0	0
6402	1		3	0	0	0	0	1	1	0
6403	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6404	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6405	0		3	1	1	0	0	1	1	0
6406	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6407	1		3	1	0	0	1	1	1	0
6408	1		3	1	0	0	0	1	1	0
6409	1		3	0	0	0	1	1	1	0
6410	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6411	1		3	1	1	0	0	1	1	0
6412	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6413	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6414	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6415	1		3	1	1	0	1	1	1	0
6416	0		3	1	1	0	1	1	1	0
6417	1		3	1	1	0	0	1	1	0
6418	1		3	1	1	0	0	1	1	0
6419	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6420	0		3	0	0	0	1	1	1	0
6421	1		3	1	1	0	0	1	1	0
6422	0		3	0	0	0	1	1	1	0

NO.	SEXO	EDAD	C_GRU	E_GRU	CORR	O_PAS	I_VERDE	T_VERDE	F_VEH
6423	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6424	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6425	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6426	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6427	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6428	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6429	1	3	1	1	0	0	1	1	0
6430	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6431	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6432	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6433	0	3	1	0	0	0	1	1	0
6434	1	3	0	0	0	0	1	1	0
6435	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6436	1	3	1	1	0	0	1	1	0
6437	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6438	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6439	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6440	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6441	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6442	1	3	1	1	0	0	1	1	0
6443	1	3	1	1	0	0	1	1	0
6444	1	3	1	1	0	0	1	1	0
6445	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6446	0	3	1	1	0	0	0	1	0
6447	1	3	0	0	0	0	1	1	0
6448	0	3	0	0	0	0	1	1	0
6449	0	3	1	1	0	1	0	0	1
6450	0	3	1	1	0	1	1	1	0
6451	1	3	1	1	0	1	1	1	0
6452	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6453	1	3	0	0	0	0	1	1	0
6454	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6455	0	3	0	0	0	1	1	1	0
6456	1	3	1	1	0	0	1	1	0
6457	0	3	1	1	0	0	1	1	0
6458	1	3	0	0	0	0	1	1	0
6459	0	3	1	1	0	1	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1	0	1			0	4	0	0
2	0	1			0	4	1	1
3	0	1			0	4	0	0
4	0	1			0	4	1	1
5	0	1			0	4	0	0
6	0	1			0	4	1	0
7	0	1			0	4	1	1
8	0	1			0	4	1	1
9	0	1			0	4	1	1
10	0	1			0	4	1	0
11	0	1			1	4	1	0
12	0	1			1	4	1	0
13	0	1			1	4	1	1
14	0	1			1	4	1	1
15	0	1			1	4	1	1
16	0	1			1	4	1	0
17	0	1			1	4	0	0
18	0	1			1	4	0	0
19	0	1			1	4	1	1
20	0	1			1	4	1	1
21	0	1			1	4	1	1
22	0	1			1	4	0	0
23	0	1			1	4	0	0
24	0	1			1	4	1	1
25	0	1			1	4	1	1
26	0	1			1	4	1	1
27	0	1			1	4	1	1
28	0	1			1	4	1	1
29	0	1			1	4	1	1
30	0	1			1	4	1	0
31	0	1			1	4	1	1
32	0	1			1	4	1	0
33	0	1			1	4	1	0
34	0	1			1	4	1	1
35	0	1			1	4	1	1
36	0	1			1	4	1	1
37	0	1			1	4	1	0
38	0	1			1	4	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
39	0	1				1	4	0
40	0	1				1	4	1
41	0	1				1	4	1
42	0	1				1	4	1
43	0	1				1	4	1
44	0	1				1	4	1
45	0	1				1	4	1
46	0	1				1	4	1
47	0	1				1	4	0
48	0	1				1	4	1
49	0	1				1	4	1
50	0	1				1	4	1
51	0	1				1	4	0
52	0	1				1	4	1
53	0	0	0	0	7	0	1	0
54	0	0				0	1	1
55	0	0				0	1	1
56	0	0				0	1	1
57	0	0				0	1	1
58	0	0	0	0	5	0	1	0
59	0	0				0	1	1
60	0	0				0	1	1
61	0	0				0	1	1
62	0	0				0	1	1
63	0	0				0	1	0
64	0	0				0	1	0
65	0	0				0	1	1
66	0	0				0	1	1
67	0	0				0	1	1
68	0	0				0	1	1
69	0	0				0	1	0
70	0	0	8	8	3	0	1	0
71	0	0	8	8	3	0	1	0
72	0	0			3	0	1	0
73	0	0				0	1	1
74	0	0				0	1	1
75	0	0	4	4	21	0	1	0
76	0	0				0	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
77	0	0				1	1	0
78	0	0				1	1	0
79	0	0				1	1	0
80	0	0				1	1	0
81	0	0				1	1	0
82	0	0				1	1	0
83	0	0				1	1	0
84	0	0				1	1	0
85	0	0				1	1	0
86	0	0				1	1	0
87	0	0				1	1	0
88	0	0				1	1	0
89	0	0				1	1	0
90	0	0		5	5	1	1	0
91	0	0				1	1	0
92	0	0		1	22	1	1	0
93	0	0		0	21	1	1	0
94	0	0		0	21	1	1	0
95	0	0				1	1	0
96	0	0				1	1	1
97	0	0				1	1	0
98	0	0			15	1	1	0
99	0	0				1	1	0
100	0	0				1	1	0
101	0	0			8	1	1	0
102	0	0				1	1	0
103	0	0				1	1	0
104	0	0				1	1	0
105	0	0				1	1	0
106	0	0				1	1	0
107	0	0				1	1	0
108	0	0				1	1	0
109	0	0		5	4	1	1	0
110	0	0				1	1	0
111	0	0			10	1	1	0
112	0	0			10	1	1	0
113	0	0			10	1	1	0
114	0	0			10	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
115	0	0		10	1	1	0	0
116	0	0			1	1	1	0
117	0	0			1	1	1	1
118	0	0			1	1	1	0
119	0	0			1	1	1	0
120	0	0			1	1	1	0
121	0	0			1	1	1	1
122	0	0			1	1	1	0
123	0	0			1	1	1	0
124	0	0			1	1	1	0
125	0	0			1	1	1	0
126	0	0			1	1	0	0
127	0	0			1	1	1	0
128	0	0			1	1	1	0
129	0	0			1	1	0	0
130	0	0			1	1	0	0
131	0	0		10	1	1	0	0
132	0	0			1	1	1	0
133	0	0			1	1	1	1
134	0	0			1	1	1	1
135	0	0			1	1	1	1
136	0	0			1	1	1	0
137	0	0			1	1	1	0
138	0	0			1	1	0	0
139	0	0			0	3	1	0
140	0	0			0	3	1	0
141	0	0			0	3	1	1
142	0	0			0	3	1	1
143	0	0			0	3	1	0
144	0	0			0	3	1	0
145	0	0			0	3	1	0
146	0	0			0	3	1	0
147	0	0			0	3	1	0
148	0	0	0		3	0	3	0
149	0	0	0		3	0	3	0
150	0	0			0	3	0	0
151	0	0			0	3	0	0
152	0	0			0	3	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
153	0	0	4	5	0	3	0	0
154	0	0	4	5	0	3	0	0
155	0	0			0	3	1	0
156	0	0			0	3	1	1
157	0	0			0	3	1	1
158	0	0			0	3	1	1
159	0	0			1	3	1	1
160	0	0			1	3	1	1
161	0	0			1	3	1	1
162	0	0	13	18	1	3	0	0
163	0	0	7	9	1	3	0	0
164	0	0	7	9	1	3	0	0
165	0	0	21	11	1	3	0	0
166	0	0	22	5	1	3	0	0
167	0	0	52	8	1	3	0	0
168	0	0	52	8	1	3	0	0
169	0	0			1	3	0	0
170	0	0			1	3	0	0
171	0	0			1	3	0	0
172	0	0			1	3	0	0
173	0	0			1	3	1	1
174	0	0			1	3	1	1
175	0	0			1	3	1	1
176	0	0			1	3	1	1
177	0	0	13	16	1	3	0	0
178	0	0			1	3	1	1
179	0	0			1	3	1	0
180	0	0	1	5	1	3	0	0
181	0	0	1	5	1	3	0	0
182	0	0	1	5	1	3	0	0
183	0	0	1	5	1	3	0	0
184	0	0	1	5	1	3	0	0
185	0	0			1	3	1	1
186	0	0			1	3	0	0
187	0	0			1	3	1	1
188	0	0			1	3	1	1
189	0	0			1	3	1	1
190	0	0			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
191	0	0				1	3	1
192	0	0				1	3	1
193	0	0				1	3	1
194	0	0				1	3	1
195	0	0		7	11	1	3	0
196	0	0		8	5	1	3	0
197	0	0		8	5	1	3	0
198	0	0		2	5	1	3	0
199	0	0			2	1	3	0
200	0	0				1	3	1
201	0	0		6	3	1	3	0
202	0	0				1	3	1
203	0	0				1	3	1
204	0	0				1	3	1
205	0	0				1	3	0
206	0	0		3	6	0	3	0
207	0	0		1	7	0	3	0
208	0	0		9	5	0	3	0
209	0	0				0	3	1
210	0	0				0	3	0
211	0	0				0	3	0
212	0	0				0	3	0
213	0	0		3	5	0	3	0
214	0	0		14	12	0	3	1
215	0	0		8	12	0	3	0
216	0	0		5	12	0	3	0
217	0	0				0	3	1
218	0	0				1	3	1
219	0	0				1	3	0
220	0	0				1	3	0
221	1	0				1	3	1
222	0	0				1	3	0
223	0	0				1	3	0
224	0	0				1	3	0
225	0	0				1	3	0
226	0	0				1	3	1
227	0	0				1	3	1
228	0	0		16	3	1	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
229	0	0				1	3	1
230	0	0	1	9		1	3	0
231	0	0	1	9		1	3	0
232	0	0	1	9		1	3	0
233	0	0	1	9		1	3	0
234	1	0	1	0		1	3	0
235	1	0	1	0		1	3	0
236	0	0	7	11		1	3	0
237	0	0	22	14		1	3	0
238	0	0	22	14		1	3	0
239	0	0	9	9		1	3	0
240	0	0	6	12		1	3	0
241	0	0	0	6		1	3	0
242	0	0				1	3	1
243	0	0				1	3	1
244	0	0				0	4	1
245	0	0				0	4	1
246	0	0				0	4	1
247	0	0				0	4	1
248	0	0				0	4	1
249	0	0				0	4	1
250	0	0				0	4	1
251	0	0				0	4	1
252	0	0				0	4	1
253	0	0				0	4	1
254	0	0				1	4	1
255	0	0				1	4	1
256	0	0				1	4	1
257	0	0				1	4	1
258	0	0				1	4	1
259	0	0				1	4	1
260	0	0				1	4	1
261	0	0				1	4	1
262	0	0				1	4	1
263	0	0				1	4	1
264	0	0				1	4	1
265	0	0				1	4	1
266	0	0				1	4	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
267	0	0				1	4	1
268	0	0				1	4	1
269	0	0				1	4	1
270	0	0				1	4	1
271	0	0				1	4	1
272	0	0				1	4	1
273	0	0				1	4	1
274	0	0				1	4	1
275	0	0				1	4	1
276	0	0				1	4	1
277	0	0				1	4	1
278	0	0				1	4	1
279	0	0				1	4	1
280	0	0				1	4	1
281	0	0				1	4	1
282	0	0				1	4	1
283	0	0				1	4	1
284	0	0				1	4	1
285	0	0				1	4	1
286	0	0				1	4	1
287	0	0				1	4	1
288	0	0				1	4	1
289	0	0				1	4	1
290	0	0				1	4	1
291	0	0				1	4	1
292	0	0				1	4	1
293	0	0				1	4	1
294	0	0				1	4	1
295	0	0				1	4	1
296	0	0				0	3	1
297	0	0				0	3	1
298	0	0				0	3	1
299	0	0		23	16	0	3	0
300	0	0				0	3	1
301	0	0				0	3	1
302	0	0				0	3	0
303	0	0				0	3	0
304	0	0				0	3	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
305	0	0			0	3	1	1	
306	0	0			0	3	1	1	
307	0	0			0	3	1	1	
308	0	0			0	3	1	1	
309	0	0			0	3	1	0	
310	0	1			1	3	1	1	
311	0	1			1	3	1	1	
312	0	1			1	3	1	0	
313	0	1			1	3	1	1	
314	0	1			1	3	1	1	
315	0	1			1	3	1	1	
316	0	1			1	3	1	0	
317	0	1			1	3	1	0	
318	0	1			1	3	0	0	
319	0	1			1	3	1	1	
320	0	1			1	3	1	1	
321	0	1			1	3	1	1	
322	0	1			1	3	1	1	
323	0	1			1	3	1	1	
324	0	1			1	3	1	1	
325	0	1			1	3	1	0	
326	0	1			1	3	1	0	
327	0	1			1	3	1	1	
328	0	1			1	3	1	1	
329	0	1			1	3	1	1	
330	0	1			1	3	1	0	
331	0	1			1	3	1	1	
332	0	1			1	3	1	1	
333	0	1			1	3	1	1	
334	0	1			1	3	1	1	
335	0	1			1	3	1	1	
336	0	1			1	3	1	1	
337	0	1			1	3	1	0	
338	0	1	3		2	1	3	0	0
339	0	1	29		13	1	3	0	0
340	0	1	29		13	1	3	0	0
341	0	1	29		13	1	3	0	0
342	0	1			1	3	1	1	

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
343	0	1				1	3	1
344	0	1				1	3	1
345	0	1				1	3	1
346	0	1				1	3	1
347	0	1				1	3	1
348	0	1				1	3	1
349	0	1				1	3	1
350	0	1				1	3	1
351	0	1				1	3	1
352	0	1				1	3	1
353	0	1				1	3	1
354	0	1		5	20	1	3	0
355	0	1				0	1	1
356	0	1				0	1	1
357	0	1				0	1	1
358	0	1		11	2	0	1	0
359	0	1				0	1	1
360	0	1				0	1	1
361	0	1				0	1	1
362	0	1		0	6	0	1	0
363	0	1		0	6	0	1	0
364	0	1				0	1	0
365	0	1				0	1	1
366	0	1				0	1	0
367	0	1				0	1	1
368	0	1				0	1	1
369	0	1				0	1	0
370	0	1		0	6	0	1	0
371	0	1				0	1	0
372	0	1				0	1	0
373	0	1				0	1	1
374	0	1				0	1	1
375	0	1				0	1	0
376	0	1				0	1	1
377	0	1				0	1	0
378	0	1				0	1	0
379	0	1				0	1	1
380	0	1				0	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
381	0	1			0	1	1	1
382	0	1	3	3		1	1	0
383	0	1	3	3		1	1	0
384	0	1				1	1	1
385	0	1				1	1	1
386	0	1				1	1	1
387	0	1				1	1	0
388	0	1	3	13		1	1	0
389	0	1	3	13		1	1	0
390	0	1	5	8		1	1	0
391	0	1				1	1	0
392	0	1				1	1	0
393	0	1				1	1	0
394	0	1				1	1	0
395	0	1				1	1	1
396	0	1				1	1	1
397	0	1				1	1	1
398	0	1				1	1	1
399	0	1				1	1	1
400	0	1				1	1	1
401	0	1				1	1	1
402	0	1				1	1	1
403	0	1				1	1	0
404	0	1				1	1	1
405	0	1				1	1	1
406	0	1				1	1	0
407	0	1				1	1	0
408	0	1				1	1	0
409	0	1				1	1	0
410	0	1				1	1	0
411	0	1				1	1	1
412	0	1				1	1	1
413	0	1				1	1	0
414	0	1				1	1	0
415	0	1				1	1	0
416	0	1				1	1	1
417	0	1				1	1	1
418	0	1				1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
419	0	1				1	1	0
420	0	1				1	1	0
421	0	1				1	1	0
422	0	1				1	1	0
423	0	1				1	1	0
424	0	1				1	1	0
425	0	1	0		3	1	1	0
426	0	1	0		3	1	1	0
427	0	1				1	1	0
428	0	1				1	1	0
429	0	1				1	1	0
430	0	1				1	1	0
431	0	1				1	1	0
432	0	1	5		4	1	1	0
433	0	1				1	1	0
434	0	1				1	1	0
435	0	1				1	1	0
436	0	1				1	1	0
437	0	1				1	1	1
438	0	1				1	1	1
439	0	1				1	1	0
440	0	1				0	5	0
441	0	1				0	5	1
442	0	1				0	5	1
443	0	1				0	5	0
444	0	1				0	5	1
445	0	1				0	5	1
446	0	1				0	5	1
447	0	1				0	5	1
448	0	1				0	5	0
449	0	1				0	5	0
450	0	1				0	5	0
451	0	1				0	5	0
452	1	1				1	5	0
453	1	1				1	5	0
454	1	1				1	5	0
455	0	1				1	5	1
456	1	1				1	5	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
457	1	1	17	0	1	5	0	0
458	1	1	17	0	1	5	0	0
459	1	1	17	0	1	5	0	0
460	1	1			1	5	1	0
461	1	1			1	5	1	0
462	1	1			1	5	1	0
463	1	1			1	5	1	0
464	1	1			1	5	1	0
465	0	1			1	5	1	0
466	0	1			1	5	1	0
467	0	1			1	5	1	1
468	0	1			1	5	1	1
469	1	1	16	0	1	5	0	0
470	1	1	16	0	1	5	0	0
471	1	1			1	5	1	1
472	1	1			1	5	1	0
473	1	1			1	5	1	0
474	1	1			1	5	1	0
475	0	1			1	5	0	0
476	1	1			1	5	1	1
477	1	1			1	5	1	1
478	1	1	22	0	1	5	0	0
479	0	1			0	4	1	0
480	0	1			0	4	1	1
481	0	1			0	4	0	0
482	0	1			0	4	0	0
483	0	1			0	4	0	0
484	0	1			0	4	0	0
485	0	1			0	4	1	1
486	0	1			0	4	1	1
487	0	1			0	4	0	0
488	0	1			0	4	1	1
489	0	1			0	4	0	0
490	0	1			0	4	0	0
491	0	1			0	4	1	1
492	0	1			0	4	1	1
493	0	1			0	4	1	1
494	0	1			0	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
495	0	1				0	4	1
496	0	1				0	4	1
497	0	1				0	4	1
498	0	1				0	4	1
499	0	1				0	4	0
500	0	1				0	4	0
501	0	1				0	4	1
502	0	1				0	4	0
503	0	1				0	4	0
504	0	1				0	4	0
505	0	1				0	4	0
506	0	1				0	4	0
507	0	1				0	4	0
508	0	1				0	4	0
509	0	1				0	4	1
510	0	1				0	4	1
511	0	1				0	4	1
512	0	1				0	4	1
513	0	1				0	4	1
514	0	1		20	11	0	4	0
515	0	1				0	4	0
516	0	1				0	4	0
517	0	1				0	4	1
518	0	1				0	4	1
519	0	1				0	4	0
520	0	1				0	4	0
521	0	1				0	4	0
522	0	1				0	4	0
523	0	1				0	4	1
524	0	1				0	4	1
525	0	1				0	4	1
526	0	1				0	4	1
527	0	1				0	4	0
528	0	1				0	4	0
529	0	1				0	4	0
530	0	1				0	4	1
531	0	1				0	4	1
532	0	1				0	4	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
533	0	1			0	4	0	0
534	0	1			0	4	1	1
535	0	1			0	4	1	0
536	0	1			0	4	1	0
537	0	1			0	4	0	0
538	0	1			0	4	0	0
539	0	1			0	4	1	0
540	0	1			0	4	1	1
541	0	1			0	4	1	1
542	0	1			0	4	1	1
543	0	1			0	4	0	0
544	0	1			0	4	1	1
545	0	1			0	4	1	0
546	0	1			0	4	1	0
547	0	1			0	4	1	1
548	0	1			0	4	1	1
549	0	1			0	4	0	0
550	0	1			0	4	0	0
551	0	1			0	4	0	0
552	0	1			0	4	1	0
553	0	1			0	4	1	1
554	0	1			0	4	0	0
555	0	1			0	4	0	0
556	0	1			0	4	1	1
557	0	1			0	4	1	1
558	0	1			0	4	1	1
559	0	1			0	4	1	1
560	0	1			0	4	1	1
561	0	1			0	4	1	1
562	0	1			0	4	0	0
563	0	1			0	4	0	0
564	0	1			0	4	1	1
565	0	1			0	4	1	1
566	0	1			0	4	1	1
567	0	1			0	4	1	1
568	0	1			0	4	1	1
569	0	1			0	4	1	1
570	0	1			0	4	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
571	0	1			0	4	0	0
572	0	1			0	4	1	1
573	0	1			0	4	1	1
574	0	1			0	4	0	0
575	0	1			0	4	0	0
576	0	1			0	4	0	0
577	0	1			0	4	0	0
578	0	1			0	4	1	1
579	0	1			0	4	1	1
580	0	1			0	4	1	1
581	0	1			0	4	1	1
582	0	1			0	4	1	0
583	0	1			0	4	0	0
584	0	1			0	4	1	0
585	0	1			0	4	1	1
586	0	1			0	4	1	1
587	0	1			0	4	0	0
588	0	1			0	4	0	0
589	0	1			0	4	0	0
590	0	1			0	4	0	0
591	0	1			0	4	1	1
592	0	1			0	4	1	1
593	0	1			0	4	1	1
594	0	1			0	4	1	1
595	0	1			0	4	0	0
596	0	1			0	4	1	1
597	0	1			0	4	1	1
598	0	1			0	4	1	0
599	0	1			0	4	1	1
600	0	1			0	4	1	0
601	0	1			0	4	0	0
602	0	1			0	4	1	0
603	0	1			0	4	1	1
604	0	1			0	4	0	0
605	0	1			0	4	1	1
606	0	1			0	4	0	0
607	0	1			0	4	0	0
608	0	1			0	4	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
609	0	1			0	4	0	0
610	0	1			0	4	0	0
611	0	1			1	4	1	1
612	0	1			1	4	1	1
613	0	1			1	4	1	1
614	0	1			1	4	1	1
615	0	1			1	4	1	1
616	0	1			1	4	1	1
617	0	1			1	4	0	0
618	0	1			1	4	1	1
619	0	1			1	4	1	0
620	0	1			1	4	1	0
621	0	1			1	4	1	1
622	0	1			1	4	1	1
623	0	1			1	4	1	1
624	0	1			1	4	0	0
625	0	1			1	4	0	0
626	0	1			1	4	0	0
627	0	1			1	4	0	0
628	0	1			1	4	1	1
629	0	1			1	4	1	0
630	0	1			1	4	0	0
631	0	1			1	4	1	0
632	0	1			1	4	1	1
633	0	1			1	4	1	1
634	0	1			1	4	0	0
635	0	1			1	4	0	0
636	0	1			1	4	0	0
637	0	1			1	4	0	0
638	0	1			1	4	1	1
639	0	1			1	4	1	0
640	0	1			1	4	1	1
641	0	1			1	4	1	1
642	0	1			1	4	1	1
643	0	1			1	4	1	1
644	0	1			1	4	1	1
645	0	1			1	4	1	1
646	0	1			1	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
647	0	1				1	4	1
648	0	1				1	4	1
649	0	1				1	4	1
650	0	1				1	4	0
651	0	1				1	4	0
652	0	1				1	4	1
653	0	1				1	4	1
654	0	1				1	4	1
655	1	1				1	4	0
656	1	1				1	4	0
657	1	1				1	4	0
658	1	1				1	4	0
659	1	1				1	4	1
660	1	1				1	4	1
661	1	1				1	4	1
662	0	1				1	4	0
663	0	1				1	4	1
664	0	1				1	4	0
665	0	1				1	4	0
666	0	1				1	4	1
667	0	1				1	4	1
668	0	1				1	4	1
669	0	1				1	4	1
670	0	1				1	4	1
671	0	1				1	4	1
672	0	1				1	4	1
673	0	1				1	4	1
674	0	1				1	4	0
675	0	1				1	4	0
676	0	1				1	4	0
677	0	1				1	4	1
678	0	1				1	4	1
679	0	1				1	4	1
680	0	1				1	4	1
681	0	1				1	4	1
682	0	1				1	4	1
683	0	1				1	4	0
684	0	1				1	4	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
685	0	1				1	4	1	0
686	0	1				1	4	1	0
687	0	1				1	4	1	1
688	0	1				1	4	1	1
689	0	1				1	4	1	1
690	0	1				1	4	1	0
691	0	1				1	4	0	0
692	0	1				1	4	1	1
693	0	1				1	4	1	0
694	0	1				1	4	1	1
695	0	1				1	4	1	1
696	0	1				1	4	1	1
697	0	1				1	4	1	1
698	0	1				1	4	0	0
699	0	1				1	4	0	0
700	0	1				1	4	1	1
701	0	1				1	4	1	0
702	0	1				1	4	0	0
703	0	1				1	4	0	0
704	0	1				1	4	0	0
705	0	1				1	4	1	1
706	0	1				1	4	1	1
707	0	1				1	4	1	1
708	0	1				1	4	1	0
709	0	1		4	10	1	4	0	0
710	0	1				1	4	1	0
711	0	1				1	4	1	0
712	0	1				1	4	1	1
713	0	1				1	4	1	1
714	0	1				1	4	1	1
715	0	1				1	4	1	1
716	0	1				1	4	1	1
717	0	1				1	4	1	1
718	0	1				1	4	0	0
719	0	1				1	4	0	0
720	0	1				1	4	0	0
721	0	1				1	4	1	1
722	0	1				1	4	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
723	0	1				1	4	1
724	0	1				1	4	1
725	0	1				1	4	1
726	0	1				1	4	0
727	0	1				1	4	1
728	0	1				1	4	0
729	0	0				0	1	0
730	0	0				0	1	0
731	0	0				0	1	1
732	0	0			3	0	1	0
733	0	0				0	1	1
734	0	0				0	1	1
735	0	0				0	1	0
736	0	0				0	1	0
737	0	0				0	1	1
738	0	0				0	1	0
739	0	0	0		15	0	1	0
740	0	0				0	1	0
741	0	0				0	1	0
742	0	0	0		16	0	1	0
743	0	0	0		5	0	1	0
744	0	0				0	1	0
745	0	0				0	1	0
746	0	0				0	1	0
747	0	0				0	1	0
748	0	0	0		4	0	1	0
749	0	0	0		4	0	1	0
750	0	0				0	1	1
751	0	0				0	1	1
752	0	0				0	1	0
753	0	0				0	1	0
754	0	0				0	1	1
755	0	0				0	1	0
756	0	0	2		2	0	1	0
757	0	0	7		8	0	1	0
758	0	0				0	1	0
759	0	0				0	1	0
760	0	0				0	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
761	0	0			0	1	1	0
762	0	0			0	1	1	0
763	0	0			0	1	1	0
764	0	0			0	1	1	0
765	0	0	4	7	0	1	0	0
766	0	0	4	7	0	1	0	0
767	0	0	3	40	0	1	0	0
768	0	0			0	1	1	0
769	0	0	0		0	1	0	0
770	0	0	2	5	0	1	0	0
771	0	0			0	1	1	0
772	0	0			0	1	1	1
773	0	0			0	1	1	0
774	0	0			0	1	1	0
775	0	0	0	7	0	1	0	0
776	0	0	5	10	0	1	0	0
777	0	0	2	10	0	1	0	0
778	0	0		10	0	1	0	0
779	0	0		10	0	1	0	0
780	0	0		10	0	1	0	0
781	0	0			0	1	1	0
782	0	0			0	1	1	0
783	0	0			0	1	1	0
784	0	0			0	1	1	0
785	0	0			0	1	1	0
786	0	0			0	1	1	0
787	0	0			0	1	1	0
788	0	0			0	1	1	0
789	0	0	0	14	0	1	0	0
790	0	0			0	1	1	1
791	0	0			0	1	1	0
792	0	0			0	1	1	0
793	0	0			0	1	1	0
794	0	0			0	1	1	0
795	0	0			0	1	1	0
796	0	0			0	1	1	0
797	0	0			0	1	1	0
798	0	0			0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
799	0	0			7	0	1	0
800	0	0				0	1	1
801	0	0				0	1	1
802	0	0				0	1	1
803	0	0				0	1	1
804	0	0				0	1	1
805	0	0				0	1	1
806	0	0				0	1	1
807	0	0		6	14	0	1	0
808	0	0		12	16	0	1	0
809	0	0				0	1	1
810	0	0				0	1	1
811	0	0				0	1	1
812	0	0				0	1	0
813	0	0				0	1	0
814	0	0		3	6	0	1	0
815	0	0				0	1	1
816	0	0				0	1	1
817	0	0				0	1	1
818	0	0				0	1	1
819	0	0				0	1	1
820	0	0				0	1	1
821	0	0			5	0	1	0
822	0	0		0	8	0	1	0
823	0	0		0	5	0	1	0
824	0	0		0	5	0	1	0
825	0	0				0	1	1
826	0	0				0	1	0
827	0	0				0	1	1
828	0	0				0	1	1
829	0	0				0	1	1
830	0	0		9	4	0	1	0
831	0	0				0	1	0
832	0	0			4	0	1	0
833	0	0			4	0	1	0
834	0	0				0	1	1
835	0	0				0	1	1
836	0	0				0	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
837	0	0			0	1	1	1
838	0	0			0	1	1	0
839	0	0			0	1	1	1
840	0	0			0	1	1	0
841	0	0			0	1	1	1
842	0	0	7	7	0	1	0	0
843	0	0	7	7	0	1	0	0
844	0	0			0	1	1	0
845	0	0			0	1	0	0
846	0	0			0	1	1	0
847	0	0			0	1	1	0
848	0	0			0	1	1	1
849	0	0			0	1	1	0
850	0	0			0	1	1	0
851	0	0			0	1	1	1
852	0	0			0	1	1	1
853	0	0			0	1	1	0
854	0	0			0	1	1	0
855	0	0			0	1	0	0
856	0	0	0	5	0	1	0	0
857	0	0	7	7	0	1	0	0
858	0	0			0	1	1	0
859	0	0			0	1	1	0
860	0	0	0	19	0	1	0	0
861	0	0	1	11	0	1	0	0
862	0	0	2	6	0	1	0	0
863	0	0	0	6	0	1	0	0
864	0	0	0	6	0	1	0	0
865	0	0	7	4	0	1	0	0
866	0	0			0	1	1	0
867	0	0			0	1	1	0
868	0	0			0	1	1	0
869	0	0			0	1	1	1
870	0	0			0	1	1	0
871	0	0			0	1	1	1
872	0	0			0	1	1	0
873	0	0			0	1	0	0
874	0	0			0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
875	0	0	12	4	0	1	0	0
876	0	0			0	1	1	0
877	0	0			0	1	1	0
878	0	0			0	1	1	0
879	0	0			0	1	1	0
880	0	0			0	1	0	0
881	0	0			0	1	0	0
882	0	0	0	16	0	1	0	0
883	0	0	0	6	0	1	0	0
884	0	0			0	1	0	0
885	0	0		3	0	1	0	0
886	0	0			0	1	0	0
887	0	0			0	1	1	0
888	0	0			0	1	1	0
889	0	0			0	1	1	0
890	0	0			0	1	1	1
891	0	0			0	1	1	0
892	0	0			0	1	1	0
893	0	0			5	0	1	0
894	0	0	15	15	0	1	0	0
895	0	0	5	13	0	1	0	0
896	0	0			0	1	1	1
897	0	0			0	1	1	0
898	0	0			0	1	1	0
899	0	0			0	1	1	0
900	0	0			0	1	1	0
901	0	0			0	1	0	0
902	0	0			4	0	1	0
903	0	0			4	0	1	0
904	0	0			0	1	0	0
905	0	0			0	1	0	0
906	0	0			0	1	0	0
907	0	0	7	6	0	1	0	0
908	0	0	2	6	0	1	0	0
909	0	0			0	1	1	0
910	0	0			0	1	1	0
911	0	0			0	1	1	0
912	0	0			1	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
913	0	0	0	14	1	1	0	0
914	0	0	0		1	1	1	0
915	0	0	0		1	1	1	0
916	0	0	0		1	1	1	0
917	0	0	0		1	1	1	0
918	0	0	0		1	1	1	0
919	0	0	0		1	1	1	0
920	0	0	0		1	1	1	0
921	0	0	0		1	1	1	1
922	0	0	0		1	1	1	1
923	0	0	0		1	1	0	0
924	0	0	0		1	1	0	0
925	0	0	0	4	1	1	0	0
926	0	0	0		1	1	1	0
927	0	0	0		1	1	1	1
928	0	0	0		1	1	1	0
929	0	0	0		1	1	1	0
930	0	0	0		1	1	1	1
931	0	0	0		1	1	1	0
932	0	0	0		1	1	1	0
933	0	0	0		1	1	1	1
934	0	0	0		1	1	1	0
935	0	0	0		1	1	1	0
936	0	0	0		1	1	1	0
937	0	0	0		1	1	1	0
938	0	0	0		1	1	1	0
939	0	0	0		1	1	1	1
940	0	0	0		1	1	1	0
941	0	0	0		1	1	1	0
942	0	0	0		1	1	1	1
943	0	0	14	9	1	1	0	0
944	0	0	14	9	1	1	0	0
945	0	0	0		1	1	0	0
946	0	0	0		1	1	0	0
947	0	0	0		2	1	0	0
948	0	0	3	7	1	1	0	0
949	0	0	2	13	1	1	0	0
950	0	0	0		1	1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
951	0	0				1	1	0
952	0	0				1	1	0
953	0	0				1	1	0
954	0	0				1	1	1
955	0	0				1	1	1
956	0	0				1	1	1
957	0	0				1	1	1
958	0	0	14	4		1	1	0
959	0	0	14	4		1	1	0
960	0	0	14	4		1	1	0
961	0	0				1	1	0
962	0	0				1	1	0
963	0	0				1	1	0
964	0	0				1	1	0
965	0	0				1	1	0
966	0	0				1	1	0
967	0	0				1	1	0
968	0	0				1	1	0
969	0	0				1	1	0
970	0	0				1	1	0
971	0	0				1	1	0
972	0	0				1	1	0
973	0	0	2	5		1	1	0
974	0	0				1	1	0
975	0	0				1	1	0
976	0	0				1	1	0
977	0	0				1	1	1
978	0	0				1	1	0
979	0	0				1	1	0
980	0	0				1	1	0
981	0	0				1	1	1
982	0	0				1	1	0
983	0	0	2	8		1	1	0
984	0	0	3	4		1	1	0
985	0	0				1	1	0
986	0	0				1	1	1
987	0	0				1	1	1
988	0	0				1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
989	0	0				1	1	0
990	0	0				1	1	1
991	0	0				1	1	1
992	0	0				1	1	0
993	0	0				1	1	0
994	0	0			7	1	1	0
995	0	0				1	1	0
996	0	0				1	1	0
997	0	0				1	1	1
998	0	0				1	1	1
999	0	0				1	1	0
1000	0	0				1	1	0
1001	0	0				1	1	0
1002	0	0				1	1	1
1003	0	0				1	1	1
1004	0	0	3	9		1	1	0
1005	0	0				1	1	0
1006	0	0			10	1	1	0
1007	0	0			5	1	1	0
1008	0	0			5	1	1	0
1009	0	0				1	1	0
1010	0	0				1	1	0
1011	0	0				1	1	0
1012	0	0				1	1	0
1013	0	0				1	1	1
1014	0	0				1	1	0
1015	0	0				1	1	0
1016	0	0				1	1	0
1017	0	0				1	1	0
1018	0	0	3	10		1	1	0
1019	0	0	3	10		1	1	0
1020	0	0			7	1	1	0
1021	0	0	3	5		1	1	0
1022	0	0	3	5		1	1	0
1023	0	0			6	1	1	0
1024	0	0				1	1	0
1025	0	0				1	1	0
1026	0	0				1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1027	0	0				1	1	0
1028	0	0				1	1	1
1029	0	0				1	1	0
1030	0	0				1	1	0
1031	0	0				1	1	0
1032	0	0				1	1	0
1033	0	0				1	1	1
1034	0	0				1	1	1
1035	0	0				1	1	0
1036	0	0				1	1	0
1037	0	0	5	15		1	1	0
1038	0	0		15		1	1	0
1039	0	0	0	3		1	1	0
1040	0	0	0	3		1	1	0
1041	0	0				1	1	1
1042	0	0				1	1	0
1043	0	0				1	1	0
1044	0	0				1	1	0
1045	0	0				1	1	0
1046	0	0				1	1	0
1047	0	0				1	1	0
1048	0	0	0	9		1	1	0
1049	0	0	0	9		1	1	0
1050	0	0		8		1	1	0
1051	0	0		8		1	1	0
1052	0	0		9		1	1	0
1053	0	0		3		1	1	0
1054	0	0				1	1	0
1055	0	0				1	1	0
1056	0	0				1	1	0
1057	0	0				1	1	0
1058	0	0				1	1	0
1059	0	0	2	12		1	1	0
1060	0	0	2	12		1	1	0
1061	0	0		5		1	1	0
1062	0	0	11	5		1	1	0
1063	0	0		3		1	1	0
1064	0	0				1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1065	0	0				1	1	0
1066	0	0				1	1	0
1067	0	0		10		1	1	0
1068	0	0	3	5		1	1	0
1069	0	0	3	5		1	1	0
1070	0	0		5		1	1	0
1071	0	0		7		1	1	0
1072	0	0				1	1	0
1073	0	0				1	1	0
1074	0	0				1	1	0
1075	0	0				1	1	0
1076	0	0				1	1	0
1077	0	0				1	1	0
1078	0	0	2	7		1	1	0
1079	0	0				1	1	0
1080	0	0				1	1	0
1081	0	0	0	13		1	1	0
1082	0	0	7	10		1	1	0
1083	0	0	7	10		1	1	0
1084	0	0		10		1	1	0
1085	0	0		10		1	1	0
1086	0	0				1	1	0
1087	0	0				1	1	0
1088	0	0				1	1	0
1089	0	0				1	1	1
1090	0	0				1	1	0
1091	0	0				1	1	1
1092	0	0				1	1	1
1093	0	0				1	1	0
1094	0	0				1	1	0
1095	0	0				1	1	0
1096	0	0				1	1	0
1097	0	0		31		1	1	0
1098	0	0		16		1	1	0
1099	0	0		16		1	1	0
1100	0	0		10		1	1	0
1101	0	0				1	1	0
1102	0	0				1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1103	0	0				1	1	0
1104	0	0				1	1	0
1105	0	0				1	1	0
1106	0	0				1	1	0
1107	0	0				1	1	0
1108	0	0				1	1	0
1109	0	0	2	10		1	1	0
1110	0	0	1	10		1	1	0
1111	0	0		10		1	1	0
1112	0	0		5		1	1	0
1113	0	0				1	1	0
1114	0	0				1	1	0
1115	0	0				1	1	1
1116	0	0				1	1	1
1117	0	0				1	1	0
1118	0	0				1	1	0
1119	0	0				1	1	0
1120	0	0				1	1	0
1121	0	0				1	1	0
1122	0	0	9	4		1	1	0
1123	0	0				1	1	0
1124	0	0				1	1	0
1125	0	0				1	1	0
1126	0	0				1	1	0
1127	0	0				1	1	0
1128	0	0	1	5		1	1	0
1129	0	0	1	5		1	1	0
1130	0	0				1	1	0
1131	0	0				1	1	1
1132	0	0				1	1	1
1133	0	0				1	1	0
1134	0	0				1	1	0
1135	0	0				1	1	0
1136	0	0	1	5		1	1	0
1137	0	0	2	7		1	1	0
1138	0	0		9		1	1	0
1139	0	0		9		1	1	0
1140	0	0				1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1141	0	0				1	1	1
1142	0	0				1	1	1
1143	0	0		13		1	1	0
1144	0	0		3		1	1	0
1145	0	0		5		1	1	0
1146	0	0				1	1	1
1147	0	0				1	1	1
1148	0	0				1	1	1
1149	0	0				1	1	1
1150	0	0				1	1	1
1151	0	0				1	1	1
1152	0	0		6		1	1	0
1153	0	0		3		1	1	0
1154	0	0				1	1	1
1155	0	0				1	1	1
1156	0	0				1	1	1
1157	0	0				1	1	1
1158	0	0				1	1	1
1159	0	0				1	1	0
1160	0	0				1	1	1
1161	0	0				1	1	1
1162	0	0				1	1	1
1163	0	0				1	1	1
1164	0	0				1	1	1
1165	0	0				1	1	0
1166	0	0		3		0	3	0
1167	0	0				0	3	1
1168	0	0				0	3	1
1169	0	0				0	3	1
1170	0	0				0	3	1
1171	0	0	0		9	0	3	0
1172	0	0	7		9	0	3	0
1173	0	0	9		9	0	3	0
1174	0	0				0	3	1
1175	0	0				0	3	1
1176	0	0				0	3	1
1177	0	0				0	3	1
1178	0	0				0	3	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1179	0	0			0	3	1	1
1180	0	0			0	3	1	1
1181	0	0			0	3	1	0
1182	0	0	22	9	0	3	0	0
1183	0	0	22	9	0	3	0	0
1184	0	0	22	9	0	3	0	0
1185	0	0			0	3	1	0
1186	0	0	6	8	0	3	0	0
1187	0	0	6	8	0	3	0	0
1188	0	0	6	8	0	3	0	0
1189	0	0			0	3	1	1
1190	0	0			0	3	1	0
1191	0	0			0	3	1	1
1192	0	0			0	3	1	1
1193	0	0			0	3	1	0
1194	0	0			0	3	1	1
1195	0	0	1	3	0	3	0	0
1196	0	0			0	3	0	0
1197	0	0			0	3	1	1
1198	0	0			0	3	1	1
1199	0	0			0	3	1	1
1200	0	0			0	3	1	0
1201	0	0			0	3	1	1
1202	0	0			0	3	1	1
1203	0	0	8	2	0	3	0	0
1204	0	0			0	3	1	1
1205	0	0			0	3	0	0
1206	0	0			0	3	1	1
1207	0	0	0	5	0	3	0	0
1208	0	0	7	6	0	3	0	0
1209	0	0	6	7	0	3	0	0
1210	0	0			0	3	1	1
1211	0	0			0	3	1	1
1212	0	0			0	3	1	1
1213	0	0	0	9	0	3	0	0
1214	0	0			0	3	1	1
1215	0	0			0	3	1	1
1216	0	0			0	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1217	0	0			0	3	1	1
1218	0	0			0	3	1	0
1219	0	0			0	3	1	1
1220	0	0			0	3	1	0
1221	0	0			0	3	1	1
1222	0	0			0	3	1	1
1223	0	0	3	7	0	3	0	0
1224	0	0			0	3	1	1
1225	0	0	0	14	0	3	0	0
1226	0	0	0	14	0	3	0	0
1227	0	0	0	14	0	3	0	0
1228	0	0	0	14	0	3	0	0
1229	0	0	0	14	0	3	0	0
1230	0	0			0	3	1	1
1231	0	0			0	3	1	0
1232	0	0			0	3	0	0
1233	0	0	0	18	0	3	0	0
1234	0	0			0	3	0	0
1235	0	0			0	3	1	1
1236	0	0			0	3	1	1
1237	0	0			0	3	1	1
1238	0	0	10	4	0	3	0	0
1239	0	0	10	4	0	3	0	0
1240	0	0	10	4	0	3	0	0
1241	0	0	10	6	0	3	0	0
1242	0	0	10	6	0	3	0	0
1243	0	0	10	6	0	3	0	0
1244	0	0			0	3	1	0
1245	0	0			0	3	1	0
1246	0	0			0	3	1	1
1247	0	0			0	3	1	1
1248	0	0	18	10	0	3	0	0
1249	0	0			0	3	1	1
1250	0	0			0	3	1	1
1251	0	0			0	3	1	0
1252	0	0			0	3	1	1
1253	0	0			0	3	1	1
1254	0	0			0	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1255	0	0			0	3	1	0
1256	0	0			0	3	1	0
1257	0	0			0	3	1	1
1258	0	0			0	3	1	1
1259	0	0			0	3	1	1
1260	0	0			0	3	1	1
1261	0	0	3	4	0	3	0	0
1262	0	0			0	3	1	0
1263	0	0			0	3	1	1
1264	0	0			0	3	0	0
1265	0	0			0	3	0	0
1266	0	0			0	3	0	0
1267	0	0			0	3	0	0
1268	0	0			0	3	0	0
1269	0	0			0	3	0	0
1270	0	0			0	3	0	0
1271	0	0			0	3	0	0
1272	0	0			0	3	0	0
1273	0	0			0	3	1	1
1274	0	0			0	3	1	1
1275	0	0			0	3	1	0
1276	0	0			0	3	1	0
1277	0	0			0	3	1	1
1278	0	0			0	3	1	1
1279	0	0			0	3	1	0
1280	0	0	6	14	0	3	0	0
1281	0	0			0	3	1	1
1282	0	0			0	3	1	1
1283	0	0			0	3	1	0
1284	0	0			0	3	1	1
1285	0	0			0	3	1	1
1286	0	0			0	3	1	0
1287	0	0			0	3	1	1
1288	0	0			0	3	1	0
1289	0	0			0	3	1	0
1290	0	0	8	6	0	3	0	0
1291	0	0	6	6	0	3	0	0
1292	0	0			0	3	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1293	0	0			0	3	1	1
1294	0	0			0	3	1	1
1295	0	0			0	3	1	1
1296	0	0			0	3	1	1
1297	0	0			0	3	1	0
1298	0	0			0	3	1	0
1299	0	0			0	3	1	1
1300	0	0			0	3	1	1
1301	0	0			0	3	0	0
1302	0	0			0	3	0	0
1303	0	0			0	3	1	0
1304	0	0			0	3	1	0
1305	0	0	1	6	0	3	0	0
1306	0	0			0	3	1	1
1307	0	0			0	3	1	1
1308	0	0	4	4	0	3	0	0
1309	0	0			0	3	1	1
1310	0	0			0	3	1	1
1311	0	0			0	3	1	0
1312	0	0			0	3	0	0
1313	0	0			0	3	1	1
1314	0	0			0	3	1	0
1315	0	0			0	3	1	0
1316	0	0			0	3	1	0
1317	0	0			0	3	1	0
1318	0	0			0	3	1	0
1319	0	0			0	3	1	1
1320	0	0	2	14	0	3	0	0
1321	0	0	2	14	0	3	0	0
1322	0	0			0	3	1	1
1323	0	0	0	7	0	3	0	0
1324	0	0	0	7	0	3	0	0
1325	0	0	0	7	0	3	0	0
1326	0	0	0	7	0	3	0	0
1327	0	0	0	7	0	3	0	0
1328	0	0			0	3	1	1
1329	0	0			0	3	1	1
1330	0	0			0	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1331	0	0	1	14	0	3	0	0
1332	0	0			0	3	1	1
1333	0	0			0	3	1	0
1334	0	0			0	3	1	1
1335	0	0			0	3	1	0
1336	0	0			0	3	1	1
1337	0	0			0	3	1	1
1338	0	0			0	3	1	1
1339	0	0			0	3	1	1
1340	0	0			0	3	1	0
1341	0	0	23	11	0	3	0	0
1342	0	0	11	11	0	3	0	0
1343	0	0	11	11	0	3	0	0
1344	0	0			0	3	1	1
1345	0	0			0	3	1	1
1346	0	0			0	3	1	1
1347	0	0			0	3	1	1
1348	0	0			0	3	1	1
1349	0	0			0	3	1	1
1350	0	0			0	3	1	1
1351	0	0			0	3	1	1
1352	0	0	3	14	0	3	0	0
1353	0	0			0	3	1	1
1354	0	0			0	3	1	0
1355	0	0			0	3	1	1
1356	0	0			0	3	1	1
1357	0	0			0	3	1	1
1358	0	0	5	15	0	3	0	0
1359	0	0	5	15	0	3	0	0
1360	0	0			0	3	1	1
1361	0	0			0	3	1	1
1362	0	0			0	3	1	1
1363	0	0			0	3	1	0
1364	0	0			0	3	1	1
1365	0	0	48	9	0	3	0	0
1366	0	0	48	9	0	3	0	0
1367	0	0	27	9	0	3	0	0
1368	0	0	2	9	0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1369	0	0	2	9	0	3	0	0
1370	0	0	1	9	0	3	0	0
1371	0	0			0	3	1	1
1372	0	0			0	3	1	1
1373	0	0			0	3	1	1
1374	0	0			0	3	1	0
1375	0	0			0	3	1	0
1376	0	0	30	10	0	3	0	0
1377	0	0			0	3	1	1
1378	0	0			0	3	1	1
1379	0	0			0	3	1	0
1380	0	0			0	3	1	1
1381	0	0			0	3	1	1
1382	0	0			0	3	1	1
1383	0	0			1	3	1	0
1384	0	0			1	3	1	0
1385	0	0			1	3	1	0
1386	0	0			1	3	1	0
1387	0	0			1	3	1	1
1388	0	0			1	3	1	0
1389	0	0			1	3	1	0
1390	0	0	4	7	1	3	0	0
1391	0	0	1	4	1	3	0	0
1392	0	0			1	3	1	1
1393	0	0			1	3	1	1
1394	0	0			1	3	1	1
1395	0	0			1	3	1	0
1396	0	0			1	3	1	1
1397	0	0			1	3	1	1
1398	0	0	7	10	1	3	0	0
1399	0	0	0	5	1	3	0	0
1400	0	0			1	3	1	1
1401	0	0	18	18	1	3	0	0
1402	0	0		4	1	3	0	0
1403	0	0			1	3	1	1
1404	0	0			1	3	1	1
1405	0	0			1	3	1	0
1406	0	0			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1407	0	0				1	3	1
1408	0	0				1	3	1
1409	0	0				1	3	1
1410	0	0				1	3	1
1411	0	0				1	3	1
1412	0	0				1	3	1
1413	0	0				1	3	0
1414	0	0				1	3	0
1415	0	0				1	3	1
1416	0	0				1	3	1
1417	0	0				1	3	1
1418	0	0				1	3	1
1419	0	0				1	3	0
1420	0	0				1	3	1
1421	0	0				1	3	1
1422	0	0				1	3	1
1423	0	0				1	3	1
1424	0	0				1	3	1
1425	0	0				1	3	1
1426	0	0				1	3	1
1427	0	0				1	3	1
1428	0	0				1	3	1
1429	0	0				1	3	1
1430	0	0		1	5	1	3	0
1431	0	0		1	5	1	3	0
1432	0	0		2	18	1	3	0
1433	0	0		2	18	1	3	0
1434	0	0				1	3	1
1435	0	0				1	3	1
1436	0	0				1	3	1
1437	0	0				1	3	1
1438	0	0				1	3	1
1439	0	0		1	4	1	3	0
1440	0	0		0	7	1	3	0
1441	0	0				1	3	0
1442	0	0				1	3	1
1443	0	0		49	8	1	3	0
1444	0	0		49	8	1	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1445	0	0	49	8	1	3	0	0
1446	0	0	56	8	1	3	0	0
1447	0	0			1	3	0	0
1448	0	0			1	3	0	0
1449	0	0			1	3	1	0
1450	0	0			1	3	0	0
1451	0	0			1	3	0	0
1452	0	0	2	8	1	3	0	0
1453	0	0	12	7	1	3	0	0
1454	0	0			1	3	1	1
1455	0	0			1	3	1	1
1456	0	0			1	3	0	0
1457	0	0			1	3	1	1
1458	0	0	2	14	1	3	0	0
1459	0	0		5	1	3	0	0
1460	0	0			1	3	1	1
1461	0	0			1	3	1	1
1462	0	0			1	3	1	0
1463	0	0	11	15	1	3	0	0
1464	0	0			1	3	1	1
1465	0	0			1	3	1	1
1466	0	0			1	3	1	1
1467	0	0			1	3	1	0
1468	0	0	22	7	1	3	0	0
1469	0	0	15	7	1	3	0	0
1470	0	0		5	1	3	0	0
1471	0	0			1	3	1	0
1472	0	0			1	3	1	1
1473	0	0			1	3	1	1
1474	0	0	0	17	1	3	0	0
1475	0	0			1	3	1	1
1476	0	0	14	4	1	3	0	0
1477	0	0	14	4	1	3	0	0
1478	0	0	10	4	1	3	0	0
1479	0	0	24	6	1	3	0	0
1480	0	0	5	8	1	3	0	0
1481	0	0	1	8	1	3	0	0
1482	0	0	4	7	1	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1483	0	0			7	1	3	0
1484	0	0				1	3	1
1485	0	0				1	3	1
1486	0	0				1	3	0
1487	0	0				1	3	1
1488	0	0				1	3	1
1489	0	0				1	3	1
1490	0	0				1	3	0
1491	0	0				1	3	1
1492	0	0		14	5	1	3	0
1493	0	0				1	3	1
1494	0	0				1	3	1
1495	0	0				1	3	1
1496	0	0				1	3	1
1497	0	0				1	3	1
1498	0	0		8	11	1	3	0
1499	0	0				1	3	1
1500	0	0				1	3	0
1501	0	0				1	3	1
1502	0	0				1	3	1
1503	0	0				1	3	1
1504	0	0				1	3	1
1505	0	0				1	3	1
1506	0	0		1	12	1	3	0
1507	0	0		1	12	1	3	0
1508	0	0		1	12	1	3	0
1509	0	0		1	12	1	3	0
1510	0	0		6	8	1	3	0
1511	0	0		0	8	1	3	0
1512	0	0		11	7	1	3	0
1513	0	0				1	3	0
1514	0	0				1	3	0
1515	0	0				1	3	0
1516	0	0				1	3	1
1517	0	0				1	3	1
1518	0	0				0	3	0
1519	0	0		17	13	0	3	0
1520	0	0		17	13	0	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1521	0	0	17	13	0	3	0	0
1522	0	0	17	13	0	3	0	0
1523	0	0	17	13	0	3	0	0
1524	0	0			0	3	1	0
1525	0	0			0	3	1	0
1526	0	0			0	3	1	0
1527	0	0			0	3	1	1
1528	0	0			0	3	1	1
1529	0	0	0	11	0	3	0	0
1530	0	0	0	11	0	3	0	0
1531	0	0	0	11	0	3	0	0
1532	0	0	0	11	0	3	0	0
1533	0	0	0	11	0	3	0	0
1534	0	0	0	11	0	3	0	0
1535	0	0	0	11	0	3	0	0
1536	0	0	0	10	0	3	0	0
1537	0	0			0	3	1	1
1538	0	0			0	3	1	1
1539	0	0			0	3	1	1
1540	0	0			0	3	1	0
1541	0	0			0	3	0	0
1542	0	0			0	3	0	0
1543	0	0			0	3	1	1
1544	0	0			0	3	1	1
1545	0	0	6	17	0	3	0	0
1546	0	0	6	17	0	3	0	0
1547	0	0	0	11	0	3	0	0
1548	0	0	3	6	0	3	0	0
1549	0	0			0	3	1	0
1550	0	0			0	3	1	0
1551	0	0			0	3	1	0
1552	0	0			0	3	1	1
1553	0	0	0	14	0	3	0	0
1554	0	0	0	14	0	3	0	0
1555	0	0	0	14	0	3	0	0
1556	0	0	0	12	0	3	0	0
1557	0	0	0	8	0	3	0	0
1558	0	0	1	10	0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1559	0	0			0	3	1	0
1560	0	0			0	3	1	1
1561	0	0			0	3	1	1
1562	0	0			0	3	1	1
1563	0	0	8	11	0	3	0	0
1564	0	0	1	8	0	3	0	0
1565	0	0	9	5	0	3	0	0
1566	0	0	9	5	0	3	0	0
1567	0	0			0	3	0	0
1568	0	0			0	3	1	1
1569	0	0			0	3	1	0
1570	0	0			0	3	1	1
1571	0	0			0	3	1	1
1572	0	0			0	3	1	1
1573	0	0			0	3	1	0
1574	0	0	9	7	0	3	0	0
1575	0	0	9	7	0	3	0	0
1576	0	0	7	7	0	3	0	0
1577	0	0	7	7	0	3	0	0
1578	0	0	7	7	0	3	0	0
1579	0	0			0	3	1	0
1580	0	0			0	3	1	0
1581	0	0	6	18	0	3	0	0
1582	0	0	7	14	0	3	0	0
1583	0	0			0	3	1	1
1584	0	0			0	3	0	0
1585	0	0			0	3	0	0
1586	0	0			0	3	0	0
1587	0	0			0	3	0	0
1588	0	0			0	3	0	0
1589	0	0			0	3	1	1
1590	0	0			0	3	1	0
1591	0	0			0	3	1	1
1592	0	0			0	3	1	1
1593	0	0			0	3	1	0
1594	0	0	12	8	0	3	0	0
1595	0	0	12	8	0	3	0	0
1596	0	0	8	8	0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1597	0	0			0	3	0	0
1598	0	0	6	8	0	3	0	0
1599	0	0	6	8	0	3	0	0
1600	0	0			0	3	1	1
1601	0	0			0	3	0	0
1602	0	0			0	3	0	0
1603	0	0			0	3	1	0
1604	0	0			0	3	0	0
1605	0	0	1	13	0	3	0	0
1606	0	0	2	14	0	3	0	0
1607	0	0	2	14	0	3	0	0
1608	0	0			0	3	0	0
1609	0	0	0	9	0	3	0	0
1610	0	0			0	3	1	1
1611	0	0			0	3	1	0
1612	0	0			0	3	0	0
1613	0	0			0	3	1	1
1614	0	0			0	3	0	0
1615	0	0			0	3	0	0
1616	0	0			0	3	1	0
1617	0	0			0	3	0	0
1618	0	0			0	3	0	0
1619	0	0			0	3	0	0
1620	0	0	9	7	0	3	0	0
1621	0	0			0	3	1	1
1622	0	0			0	3	1	1
1623	0	0			0	3	1	1
1624	0	0			0	3	1	1
1625	0	0			0	3	1	0
1626	0	0			0	3	0	0
1627	0	0	14	23	0	3	0	0
1628	0	0	9	13	0	3	0	0
1629	0	0	9	13	0	3	0	0
1630	0	0	20	12	0	3	0	0
1631	0	0	18	12	0	3	1	0
1632	0	0	19	12	0	3	1	0
1633	0	0	14	12	0	3	1	0
1634	0	0	22	12	0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1635	0	0	20	12	0	3	0	0
1636	0	0	20	12	0	3	0	0
1637	0	0	3	12	0	3	0	0
1638	0	0	8	12	0	3	0	0
1639	0	0	12	12	0	3	0	0
1640	0	0	5	12	0	3	0	0
1641	0	0	10	12	0	3	0	0
1642	0	0	0	12	0	3	0	0
1643	0	0	3	9	0	3	0	0
1644	0	0			0	3	1	0
1645	0	0			0	3	1	0
1646	0	0			0	3	0	0
1647	0	0	0	10	0	3	0	0
1648	0	0	18	10	0	3	0	0
1649	0	0	18	10	0	3	0	0
1650	0	0	18	10	0	3	0	0
1651	0	0	18	10	0	3	0	0
1652	0	0	18	10	0	3	0	0
1653	0	0	18	10	0	3	0	0
1654	0	0			0	3	1	1
1655	0	0			0	3	1	0
1656	0	0			0	3	0	0
1657	0	0			0	3	1	1
1658	0	0			0	3	1	1
1659	0	0	7	14	0	3	0	0
1660	0	0	14	14	0	3	0	0
1661	0	0	16	14	0	3	0	0
1662	0	0	16	14	0	3	0	0
1663	0	0			0	3	1	0
1664	0	0			0	3	1	1
1665	0	0			0	3	1	1
1666	0	0			0	3	1	1
1667	0	0			0	3	1	1
1668	0	0	5	5	0	3	0	0
1669	0	0			0	3	1	0
1670	0	0			0	3	1	1
1671	0	0			0	3	1	1
1672	0	0			0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1673	0	0	3	7	0	3	0	0
1674	0	0	4	6	0	3	0	0
1675	0	0	3	7	0	3	0	0
1676	0	0	3	7	0	3	0	0
1677	0	0	4	6	0	3	0	0
1678	0	0	4	6	0	3	0	0
1679	0	0	4	6	0	3	0	0
1680	0	0	4	6	0	3	0	0
1681	0	0	4	6	0	3	0	0
1682	0	0	3	7	0	3	0	0
1683	0	0	5	5	0	3	0	0
1684	0	0			0	3	1	1
1685	0	0			0	3	1	0
1686	0	0			0	3	1	1
1687	0	0			0	3	1	1
1688	0	0			0	3	1	1
1689	0	0			0	3	0	0
1690	0	0			0	3	0	0
1691	0	0			0	3	1	1
1692	0	0			0	3	0	0
1693	0	0	4	14	0	3	0	0
1694	0	0		10	0	3	0	0
1695	0	0	3	16	0	3	0	0
1696	0	0	1	7	0	3	0	0
1697	0	0	0	2	0	3	1	1
1698	0	0			0	3	1	1
1699	0	0			0	3	1	1
1700	0	0			0	3	1	1
1701	0	0			0	3	1	1
1702	0	0			0	3	1	1
1703	0	0			0	3	1	1
1704	0	0			0	3	1	1
1705	0	0			0	3	1	0
1706	0	0	0	6	0	3	0	0
1707	0	0	0	18	0	3	0	0
1708	0	0			0	3	0	0
1709	0	0			0	3	0	0
1710	0	0			0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1711	0	0			0	3	0	0
1712	0	0			0	3	0	0
1713	0	0			0	3	0	0
1714	0	0			0	3	0	0
1715	0	0			0	3	1	0
1716	0	0			0	3	1	1
1717	0	0			0	3	1	1
1718	0	0	3	15	0	3	0	0
1719	0	0	3	15	0	3	0	0
1720	0	0	3	15	0	3	0	0
1721	0	0	3	15	0	3	0	0
1722	0	0	3	15	0	3	0	0
1723	0	0	3	15	0	3	0	0
1724	0	0	12	6	0	3	0	0
1725	0	0	12	6	0	3	0	0
1726	0	0	12	6	0	3	0	0
1727	0	0	2	6	0	3	0	0
1728	0	0	2	6	0	3	0	0
1729	0	0			0	3	1	1
1730	0	0			0	3	1	0
1731	0	0			0	3	0	0
1732	0	0			0	3	1	1
1733	0	0			0	3	1	1
1734	0	0			0	3	1	1
1735	0	0			0	3	1	1
1736	0	0	15	14	0	3	0	0
1737	0	0	15	14	0	3	0	0
1738	0	0	15	14	0	3	0	0
1739	0	0	15	14	0	3	0	0
1740	0	0	15	14	0	3	0	0
1741	0	0	15	14	0	3	0	0
1742	0	0			0	3	1	1
1743	0	0			0	3	1	1
1744	0	0	0	5	0	3	0	0
1745	0	0	9	19	0	3	0	0
1746	0	0	9	19	0	3	0	0
1747	0	0	9	19	0	3	0	0
1748	0	0	9	19	0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1749	0	0			0	3	1	1
1750	0	0	11	11	0	3	0	0
1751	0	0	4	11	0	3	0	0
1752	0	0			0	3	0	0
1753	0	0			0	3	0	0
1754	0	0			0	3	0	0
1755	0	0			0	3	0	0
1756	0	0			0	3	0	0
1757	0	0			0	3	1	0
1758	0	0			0	3	1	1
1759	0	0			0	3	0	0
1760	0	0	7	7	0	3	0	0
1761	0	0	8	6	0	3	0	0
1762	0	0	0	6	0	3	0	0
1763	0	0			0	3	1	0
1764	0	0			0	3	1	1
1765	0	0			0	3	0	0
1766	0	0			0	3	1	1
1767	0	0			0	3	1	1
1768	0	0			0	3	1	0
1769	0	0	12	8	0	3	0	0
1770	0	0	1	8	0	3	0	0
1771	0	0	2	5	0	3	0	0
1772	0	0	7	4	0	3	0	0
1773	0	0	5	8	0	3	0	0
1774	0	0	5	8	0	3	0	0
1775	0	0	5	8	0	3	0	0
1776	0	0	5	8	0	3	0	0
1777	0	0			1	3	1	1
1778	0	0			1	3	1	1
1779	0	0			1	3	1	1
1780	0	0			1	3	1	1
1781	0	0	0	6	1	3	0	0
1782	0	0	0	6	1	3	0	0
1783	0	0			1	3	1	1
1784	0	0			1	3	1	1
1785	0	0			1	3	1	1
1786	0	0			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1787	0	0				1	3	1
1788	0	0				1	3	1
1789	0	0	13	14		1	3	0
1790	0	0	13	14		1	3	0
1791	0	0	0	19		1	3	0
1792	0	0	0	19		1	3	0
1793	0	0	0	19		1	3	0
1794	0	0	0	13		1	3	0
1795	0	0	0	13		1	3	0
1796	0	0				1	3	0
1797	0	0				1	3	1
1798	0	0				1	3	1
1799	0	0	0	12		1	3	0
1800	0	0	2	6		1	3	0
1801	0	0	2	6		1	3	0
1802	0	0	11	12		1	3	0
1803	0	0	1	6		1	3	0
1804	0	0	1	6		1	3	0
1805	0	0	0	2		1	3	0
1806	0	0				1	3	1
1807	0	0				1	3	1
1808	0	0				1	3	1
1809	0	0				1	3	1
1810	0	0				1	3	1
1811	0	0				1	3	1
1812	0	0				1	3	1
1813	0	0				1	3	1
1814	0	0				1	3	1
1815	0	0				1	3	1
1816	0	0				1	3	1
1817	0	0	30	5		1	3	0
1818	0	0				1	3	1
1819	0	0				1	3	1
1820	0	0				1	3	1
1821	0	0				1	3	1
1822	0	0				1	3	1
1823	0	0				1	3	1
1824	0	0				1	3	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1825	0	0				1	3	1
1826	0	0				1	3	1
1827	0	0				1	3	1
1828	0	0				1	3	1
1829	0	0	0		5	1	3	0
1830	0	0	21		10	1	3	0
1831	0	0	21		10	1	3	0
1832	0	0	21		10	1	3	0
1833	0	0	21		10	1	3	0
1834	0	0	13		12	1	3	0
1835	0	0	13		12	1	3	0
1836	0	0	2		4	1	3	0
1837	0	0				1	3	1
1838	0	0				1	3	1
1839	0	0				1	3	1
1840	0	0	0		5	1	3	0
1841	0	0	0		5	1	3	0
1842	0	0	0		5	1	3	0
1843	0	0	0		5	1	3	0
1844	0	0			5	1	3	0
1845	0	0			5	1	3	0
1846	0	0	3		3	1	3	0
1847	0	0				1	3	1
1848	0	0				1	3	1
1849	0	0				1	3	1
1850	0	0				1	3	0
1851	0	0				1	3	0
1852	0	0				1	3	0
1853	0	0				1	3	0
1854	0	0				1	3	1
1855	0	0	0		7	1	3	0
1856	0	0				1	3	1
1857	0	0				1	3	0
1858	0	0				1	3	0
1859	0	0	2		10	1	3	0
1860	0	0				1	3	1
1861	0	0	29		41	1	3	0
1862	0	0	11		4	1	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1863	0	0	0	4	1	3	0	0
1864	0	0	0		1	3	1	1
1865	0	0	0		1	3	1	1
1866	0	0	0		1	3	1	1
1867	0	0	15	5	1	3	0	0
1868	0	0	15	5	1	3	0	0
1869	0	0	15	5	1	3	0	0
1870	0	0	0		1	3	0	0
1871	0	0	0		1	3	0	0
1872	0	0	0		1	3	0	0
1873	0	0	0		1	3	0	0
1874	0	0	0	7	1	3	0	0
1875	0	0	0		1	3	1	1
1876	0	0	0		1	3	0	0
1877	0	0	1	8	1	3	0	0
1878	0	0	2	7	1	3	0	0
1879	0	0	0		1	3	1	1
1880	1	0	0		1	3	1	1
1881	0	0	0		1	3	0	0
1882	0	0	0		1	3	0	0
1883	0	0	0		1	3	0	0
1884	0	0	0		1	3	1	1
1885	0	0	0		1	3	1	0
1886	0	0	0		1	3	1	0
1887	0	0	0		1	3	1	0
1888	0	0	0	5	1	3	0	0
1889	0	0	0		1	3	0	0
1890	0	0	0		1	3	0	0
1891	0	0	0		1	3	0	0
1892	0	0	0		1	3	0	0
1893	0	0	0		1	3	0	0
1894	0	0	0		1	3	1	1
1895	0	0	0		1	3	1	1
1896	0	0	0		1	3	1	0
1897	0	0	0		1	3	1	0
1898	0	0	0		1	3	1	1
1899	0	0	0		1	3	1	1
1900	0	0	5	1	1	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1901	0	0	16	3	1	3	0	0
1902	0	0	16	3	1	3	0	0
1903	0	0	16	3	1	3	0	0
1904	0	0	16	3	1	3	0	0
1905	0	0	22	9	1	3	0	0
1906	0	0	22	9	1	3	0	0
1907	0	0	3	9	1	3	0	0
1908	0	0			1	3	1	0
1909	0	0			1	3	1	1
1910	0	0			1	3	1	1
1911	0	0			1	3	0	0
1912	0	0			1	3	1	1
1913	0	0	1	17	1	3	0	0
1914	0	0	2	10	1	3	0	0
1915	0	0	2	10	1	3	0	0
1916	0	0	0	12	1	3	0	0
1917	0	0	0	12	1	3	0	0
1918	0	0			1	3	1	0
1919	0	0			1	3	1	0
1920	0	0			1	3	1	0
1921	0	0	0	8	1	3	0	0
1922	0	0	6	7	1	3	0	0
1923	0	0	6	7	1	3	0	0
1924	0	0	1	6	1	3	0	0
1925	0	0			1	3	1	0
1926	0	0			1	3	1	1
1927	0	0			1	3	1	1
1928	0	0			1	3	1	1
1929	0	0	1	4	1	3	0	0
1930	0	0	4	5	1	3	0	0
1931	0	0			1	3	1	1
1932	0	0			1	3	0	0
1933	0	0	3	5	1	3	0	0
1934	0	0	2	2	1	3	0	0
1935	0	0	2	2	1	3	0	0
1936	0	0			1	3	1	1
1937	0	0			1	3	1	1
1938	0	0	1	12	1	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1939	0	0				1	3	0
1940	0	0				1	3	0
1941	0	0				1	3	0
1942	0	0				1	3	0
1943	0	0				1	3	1
1944	0	0				1	3	0
1945	0	0				1	3	0
1946	0	0				1	3	0
1947	0	0				1	3	0
1948	0	0	4	14		1	3	0
1949	0	0	7	11		1	3	0
1950	0	0	1	10		1	3	0
1951	0	0	9	3		1	3	0
1952	0	0	2	11		1	3	0
1953	0	0	2	11		1	3	0
1954	0	0	27	9		1	3	0
1955	0	0	22	14		1	3	0
1956	0	0	22	14		1	3	0
1957	0	0	22	14		1	3	0
1958	0	0				1	3	1
1959	0	0				1	3	1
1960	0	0	23	9		1	3	0
1961	0	0	23	9		1	3	0
1962	0	0	23	9		1	3	0
1963	0	0	23	9		1	3	0
1964	0	0	9	9		1	3	0
1965	0	0				1	3	1
1966	0	0	15	0		1	3	0
1967	0	0	15	0		1	3	0
1968	1	0				1	3	0
1969	0	0	1	9		1	3	0
1970	0	0				1	3	1
1971	0	0				1	3	0
1972	0	0				1	3	0
1973	0	0	6	12		1	3	0
1974	0	0	6	12		1	3	0
1975	0	0	6	12		1	3	0
1976	0	0				1	3	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
1977	0	0	0	4	1	3	0	0
1978	0	0	0	10	1	3	0	0
1979	0	0	3	6	1	3	0	0
1980	0	0	3	6	1	3	0	0
1981	0	0	3	6	1	3	0	0
1982	0	0	3	6	1	3	0	0
1983	0	0	3	6	1	3	0	0
1984	0	0	0	4	1	3	0	0
1985	0	0	9	9	1	3	0	0
1986	0	0			1	3	1	0
1987	0	0			1	3	1	1
1988	0	0			1	3	1	1
1989	0	0			1	3	1	1
1990	0	0			1	3	1	0
1991	0	0			1	3	0	0
1992	0	0			1	3	1	0
1993	0	0			1	3	0	0
1994	0	0			1	3	0	0
1995	0	0			1	3	0	0
1996	0	0			1	3	0	0
1997	0	0			1	3	0	0
1998	0	0	14	6	1	3	0	0
1999	0	0	13	5	1	3	0	0
2000	0	0			1	3	1	0
2001	1	0	18	0	1	3	0	0
2002	0	0			1	3	1	1
2003	0	0			1	3	0	0
2004	0	0			1	3	0	0
2005	0	0			1	3	0	0
2006	0	0			0	4	1	1
2007	0	0			0	4	1	1
2008	0	0			0	4	1	1
2009	0	0			0	4	1	1
2010	0	0			0	4	1	1
2011	0	0			0	4	1	1
2012	0	0			0	4	1	1
2013	0	0			0	4	1	1
2014	0	0			0	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2015	0	0			0	4	1	1
2016	0	0			0	4	1	1
2017	0	0			0	4	1	1
2018	0	0			0	4	1	0
2019	0	0			0	4	1	1
2020	0	0			0	4	0	0
2021	0	0			0	4	1	1
2022	0	0			0	4	1	1
2023	0	0			0	4	1	1
2024	0	0			0	4	1	1
2025	0	0			0	4	1	0
2026	0	0			0	4	1	1
2027	0	0			0	4	1	0
2028	0	0			0	4	1	1
2029	0	0			0	4	1	1
2030	0	0			0	4	1	1
2031	0	0			0	4	1	1
2032	0	0			0	4	1	1
2033	0	0			0	4	1	1
2034	0	0			0	4	1	1
2035	0	0			0	4	1	1
2036	0	0			0	4	1	1
2037	0	0			0	4	1	1
2038	0	0			0	4	1	1
2039	0	0			0	4	1	1
2040	0	0			0	4	0	0
2041	0	0			0	4	1	0
2042	0	0			0	4	1	1
2043	0	0			0	4	1	1
2044	0	0			0	4	1	1
2045	0	0			0	4	1	1
2046	0	0			0	4	1	0
2047	0	0			0	4	1	1
2048	0	0			0	4	1	0
2049	0	0			0	4	1	1
2050	0	0			0	4	1	1
2051	0	0			0	4	1	1
2052	0	0			0	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2053	0	0			0	4	1	1
2054	0	0			0	4	1	1
2055	0	0			0	4	1	1
2056	0	0			0	4	1	1
2057	0	0			0	4	1	1
2058	0	0			0	4	1	0
2059	0	0			0	4	1	1
2060	0	0			0	4	1	1
2061	0	0			0	4	1	1
2062	0	0			0	4	1	1
2063	0	0			0	4	1	1
2064	0	0			0	4	1	1
2065	0	0			0	4	1	0
2066	0	0			0	4	1	1
2067	0	0			0	4	1	1
2068	0	0			0	4	1	0
2069	0	0			0	4	1	1
2070	0	0			0	4	1	1
2071	0	0			0	4	1	0
2072	0	0			0	4	1	1
2073	0	0			0	4	1	1
2074	0	0			0	4	1	0
2075	0	0			0	4	1	1
2076	0	0			0	4	1	1
2077	0	0			0	4	1	1
2078	0	0			0	4	1	1
2079	0	0			0	4	1	1
2080	0	0			0	4	1	1
2081	0	0			0	4	0	0
2082	0	0			0	4	1	1
2083	0	0			0	4	1	1
2084	0	0			0	4	1	1
2085	0	0			0	4	1	1
2086	0	0			0	4	1	1
2087	0	0			0	4	1	1
2088	0	0			0	4	0	0
2089	0	0			0	4	1	1
2090	0	0			0	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2091	0	0			0	4	1	1
2092	0	0			0	4	1	1
2093	0	0			0	4	1	1
2094	0	0			0	4	1	1
2095	0	0			0	4	1	1
2096	0	0	4	7	0	4	0	0
2097	0	0	6	7	0	4	0	0
2098	0	0			0	4	1	1
2099	0	0			0	4	1	1
2100	0	0			0	4	1	1
2101	0	0	0	4	0	4	0	0
2102	0	0			0	4	1	1
2103	0	0			0	4	1	1
2104	0	0			0	4	1	1
2105	0	0			0	4	1	1
2106	0	0			0	4	1	1
2107	0	0			0	4	1	1
2108	0	0	0	7	0	4	0	0
2109	0	0			0	4	1	0
2110	0	0			0	4	1	1
2111	0	0			0	4	1	1
2112	0	0			0	4	1	1
2113	0	0			0	4	1	1
2114	0	0			0	4	1	1
2115	0	0			0	4	1	0
2116	0	0			0	4	1	1
2117	0	0			0	4	1	1
2118	0	0			0	4	1	1
2119	0	0			0	4	1	1
2120	0	0			0	4	1	1
2121	0	0			0	4	1	0
2122	0	0			0	4	1	1
2123	0	0			0	4	1	1
2124	0	0			0	4	1	0
2125	0	0			0	4	1	1
2126	0	0			0	4	1	1
2127	0	0			0	4	1	1
2128	0	0			0	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2129	0	0			0	4	1	1
2130	0	0			0	4	1	1
2131	0	0			0	4	1	1
2132	0	0			0	4	1	1
2133	0	0			0	4	1	1
2134	0	0			0	4	1	1
2135	0	0			0	4	1	1
2136	0	0			0	4	1	1
2137	0	0			1	4	1	1
2138	0	0			1	4	1	1
2139	0	0			1	4	1	1
2140	0	0			1	4	1	1
2141	0	0			1	4	1	1
2142	0	0			1	4	1	1
2143	0	0			1	4	1	0
2144	0	0			1	4	1	1
2145	0	0			1	4	1	1
2146	0	0			1	4	1	1
2147	0	0			1	4	1	1
2148	0	0			1	4	1	1
2149	0	0			1	4	0	0
2150	0	0			1	4	1	1
2151	0	0			1	4	1	0
2152	0	0	0		6	1	4	0
2153	0	0			1	4	1	1
2154	0	0			1	4	1	1
2155	0	0			1	4	1	1
2156	0	0			1	4	1	1
2157	0	0			1	4	1	0
2158	0	0			1	4	1	1
2159	0	0			1	4	1	0
2160	0	0	32		8	1	4	0
2161	0	0			1	4	0	0
2162	0	0			1	4	1	0
2163	0	0			1	4	1	0
2164	0	0			1	4	1	1
2165	0	0			1	4	1	1
2166	0	0			1	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2167	0	0				1	4	1
2168	0	0				1	4	1
2169	0	0				1	4	1
2170	0	0				1	4	1
2171	0	0				1	4	1
2172	0	0				1	4	1
2173	0	0				1	4	0
2174	0	0				1	4	1
2175	0	0				1	4	1
2176	0	0				1	4	0
2177	0	0				1	4	1
2178	0	0				1	4	1
2179	0	0				1	4	1
2180	0	0				1	4	1
2181	0	0				1	4	1
2182	0	0				1	4	1
2183	0	0				1	4	1
2184	0	0				1	4	1
2185	0	0				1	4	1
2186	0	0				1	4	1
2187	0	0				1	4	1
2188	0	0				1	4	1
2189	0	0				1	4	1
2190	0	0				1	4	1
2191	0	0				1	4	1
2192	0	0				1	4	1
2193	0	0				1	4	1
2194	0	0				1	4	1
2195	0	0				1	4	0
2196	0	0				1	4	1
2197	0	0				1	4	0
2198	0	0				1	4	0
2199	0	0				1	4	0
2200	0	0				1	4	1
2201	0	0				1	4	1
2202	0	0				1	4	1
2203	0	0				1	4	1
2204	0	0				1	4	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2205	0	0				1	4	1
2206	0	0				1	4	1
2207	0	0				1	4	1
2208	0	0				1	4	1
2209	0	0				1	4	1
2210	0	0				1	4	1
2211	0	0				1	4	1
2212	0	0				1	4	1
2213	0	0				1	4	1
2214	0	0				1	4	1
2215	0	0				1	4	1
2216	0	0				1	4	1
2217	0	0	0		8	1	4	0
2218	0	0				1	4	1
2219	0	0				1	4	1
2220	0	0				1	4	1
2221	0	0				1	4	1
2222	0	0				1	4	1
2223	0	0				1	4	1
2224	0	0				1	4	0
2225	0	0				1	4	1
2226	0	0				1	4	1
2227	0	0				1	4	1
2228	0	0				1	4	1
2229	0	0				1	4	1
2230	0	0				1	4	1
2231	0	0				1	4	1
2232	0	0				1	4	1
2233	0	0				1	4	1
2234	0	0				1	4	1
2235	0	0	0		6	1	4	0
2236	0	0				1	4	1
2237	0	0				1	4	1
2238	0	0				1	4	1
2239	0	0				1	4	1
2240	0	0				1	4	1
2241	0	0				1	4	1
2242	0	0				1	4	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2243	0	0			1	4	1	1
2244	0	0			1	4	1	1
2245	0	0			1	4	1	1
2246	0	0			1	4	1	0
2247	0	0			1	4	1	1
2248	0	0			1	4	1	0
2249	0	0			1	4	1	1
2250	0	0			1	4	1	1
2251	0	0			1	4	1	1
2252	0	0			1	4	0	0
2253	0	0			1	4	1	1
2254	0	0			1	4	1	1
2255	0	1			0	3	1	1
2256	0	1			0	3	1	1
2257	0	1			0	3	0	0
2258	0	1			0	3	1	1
2259	0	1			0	3	1	1
2260	0	1			0	3	1	1
2261	0	1			0	3	1	1
2262	0	1			0	3	1	1
2263	0	1			0	3	1	0
2264	0	1			0	3	1	1
2265	0	1			0	3	1	1
2266	0	1			0	3	1	1
2267	0	1			0	3	0	0
2268	0	1			0	3	1	1
2269	0	1			0	3	1	1
2270	0	1			0	3	1	1
2271	0	1			0	3	1	1
2272	0	1			0	3	1	1
2273	0	1			0	3	1	1
2274	0	1			0	3	1	1
2275	0	1			0	3	1	1
2276	0	1			0	3	1	1
2277	1	0			0	3	1	1
2278	1	0			0	3	0	0
2279	0	0			0	3	1	0
2280	0	0			0	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2281	0	0			0	3	1	0
2282	0	0	3	14	0	3	0	0
2283	0	0			0	3	1	1
2284	0	0			0	3	1	1
2285	0	0			0	3	1	1
2286	0	0			0	3	1	1
2287	0	0			0	3	1	1
2288	0	0			0	3	1	1
2289	0	0			0	3	1	1
2290	0	0			0	3	1	1
2291	0	0			0	3	1	1
2292	0	0			0	3	1	1
2293	0	0			0	3	1	1
2294	0	0			0	3	1	1
2295	0	0			0	3	1	1
2296	0	0			0	3	1	1
2297	0	0			0	3	0	0
2298	0	0			0	3	1	1
2299	0	0			0	3	1	1
2300	0	0			0	3	1	1
2301	0	0			0	3	1	1
2302	0	0			0	3	1	1
2303	0	0			0	3	1	1
2304	0	0			0	3	1	1
2305	0	0			0	3	1	1
2306	0	0			0	3	1	1
2307	0	0			0	3	0	0
2308	0	0			0	3	1	1
2309	0	0			0	3	1	1
2310	0	0			0	3	1	1
2311	0	0			0	3	1	1
2312	0	0			0	3	1	1
2313	0	0			0	3	1	1
2314	0	0			0	3	1	1
2315	0	0			0	3	1	1
2316	0	0			0	3	1	1
2317	0	0			0	3	1	1
2318	0	0			0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2319	0	0			0	3	0	0
2320	0	0			0	3	1	1
2321	0	0			0	3	1	1
2322	0	0			0	3	1	1
2323	0	0			0	3	1	1
2324	0	0			0	3	1	1
2325	0	0			0	3	1	1
2326	0	0			0	3	1	1
2327	0	0			0	3	0	0
2328	0	0			0	3	1	1
2329	0	0			0	3	1	1
2330	0	0			0	3	1	1
2331	0	0			0	3	1	1
2332	0	0			0	3	1	1
2333	0	0			0	3	1	1
2334	0	0			0	3	1	1
2335	0	0			0	3	1	1
2336	0	0			0	3	1	1
2337	0	0			0	3	1	1
2338	0	0			0	3	1	1
2339	0	0			0	3	1	1
2340	0	0			0	3	1	1
2341	0	0			0	3	1	1
2342	0	0			0	3	1	1
2343	0	0			0	3	1	1
2344	0	0			0	3	1	1
2345	0	0	15	21	0	3	0	0
2346	0	0	2	11	0	3	0	0
2347	0	0			0	3	1	1
2348	0	0			0	3	1	1
2349	0	0			0	3	1	1
2350	0	0			0	3	1	0
2351	0	0			0	3	1	1
2352	0	0			0	3	1	1
2353	0	0			0	3	1	1
2354	0	0			0	3	1	1
2355	0	0			0	3	1	1
2356	0	0			0	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2357	0	0			0	3	1	0
2358	0	0			0	3	1	0
2359	0	0			0	3	1	0
2360	0	0			0	3	1	1
2361	0	0			0	3	1	1
2362	0	0			0	3	1	0
2363	0	0			0	3	1	1
2364	0	0			0	3	1	0
2365	0	0			0	3	0	0
2366	0	0			0	3	0	0
2367	0	0			0	3	1	1
2368	0	0			0	3	1	1
2369	0	0			0	3	1	1
2370	0	0			0	3	1	1
2371	0	0			0	3	1	1
2372	0	0			0	3	0	0
2373	0	0			0	3	1	1
2374	0	0			0	3	1	1
2375	0	0			0	3	1	1
2376	0	0			0	3	1	1
2377	0	0			0	3	1	1
2378	0	0			0	3	1	0
2379	0	0			0	3	1	1
2380	0	0			0	3	1	1
2381	0	0			0	3	1	1
2382	0	0			0	3	0	0
2383	0	0			0	3	1	1
2384	0	0			0	3	1	1
2385	0	0			0	3	1	1
2386	0	0			0	3	1	1
2387	0	0			0	3	1	1
2388	0	0			0	3	1	0
2389	0	0			0	3	1	1
2390	0	1			1	3	0	0
2391	0	1			1	3	1	0
2392	0	1			1	3	1	0
2393	0	1			1	3	1	1
2394	0	1			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
2395	0	1				1	3	1	0
2396	0	1				1	3	1	1
2397	0	1				1	3	1	1
2398	0	1				1	3	1	1
2399	0	1				1	3	1	1
2400	0	1				1	3	1	1
2401	0	1				1	3	1	1
2402	0	1				1	3	1	1
2403	0	1				1	3	1	1
2404	0	1				1	3	1	1
2405	0	1				1	3	1	1
2406	0	1				1	3	1	1
2407	0	1				1	3	0	0
2408	0	1				1	3	0	0
2409	0	1				1	3	1	0
2410	0	1				1	3	1	1
2411	0	1				1	3	1	1
2412	0	1				1	3	1	1
2413	0	1				1	3	1	1
2414	0	1				1	3	1	1
2415	0	1				1	3	1	1
2416	0	1				1	3	1	1
2417	0	1				1	3	0	0
2418	0	1				1	3	0	0
2419	0	1				1	3	1	1
2420	0	1				1	3	1	1
2421	0	1		24	9	1	3	0	0
2422	0	1				1	3	1	1
2423	0	1				1	3	1	1
2424	0	1				1	3	1	1
2425	0	1				1	3	1	1
2426	0	1				1	3	1	1
2427	0	1				1	3	0	0
2428	0	1				1	3	1	1
2429	0	1				1	3	1	0
2430	0	1				1	3	1	1
2431	0	1				1	3	1	0
2432	0	1				1	3	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2433	0	1				1	3	1
2434	0	1				1	3	1
2435	0	1				1	3	1
2436	0	1				1	3	1
2437	0	1				1	3	1
2438	0	1				1	3	1
2439	0	1				1	3	0
2440	0	1				1	3	1
2441	0	1				1	3	1
2442	0	1				1	3	1
2443	0	1				1	3	0
2444	0	1				1	3	0
2445	0	1				1	3	1
2446	0	1				1	3	1
2447	0	1				1	3	1
2448	0	1				1	3	1
2449	0	1	20		8	1	3	0
2450	0	1				1	3	1
2451	0	1				1	3	1
2452	0	1				1	3	1
2453	0	1				1	3	1
2454	0	1				1	3	1
2455	0	1				1	3	1
2456	0	1				1	3	1
2457	0	1	7		8	1	3	0
2458	0	1				1	3	1
2459	0	1				1	3	1
2460	0	1				1	3	1
2461	0	1				1	3	1
2462	0	1				1	3	1
2463	0	1				1	3	1
2464	0	1				1	3	1
2465	0	1	3		21	1	3	0
2466	0	1	7		20	1	3	0
2467	0	1	10		18	1	3	0
2468	0	1				1	3	1
2469	0	1				1	3	1
2470	0	1				1	3	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2471	0	1				1	3	1
2472	0	1				1	3	1
2473	0	1				1	3	1
2474	0	1				1	3	1
2475	0	1				1	3	0
2476	0	1				1	3	0
2477	0	1				1	3	1
2478	0	1				1	3	1
2479	0	1				1	3	1
2480	0	1				1	3	1
2481	0	1				1	3	0
2482	0	1				1	3	0
2483	0	1				1	3	0
2484	0	1				1	3	0
2485	0	1				1	3	0
2486	0	1				1	3	0
2487	0	1				1	3	0
2488	0	1				1	3	0
2489	0	1				1	3	0
2490	0	1				1	3	1
2491	0	1				1	3	1
2492	0	1				1	3	1
2493	0	1				1	3	0
2494	0	1				1	3	0
2495	0	1				1	3	1
2496	0	1				1	3	1
2497	0	1				1	3	1
2498	0	1				1	3	1
2499	0	1				1	3	1
2500	0	1				1	3	1
2501	0	1				1	3	1
2502	0	1				1	3	1
2503	0	1		5	8	1	3	0
2504	0	1		5	8	1	3	0
2505	0	1				1	3	1
2506	0	1				1	3	1
2507	0	1				1	3	1
2508	0	1				1	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
2509	0	1				1	3	1	0
2510	0	1				1	3	0	0
2511	0	1				1	3	0	0
2512	0	1				1	3	1	0
2513	0	1				1	3	1	1
2514	0	1				1	3	1	1
2515	0	1				1	3	1	1
2516	0	1		11	10	1	3	0	0
2517	0	1		8	10	1	3	0	0
2518	0	1				1	3	1	1
2519	0	1				1	3	1	0
2520	0	1				1	3	1	1
2521	0	1				1	3	1	1
2522	0	1				1	3	1	1
2523	0	1				1	3	1	0
2524	0	1				1	3	1	0
2525	0	1				1	3	1	1
2526	0	1				1	3	1	1
2527	0	1				1	3	1	1
2528	0	1				1	3	1	1
2529	0	1				1	3	1	0
2530	0	1				1	3	1	1
2531	0	1				1	3	1	1
2532	0	1				1	3	1	1
2533	0	1		6	13	1	3	0	0
2534	0	1		6	13	1	3	0	0
2535	0	1				1	3	1	1
2536	0	1				1	3	1	1
2537	0	1				1	3	1	1
2538	0	1				1	3	1	1
2539	0	1				1	3	1	1
2540	0	1				1	3	1	1
2541	0	1				1	3	1	1
2542	0	1				1	3	1	0
2543	0	1				1	3	0	0
2544	0	1				1	3	1	0
2545	0	1				1	3	1	0
2546	0	1				1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
2547	0	1				1	3	1	0
2548	0	1				1	3	1	1
2549	0	1				1	3	1	1
2550	0	1				1	3	1	1
2551	0	1				1	3	1	1
2552	0	1				1	3	1	1
2553	0	1				1	3	1	1
2554	0	1				1	3	1	1
2555	0	1				1	3	1	0
2556	0	1				1	3	1	0
2557	0	1				1	3	1	1
2558	0	1				1	3	1	1
2559	0	1				1	3	0	0
2560	0	1				1	3	1	0
2561	0	1				1	3	1	1
2562	0	1				1	3	1	1
2563	0	1				1	3	1	1
2564	0	1				1	3	1	1
2565	0	1				1	3	1	1
2566	0	1		4	9	1	3	0	0
2567	0	1				1	3	1	1
2568	0	1				1	3	1	1
2569	0	1				1	3	1	1
2570	0	1				1	3	1	1
2571	0	1				1	3	1	1
2572	0	1				1	3	1	1
2573	0	1				1	3	1	1
2574	0	1				1	3	1	1
2575	0	1				1	3	1	0
2576	0	1				1	3	1	1
2577	0	1				1	3	1	0
2578	0	1				1	3	1	1
2579	0	1				1	3	1	1
2580	0	1				1	3	1	1
2581	0	1				1	3	1	1
2582	0	1				1	3	1	1
2583	0	1				1	3	1	1
2584	0	1				1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
2585	0	1				1	3	1	0
2586	0	1				1	3	1	1
2587	0	1				1	3	1	1
2588	0	1				1	3	1	1
2589	0	1				1	3	0	0
2590	0	1				1	3	1	1
2591	0	1				1	3	1	1
2592	0	1				1	3	1	1
2593	0	1				1	3	1	1
2594	0	1		1	16	0	1	0	0
2595	0	1		11	16	0	1	0	0
2596	0	1		0	7	0	1	0	0
2597	0	1				0	1	1	0
2598	0	1				0	1	1	0
2599	0	1				0	1	1	0
2600	0	1				0	1	1	1
2601	0	1				0	1	1	0
2602	0	1				0	1	0	0
2603	0	1				0	1	0	0
2604	0	1				0	1	0	0
2605	0	1		2	5	0	1	0	0
2606	0	1		3	5	0	1	0	0
2607	0	1				0	1	1	0
2608	0	1				0	1	1	0
2609	0	1				0	1	1	0
2610	0	1				0	1	1	1
2611	0	1				0	1	1	0
2612	0	1				0	1	1	0
2613	0	1				0	1	1	0
2614	0	1				0	1	1	0
2615	0	1				0	1	0	0
2616	0	1				0	1	0	0
2617	0	1				0	1	0	0
2618	0	1		4	6	0	1	0	0
2619	0	1				0	1	0	0
2620	0	1				0	1	0	0
2621	0	1				0	1	0	0
2622	0	1				0	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2623	0	1			0	1	1	0
2624	0	1			0	1	1	0
2625	0	1			0	1	1	0
2626	0	1			0	1	1	0
2627	0	1			0	1	1	0
2628	0	1			0	1	1	0
2629	0	1			0	1	1	0
2630	0	1			0	1	1	0
2631	0	1			0	1	1	0
2632	0	1			0	1	1	0
2633	0	1			0	1	1	1
2634	0	1			0	1	1	1
2635	0	1	3	14	0	1	0	0
2636	0	1	1	4	0	1	0	0
2637	0	1			0	1	0	0
2638	0	1			0	1	0	0
2639	0	1			0	1	0	0
2640	0	1			0	1	1	1
2641	0	1			0	1	1	1
2642	0	1			0	1	1	1
2643	0	1			0	1	1	1
2644	0	1			0	1	1	1
2645	0	1			0	1	1	0
2646	0	1			0	1	0	0
2647	0	1			0	1	0	0
2648	0	1			0	1	0	0
2649	0	1			0	1	0	0
2650	0	1			0	1	0	0
2651	0	1			0	1	0	0
2652	0	1			0	1	0	0
2653	0	1	3	5	0	1	0	0
2654	0	1	8	5	0	1	0	0
2655	0	1			0	1	1	0
2656	0	1			0	1	1	0
2657	0	1			0	1	0	0
2658	0	1			0	1	0	0
2659	0	1			0	1	0	0
2660	0	1			0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2661	0	1			0	1	0	0
2662	0	1			0	1	0	0
2663	0	1			0	1	0	0
2664	0	1			0	1	1	0
2665	0	1			0	1	1	0
2666	0	1			0	1	1	1
2667	0	1			0	1	1	0
2668	0	1			0	1	1	0
2669	0	1			0	1	1	1
2670	0	1	5	8	0	1	0	0
2671	0	1	2	8	0	1	0	0
2672	0	1			0	1	0	0
2673	0	1			0	1	0	0
2674	0	1			0	1	0	0
2675	0	1			0	1	1	0
2676	0	1			0	1	1	0
2677	0	1			0	1	1	0
2678	0	1			0	1	1	0
2679	0	1			0	1	1	0
2680	0	1			0	1	1	0
2681	0	1	4	5	0	1	0	0
2682	0	1			0	1	0	0
2683	0	1	5	11	0	1	0	0
2684	0	1	5	10	0	1	0	0
2685	0	1			0	1	1	0
2686	0	1			0	1	1	0
2687	0	1			0	1	1	0
2688	0	1			0	1	1	0
2689	0	1			0	1	0	0
2690	0	1	3	5	0	1	0	0
2691	0	1			0	1	0	0
2692	0	1			0	1	0	0
2693	0	1			0	1	0	0
2694	0	1			0	1	0	0
2695	0	1			0	1	0	0
2696	0	1			0	1	0	0
2697	0	1			0	1	1	1
2698	0	1			0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2699	0	1	4	7	0	1	0	0
2700	0	1	8	9	0	1	0	0
2701	0	1			0	1	1	0
2702	0	1			0	1	1	0
2703	0	1			0	1	1	0
2704	0	1			0	1	1	0
2705	0	1			0	1	1	0
2706	0	1			0	1	0	0
2707	0	1			0	1	0	0
2708	0	1			0	1	0	0
2709	0	1	2	10	0	1	0	0
2710	0	1	2	10	0	1	0	0
2711	0	1	2	10	0	1	0	0
2712	0	1		3	0	1	0	0
2713	0	1			0	1	0	0
2714	0	1			0	1	0	0
2715	0	1			0	1	1	0
2716	0	1			0	1	1	0
2717	0	1			0	1	1	0
2718	0	1			0	1	1	0
2719	0	1			0	1	0	0
2720	0	1	2	6	0	1	0	0
2721	0	1			0	1	0	0
2722	0	1			0	1	0	0
2723	0	1			0	1	0	0
2724	0	1			0	1	1	0
2725	0	1			0	1	1	0
2726	0	1			0	1	1	0
2727	0	1			0	1	1	0
2728	0	1			0	1	1	1
2729	0	1			0	1	0	0
2730	0	1			0	1	0	0
2731	0	1			0	1	0	0
2732	0	1			0	1	0	0
2733	0	1			0	1	0	0
2734	0	1			0	1	0	0
2735	0	1			0	1	0	0
2736	0	1			0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2737	0	1			0	1	0	0
2738	0	1			0	1	1	0
2739	0	1			0	1	1	0
2740	0	1			0	1	1	0
2741	0	1	1	11	0	1	0	0
2742	0	1	6	36	0	1	0	0
2743	0	1	2	32	0	1	0	0
2744	0	1			0	1	0	0
2745	0	1			0	1	0	0
2746	0	1			0	1	0	0
2747	0	1			0	1	0	0
2748	0	1			0	1	0	0
2749	0	1			0	1	0	0
2750	0	1			0	1	1	0
2751	0	1			0	1	1	0
2752	0	1			0	1	1	0
2753	0	1			0	1	1	0
2754	0	1			0	1	1	0
2755	0	1			0	1	1	0
2756	0	1			0	1	1	0
2757	0	1			0	1	1	0
2758	0	1			0	1	1	0
2759	0	1			0	1	1	0
2760	0	1			0	1	1	0
2761	0	1			0	1	1	0
2762	0	1			0	1	1	0
2763	0	1			0	1	1	0
2764	0	1			0	1	0	0
2765	0	1			0	1	0	0
2766	0	1			0	1	0	0
2767	0	1			0	1	0	0
2768	0	1			0	1	1	0
2769	0	1			0	1	1	0
2770	0	1			0	1	1	0
2771	0	1			0	1	1	1
2772	0	1			0	1	1	0
2773	0	1			0	1	1	0
2774	0	1			0	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2775	0	1	6	8	0	1	0	0
2776	0	1	2	5	0	1	0	0
2777	0	1	2	5	0	1	0	0
2778	0	1			0	1	0	0
2779	0	1			0	1	0	0
2780	0	1			0	1	1	0
2781	0	1			0	1	0	0
2782	0	1			0	1	1	0
2783	0	1			0	1	1	0
2784	0	1			0	1	1	0
2785	0	1			0	1	1	0
2786	0	1			0	1	1	0
2787	0	1			0	1	1	0
2788	0	1			0	1	1	0
2789	0	1			0	1	1	0
2790	0	1			0	1	1	0
2791	0	1			0	1	1	1
2792	0	1			0	1	1	1
2793	0	1			0	1	1	0
2794	0	1	9	17	0	1	0	0
2795	0	1	3	11	0	1	0	0
2796	0	1			0	1	0	0
2797	0	1			0	1	1	0
2798	0	1			0	1	1	0
2799	0	1			0	1	1	0
2800	0	1	0	6	0	1	0	0
2801	0	1	1	11	0	1	0	0
2802	0	1	1	8	0	1	0	0
2803	0	1			0	1	0	0
2804	0	1			0	1	0	0
2805	0	1			0	1	0	0
2806	0	1			0	1	0	0
2807	0	1			0	1	0	0
2808	0	1			0	1	1	0
2809	0	1			0	1	1	1
2810	0	1			0	1	1	1
2811	0	1			0	1	1	0
2812	0	1			0	1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2813	0	1			0	1	1	0
2814	0	1	3	10	0	1	0	0
2815	0	1	0	4	0	1	0	0
2816	0	1			0	1	0	0
2817	0	1			0	1	0	0
2818	0	1			0	1	1	1
2819	0	1			0	1	1	0
2820	0	1			0	1	1	0
2821	0	1			0	1	1	0
2822	0	1			0	1	1	0
2823	0	1			0	1	1	0
2824	0	1			0	1	1	0
2825	0	1			0	1	1	0
2826	0	1			0	1	1	0
2827	0	1			0	1	1	0
2828	0	1			0	1	1	0
2829	0	1			0	1	0	0
2830	0	1			0	1	0	0
2831	0	1			0	1	0	0
2832	0	1			0	1	0	0
2833	0	1			0	1	0	0
2834	0	1			0	1	0	0
2835	0	1			0	1	0	0
2836	0	1			0	1	0	0
2837	0	1			0	1	0	0
2838	0	1			0	1	0	0
2839	0	1			0	1	1	0
2840	0	1			0	1	1	0
2841	0	1			0	1	1	0
2842	0	1	9	8	0	1	0	0
2843	0	1	4	6	0	1	0	0
2844	0	1	1	12	0	1	0	0
2845	0	1		4	0	1	0	0
2846	0	1			0	1	0	0
2847	0	1			0	1	0	0
2848	0	1			0	1	1	0
2849	0	1			0	1	1	0
2850	0	1			0	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2851	0	1			0	1	1	0
2852	0	1			0	1	1	0
2853	0	1			0	1	1	0
2854	0	1			0	1	0	0
2855	0	1			0	1	1	0
2856	0	1			0	1	1	0
2857	0	1			0	1	1	0
2858	0	1	0	14	0	1	0	0
2859	0	1	0	14	0	1	0	0
2860	0	1			0	1	0	0
2861	0	1			0	1	0	0
2862	0	1	1	16	0	1	0	0
2863	0	1	1	19	0	1	0	0
2864	0	1	4	12	0	1	0	0
2865	0	1	1	9	0	1	0	0
2866	0	1	4	8	0	1	0	0
2867	0	1	0	6	0	1	0	0
2868	0	1	0	6	0	1	0	0
2869	0	1	3	9	0	1	0	0
2870	0	1			0	1	1	0
2871	0	1			0	1	1	0
2872	0	1			0	1	1	0
2873	0	1			0	1	1	1
2874	0	1			0	1	1	0
2875	0	1	1	7	0	1	0	0
2876	0	1	0	6	0	1	0	0
2877	0	1	3	10	0	1	0	0
2878	0	1			0	1	0	0
2879	0	1			0	1	0	0
2880	0	1			0	1	1	0
2881	0	1			0	1	1	0
2882	0	1			0	1	1	1
2883	0	1			0	1	1	0
2884	0	1			0	1	1	0
2885	0	1			0	1	1	0
2886	0	1			0	1	1	0
2887	0	1	3	11	0	1	0	0
2888	0	1	3	11	0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2889	0	1	3	9	0	1	0	0
2890	0	1	0	4	0	1	0	0
2891	0	1	1	8	0	1	0	0
2892	0	1			0	1	1	0
2893	0	1			0	1	1	0
2894	0	1			0	1	1	0
2895	0	1			0	1	1	0
2896	0	1			0	1	0	0
2897	0	1			0	1	0	0
2898	0	1			0	1	1	0
2899	0	1			0	1	1	0
2900	0	1			0	1	1	0
2901	0	1			0	1	1	0
2902	0	1			0	1	0	0
2903	0	1			0	1	1	0
2904	0	1			0	1	1	0
2905	0	1			0	1	1	0
2906	0	1			0	1	0	0
2907	0	1			0	1	0	0
2908	0	1			0	1	1	0
2909	0	1			0	1	1	0
2910	0	1			0	1	0	0
2911	0	1			0	1	0	0
2912	0	1			0	1	1	0
2913	0	1			0	1	1	0
2914	0	1			0	1	1	0
2915	0	1			0	1	1	0
2916	0	1			0	1	1	0
2917	0	1			0	1	1	0
2918	0	1			1	1	1	0
2919	0	1			1	1	1	0
2920	0	1			1	1	1	0
2921	0	1	6	3	1	1	0	0
2922	0	1	0	6	1	1	0	0
2923	0	1	1	8	1	1	0	0
2924	0	1	0	15	1	1	0	0
2925	0	1	0	15	1	1	0	0
2926	0	1	0	4	1	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2927	0	1				1	1	0
2928	0	1				1	1	0
2929	0	1				1	1	0
2930	0	1				1	1	0
2931	0	1				1	1	0
2932	0	1				1	1	0
2933	0	1				1	1	0
2934	0	1				1	1	0
2935	0	1				1	1	0
2936	0	1				1	1	0
2937	0	1				1	1	0
2938	0	1				1	1	0
2939	0	1				1	1	0
2940	0	1				1	1	0
2941	0	1				1	1	0
2942	0	1				1	1	0
2943	0	1	6	8		1	1	0
2944	0	1	1	7		1	1	0
2945	0	1	0	5		1	1	0
2946	0	1				1	1	0
2947	0	1				1	1	0
2948	0	1				1	1	0
2949	0	1				1	1	0
2950	0	1				1	1	0
2951	0	1				1	1	0
2952	0	1	5	2		1	1	0
2953	0	1				1	1	0
2954	0	1				1	1	0
2955	0	1				1	1	0
2956	0	1				1	1	0
2957	0	1				1	1	0
2958	0	1				1	1	0
2959	0	1				1	1	0
2960	0	1				1	1	0
2961	0	1				1	1	0
2962	0	1				1	1	0
2963	0	1				1	1	0
2964	0	1				1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
2965	0	1			1	1	1	0
2966	0	1			1	1	1	0
2967	0	1			1	1	0	0
2968	0	1			1	1	0	0
2969	0	1			1	1	0	0
2970	0	1			1	1	0	0
2971	0	1			1	1	0	0
2972	0	1			1	1	0	0
2973	0	1			1	1	1	0
2974	0	1			1	1	1	0
2975	0	1			1	1	1	0
2976	0	1			1	1	1	0
2977	0	1			1	1	1	0
2978	0	1			1	1	0	0
2979	0	1			1	1	0	0
2980	0	1			1	1	0	0
2981	0	1			1	1	0	0
2982	0	1			1	1	1	0
2983	0	1			1	1	1	0
2984	0	1			1	1	1	0
2985	0	1	13	13	1	1	0	0
2986	0	1	13	13	1	1	0	0
2987	0	1			1	1	1	0
2988	0	1	5	2	1	1	0	0
2989	0	1	5	2	1	1	0	0
2990	0	1			1	1	0	0
2991	0	1	3	4	1	1	0	0
2992	0	1			1	1	1	0
2993	0	1			1	1	1	0
2994	0	1			1	1	1	0
2995	0	1			1	1	1	0
2996	0	1			1	1	1	0
2997	0	1			1	1	1	0
2998	0	1			1	1	1	0
2999	0	1			1	1	1	0
3000	0	1	2	5	1	1	0	0
3001	0	1	2	5	1	1	0	0
3002	0	1	2	6	1	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3003	0	1	3	6	1	1	0	0
3004	0	1	3	2	1	1	0	0
3005	0	1	0	9	1	1	0	0
3006	0	1			1	1	1	0
3007	0	1			1	1	1	0
3008	0	1			1	1	1	0
3009	0	1			1	1	1	0
3010	0	1			1	1	0	0
3011	0	1			1	1	0	0
3012	0	1			1	1	0	0
3013	0	1			1	1	0	0
3014	0	1			1	1	0	0
3015	0	1			1	1	1	0
3016	0	1			1	1	1	0
3017	0	1			1	1	1	0
3018	0	1			1	1	0	0
3019	0	1			1	1	0	0
3020	0	1			1	1	0	0
3021	0	1			1	1	0	0
3022	0	1			1	1	0	0
3023	0	1			1	1	0	0
3024	0	1			1	1	0	0
3025	0	1			1	1	0	0
3026	0	1			1	1	0	0
3027	0	1			1	1	0	0
3028	0	1			1	1	1	0
3029	0	1			1	1	1	0
3030	0	1			1	1	1	0
3031	0	1			1	1	1	0
3032	0	1	0	10	1	1	0	0
3033	0	1	0	10	1	1	0	0
3034	0	1			1	1	1	0
3035	0	1			1	1	1	0
3036	0	1			1	1	1	0
3037	0	1	3	11	1	1	0	0
3038	0	1			1	1	0	0
3039	0	1	2	3	1	1	0	0
3040	0	1	2	4	1	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3041	0	1				1	1	0
3042	0	1				1	1	0
3043	0	1				1	1	0
3044	0	1				1	1	1
3045	0	1				1	1	1
3046	0	1				1	1	1
3047	0	1				1	1	1
3048	0	1				1	1	1
3049	0	1				1	1	0
3050	0	1				1	1	0
3051	0	1				1	1	0
3052	0	1				1	1	1
3053	0	1				1	1	0
3054	0	1				1	1	1
3055	0	1				1	1	1
3056	0	1				1	1	0
3057	0	1				1	1	1
3058	0	1				1	1	0
3059	0	1				1	1	1
3060	0	1				1	1	1
3061	0	1				1	1	1
3062	0	1				1	1	1
3063	0	1				1	1	0
3064	0	1				1	1	0
3065	0	1				1	1	1
3066	0	1		9	8	1	1	0
3067	0	1				1	1	1
3068	0	1				1	1	1
3069	0	1				1	1	1
3070	0	1				1	1	0
3071	0	1				1	1	0
3072	0	1				1	1	0
3073	0	1				1	1	0
3074	0	1				1	1	1
3075	0	1		5	5	1	1	0
3076	0	1		0	4	1	1	0
3077	0	1		6	5	1	1	0
3078	0	1		3	8	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3079	0	1	8	5	1	1	0	0
3080	0	1	8	5	1	1	0	0
3081	0	1			1	1	0	0
3082	0	1			1	1	0	0
3083	0	1			1	1	1	0
3084	0	1	0	4	1	1	0	0
3085	0	1			1	1	1	0
3086	0	1			1	1	1	0
3087	0	1	0	7	1	1	0	0
3088	0	1	8	5	1	1	0	0
3089	0	1			1	1	0	0
3090	0	1			1	1	0	0
3091	0	1			1	1	1	0
3092	0	1			1	1	1	0
3093	0	1			1	1	1	0
3094	0	1			1	1	1	0
3095	0	1			1	1	1	0
3096	0	1		5	1	1	0	0
3097	0	1		5	1	1	0	0
3098	0	1	1	5	1	1	0	0
3099	0	1	1	4	1	1	0	0
3100	0	1			1	1	1	0
3101	0	1			1	1	1	0
3102	0	1	3	7	1	1	0	0
3103	0	1			1	1	0	0
3104	0	1			1	1	0	0
3105	0	1			1	1	1	1
3106	0	1			1	1	1	0
3107	0	1	1	9	1	1	0	0
3108	0	1	1	9	1	1	0	0
3109	0	1	0	5	1	1	0	0
3110	0	1			1	1	0	0
3111	0	1			1	1	0	0
3112	0	1			1	1	1	0
3113	0	1			1	1	1	0
3114	0	1			1	1	1	0
3115	0	1			1	1	1	0
3116	0	1			1	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3117	0	1	20	7	1	1	0	0
3118	0	1	0	6	1	1	0	0
3119	0	1			1	1	0	0
3120	0	1			1	1	1	0
3121	0	1	6	21	1	1	0	0
3122	0	1	0	13	1	1	0	0
3123	0	1	0	10	1	1	0	0
3124	0	1			1	1	1	0
3125	0	1			1	1	1	0
3126	0	1			1	1	1	0
3127	0	1			1	1	1	0
3128	0	1			1	1	1	0
3129	0	1			1	1	1	0
3130	0	1			1	1	1	0
3131	0	1			1	1	1	0
3132	0	1			1	1	1	0
3133	0	1			1	1	1	0
3134	0	1			1	1	1	0
3135	0	1	0	8	1	1	0	0
3136	0	1	0	8	1	1	0	0
3137	0	1	3	7	1	1	0	0
3138	0	1	7	13	1	1	0	0
3139	0	1			1	1	0	0
3140	0	1			1	1	0	0
3141	0	1			1	1	1	0
3142	0	1			1	1	1	0
3143	0	1			1	1	1	0
3144	0	1			1	1	1	0
3145	0	1			1	1	1	0
3146	0	1			1	1	1	0
3147	0	1			1	1	0	0
3148	0	1			1	1	0	0
3149	0	1			0	5	1	1
3150	0	1			0	5	1	1
3151	0	1			0	5	1	0
3152	0	1			0	5	1	1
3153	0	1			0	5	1	0
3154	0	1			0	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3155	0	1			0	5	1	1
3156	0	1			0	5	1	0
3157	0	1			0	5	1	1
3158	0	1			0	5	1	0
3159	0	1			0	5	1	0
3160	0	1			0	5	1	1
3161	0	1			0	5	1	0
3162	0	1			0	5	1	1
3163	0	1			0	5	1	1
3164	0	1			0	5	1	1
3165	0	1			0	5	1	0
3166	0	1			0	5	1	1
3167	0	1			0	5	1	1
3168	0	1			0	5	1	1
3169	0	1			0	5	1	0
3170	0	1			0	5	1	1
3171	0	1			0	5	1	1
3172	0	1			0	5	1	1
3173	0	1			0	5	1	1
3174	0	1			0	5	1	1
3175	0	1			0	5	1	1
3176	0	1			0	5	1	0
3177	0	1			0	5	1	1
3178	0	1			0	5	1	1
3179	0	1			0	5	1	1
3180	0	1			0	5	1	1
3181	0	1			0	5	1	1
3182	0	1			0	5	1	1
3183	0	1			0	5	1	1
3184	0	1			0	5	1	0
3185	0	1			0	5	1	1
3186	0	1			0	5	1	1
3187	0	1			0	5	1	1
3188	0	1			0	5	1	1
3189	0	1			0	5	1	1
3190	0	1			0	5	1	1
3191	0	1			0	5	1	0
3192	0	1			0	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3193	0	1			0	5	1	0
3194	0	1			0	5	1	0
3195	0	1			0	5	1	1
3196	0	1			0	5	1	1
3197	0	1			0	5	1	0
3198	0	1			0	5	1	1
3199	0	1			0	5	1	1
3200	0	1			0	5	1	1
3201	0	1			0	5	1	1
3202	0	1			0	5	1	0
3203	0	1			0	5	1	0
3204	0	1			0	5	1	1
3205	0	1			0	5	1	1
3206	0	1			0	5	1	1
3207	0	1			0	5	1	0
3208	0	1			0	5	1	1
3209	0	1			0	5	1	1
3210	0	1			0	5	1	1
3211	0	1			0	5	1	1
3212	0	1			0	5	1	1
3213	0	1			0	5	1	1
3214	0	1			0	5	1	1
3215	1	1			0	5	1	1
3216	1	1			0	5	1	1
3217	0	1			0	5	1	1
3218	0	1			0	5	1	1
3219	0	1			0	5	1	1
3220	0	1			0	5	1	0
3221	0	1			0	5	1	0
3222	0	1			0	5	1	1
3223	0	1			0	5	1	0
3224	0	1			0	5	1	1
3225	0	1			0	5	1	1
3226	0	1			0	5	1	1
3227	0	1			0	5	1	1
3228	0	1			0	5	1	1
3229	0	1			0	5	1	1
3230	0	1			0	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3231	0	1			0	5	1	1
3232	0	1			0	5	1	1
3233	0	1			0	5	1	1
3234	0	1			0	5	1	0
3235	0	1			0	5	1	0
3236	0	1			0	5	1	1
3237	0	1			0	5	1	0
3238	0	1			0	5	1	0
3239	0	1			0	5	1	1
3240	0	1			0	5	1	1
3241	0	1			0	5	1	1
3242	0	1			0	5	1	0
3243	0	1			0	5	1	0
3244	0	1			0	5	1	1
3245	0	1			0	5	1	1
3246	0	1			0	5	0	0
3247	0	1			0	5	1	0
3248	0	1			0	5	1	1
3249	0	1			0	5	1	0
3250	0	1			0	5	1	0
3251	0	1			0	5	1	1
3252	0	1			0	5	1	1
3253	0	1			0	5	1	1
3254	0	1			0	5	1	1
3255	0	1			0	5	1	1
3256	0	1			0	5	1	1
3257	0	1			0	5	1	1
3258	0	1			0	5	1	0
3259	0	1			0	5	1	1
3260	0	1			0	5	1	1
3261	0	1			0	5	1	1
3262	0	1			0	5	1	0
3263	0	1			0	5	1	0
3264	0	1			0	5	1	0
3265	0	1			0	5	1	1
3266	0	1			0	5	1	1
3267	0	1			0	5	1	0
3268	0	1			0	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3269	0	1			0	5	1	1
3270	0	1			0	5	1	1
3271	0	1			0	5	1	0
3272	0	1			0	5	1	0
3273	0	1			0	5	1	0
3274	0	1			0	5	1	0
3275	0	1			0	5	1	0
3276	0	1			0	5	1	0
3277	0	1			0	5	1	1
3278	0	1			0	5	1	1
3279	0	1			0	5	1	1
3280	0	1			0	5	1	0
3281	0	1			0	5	0	0
3282	0	1			0	5	1	1
3283	0	1			0	5	1	1
3284	0	1			0	5	1	1
3285	0	1			0	5	1	1
3286	0	1			0	5	1	1
3287	0	1			0	5	1	1
3288	0	1			0	5	1	0
3289	0	1			0	5	1	0
3290	0	1			0	5	1	0
3291	0	1			0	5	1	0
3292	0	1			0	5	1	0
3293	0	1			0	5	1	1
3294	0	1			0	5	1	1
3295	0	1			0	5	1	1
3296	0	1			0	5	1	1
3297	0	1			0	5	1	1
3298	0	1			0	5	1	1
3299	0	1			0	5	1	1
3300	0	1			0	5	1	1
3301	0	1			0	5	1	1
3302	0	1			0	5	1	0
3303	0	1			0	5	1	1
3304	0	1			0	5	1	1
3305	0	1			0	5	1	1
3306	0	1			0	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3307	0	1			0	5	1	1
3308	0	1			0	5	1	1
3309	0	1			0	5	1	1
3310	0	1			0	5	1	1
3311	0	1			0	5	1	1
3312	0	1			0	5	1	1
3313	0	1			0	5	1	1
3314	0	1			0	5	1	1
3315	0	1			0	5	1	1
3316	0	1			0	5	1	0
3317	0	1			0	5	1	0
3318	0	1			0	5	1	0
3319	0	1			0	5	1	1
3320	0	1			0	5	1	1
3321	0	1			0	5	1	1
3322	0	1			0	5	1	1
3323	0	1			0	5	1	1
3324	0	1			0	5	1	1
3325	0	1			0	5	1	1
3326	0	1			0	5	1	1
3327	0	1			0	5	1	0
3328	0	1			0	5	1	1
3329	0	1			0	5	1	1
3330	0	1			0	5	1	1
3331	0	1			0	5	1	0
3332	0	1			0	5	1	1
3333	0	1			0	5	1	1
3334	0	1			0	5	1	1
3335	0	1			0	5	1	1
3336	0	1			0	5	1	1
3337	0	1			0	5	1	1
3338	0	1			0	5	1	1
3339	0	1			0	5	1	1
3340	0	1			0	5	1	1
3341	0	1			0	5	1	1
3342	0	1			0	5	1	1
3343	0	1			0	5	1	1
3344	0	1			0	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3345	0	1			0	5	1	1
3346	0	1			0	5	1	1
3347	0	1			0	5	1	1
3348	0	1			0	5	1	0
3349	0	1			0	5	1	0
3350	0	1			0	5	1	1
3351	0	1			0	5	1	0
3352	0	1			0	5	1	0
3353	0	1			0	5	1	0
3354	0	1			0	5	1	0
3355	0	1			0	5	1	0
3356	0	1			0	5	1	0
3357	0	1			0	5	1	0
3358	0	1			0	5	1	0
3359	0	1			0	5	1	1
3360	0	1			0	5	1	1
3361	0	1			0	5	1	1
3362	0	1			0	5	1	0
3363	0	1			0	5	1	0
3364	0	1			0	5	1	1
3365	0	1			0	5	1	0
3366	0	1			0	5	1	0
3367	0	1			0	5	1	0
3368	0	1			0	5	1	0
3369	0	1			0	5	1	0
3370	0	1			0	5	1	0
3371	0	1			0	5	1	0
3372	0	1			0	5	1	1
3373	0	1			0	5	1	1
3374	0	1			0	5	1	1
3375	0	1			0	5	1	1
3376	0	1			0	5	1	1
3377	0	1			0	5	1	1
3378	0	1			0	5	1	0
3379	0	1			0	5	1	0
3380	0	1			0	5	1	1
3381	0	1			0	5	1	1
3382	0	1			0	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3383	0	1			0	5	1	1
3384	0	1			0	5	1	1
3385	0	1			0	5	1	1
3386	0	1			0	5	1	0
3387	0	1			0	5	1	1
3388	0	1			0	5	1	1
3389	0	1			0	5	1	0
3390	0	1			0	5	1	0
3391	0	1			0	5	1	0
3392	0	1			0	5	1	0
3393	0	1			0	5	1	0
3394	0	1			0	5	1	0
3395	0	1			0	5	1	1
3396	0	1			0	5	1	1
3397	0	1			0	5	1	0
3398	0	1			0	5	1	1
3399	0	1			0	5	1	1
3400	0	1			0	5	1	1
3401	0	1			0	5	0	0
3402	0	1			0	5	1	1
3403	0	1			0	5	1	0
3404	0	1			0	5	1	0
3405	0	1			0	5	1	1
3406	0	1			0	5	1	1
3407	0	1			0	5	1	1
3408	0	1			0	5	1	1
3409	0	1			0	5	1	0
3410	0	1			0	5	1	0
3411	0	1			0	5	1	0
3412	0	1			0	5	1	1
3413	0	1			1	5	1	1
3414	0	1			1	5	1	1
3415	0	1			1	5	1	1
3416	0	1			1	5	1	1
3417	0	1			1	5	1	1
3418	0	1			1	5	1	1
3419	1	1		34	0	1	5	0
3420	1	1		11	0	1	5	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
3421	1	1				1	5	1	0
3422	1	1				1	5	1	0
3423	1	1		3	5	1	5	0	0
3424	1	1				1	5	1	1
3425	1	1				1	5	1	1
3426	1	1				1	5	1	1
3427	1	1				1	5	1	1
3428	1	1				1	5	1	1
3429	1	1				1	5	1	1
3430	1	1				1	5	1	1
3431	1	1				1	5	1	1
3432	1	1				1	5	1	1
3433	1	1				1	5	1	1
3434	1	1				1	5	1	0
3435	1	1				1	5	1	0
3436	1	1				1	5	1	0
3437	1	1				1	5	1	0
3438	1	1				1	5	1	0
3439	1	1				1	5	1	0
3440	1	1				1	5	1	0
3441	1	1				1	5	1	0
3442	1	1				1	5	0	0
3443	1	1				1	5	0	0
3444	1	1				1	5	0	0
3445	1	1				1	5	1	0
3446	1	1				1	5	1	0
3447	1	1				1	5	1	0
3448	1	1				1	5	1	0
3449	1	1				1	5	1	0
3450	1	1				1	5	1	0
3451	1	1				1	5	1	0
3452	1	1				1	5	1	0
3453	1	1				1	5	1	0
3454	1	1				1	5	1	0
3455	1	1				1	5	1	0
3456	1	1				1	5	1	0
3457	1	1				1	5	1	0
3458	1	1				1	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3459	1	1			1	5	1	0
3460	1	1			1	5	1	0
3461	1	1			1	5	1	0
3462	1	1			1	5	1	0
3463	1	1			1	5	0	0
3464	1	1			1	5	1	1
3465	1	1			1	5	1	1
3466	1	1			1	5	1	1
3467	1	1			1	5	1	0
3468	1	1			1	5	1	0
3469	1	1			1	5	1	1
3470	1	1			1	5	1	1
3471	1	1			1	5	1	1
3472	1	1			1	5	1	1
3473	1	1			1	5	1	0
3474	1	1			1	5	1	0
3475	0	1			1	5	1	1
3476	0	1			1	5	1	1
3477	0	1			1	5	1	0
3478	0	1			1	5	1	1
3479	0	1			1	5	1	1
3480	0	1			1	5	1	1
3481	0	1			1	5	1	0
3482	0	1			1	5	1	0
3483	0	1			1	5	1	0
3484	0	1			1	5	1	1
3485	0	1			1	5	1	1
3486	0	1			1	5	1	1
3487	1	1			1	5	1	0
3488	1	1			1	5	1	0
3489	1	1			1	5	1	0
3490	0	1			1	5	1	1
3491	0	1			1	5	0	0
3492	1	1			1	5	1	0
3493	1	1	0	0	1	5	0	0
3494	1	1			1	5	0	0
3495	1	1			1	5	0	0
3496	1	1			1	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3497	1	1			1	5	1	0
3498	1	1			1	5	1	0
3499	1	1			1	5	1	0
3500	1	1			1	5	1	0
3501	1	1			1	5	1	0
3502	1	1			1	5	1	1
3503	1	1			1	5	1	1
3504	1	1			1	5	1	1
3505	1	1			1	5	1	0
3506	1	1			1	5	1	0
3507	1	1			1	5	1	0
3508	1	1			1	5	1	1
3509	1	1			1	5	1	0
3510	1	1			1	5	1	0
3511	1	1			1	5	1	1
3512	1	1			1	5	1	0
3513	1	1			1	5	1	0
3514	1	1			1	5	1	1
3515	1	1			1	5	0	0
3516	1	1			1	5	0	0
3517	0	1			1	5	1	1
3518	0	1			1	5	1	1
3519	0	1			1	5	1	0
3520	0	1			1	5	1	0
3521	0	1			1	5	1	0
3522	0	1			1	5	1	1
3523	0	1			1	5	1	1
3524	0	1			1	5	1	1
3525	0	1			1	5	1	1
3526	1	1			1	5	1	0
3527	1	1			1	5	1	0
3528	1	1			1	5	1	0
3529	1	1			1	5	1	0
3530	1	1			1	5	1	0
3531	1	1			1	5	1	1
3532	1	1			1	5	1	0
3533	1	1			1	5	1	0
3534	1	1			1	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3535	1	1			1	5	1	0
3536	0	1			1	5	1	0
3537	1	1			1	5	1	0
3538	1	1			1	5	1	0
3539	1	1			1	5	1	0
3540	1	1			1	5	1	0
3541	1	1			1	5	1	0
3542	1	1			1	5	1	0
3543	1	1			1	5	1	0
3544	1	1			1	5	1	0
3545	1	1			1	5	1	0
3546	1	1			1	5	1	0
3547	1	1			1	5	1	0
3548	1	1			1	5	1	0
3549	1	1			1	5	1	0
3550	1	1			1	5	1	0
3551	1	1			1	5	1	0
3552	1	1			1	5	1	0
3553	1	1			1	5	1	0
3554	1	1			1	5	1	0
3555	1	1			1	5	1	0
3556	1	1			1	5	1	0
3557	1	1			1	5	1	0
3558	1	1			1	5	1	0
3559	1	1			1	5	1	0
3560	1	1			1	5	1	0
3561	1	1			1	5	1	0
3562	1	1			1	5	1	0
3563	1	1			1	5	1	0
3564	1	1			1	5	1	0
3565	1	1			1	5	1	0
3566	1	1			1	5	0	0
3567	1	1			1	5	0	0
3568	1	1			1	5	1	0
3569	1	1			1	5	1	0
3570	1	1			1	5	1	1
3571	1	1			1	5	1	1
3572	0	1			1	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3573	0	1			1	5	1	0
3574	0	1			1	5	1	0
3575	0	1			1	5	1	0
3576	1	1			1	5	1	0
3577	1	1			1	5	1	0
3578	1	1			1	5	1	0
3579	1	1			1	5	1	0
3580	1	1			1	5	1	0
3581	1	1			1	5	1	0
3582	1	1			1	5	1	0
3583	1	1			1	5	1	0
3584	1	1			1	5	1	0
3585	1	1			1	5	1	0
3586	1	1			1	5	1	1
3587	1	1			1	5	1	1
3588	1	1			1	5	1	0
3589	1	1			1	5	1	1
3590	1	1			1	5	1	1
3591	1	1			1	5	1	1
3592	1	1			1	5	1	0
3593	1	1			1	5	1	0
3594	1	1			1	5	1	0
3595	1	1			1	5	1	0
3596	1	1			1	5	1	0
3597	1	1			1	5	1	0
3598	1	1			1	5	1	0
3599	1	1			1	5	1	0
3600	1	1			1	5	1	0
3601	1	1			1	5	1	0
3602	1	1			1	5	0	0
3603	1	1			1	5	0	0
3604	1	1			1	5	0	0
3605	1	1			1	5	0	0
3606	1	1			1	5	1	0
3607	1	1			1	5	1	1
3608	1	1	42	0	1	5	0	0
3609	1	1	28	0	1	5	0	0
3610	1	1			1	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3611	1	1			1	5	1	0
3612	1	1			1	5	1	1
3613	0	1			1	5	1	0
3614	0	1			1	5	1	1
3615	0	1			1	5	1	1
3616	0	1			1	5	0	0
3617	0	1			1	5	0	0
3618	0	1			1	5	0	0
3619	1	1			1	5	1	0
3620	1	1			1	5	1	0
3621	1	1			1	5	1	0
3622	1	1			1	5	1	0
3623	1	1			1	5	1	0
3624	1	1			1	5	1	0
3625	1	1			1	5	1	0
3626	1	1			1	5	1	0
3627	1	1			1	5	1	0
3628	1	1			1	5	1	0
3629	1	1			1	5	1	0
3630	1	1			1	5	1	0
3631	1	1			1	5	1	0
3632	1	1			1	5	1	0
3633	1	1			1	5	1	0
3634	1	1			1	5	1	0
3635	1	1			1	5	1	0
3636	1	1			1	5	1	0
3637	1	1			1	5	1	1
3638	1	1			1	5	1	0
3639	1	1			1	5	1	0
3640	1	1			1	5	1	0
3641	1	1			1	5	1	1
3642	1	1			1	5	1	0
3643	1	1			1	5	1	1
3644	1	1			1	5	1	1
3645	1	1	3	0	1	5	0	0
3646	1	1			1	5	1	1
3647	1	1			1	5	1	1
3648	1	1			1	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3649	1	1				1	5	1
3650	0	1				0	4	0
3651	0	1				0	4	0
3652	0	1				0	4	1
3653	0	1				0	4	1
3654	0	1				0	4	1
3655	0	1				0	4	1
3656	0	1				0	4	1
3657	0	1				0	4	1
3658	0	1				0	4	0
3659	0	1				0	4	1
3660	0	1				0	4	1
3661	0	1				0	4	0
3662	0	1				0	4	1
3663	0	1				0	4	1
3664	0	1	23	11		0	4	0
3665	0	1	5	11		0	4	0
3666	0	1				0	4	0
3667	0	1				0	4	0
3668	0	1				0	4	0
3669	0	1				0	4	0
3670	0	1				0	4	1
3671	0	1				0	4	1
3672	0	1				0	4	1
3673	0	1				0	4	1
3674	0	1				0	4	0
3675	0	1				0	4	0
3676	0	1				0	4	1
3677	0	1				0	4	1
3678	0	1				0	4	0
3679	0	1				0	4	0
3680	0	1				0	4	1
3681	0	1				0	4	1
3682	0	1				0	4	1
3683	0	1				0	4	0
3684	0	1				0	4	1
3685	0	1				0	4	1
3686	0	1				0	4	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3687	0	1			0	4	1	1
3688	0	1			0	4	1	0
3689	0	1			0	4	1	1
3690	0	1			0	4	0	0
3691	0	1			0	4	0	0
3692	0	1			0	4	0	0
3693	0	1			0	4	1	1
3694	0	1			0	4	1	0
3695	0	1			0	4	1	1
3696	0	1			0	4	1	1
3697	0	1			0	4	1	0
3698	0	1			0	4	1	0
3699	0	1			0	4	0	0
3700	0	1			0	4	0	0
3701	0	1			0	4	1	1
3702	0	1			0	4	1	0
3703	0	1			0	4	0	0
3704	0	1			0	4	0	0
3705	0	1			0	4	1	1
3706	0	1			0	4	1	1
3707	0	1			0	4	1	1
3708	0	1			0	4	1	1
3709	0	1			0	4	0	0
3710	0	1			0	4	1	0
3711	0	1			0	4	1	1
3712	0	1			0	4	1	1
3713	0	1			0	4	1	1
3714	0	1			0	4	1	1
3715	0	1			0	4	1	1
3716	0	1			0	4	1	0
3717	0	1			0	4	1	1
3718	0	1			0	4	1	1
3719	0	1			0	4	1	1
3720	0	1			0	4	1	1
3721	0	1			0	4	1	1
3722	0	1			0	4	1	1
3723	0	1			0	4	1	1
3724	0	1			0	4	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3725	0	1			0	4	1	1
3726	0	1			0	4	1	1
3727	0	1			0	4	1	0
3728	0	1			0	4	1	1
3729	0	1			0	4	1	1
3730	0	1			0	4	1	0
3731	0	1			0	4	0	0
3732	0	1			0	4	0	0
3733	0	1			1	4	1	1
3734	0	1			1	4	1	1
3735	0	1			1	4	1	1
3736	0	1			1	4	1	1
3737	0	1			1	4	1	1
3738	0	1			1	4	1	1
3739	0	1			1	4	1	1
3740	0	1			1	4	0	0
3741	0	1			1	4	1	1
3742	0	1			1	4	1	1
3743	0	1			1	4	1	1
3744	0	1			1	4	1	0
3745	0	1			1	4	1	1
3746	0	1			1	4	1	0
3747	0	1			1	4	1	0
3748	0	1			1	4	1	0
3749	0	1			1	4	1	0
3750	0	1			1	4	1	1
3751	0	1			1	4	1	1
3752	0	1			1	4	0	0
3753	0	1			1	4	0	0
3754	0	1			1	4	1	0
3755	0	1			1	4	1	1
3756	0	1			1	4	1	1
3757	0	1			1	4	1	1
3758	0	1			1	4	1	0
3759	0	1			1	4	1	0
3760	0	1			1	4	1	1
3761	0	1			1	4	0	0
3762	0	1			1	4	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3763	0	1			1	4	1	0
3764	0	1			1	4	1	0
3765	0	1			1	4	1	0
3766	0	1			1	4	1	1
3767	0	1			1	4	1	1
3768	1	1			1	4	0	0
3769	1	1			1	4	0	0
3770	0	1			1	4	1	1
3771	0	1			1	4	1	1
3772	0	1			1	4	0	0
3773	0	1			1	4	0	0
3774	0	1			1	4	1	1
3775	0	1			1	4	1	0
3776	0	1			1	4	1	0
3777	0	1			1	4	1	0
3778	0	1			1	4	1	1
3779	0	1			1	4	1	1
3780	0	1			1	4	1	0
3781	0	1			1	4	1	0
3782	0	1			1	4	0	0
3783	0	1			1	4	1	1
3784	0	1			1	4	1	1
3785	0	1			1	4	0	0
3786	0	1			1	4	0	0
3787	0	1			1	4	1	1
3788	0	1			1	4	1	0
3789	0	1			1	4	1	1
3790	0	1			1	4	1	1
3791	0	1			1	4	1	1
3792	0	1			1	4	1	1
3793	0	1			1	4	1	0
3794	0	1			1	4	1	0
3795	0	1			1	4	1	1
3796	0	1			1	4	1	0
3797	0	1			1	4	1	0
3798	0	1			1	4	1	1
3799	0	1			1	4	1	0
3800	0	1			1	4	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3801	0	1				1	4	1
3802	0	1				1	4	1
3803	0	1				1	4	1
3804	0	1				1	4	1
3805	0	1				1	4	1
3806	0	1		4	5	1	4	0
3807	0	1				1	4	0
3808	0	1				1	4	0
3809	0	1				1	4	1
3810	0	1				1	4	1
3811	0	1				1	4	1
3812	0	1				1	4	0
3813	0	1				1	4	1
3814	0	1				1	4	1
3815	0	1				1	4	1
3816	0	1				1	4	0
3817	0	1				1	4	1
3818	0	1				1	4	0
3819	0	1				1	4	0
3820	0	1				1	4	1
3821	0	1				1	4	1
3822	0	1				1	4	0
3823	0	1				1	4	0
3824	0	1				1	4	1
3825	0	1				1	4	1
3826	0	1				1	4	1
3827	0	0				0	1	1
3828	0	0				0	1	1
3829	0	0				0	1	1
3830	0	0				0	1	1
3831	0	0		0	10	0	1	0
3832	0	0		0	7	0	1	0
3833	0	0				0	1	0
3834	0	0				0	1	1
3835	0	0				0	1	1
3836	0	0				0	1	1
3837	0	0				0	1	1
3838	0	0		0	3	0	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3839	0	0			0	1	1	0
3840	0	0			0	1	0	0
3841	0	0			0	1	1	0
3842	0	0			0	1	1	0
3843	0	0	0	20	0	1	0	0
3844	0	0	0	10	0	1	0	0
3845	0	0	0	6	0	1	0	0
3846	0	0			0	1	1	0
3847	0	0			0	1	1	0
3848	0	0	0	8	0	1	0	0
3849	0	0	0	8	0	1	0	0
3850	0	0			0	1	1	1
3851	0	0			0	1	1	1
3852	0	0			0	1	1	1
3853	0	0			0	1	1	1
3854	0	0			0	1	1	0
3855	0	0			0	1	1	1
3856	0	0	1	9	0	1	0	0
3857	0	0	10	8	0	1	0	0
3858	0	0		4	0	1	0	0
3859	0	0			0	1	1	0
3860	0	0			0	1	1	1
3861	0	0	4	7	0	1	0	0
3862	0	0	1	17	0	1	0	0
3863	0	0		13	0	1	0	0
3864	0	0			0	1	1	0
3865	0	0			0	1	1	0
3866	0	0			0	1	1	0
3867	0	0	5	5	0	1	0	0
3868	0	0	0		0	1	0	0
3869	0	0	2		0	1	0	0
3870	0	0			0	1	1	0
3871	0	0			0	1	1	1
3872	0	0			0	1	0	0
3873	0	0	0	7	0	1	0	0
3874	0	0	0	7	0	1	0	0
3875	0	0			0	1	1	0
3876	0	0			0	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3877	0	0		14	0	1	0	0
3878	0	0			0	1	1	0
3879	0	0			0	1	1	0
3880	0	0			0	1	1	1
3881	0	0			0	1	1	0
3882	0	0			0	1	1	0
3883	0	0			0	1	1	0
3884	0	0			0	1	1	0
3885	0	0	1	10	0	1	0	0
3886	0	0			0	1	1	1
3887	0	0			0	1	0	0
3888	0	0			0	1	1	0
3889	0	0	3	6	0	1	0	0
3890	0	0			0	1	1	0
3891	0	0			0	1	1	0
3892	0	0	0	8	0	1	0	0
3893	0	0	0	8	0	1	0	0
3894	0	0	5	5	0	1	0	0
3895	0	0	3	5	0	1	0	0
3896	0	0			0	1	1	1
3897	0	0			0	1	1	1
3898	0	0			0	1	1	1
3899	0	0			0	1	1	1
3900	0	0			0	1	1	1
3901	0	0			0	1	1	0
3902	0	0			0	1	1	0
3903	0	0	0	5	0	1	0	0
3904	0	0	0	3	0	1	0	0
3905	0	0	6	5	0	1	0	0
3906	0	0	6	5	0	1	0	0
3907	0	0			0	1	1	1
3908	0	0			0	1	0	0
3909	0	0	0	5	0	1	0	0
3910	0	0	0	5	0	1	0	0
3911	0	0			0	1	1	0
3912	0	0			0	1	1	0
3913	0	0			0	1	1	0
3914	0	0			0	1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3915	0	0			0	1	1	1
3916	0	0			0	1	1	0
3917	0	0			0	1	1	0
3918	0	0			0	1	1	0
3919	0	0			0	1	1	0
3920	0	0			0	1	1	0
3921	0	0			0	1	1	0
3922	0	0			0	1	0	0
3923	0	0			0	1	0	0
3924	0	0	3	7	0	1	0	0
3925	0	0	5	7	0	1	0	0
3926	0	0		7	0	1	0	0
3927	0	0		7	0	1	0	0
3928	0	0			0	1	1	0
3929	0	0			0	1	1	0
3930	0	0			0	1	1	0
3931	0	0			0	1	1	0
3932	0	0			0	1	1	0
3933	0	0			0	1	0	0
3934	0	0			0	1	0	0
3935	0	0			0	1	0	0
3936	0	0	2	5	0	1	0	0
3937	0	0	2	22	0	1	0	0
3938	0	0	2	22	0	1	0	0
3939	0	0			0	1	1	0
3940	0	0		5	0	1	0	0
3941	0	0			0	1	1	0
3942	0	0			0	1	1	1
3943	0	0			0	1	1	0
3944	0	0			0	1	1	0
3945	0	0			0	1	1	0
3946	0	0	0	19	0	1	0	0
3947	0	0	2	6	0	1	0	0
3948	0	0	3	5	0	1	0	0
3949	0	0			0	1	1	0
3950	0	0			0	1	1	0
3951	0	0			0	1	1	1
3952	0	0			0	1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3953	0	0			0	1	1	1
3954	0	0			0	1	1	0
3955	0	0			0	1	0	0
3956	0	0			0	1	1	1
3957	0	0			0	1	1	0
3958	0	0			0	1	1	1
3959	0	0			0	1	1	0
3960	0	0	0	16	0	1	0	0
3961	0	0		3	0	1	0	0
3962	0	0			0	1	1	0
3963	0	0			0	1	1	0
3964	0	0			0	1	0	0
3965	0	0	2	5	0	1	0	0
3966	0	0	6	19	0	1	0	0
3967	0	0			0	1	1	1
3968	0	0			0	1	1	0
3969	0	0	2	4	0	1	0	0
3970	0	0			0	1	0	0
3971	0	0			0	1	1	0
3972	0	0			0	1	1	1
3973	0	0			0	1	1	0
3974	0	0			0	1	1	0
3975	0	0			0	1	1	1
3976	0	0			0	1	1	1
3977	0	0			0	1	1	0
3978	0	0			1	1	1	0
3979	0	0			1	1	1	0
3980	0	0			5	1	1	0
3981	0	0	0	2	1	1	0	0
3982	0	0			1	1	1	0
3983	0	0			1	1	1	1
3984	0	0			1	1	1	1
3985	0	0			1	1	1	1
3986	0	0			1	1	1	1
3987	0	0			1	1	1	0
3988	0	0			1	1	1	1
3989	0	0			1	1	1	0
3990	0	0			1	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
3991	0	0			6	1	1	0
3992	0	0				1	1	1
3993	0	0				1	1	1
3994	0	0				1	1	1
3995	0	0				1	1	1
3996	0	0				1	1	1
3997	0	0				1	1	1
3998	0	0				1	1	1
3999	0	0				1	1	0
4000	0	0				1	1	0
4001	0	0			4	1	1	0
4002	0	0				1	1	1
4003	0	0			6	1	1	0
4004	0	0				1	1	1
4005	0	0				1	1	1
4006	0	0				1	1	1
4007	0	0				1	1	1
4008	0	0				1	1	1
4009	0	0				1	1	1
4010	0	0				1	1	1
4011	0	0				1	1	1
4012	0	0				1	1	1
4013	0	0				1	1	1
4014	0	0				1	1	1
4015	0	0				1	1	1
4016	0	0				1	1	1
4017	0	0				1	1	1
4018	0	0				1	1	1
4019	0	0				1	1	1
4020	0	0				1	1	1
4021	0	0				1	1	1
4022	0	0				1	1	1
4023	0	0		1	22	1	1	0
4024	0	0		2	4	1	1	0
4025	0	0				1	1	0
4026	0	0				1	1	0
4027	0	0				1	1	1
4028	0	0				1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4029	0	0				1	1	0
4030	0	0				1	1	0
4031	0	0				1	1	0
4032	0	0				1	1	0
4033	0	0				1	1	0
4034	0	0				1	1	0
4035	0	0				1	1	0
4036	0	0				1	1	1
4037	0	0				1	1	1
4038	0	0		3	25	1	1	0
4039	0	0				1	1	0
4040	0	0				1	1	0
4041	0	0				1	1	1
4042	0	0				1	1	0
4043	0	0				1	1	0
4044	0	0				1	1	0
4045	0	0				1	1	0
4046	0	0				1	1	0
4047	0	0		3	9	1	1	0
4048	0	0			5	1	1	0
4049	0	0				1	1	0
4050	0	0				1	1	0
4051	0	0				1	1	0
4052	0	0				1	1	0
4053	0	0				1	1	0
4054	0	0				1	1	0
4055	0	0				1	1	0
4056	0	0			2	1	1	0
4057	0	0				1	1	0
4058	0	0				1	1	0
4059	0	0				1	1	0
4060	0	0				1	1	0
4061	0	0				1	1	0
4062	0	0				1	1	0
4063	0	0			15	1	1	0
4064	0	0				1	1	0
4065	0	0				1	1	1
4066	0	0				1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4067	0	0				1	1	0
4068	0	0				1	1	1
4069	0	0		16		1	1	0
4070	0	0				1	1	0
4071	0	0		9		1	1	0
4072	0	0		5		1	1	0
4073	0	0				1	1	1
4074	0	0				1	1	1
4075	0	0				1	1	1
4076	0	0				1	1	1
4077	0	0				1	1	1
4078	0	0	2	12		1	1	0
4079	0	0		3		1	1	0
4080	0	0				1	1	0
4081	0	0				1	1	1
4082	0	0				1	1	1
4083	0	0				1	1	1
4084	0	0				1	1	1
4085	0	0				1	1	1
4086	0	0	3	5		1	1	0
4087	0	0		7		1	1	0
4088	0	0		7		1	1	0
4089	0	0				1	1	1
4090	0	0				1	1	1
4091	0	0				1	1	1
4092	0	0				1	1	0
4093	0	0		12		1	1	0
4094	0	0		7		1	1	0
4095	0	0		7		1	1	0
4096	0	0		7		1	1	0
4097	0	0				1	1	1
4098	0	0				1	1	1
4099	0	0				1	1	1
4100	0	0		10		1	1	0
4101	0	0				1	1	1
4102	0	0				1	1	1
4103	0	0				1	1	1
4104	0	0				1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4105	0	0				1	1	0
4106	0	0				1	1	0
4107	0	0				1	1	0
4108	0	0				1	1	0
4109	0	0				1	1	0
4110	0	0				1	1	0
4111	0	0				1	1	0
4112	0	0				1	1	0
4113	0	0		10		1	1	0
4114	0	0				1	1	1
4115	0	0				1	1	0
4116	0	0				1	1	0
4117	0	0		15		1	1	0
4118	0	0		5		1	1	0
4119	0	0		5		1	1	0
4120	0	0				1	1	0
4121	0	0				1	1	0
4122	0	0				1	1	0
4123	0	0				1	1	0
4124	0	0				1	1	0
4125	0	0				1	1	0
4126	0	0				1	1	1
4127	0	0				1	1	1
4128	0	0				1	1	1
4129	0	0		13		1	1	0
4130	0	0		9		1	1	0
4131	0	0				1	1	1
4132	0	0				1	1	1
4133	0	0				1	1	0
4134	0	0		3		1	1	0
4135	0	0				1	1	0
4136	0	0				1	1	1
4137	0	0				1	1	1
4138	0	0				1	1	1
4139	0	0		6		1	1	0
4140	0	0				1	1	0
4141	0	0				1	1	0
4142	0	0				1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4143	0	0	2	11	1	1	0	0
4144	0	0		6	1	1	0	0
4145	0	0			1	1	0	0
4146	0	0			1	1	0	0
4147	0	0			1	1	1	1
4148	0	0			1	1	1	0
4149	0	0			1	1	1	0
4150	0	0			1	1	1	0
4151	0	0			1	1	1	0
4152	0	0			0	3	1	0
4153	0	0			0	3	1	1
4154	0	0			0	3	1	0
4155	0	0			0	3	1	1
4156	0	0			0	3	0	0
4157	0	0	11	8	0	3	0	0
4158	0	0			0	3	1	1
4159	0	0	4	9	0	3	0	0
4160	0	0	4	9	0	3	0	0
4161	0	0			0	3	1	1
4162	0	0			0	3	1	1
4163	0	0			0	3	0	0
4164	0	0			0	3	0	0
4165	0	0	1	3	0	3	0	0
4166	0	0	8	7	0	3	0	0
4167	0	0			0	3	1	1
4168	0	0			0	3	1	0
4169	0	0			0	3	1	0
4170	0	0			0	3	1	1
4171	0	0			0	3	1	1
4172	0	0			0	3	1	0
4173	0	0			0	3	1	1
4174	0	0			0	3	0	0
4175	0	0			0	3	0	0
4176	0	0			0	3	0	0
4177	0	0	2	32	0	3	0	0
4178	0	0			0	3	0	0
4179	0	0			0	3	0	0
4180	0	0			0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4181	0	0	6	7	0	3	0	0
4182	0	0			0	3	1	1
4183	0	0			0	3	1	0
4184	0	0			0	3	1	0
4185	0	0	4	11	0	3	0	0
4186	0	0			0	3	1	0
4187	0	0			0	3	1	0
4188	0	0			0	3	1	1
4189	0	0			0	3	1	1
4190	0	0			0	3	1	1
4191	0	0	4	5	0	3	0	0
4192	0	0			0	3	1	0
4193	0	0			0	3	1	1
4194	0	0			0	3	1	1
4195	0	0	2	5	0	3	0	0
4196	0	0	3	7	0	3	0	0
4197	0	0	0	14	0	3	0	0
4198	0	0	0	14	0	3	0	0
4199	0	0			0	3	1	1
4200	0	0			0	3	1	1
4201	0	0			0	3	0	0
4202	0	0			0	3	0	0
4203	0	0			0	3	1	1
4204	0	0			0	3	1	1
4205	0	0			0	3	1	1
4206	0	0			0	3	1	1
4207	0	0			0	3	1	0
4208	0	0			0	3	1	0
4209	0	0	0	18	0	3	0	0
4210	0	0			0	3	1	1
4211	0	0	10	4	0	3	0	0
4212	0	0		6	0	3	0	0
4213	0	0			0	3	1	0
4214	0	0			0	3	1	0
4215	0	0			0	3	1	1
4216	0	0			0	3	1	1
4217	0	0			0	3	1	1
4218	0	0	18	10	0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4219	0	0	18	10	0	3	0	0
4220	0	0			0	3	1	0
4221	0	0			0	3	1	0
4222	0	0			0	3	1	0
4223	0	0			0	3	1	0
4224	0	0	0	4	0	3	0	0
4225	0	0	0	4	0	3	0	0
4226	0	0	1	7	0	3	0	0
4227	0	0			0	3	1	1
4228	0	0			0	3	1	0
4229	0	0			0	3	1	0
4230	0	0			0	3	1	0
4231	0	0			0	3	1	1
4232	0	0			0	3	1	1
4233	0	0			0	3	1	1
4234	0	0	11	3	0	3	0	0
4235	0	0	3	6	0	3	0	0
4236	0	0			0	3	0	0
4237	0	0	4	5	0	3	0	0
4238	0	0			0	3	1	0
4239	0	0			0	3	1	0
4240	0	0			0	3	1	1
4241	0	0			0	3	0	0
4242	0	0			0	3	1	1
4243	0	0	6	4	0	3	0	0
4244	0	0			0	3	1	0
4245	0	0			0	3	1	0
4246	0	0			0	3	1	0
4247	0	0			0	3	1	1
4248	0	0			0	3	1	0
4249	0	0			0	3	1	1
4250	0	0			0	3	1	1
4251	0	0			0	3	1	0
4252	0	0			0	3	1	1
4253	0	0			0	3	0	0
4254	0	0			0	3	1	1
4255	0	0			0	3	1	1
4256	0	0			0	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4257	0	0			0	3	1	0
4258	0	0			0	3	1	0
4259	0	0			0	3	1	0
4260	0	0			0	3	1	1
4261	0	0			0	3	1	0
4262	0	0			0	3	1	1
4263	0	0			0	3	1	1
4264	0	0			0	3	1	1
4265	0	0			0	3	1	1
4266	0	0			0	3	1	0
4267	0	0			0	3	1	1
4268	0	0	12		9	0	3	0
4269	0	0	12		9	0	3	0
4270	0	0			0	3	1	0
4271	0	0			0	3	1	0
4272	0	0			0	3	1	0
4273	0	0			0	3	1	1
4274	0	0			0	3	1	1
4275	0	0			0	3	1	1
4276	0	0	2		17	0	3	0
4277	0	0			0	3	1	1
4278	0	0			0	3	1	1
4279	0	0			0	3	1	1
4280	0	0			0	3	1	0
4281	0	0			0	3	1	1
4282	0	0			0	3	1	0
4283	0	0	24		7	0	3	0
4284	0	0	24		7	0	3	0
4285	0	0	0		6	0	3	0
4286	0	0			0	3	1	1
4287	0	0			0	3	1	1
4288	0	0			0	3	1	0
4289	0	0			0	3	1	0
4290	0	0			0	3	1	1
4291	0	0			0	3	1	1
4292	0	0			0	3	1	0
4293	0	0			0	3	1	1
4294	0	0	10		17	0	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4295	0	0	7	3	0	3	0	0
4296	0	0			0	3	1	0
4297	0	0	11	5	0	3	0	0
4298	0	0			0	3	0	0
4299	0	0			0	3	1	1
4300	0	0			0	3	1	1
4301	0	0			0	3	1	1
4302	0	0			0	3	1	1
4303	0	0			0	3	1	1
4304	0	0	5	15	0	3	0	0
4305	0	0	5	15	0	3	0	0
4306	0	0	3	6	0	3	0	0
4307	0	0			0	3	0	0
4308	0	0			0	3	1	0
4309	0	0			0	3	1	1
4310	0	0	7	9	0	3	0	0
4311	0	0			0	3	1	0
4312	0	0	4	3	0	3	0	0
4313	0	0	9	6	0	3	0	0
4314	0	0	21	7	0	3	0	0
4315	0	0	6	11	0	3	0	0
4316	0	0	6	7	0	3	0	0
4317	0	0			1	3	1	1
4318	0	0			1	3	1	1
4319	0	0			1	3	1	1
4320	0	0			1	3	1	0
4321	0	0			1	3	1	1
4322	0	0	3	6	1	3	0	0
4323	0	0			1	3	1	1
4324	0	0	4	4	1	3	0	0
4325	0	0			1	3	1	1
4326	0	0	14	18	1	3	0	0
4327	0	0			1	3	1	0
4328	0	0			1	3	0	0
4329	0	0	13	18	1	3	0	0
4330	0	0	0	4	1	3	0	0
4331	0	0			1	3	1	1
4332	0	0			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4333	0	0	3	10	1	3	0	0
4334	0	0			1	3	1	1
4335	0	0	21	11	1	3	0	0
4336	0	0			1	3	1	1
4337	0	0			1	3	1	1
4338	0	0	2	18	1	3	0	0
4339	0	0			1	3	1	0
4340	0	0			1	3	1	0
4341	0	0			1	3	1	0
4342	0	0			1	3	1	0
4343	0	0			1	3	1	1
4344	0	0			1	3	0	0
4345	0	0			1	3	0	0
4346	0	0	3	6	1	3	0	0
4347	0	0	19	11	1	3	0	0
4348	0	0	7	10	1	3	0	0
4349	0	0			1	3	0	0
4350	0	0	2	5	1	3	0	0
4351	0	0			1	3	1	0
4352	0	0			1	3	0	0
4353	0	0			1	3	0	0
4354	0	0	49	8	1	3	0	0
4355	0	0			1	3	0	0
4356	0	0			1	3	1	0
4357	0	0			1	3	1	0
4358	0	0			1	3	1	1
4359	0	0			1	3	1	1
4360	0	0			1	3	1	0
4361	0	0			1	3	1	0
4362	0	0			1	3	1	1
4363	0	0			1	3	1	1
4364	0	0	3	23	1	3	0	0
4365	0	0	19	14	1	3	0	0
4366	0	0	2	14	1	3	0	0
4367	0	0	4	16	1	3	0	0
4368	0	0		16	1	3	0	0
4369	0	0			1	3	1	1
4370	0	0			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
4371	0	0				1	3	1	0
4372	0	0				1	3	1	1
4373	0	0				1	3	1	0
4374	0	0		8	4	1	3	0	0
4375	0	0				1	3	1	0
4376	0	0				1	3	1	1
4377	0	0		2	5	1	3	0	0
4378	0	0				1	3	0	0
4379	0	0				1	3	1	1
4380	0	0		7	11	1	3	0	0
4381	0	0				1	3	1	1
4382	0	0				1	3	1	0
4383	0	0				1	3	1	1
4384	0	0				1	3	1	1
4385	0	0				1	3	1	1
4386	0	0		24	6	1	3	0	0
4387	0	0		0	4	1	3	0	0
4388	0	0		24	16	1	3	0	0
4389	0	0		16	16	1	3	0	0
4390	0	0		16	16	1	3	0	0
4391	0	0		14	17	1	3	0	0
4392	0	0		14	17	1	3	0	0
4393	0	0		14	17	1	3	0	0
4394	0	0		10	17	1	3	0	0
4395	0	0				1	3	1	1
4396	0	0				1	3	1	1
4397	0	0				1	3	1	1
4398	0	0				1	3	1	0
4399	0	0				1	3	1	0
4400	0	0		10	4	1	3	0	0
4401	0	0				1	3	1	0
4402	0	0		8	9	1	3	0	0
4403	0	0		1	11	1	3	0	0
4404	0	0				1	3	0	0
4405	0	0				1	3	0	0
4406	0	0		3	7	1	3	0	0
4407	0	0				1	3	1	1
4408	0	0				1	3	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4409	0	0				1	3	1
4410	0	0				1	3	1
4411	0	0				1	3	1
4412	0	0				1	3	1
4413	0	0				1	3	1
4414	0	0				1	3	1
4415	0	0				1	3	0
4416	0	0	0		11	1	3	0
4417	0	0	9		5	1	3	0
4418	0	0				1	3	1
4419	0	0				1	3	1
4420	0	0	2		5	1	3	0
4421	0	0				1	3	1
4422	0	0				1	3	1
4423	0	0				1	3	1
4424	0	0				1	3	1
4425	0	0				1	3	1
4426	0	0	6		7	1	3	0
4427	0	0	6		7	1	3	0
4428	0	0			7	1	3	0
4429	0	0	6		7	1	3	0
4430	0	0	6		7	1	3	0
4431	0	0				1	3	1
4432	0	0				1	3	1
4433	0	0				1	3	1
4434	0	0				1	3	0
4435	0	0				1	3	0
4436	0	0				1	3	1
4437	0	0				1	3	1
4438	0	0				1	3	0
4439	0	0				1	3	0
4440	0	0				1	3	0
4441	0	0				1	3	1
4442	0	0				1	3	1
4443	0	0				1	3	1
4444	0	0	1		7	1	3	0
4445	0	0			5	1	3	0
4446	0	0			5	1	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4447	0	0				1	3	0
4448	0	0				1	3	1
4449	0	0				1	3	1
4450	0	0				1	3	1
4451	0	0				1	3	1
4452	0	0	17	13		0	3	0
4453	0	0	17	13		0	3	0
4454	0	0	17	13		0	3	0
4455	0	0	17	13		0	3	0
4456	0	0	17	13		0	3	0
4457	0	0	0	12		0	3	0
4458	0	0	0	11		0	3	0
4459	0	0	0	9		0	3	0
4460	0	0	0	10		0	3	0
4461	0	0	0	10		0	3	0
4462	0	0	0	10		0	3	0
4463	0	0	3	11		0	3	0
4464	0	0	3	11		0	3	0
4465	0	0	3	11		0	3	0
4466	0	0				0	3	0
4467	0	0				0	3	0
4468	0	0	6	17		0	3	0
4469	0	0	6	17		0	3	0
4470	0	0				0	3	0
4471	0	0	0	10		0	3	0
4472	0	0	0	8		0	3	0
4473	0	0	1	13		0	3	0
4474	0	0	1	13		0	3	0
4475	0	0	1	13		0	3	0
4476	0	0				0	3	1
4477	0	0	3	11		0	3	0
4478	0	0	2	4		0	3	0
4479	0	0	9	5		0	3	0
4480	0	0	9	5		0	3	0
4481	0	0	9	5		0	3	0
4482	0	0	7	7		0	3	0
4483	0	0	7	7		0	3	0
4484	0	0	11	4		0	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4485	0	0			0	3	0	0
4486	0	0			0	3	1	1
4487	0	0	7	14	0	3	0	0
4488	0	0			0	3	1	1
4489	0	0			0	3	0	0
4490	0	0			0	3	0	0
4491	0	0			0	3	1	0
4492	0	0			0	3	1	0
4493	0	0			0	3	0	0
4494	0	0			0	3	0	0
4495	0	0			0	3	0	0
4496	0	0			0	3	0	0
4497	0	0	2	14	0	3	0	0
4498	0	0			0	3	0	0
4499	0	0			0	3	0	0
4500	0	0			0	3	0	0
4501	0	0			0	3	1	0
4502	0	0			0	3	0	0
4503	0	0			0	3	0	0
4504	0	0	2	9	0	3	0	0
4505	0	0	2	6	0	3	0	0
4506	0	0			0	3	0	0
4507	0	0			0	3	0	0
4508	0	0			0	3	0	0
4509	0	0	14	11	0	3	0	0
4510	0	0	19	8	0	3	0	0
4511	0	0	21	13	0	3	0	0
4512	0	0	21	12	0	3	0	0
4513	0	0	21	12	0	3	0	0
4514	0	0	20	12	0	3	0	0
4515	0	0	8	12	0	3	0	0
4516	0	0	1	9	0	3	0	0
4517	0	0		4	0	3	0	0
4518	0	0	11	10	0	3	0	0
4519	0	0	9	10	0	3	0	0
4520	0	0			0	3	1	0
4521	0	0			0	3	1	0
4522	0	0			0	3	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4523	0	0			0	3	1	1
4524	0	0	6	10	0	3	0	0
4525	0	0	19	10	0	3	0	0
4526	0	0	14	5	0	3	0	0
4527	0	0	2	4	0	3	0	0
4528	0	0	4	6	0	3	0	0
4529	0	0	4	6	0	3	0	0
4530	0	0	3	7	0	3	0	0
4531	0	0			0	3	1	1
4532	0	0	1	12	0	3	0	0
4533	0	0	5	16	0	3	0	0
4534	0	0	2	13	0	3	0	0
4535	0	0			0	3	1	0
4536	0	0			0	3	1	0
4537	0	0			0	3	0	0
4538	0	0			0	3	1	0
4539	0	0			0	3	1	1
4540	0	0	0	15	0	3	0	0
4541	0	0	0	18	0	3	0	0
4542	0	0	3	15	0	3	0	0
4543	0	0	3	15	0	3	0	0
4544	0	0	3	13	0	3	0	0
4545	0	0	2	11	0	3	0	0
4546	0	0			0	3	0	0
4547	0	0			0	3	1	1
4548	0	0	9	15	0	3	0	0
4549	0	0	3	15	0	3	0	0
4550	0	0	3	15	0	3	0	0
4551	0	0	3	15	0	3	0	0
4552	0	0	3	15	0	3	0	0
4553	0	0	8	9	0	3	0	0
4554	0	0	1	8	0	3	0	0
4555	0	0	1	8	0	3	0	0
4556	0	0	15	14	0	3	0	0
4557	0	0	15	14	0	3	0	0
4558	0	0			0	3	0	0
4559	0	0	9	19	0	3	0	0
4560	0	0	9	19	0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4561	0	0	9	19	0	3	0	0
4562	0	0	0	19	0	3	0	0
4563	0	0	9	19	0	3	0	0
4564	0	0	9	19	0	3	0	0
4565	0	0			0	3	1	0
4566	0	0			0	3	0	0
4567	0	0			0	3	0	0
4568	0	0			0	3	0	0
4569	0	0			0	3	0	0
4570	0	0			0	3	0	0
4571	0	0			0	3	1	1
4572	0	0			0	3	1	0
4573	0	0			0	3	0	0
4574	0	0			0	3	0	0
4575	0	0	8	6	0	3	0	0
4576	0	0	8	6	0	3	0	0
4577	0	0	0	4	0	3	0	0
4578	0	0	2	10	0	3	0	0
4579	0	0	2	10	0	3	0	0
4580	0	0			0	3	1	1
4581	0	0			0	3	1	1
4582	0	0	6	11	0	3	0	0
4583	0	0	2	6	0	3	0	0
4584	0	0			1	3	1	1
4585	0	0			1	3	1	1
4586	0	0	5	3	1	3	0	0
4587	0	0	0	9	1	3	0	0
4588	0	0	18	13	1	3	0	0
4589	0	0	4	13	1	3	0	0
4590	0	0			1	3	1	1
4591	0	0			1	3	1	1
4592	0	0			1	3	1	1
4593	0	0	1	21	1	3	0	0
4594	0	0	0	17	1	3	0	0
4595	0	0	5	7	1	3	0	0
4596	0	0	2	6	1	3	0	0
4597	0	0	2	6	1	3	0	0
4598	0	0	2	6	1	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4599	0	0	2	6	1	3	0	0
4600	0	0			1	3	0	0
4601	0	0	30	5	1	3	0	0
4602	0	0	30	5	1	3	0	0
4603	0	0			1	3	1	1
4604	0	0			1	3	1	1
4605	0	0			1	3	1	1
4606	0	0	0	5	1	3	0	0
4607	0	0	0	5	1	3	0	0
4608	0	0	17	10	1	3	0	0
4609	0	0			1	3	1	0
4610	0	0			1	3	1	1
4611	0	0	0	6	1	3	0	0
4612	0	0		5	1	3	0	0
4613	0	0			1	3	1	0
4614	0	0			1	3	1	1
4615	0	0			1	3	1	0
4616	0	0			1	3	1	1
4617	0	0			1	3	1	0
4618	0	0		10	1	3	0	0
4619	0	0	5	12	1	3	0	0
4620	0	0			1	3	1	0
4621	0	0	15	5	1	3	0	0
4622	0	0			1	3	1	1
4623	0	0			1	3	0	0
4624	0	0			1	3	0	0
4625	0	0			1	3	1	0
4626	0	0			1	3	0	0
4627	1	0			1	3	1	1
4628	0	0			1	3	1	1
4629	0	0			1	3	0	0
4630	0	0			1	3	0	0
4631	0	0			1	3	0	0
4632	0	0			1	3	0	0
4633	0	0			1	3	1	1
4634	0	0			1	3	1	1
4635	0	0			1	3	0	0
4636	0	0			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
4637	0	0				1	3	1	0
4638	0	0	24	5		1	3	0	0
4639	0	0	1	3		1	3	0	0
4640	0	0	16	3		1	3	0	0
4641	0	0	16	3		1	3	0	0
4642	0	0	0	9		1	3	0	0
4643	0	0				1	3	1	1
4644	0	0	2	10		1	3	0	0
4645	0	0	1	3		1	3	0	0
4646	0	0				1	3	1	0
4647	0	0				1	3	1	1
4648	0	0				1	3	1	1
4649	1	0				1	3	1	0
4650	0	0	1	6		1	3	0	0
4651	0	0	0	8		1	3	0	0
4652	0	0	0	7		1	3	0	0
4653	0	0	1	5		1	3	0	0
4654	0	0				1	3	1	0
4655	0	0				1	3	1	0
4656	0	0				1	3	1	1
4657	0	0	16	5		1	3	0	0
4658	0	0	7	20		1	3	0	0
4659	0	0				1	3	1	1
4660	0	0				1	3	1	0
4661	0	0	1	7		1	3	0	0
4662	0	0	3	5		1	3	0	0
4663	0	0				1	3	1	0
4664	0	0				1	3	1	1
4665	0	0				1	3	0	0
4666	1	0	1	0		1	3	0	0
4667	0	0				1	3	0	0
4668	0	0	7	11		1	3	0	0
4669	0	0	11	7		1	3	0	0
4670	0	0				1	3	1	0
4671	0	0	6	6		1	3	0	0
4672	0	0	3	14		1	3	0	0
4673	1	0				1	3	1	1
4674	0	0	23	9		1	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4675	0	0	23	9	1	3	0	0
4676	0	0	9	9	1	3	0	0
4677	0	0	5	9	1	3	0	0
4678	0	0		9	1	3	0	0
4679	0	0	17	0	1	3	0	0
4680	0	0	15	0	1	3	0	0
4681	0	0	2	0	1	3	0	0
4682	1	0			1	3	0	0
4683	0	0	2	10	1	3	0	0
4684	0	0			1	3	1	0
4685	0	0			1	3	0	0
4686	0	0	6	12	1	3	0	0
4687	0	0	6	12	1	3	0	0
4688	0	0	6	12	1	3	0	0
4689	0	0	13	3	1	3	0	0
4690	0	0	0	6	1	3	0	0
4691	0	0	3	6	1	3	0	0
4692	0	0	3	6	1	3	0	0
4693	0	0			1	3	1	0
4694	0	0	12	8	1	3	0	0
4695	0	0	8	8	1	3	0	0
4696	0	0	1	5	1	3	0	0
4697	0	0			1	3	1	0
4698	0	0			1	3	1	1
4699	0	0			1	3	1	1
4700	0	0			1	3	1	0
4701	0	0	0	12	1	3	0	0
4702	0	0			1	3	0	0
4703	0	0			1	3	0	0
4704	0	0			0	4	1	1
4705	0	0			0	4	1	1
4706	0	0			0	4	0	0
4707	0	0			0	4	1	1
4708	0	0			0	4	1	0
4709	0	0			0	4	1	1
4710	0	0			0	4	1	1
4711	0	0			0	4	1	1
4712	0	0			0	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4713	0	0			0	4	1	1
4714	0	0			0	4	1	1
4715	0	0			0	4	1	1
4716	0	0			0	4	1	1
4717	0	0			0	4	1	1
4718	0	0			0	4	0	0
4719	0	0	16	9	0	4	0	0
4720	0	0			0	4	1	1
4721	0	0			0	4	0	0
4722	0	0			0	4	1	0
4723	0	0			0	4	1	0
4724	0	0			0	4	1	0
4725	0	0			0	4	1	1
4726	0	0			0	4	1	1
4727	0	0			0	4	1	0
4728	0	0			0	4	1	0
4729	0	0			0	4	1	0
4730	0	0			0	4	1	1
4731	0	0			0	4	1	0
4732	0	0			0	4	0	0
4733	0	0			0	4	1	0
4734	0	0			0	4	1	1
4735	0	0			0	4	1	1
4736	0	0			0	4	1	1
4737	0	0			0	4	0	0
4738	0	0			0	4	1	1
4739	0	0			0	4	1	1
4740	0	0			0	4	1	1
4741	0	0			0	4	1	1
4742	0	0			0	4	1	1
4743	0	0			0	4	1	0
4744	0	0			0	4	1	1
4745	0	0			0	4	1	0
4746	0	0			0	4	1	1
4747	0	0			0	4	1	1
4748	0	0			0	4	1	1
4749	0	0			0	4	1	1
4750	0	0			0	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4751	0	0			0	4	1	0
4752	0	0			0	4	1	0
4753	0	0			0	4	0	0
4754	0	0			0	4	1	1
4755	0	0			0	4	1	1
4756	0	0			0	4	1	0
4757	0	0			0	4	1	1
4758	0	0			0	4	1	1
4759	0	0			0	4	1	1
4760	0	0			0	4	1	1
4761	0	0			0	4	1	1
4762	0	0			0	4	1	0
4763	0	0			0	4	1	0
4764	0	0			0	4	1	1
4765	0	0			0	4	1	1
4766	0	0			0	4	1	1
4767	0	0			0	4	1	1
4768	0	0			0	4	1	1
4769	0	0			0	4	1	1
4770	0	0			0	4	1	0
4771	0	0			0	4	1	1
4772	0	0			0	4	1	1
4773	0	0			0	4	1	1
4774	0	0			0	4	1	1
4775	0	0			0	4	1	1
4776	0	0			0	4	1	1
4777	0	0			0	4	1	1
4778	0	0			0	4	1	1
4779	0	0			0	4	1	1
4780	0	0			0	4	1	1
4781	0	0			0	4	1	1
4782	0	0			0	4	1	1
4783	0	0			0	4	1	0
4784	0	0			0	4	1	1
4785	0	0			0	4	1	1
4786	0	0			0	4	1	1
4787	0	0			1	4	1	1
4788	0	0			1	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4789	0	0				1	4	1
4790	0	0				1	4	1
4791	0	0				1	4	1
4792	0	0				1	4	1
4793	0	0				1	4	1
4794	0	0				1	4	1
4795	0	0				1	4	1
4796	0	0				1	4	1
4797	0	0				1	4	1
4798	0	0				1	4	0
4799	0	0				1	4	1
4800	0	0				1	4	1
4801	0	0				1	4	1
4802	0	0				1	4	1
4803	0	0				1	4	1
4804	0	0				1	4	1
4805	0	0				1	4	1
4806	0	0				1	4	1
4807	0	0				1	4	1
4808	0	0				1	4	1
4809	0	0				1	4	1
4810	0	0				1	4	1
4811	0	0				1	4	1
4812	0	0				1	4	1
4813	0	0		0	6	1	4	0
4814	0	0				1	4	1
4815	0	0				1	4	1
4816	0	0				1	4	1
4817	0	0				1	4	1
4818	0	0				1	4	1
4819	0	0				1	4	1
4820	0	0		1	6	1	4	0
4821	0	0				1	4	1
4822	0	0				1	4	1
4823	0	0				1	4	1
4824	0	0				1	4	1
4825	0	0				1	4	1
4826	0	0				1	4	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
4827	0	0				1	4	1	0
4828	0	0				1	4	1	1
4829	0	0				1	4	1	1
4830	0	0				1	4	1	1
4831	0	0				1	4	1	1
4832	0	0				1	4	1	0
4833	0	0				1	4	1	1
4834	0	0				1	4	1	1
4835	0	0				1	4	1	1
4836	0	0				1	4	1	1
4837	0	0				1	4	1	0
4838	0	0				1	4	1	1
4839	0	0				1	4	1	1
4840	0	0				1	4	1	0
4841	0	0				1	4	1	1
4842	0	0				1	4	1	1
4843	0	0				1	4	1	1
4844	0	0				1	4	1	1
4845	0	0				1	4	1	0
4846	0	0				1	4	1	1
4847	0	0				1	4	1	1
4848	0	0				1	4	1	0
4849	0	0				1	4	1	0
4850	0	0				1	4	1	1
4851	0	0				1	4	1	1
4852	0	0				1	4	1	1
4853	0	0				1	4	1	1
4854	0	0				1	4	1	0
4855	0	0				1	4	1	1
4856	0	0				1	4	1	1
4857	0	0				1	4	1	1
4858	0	0				1	4	1	0
4859	0	0				1	4	1	0
4860	0	0				1	4	1	0
4861	0	0				1	4	1	0
4862	0	0				1	4	1	0
4863	0	0				1	4	1	0
4864	0	0				1	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4865	0	0			1	4	1	1
4866	0	0			1	4	1	1
4867	0	0			1	4	1	1
4868	0	0			1	4	1	0
4869	0	0			1	4	1	1
4870	0	0			1	4	1	1
4871	0	0			1	4	1	1
4872	0	0			1	4	1	1
4873	0	0			1	4	1	0
4874	0	0			1	4	0	0
4875	0	0			1	4	0	0
4876	0	0			1	4	1	1
4877	0	0			1	4	1	1
4878	0	1			0	3	1	1
4879	0	1			0	3	1	1
4880	0	1			0	3	1	1
4881	0	1			0	3	1	1
4882	0	1			0	3	1	1
4883	0	1			0	3	1	0
4884	0	1			0	3	1	1
4885	0	1			0	3	1	1
4886	0	1			0	3	1	1
4887	0	1			0	3	1	1
4888	0	1			0	3	1	1
4889	0	1			0	3	1	1
4890	0	1			0	3	1	1
4891	0	1			0	3	0	0
4892	0	1			0	3	1	1
4893	0	1			0	3	1	0
4894	1	0			0	3	1	1
4895	1	0			0	3	1	1
4896	1	0			0	3	1	1
4897	1	0			0	3	1	1
4898	1	0			0	3	1	1
4899	1	0			0	3	1	1
4900	1	0			0	3	0	0
4901	0	0			0	3	0	0
4902	0	0			0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4903	0	0			0	3	1	1
4904	0	0			0	3	1	1
4905	0	0	6	17	0	3	0	0
4906	0	0	8	17	0	3	0	0
4907	0	0	6	17	0	3	0	0
4908	0	0			0	3	1	1
4909	0	0	0	6	0	3	0	0
4910	0	0			0	3	1	1
4911	0	0			0	3	1	0
4912	0	0			0	3	1	1
4913	0	0			0	3	1	1
4914	0	0			0	3	1	1
4915	0	0			0	3	1	1
4916	0	0			0	3	1	1
4917	0	0			0	3	1	1
4918	0	0			0	3	1	1
4919	0	0			0	3	1	1
4920	0	0			0	3	1	1
4921	0	0			0	3	1	1
4922	0	0			0	3	1	1
4923	0	0			0	3	1	1
4924	0	0			0	3	1	1
4925	0	0			0	3	1	1
4926	0	0			0	3	1	0
4927	0	0			0	3	1	1
4928	0	0			0	3	1	0
4929	0	0			0	3	1	0
4930	0	0			0	3	1	1
4931	0	0			0	3	1	1
4932	0	0			0	3	1	1
4933	0	0			0	3	1	1
4934	0	0			0	3	1	1
4935	0	0			0	3	1	1
4936	0	0			0	3	1	1
4937	0	0			0	3	1	1
4938	0	0			0	3	1	1
4939	0	0			0	3	1	1
4940	0	0			0	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4941	0	0			0	3	1	1
4942	0	0			0	3	1	1
4943	0	0			0	3	1	1
4944	0	0			0	3	1	1
4945	0	0			0	3	1	1
4946	0	0			0	3	0	0
4947	0	0			0	3	0	0
4948	0	0			0	3	1	1
4949	0	0			0	3	1	1
4950	0	0			0	3	1	0
4951	0	0			0	3	1	1
4952	0	0			0	3	1	1
4953	0	0			0	3	1	0
4954	0	0			0	3	1	1
4955	0	0			0	3	1	1
4956	0	0			0	3	1	1
4957	0	0			0	3	1	1
4958	0	0			0	3	1	1
4959	0	0			0	3	1	0
4960	0	0			0	3	1	1
4961	0	0			0	3	1	1
4962	0	0			0	3	1	1
4963	0	0			0	3	1	1
4964	0	0			0	3	1	1
4965	0	0			0	3	0	0
4966	0	0			0	3	0	0
4967	0	0			0	3	0	0
4968	0	0	25	21	0	3	0	0
4969	0	0			0	3	1	1
4970	0	0			0	3	1	1
4971	0	0	3	19	0	3	0	0
4972	0	0			0	3	1	1
4973	0	0			0	3	1	1
4974	0	0			0	3	1	1
4975	0	0			0	3	1	1
4976	0	0			0	3	1	1
4977	0	0			0	3	1	0
4978	0	0			0	3	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
4979	0	0			0	3	1	0
4980	0	0			0	3	1	1
4981	0	0			0	3	1	1
4982	0	0			0	3	1	1
4983	0	0			0	3	1	1
4984	0	0			0	3	1	1
4985	0	0			0	3	0	0
4986	0	0			0	3	1	1
4987	0	0	21	15	0	3	0	0
4988	0	0			0	3	1	1
4989	0	0			0	3	1	1
4990	0	0			0	3	0	0
4991	0	0			0	3	1	1
4992	0	0			0	3	1	1
4993	0	0			0	3	1	1
4994	0	0			0	3	1	1
4995	0	0			0	3	1	1
4996	0	0			0	3	1	1
4997	0	0			0	3	0	0
4998	0	0			0	3	0	0
4999	0	0			0	3	0	0
5000	0	0			0	3	1	1
5001	0	0			0	3	1	1
5002	0	0			0	3	1	1
5003	0	0			0	3	0	0
5004	0	0			0	3	1	0
5005	0	0			0	3	1	0
5006	0	0			0	3	1	0
5007	0	0			0	3	1	0
5008	0	0			0	3	1	1
5009	0	0			0	3	1	1
5010	0	0			0	3	1	1
5011	0	1			1	3	1	1
5012	0	1			1	3	1	1
5013	0	1			1	3	1	1
5014	0	1			1	3	1	1
5015	0	1			1	3	1	1
5016	0	1			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5017	0	1				1	3	1
5018	0	1				1	3	1
5019	0	1				1	3	1
5020	0	1				1	3	1
5021	0	1				1	3	1
5022	0	1				1	3	1
5023	0	1				1	3	1
5024	0	1				1	3	1
5025	0	1				1	3	1
5026	0	1				1	3	1
5027	0	1				1	3	1
5028	0	1				1	3	1
5029	0	1				1	3	1
5030	0	1				1	3	1
5031	0	1				1	3	0
5032	0	1				1	3	1
5033	0	1				1	3	1
5034	0	1				1	3	1
5035	0	1	24		9	1	3	0
5036	0	1				1	3	1
5037	0	1				1	3	1
5038	0	1				1	3	1
5039	0	1				1	3	1
5040	0	1				1	3	1
5041	0	1				1	3	1
5042	0	1				1	3	1
5043	0	1				1	3	1
5044	0	1				1	3	1
5045	0	1				1	3	1
5046	0	1				1	3	1
5047	0	1				1	3	1
5048	0	1				1	3	0
5049	0	1				1	3	0
5050	0	1				1	3	1
5051	0	1				1	3	1
5052	0	1				1	3	1
5053	0	1				1	3	1
5054	0	1				1	3	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5055	0	1				1	3	0
5056	0	1				1	3	1
5057	0	1				1	3	1
5058	0	1				1	3	1
5059	0	1				1	3	1
5060	0	1				1	3	1
5061	0	1				1	3	0
5062	0	1				1	3	1
5063	0	1				1	3	1
5064	0	1				1	3	1
5065	0	1				1	3	1
5066	0	1				1	3	1
5067	0	1				1	3	1
5068	0	1				1	3	1
5069	0	1				1	3	1
5070	0	1				1	3	1
5071	0	1				1	3	1
5072	0	1				1	3	1
5073	0	1				1	3	1
5074	0	1				1	3	1
5075	0	1				1	3	1
5076	0	1				1	3	1
5077	0	1		3	21	1	3	0
5078	0	1				1	3	1
5079	0	1				1	3	1
5080	0	1				1	3	1
5081	0	1				1	3	1
5082	0	1				1	3	1
5083	0	1				1	3	1
5084	0	1				1	3	0
5085	0	1				1	3	0
5086	0	1				1	3	1
5087	0	1				1	3	0
5088	0	1				1	3	1
5089	0	1				1	3	1
5090	0	1				1	3	1
5091	0	1				1	3	1
5092	0	1				1	3	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5093	0	1			1	3	1	1
5094	0	1			1	3	1	1
5095	0	1			1	3	1	1
5096	0	1			1	3	1	1
5097	0	1			1	3	1	0
5098	0	1			1	3	1	1
5099	0	1			1	3	1	1
5100	0	1			1	3	1	1
5101	0	1			1	3	1	1
5102	0	1			1	3	1	1
5103	0	1			1	3	1	1
5104	0	1			1	3	0	0
5105	0	1			1	3	1	1
5106	0	1			1	3	1	1
5107	0	1			1	3	1	1
5108	0	1			1	3	1	1
5109	0	1			1	3	1	1
5110	0	1			1	3	1	1
5111	0	1			1	3	1	0
5112	0	1			1	3	1	0
5113	0	1			1	3	1	1
5114	0	1			1	3	1	1
5115	0	1			1	3	1	1
5116	0	1			1	3	1	1
5117	0	1			1	3	1	0
5118	0	1			1	3	1	1
5119	0	1			1	3	1	1
5120	0	1			1	3	1	1
5121	0	1			1	3	1	1
5122	0	1			1	3	1	1
5123	0	1			1	3	1	0
5124	0	1			1	3	1	0
5125	0	1			1	3	1	1
5126	0	1			1	3	1	1
5127	0	1			1	3	1	1
5128	0	1			1	3	1	1
5129	0	1			1	3	1	1
5130	0	1			1	3	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5131	0	1				1	3	1
5132	0	1				1	3	1
5133	0	1				1	3	1
5134	0	1				1	3	1
5135	0	1				1	3	1
5136	0	1	11	15		1	3	0
5137	0	1	21	7		1	3	0
5138	0	1				1	3	1
5139	0	1				1	3	1
5140	0	1				1	3	1
5141	0	1				1	3	1
5142	0	1				1	3	1
5143	0	1				1	3	1
5144	0	1				1	3	1
5145	0	1				1	3	1
5146	0	1				1	3	1
5147	0	1				1	3	1
5148	0	1				1	3	1
5149	0	1				1	3	1
5150	0	1				1	3	1
5151	0	1				1	3	1
5152	0	1				1	3	1
5153	0	1				1	3	1
5154	0	1				1	3	1
5155	0	1				1	3	1
5156	0	1				1	3	1
5157	0	1				1	3	0
5158	0	1				1	3	1
5159	0	1				1	3	1
5160	0	1				1	3	1
5161	0	1				1	3	1
5162	0	1				1	3	1
5163	0	1				1	3	1
5164	0	1				1	3	1
5165	0	1				1	3	1
5166	0	1				1	3	1
5167	0	1	29	20		1	3	0
5168	0	1	5	20		1	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5169	0	1				1	3	1
5170	0	1				1	3	1
5171	0	1				1	3	1
5172	0	1				1	3	1
5173	0	1				1	3	1
5174	0	1				1	3	1
5175	0	1				1	3	1
5176	0	1		0	8	0	1	0
5177	0	1				0	1	1
5178	0	1				0	1	1
5179	0	1				0	1	1
5180	0	1				0	1	1
5181	0	1				0	1	1
5182	0	1		2	20	0	1	0
5183	0	1		2	9	0	1	0
5184	0	1		4	3	0	1	0
5185	0	1		3	5	0	1	0
5186	0	1		3	5	0	1	0
5187	0	1				0	1	1
5188	0	1				0	1	0
5189	0	1				0	1	0
5190	0	1				0	1	0
5191	0	1				0	1	0
5192	0	1				0	1	1
5193	0	1				0	1	1
5194	0	1				0	1	1
5195	0	1				0	1	1
5196	0	1				0	1	1
5197	0	1				0	1	1
5198	0	1				0	1	0
5199	0	1				0	1	0
5200	0	1				0	1	0
5201	0	1				0	1	1
5202	0	1				0	1	1
5203	0	1				0	1	1
5204	0	1				0	1	1
5205	0	1				0	1	1
5206	0	1		5	4	0	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5207	0	1			0	1	0	0
5208	0	1			0	1	0	0
5209	0	1			0	1	0	0
5210	0	1			0	1	1	0
5211	0	1			0	1	1	0
5212	0	1			0	1	1	0
5213	0	1			0	1	0	0
5214	0	1			0	1	0	0
5215	0	1			0	1	0	0
5216	0	1			0	1	0	0
5217	0	1			0	1	0	0
5218	0	1			0	1	0	0
5219	0	1			0	1	1	0
5220	0	1			0	1	0	0
5221	0	1			0	1	1	0
5222	0	1			0	1	1	1
5223	0	1			0	1	1	0
5224	0	1			0	1	1	1
5225	0	1			0	1	1	0
5226	0	1			0	1	1	0
5227	0	1	4		8	0	1	0
5228	0	1			0	1	0	0
5229	0	1			0	1	0	0
5230	0	1			0	1	1	1
5231	0	1			0	1	1	0
5232	0	1			0	1	1	0
5233	0	1			0	1	1	0
5234	0	1	4		5	0	1	0
5235	0	1	10		10	0	1	0
5236	0	1	0		18	0	1	0
5237	0	1	0		18	0	1	0
5238	0	1			0	1	1	0
5239	0	1			0	1	1	0
5240	0	1			0	1	1	1
5241	0	1			0	1	1	1
5242	0	1			0	1	1	0
5243	0	1			0	1	1	0
5244	0	1	3		10	0	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5245	0	1			0	1	0	0
5246	0	1			0	1	0	0
5247	0	1			0	1	0	0
5248	0	1			0	1	0	0
5249	0	1			0	1	0	0
5250	0	1			0	1	0	0
5251	0	1			0	1	1	0
5252	0	1			0	1	1	0
5253	0	1			0	1	1	0
5254	0	1			0	1	1	0
5255	0	1			0	1	1	0
5256	0	1			0	1	1	1
5257	0	1			0	1	1	1
5258	0	1			0	1	0	0
5259	0	1			3	0	1	0
5260	0	1			0	1	0	0
5261	0	1			0	1	0	0
5262	0	1			0	1	0	0
5263	0	1			0	1	0	0
5264	0	1			0	1	0	0
5265	0	1			0	1	0	0
5266	0	1			0	1	1	0
5267	0	1			0	1	0	0
5268	0	1			0	1	0	0
5269	0	1			0	1	0	0
5270	0	1			0	1	0	0
5271	0	1			0	1	0	0
5272	0	1			0	1	0	0
5273	0	1			0	1	1	0
5274	0	1			0	1	1	0
5275	0	1			0	1	1	1
5276	0	1			0	1	1	0
5277	0	1			0	1	1	0
5278	0	1			0	1	1	0
5279	0	1			0	1	0	0
5280	0	1			0	1	0	0
5281	0	1			0	1	0	0
5282	0	1		3	10	0	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5283	0	1			0	1	0	0
5284	0	1			0	1	0	0
5285	0	1			0	1	0	0
5286	0	1			0	1	1	0
5287	0	1			0	1	1	0
5288	0	1			0	1	1	0
5289	0	1	2	23	0	1	0	0
5290	0	1	2	23	0	1	0	0
5291	0	1			0	1	0	0
5292	0	1			0	1	0	0
5293	0	1			0	1	1	0
5294	0	1			0	1	1	0
5295	0	1			0	1	1	0
5296	0	1			0	1	1	0
5297	0	1			0	1	1	0
5298	0	1			0	1	1	1
5299	0	1			0	1	1	0
5300	0	1	1	11	0	1	0	0
5301	0	1	0	6	0	1	0	0
5302	0	1	0	6	0	1	0	0
5303	0	1	2	6	0	1	0	0
5304	0	1	2	23	0	1	0	0
5305	0	1			0	1	0	0
5306	0	1			0	1	0	0
5307	0	1			0	1	0	0
5308	0	1			0	1	0	0
5309	0	1			0	1	1	0
5310	0	1			0	1	1	0
5311	0	1			0	1	1	0
5312	0	1			0	1	1	0
5313	0	1			0	1	1	0
5314	0	1			0	1	1	0
5315	0	1			0	1	1	1
5316	0	1			0	1	1	1
5317	0	1			0	1	1	0
5318	0	1			0	1	1	0
5319	0	1			0	1	0	0
5320	0	1			0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5321	0	1			0	1	0	0
5322	0	1			0	1	0	0
5323	0	1			0	1	0	0
5324	0	1			0	1	0	0
5325	0	1			0	1	1	0
5326	0	1			0	1	1	0
5327	0	1	1		8	0	1	0
5328	0	1	2		5	0	1	0
5329	0	1	2		5	0	1	0
5330	0	1	2		5	0	1	0
5331	0	1				0	1	0
5332	0	1				0	1	1
5333	0	1				0	1	1
5334	0	1				0	1	1
5335	0	1				0	1	0
5336	0	1				0	1	1
5337	0	1				0	1	1
5338	0	1				0	1	1
5339	0	1				0	1	1
5340	0	1			2	0	1	0
5341	0	1				0	1	1
5342	0	1				0	1	0
5343	0	1				0	1	0
5344	0	1				0	1	1
5345	0	1				0	1	1
5346	0	1				0	1	1
5347	0	1				0	1	1
5348	0	1				0	1	1
5349	0	1				0	1	1
5350	0	1				0	1	1
5351	0	1				0	1	1
5352	0	1				0	1	1
5353	0	1				0	1	1
5354	0	1				0	1	1
5355	0	1	0		15	0	1	0
5356	0	1	0		15	0	1	0
5357	0	1			5	0	1	0
5358	0	1				0	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5359	0	1			0	1	0	0
5360	0	1			0	1	0	0
5361	0	1			0	1	1	0
5362	0	1			0	1	1	0
5363	0	1			0	1	1	0
5364	0	1			0	1	1	0
5365	0	1			0	1	1	0
5366	0	1			0	1	1	0
5367	0	1			0	1	1	0
5368	0	1	2	10	0	1	0	0
5369	0	1			0	1	0	0
5370	0	1			0	1	0	0
5371	0	1			0	1	0	0
5372	0	1			0	1	0	0
5373	0	1			0	1	0	0
5374	0	1			0	1	1	0
5375	0	1			0	1	0	0
5376	0	1			0	1	1	0
5377	0	1			0	1	1	0
5378	0	1			0	1	0	0
5379	0	1			0	1	0	0
5380	0	1	2	6	0	1	0	0
5381	0	1	10	6	0	1	0	0
5382	0	1	11	9	0	1	0	0
5383	0	1			0	1	0	0
5384	0	1			0	1	1	0
5385	0	1			0	1	1	0
5386	0	1			0	1	1	0
5387	0	1			0	1	1	0
5388	0	1			0	1	0	0
5389	0	1			0	1	0	0
5390	0	1	1	9	0	1	0	0
5391	0	1	4	10	0	1	0	0
5392	0	1	0	5	0	1	0	0
5393	0	1			0	1	1	0
5394	0	1			0	1	1	0
5395	0	1			0	1	1	0
5396	0	1	3	5	0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5397	0	1	4	3	0	1	0	0
5398	0	1	4	3	0	1	0	0
5399	0	1			0	1	0	0
5400	0	1			0	1	0	0
5401	0	1			0	1	0	0
5402	0	1	4	3	0	1	0	0
5403	0	1			0	1	0	0
5404	0	1			0	1	0	0
5405	0	1			0	1	0	0
5406	0	1			0	1	1	0
5407	0	1			0	1	1	0
5408	0	1			0	1	1	0
5409	0	1			0	1	1	0
5410	0	1			0	1	0	0
5411	0	1			0	1	0	0
5412	0	1			0	1	0	0
5413	0	1			0	1	0	0
5414	0	1			0	1	0	0
5415	0	1			0	1	0	0
5416	0	1	1	7	0	1	0	0
5417	0	1			0	1	0	0
5418	0	1	1	7	0	1	0	0
5419	0	1	1	7	0	1	0	0
5420	0	1	1	7	0	1	0	0
5421	0	1	0	4	0	1	0	0
5422	0	1			0	1	0	0
5423	0	1			0	1	1	0
5424	0	1			0	1	1	0
5425	0	1	0	9	0	1	0	0
5426	0	1			0	1	1	0
5427	0	1			0	1	1	0
5428	0	1			0	1	1	0
5429	0	1			0	1	0	0
5430	0	1			0	1	0	0
5431	0	1	2	8	0	1	0	0
5432	0	1	0	6	0	1	0	0
5433	0	1			0	1	1	0
5434	0	1			0	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5435	0	1			0	1	1	0
5436	0	1			0	1	1	0
5437	0	1			1	1	1	1
5438	0	1			1	1	1	0
5439	0	1			1	1	1	1
5440	0	1			1	1	1	0
5441	0	1			1	1	1	0
5442	0	1	5	4	1	1	0	0
5443	0	1	1	8	1	1	0	0
5444	0	1			1	1	1	0
5445	0	1			1	1	0	0
5446	0	1	0	8	1	1	0	0
5447	0	1			1	1	0	0
5448	0	1			1	1	0	0
5449	0	1			1	1	1	1
5450	0	1			1	1	1	1
5451	0	1			1	1	1	0
5452	0	1	4	2	1	1	0	0
5453	0	1			1	1	0	0
5454	0	1			1	1	0	0
5455	0	1	6	8	1	1	0	0
5456	0	1	1	7	1	1	0	0
5457	0	1			1	1	0	0
5458	0	1			1	1	0	0
5459	0	1			1	1	0	0
5460	0	1			1	1	1	0
5461	0	1			1	1	1	0
5462	0	1			1	1	0	0
5463	0	1	14	4	1	1	0	0
5464	0	1	14	4	1	1	0	0
5465	0	1			1	1	0	0
5466	0	1			1	1	0	0
5467	0	1			1	1	0	0
5468	0	1			1	1	0	0
5469	0	1			1	1	1	0
5470	0	1			1	1	1	0
5471	0	1			1	1	1	0
5472	0	1			1	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5473	0	1			1	1	0	0
5474	0	1			1	1	0	0
5475	0	1			1	1	1	0
5476	0	1			1	1	1	0
5477	0	1			1	1	1	0
5478	0	1			1	1	0	0
5479	0	1	0	8	1	1	0	0
5480	0	1			1	1	0	0
5481	0	1			1	1	0	0
5482	0	1			1	1	0	0
5483	0	1			1	1	1	1
5484	0	1			1	1	1	1
5485	0	1	5	8	1	1	0	0
5486	0	1			1	1	0	0
5487	0	1	3	4	1	1	0	0
5488	0	1			1	1	1	0
5489	0	1			1	1	1	0
5490	0	1	14	2	1	1	0	0
5491	0	1	0	5	1	1	0	0
5492	0	1	1	11	1	1	0	0
5493	0	1	4	5	1	1	0	0
5494	0	1			1	1	1	0
5495	0	1			1	1	1	0
5496	0	1			1	1	1	0
5497	0	1			1	1	1	0
5498	0	1			1	1	1	0
5499	0	1			1	1	0	0
5500	0	1			1	1	0	0
5501	0	1	10	3	1	1	0	0
5502	0	1			1	1	0	0
5503	0	1			1	1	0	0
5504	0	1			1	1	0	0
5505	0	1			1	1	0	0
5506	0	1			1	1	0	0
5507	0	1			1	1	0	0
5508	0	1			1	1	0	0
5509	0	1			1	1	1	0
5510	0	1			1	1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5511	0	1				1	1	0
5512	0	1				1	1	0
5513	0	1				1	1	0
5514	0	1				1	1	0
5515	0	1				1	1	1
5516	0	1				1	1	0
5517	0	1				1	1	0
5518	0	1				1	1	1
5519	0	1				1	1	1
5520	0	1				1	1	1
5521	0	1				1	1	1
5522	0	1				1	1	1
5523	0	1				1	1	1
5524	0	1	0	13		1	1	0
5525	0	1	2	3		1	1	0
5526	0	1				1	1	0
5527	0	1				1	1	0
5528	0	1				1	1	0
5529	0	1				1	1	0
5530	0	1				1	1	1
5531	0	1	2	4		1	1	0
5532	0	1				1	1	0
5533	0	1				1	1	0
5534	0	1				1	1	0
5535	0	1				1	1	0
5536	0	1				1	1	0
5537	0	1				1	1	0
5538	0	1				1	1	0
5539	0	1				1	1	0
5540	0	1				1	1	0
5541	0	1				1	1	0
5542	0	1				1	1	1
5543	0	1				1	1	1
5544	0	1				1	1	1
5545	0	1				1	1	1
5546	0	1				1	1	1
5547	0	1	4	8		1	1	0
5548	0	1	2	6		1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5549	0	1				1	1	0
5550	0	1				1	1	0
5551	0	1				1	1	0
5552	0	1				1	1	0
5553	0	1				1	1	0
5554	0	1				1	1	0
5555	0	1				1	1	0
5556	0	1				1	1	0
5557	0	1	5	7		1	1	0
5558	0	1	5	7		1	1	0
5559	0	1				1	1	0
5560	0	1				1	1	0
5561	0	1				1	1	0
5562	0	1				1	1	0
5563	0	1				1	1	0
5564	0	1				1	1	0
5565	0	1				1	1	0
5566	0	1				1	1	0
5567	0	1				1	1	0
5568	0	1				1	1	0
5569	0	1				1	1	0
5570	0	1				1	1	0
5571	0	1				1	1	0
5572	0	1	3	5		1	1	0
5573	0	1	3	5		1	1	0
5574	0	1	3	5		1	1	0
5575	0	1				1	1	0
5576	0	1				1	1	0
5577	0	1				1	1	0
5578	0	1				1	1	0
5579	0	1				1	1	0
5580	0	1				1	1	0
5581	0	1				1	1	0
5582	0	1				1	1	0
5583	0	1				1	1	0
5584	0	1				1	1	0
5585	0	1				1	1	0
5586	0	1				1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5587	0	1				1	1	0
5588	0	1	0	16		1	1	0
5589	0	1	4	4		1	1	0
5590	0	1				1	1	0
5591	0	1				1	1	0
5592	0	1				1	1	0
5593	0	1				1	1	0
5594	0	1				1	1	0
5595	0	1				1	1	0
5596	0	1				1	1	0
5597	0	1	9	4		1	1	0
5598	0	1	3	6		1	1	0
5599	0	1				1	1	0
5600	0	1				1	1	0
5601	0	1				1	1	0
5602	0	1				1	1	1
5603	0	1				1	1	0
5604	0	1	3	7		1	1	0
5605	0	1	0	6		1	1	0
5606	0	1				1	1	0
5607	0	1				1	1	0
5608	0	1				1	1	0
5609	0	1				1	1	0
5610	0	1	8	7		1	1	0
5611	0	1				1	1	0
5612	0	1				1	1	0
5613	0	1				1	1	0
5614	0	1				1	1	0
5615	0	1				1	1	0
5616	0	1	1	11		1	1	0
5617	0	1	2	4		1	1	0
5618	0	1				1	1	0
5619	0	1				1	1	0
5620	0	1				1	1	0
5621	0	1				1	1	0
5622	0	1				1	1	0
5623	0	1				1	1	0
5624	0	1	15	7		1	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5625	0	1	14	7	1	1	0	0
5626	0	1			1	1	0	0
5627	0	1			1	1	0	0
5628	0	1			1	1	1	0
5629	0	1			1	1	1	0
5630	0	1			1	1	0	0
5631	0	1			1	1	1	0
5632	0	1			1	1	1	0
5633	0	1			1	1	1	0
5634	0	1			1	1	1	1
5635	0	1			1	1	1	0
5636	0	1			1	1	1	0
5637	0	1	0	4	1	1	0	0
5638	0	1	6	21	1	1	0	0
5639	0	1			1	1	0	0
5640	0	1			1	1	0	0
5641	0	1			1	1	1	0
5642	0	1			1	1	1	0
5643	0	1			1	1	1	1
5644	0	1			1	1	1	0
5645	0	1			1	1	1	0
5646	0	1			1	1	1	0
5647	0	1	3	12	1	1	0	0
5648	0	1			1	1	0	0
5649	0	1			1	1	1	0
5650	0	1			1	1	1	0
5651	0	1			1	1	1	0
5652	0	1			1	1	1	0
5653	0	1			1	1	1	0
5654	0	1			1	1	1	0
5655	0	1			1	1	1	0
5656	0	1			1	1	1	0
5657	0	1			1	1	1	0
5658	0	1			1	1	0	0
5659	0	1			1	1	0	0
5660	0	1			0	5	1	1
5661	0	1			0	5	1	1
5662	0	1			0	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5663	0	1			0	5	1	1
5664	0	1			0	5	1	0
5665	0	1			0	5	1	0
5666	0	1			0	5	1	1
5667	0	1			0	5	1	0
5668	0	1			0	5	1	1
5669	0	1			0	5	1	1
5670	0	1			0	5	1	1
5671	0	1			0	5	1	1
5672	0	1			0	5	1	1
5673	0	1			0	5	1	1
5674	0	1			0	5	1	1
5675	0	1			0	5	1	0
5676	0	1			0	5	1	1
5677	0	1			0	5	1	0
5678	0	1			0	5	1	0
5679	0	1			0	5	1	1
5680	0	1			0	5	1	0
5681	0	1			0	5	1	0
5682	0	1			0	5	1	0
5683	0	1			0	5	1	0
5684	0	1			0	5	1	0
5685	0	1			0	5	1	1
5686	0	1			0	5	1	1
5687	0	1			0	5	1	1
5688	0	1			0	5	1	1
5689	0	1			0	5	1	1
5690	0	1			0	5	1	0
5691	0	1			0	5	1	1
5692	0	1			0	5	1	1
5693	0	1			0	5	1	0
5694	0	1			0	5	1	0
5695	1	1			0	5	1	0
5696	1	1			0	5	1	0
5697	0	1			0	5	1	0
5698	0	1			0	5	1	1
5699	0	1			0	5	1	0
5700	0	1			0	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5701	0	1			0	5	1	1
5702	0	1			0	5	1	1
5703	0	1			0	5	1	0
5704	0	1			0	5	1	0
5705	0	1			0	5	1	1
5706	0	1			0	5	1	0
5707	0	1			0	5	1	0
5708	0	1			0	5	1	1
5709	0	1			0	5	1	1
5710	0	1			0	5	1	1
5711	0	1			0	5	1	0
5712	0	1			0	5	1	1
5713	0	1			0	5	1	1
5714	0	1			0	5	1	0
5715	0	1			0	5	1	0
5716	0	1			0	5	1	1
5717	0	1			0	5	1	0
5718	0	1			0	5	1	0
5719	0	1			0	5	1	1
5720	0	1			0	5	1	1
5721	0	1			0	5	1	1
5722	0	1			0	5	1	1
5723	0	1			0	5	1	1
5724	0	1			0	5	1	0
5725	0	1			0	5	1	0
5726	0	1			0	5	1	1
5727	0	1			0	5	1	0
5728	0	1			0	5	1	0
5729	0	1			0	5	1	1
5730	0	1			0	5	1	1
5731	0	1			0	5	1	1
5732	0	1			0	5	1	0
5733	0	1			0	5	1	1
5734	0	1			0	5	1	1
5735	0	1			0	5	1	0
5736	0	1			0	5	1	1
5737	0	1			0	5	1	1
5738	0	1			0	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5739	0	1			0	5	1	1
5740	0	1			0	5	1	0
5741	0	1			0	5	1	1
5742	0	1			0	5	1	1
5743	0	1			0	5	1	1
5744	0	1			0	5	1	1
5745	0	1			0	5	1	1
5746	0	1			0	5	1	0
5747	0	1			0	5	1	1
5748	0	1			0	5	1	1
5749	0	1			0	5	1	1
5750	0	1			0	5	1	1
5751	0	1			0	5	1	0
5752	0	1			0	5	1	1
5753	0	1			0	5	1	1
5754	0	1			0	5	1	1
5755	0	1			0	5	1	1
5756	0	1			0	5	1	1
5757	0	1			0	5	1	1
5758	0	1			0	5	1	1
5759	0	1			0	5	1	0
5760	0	1			0	5	1	0
5761	0	1			0	5	1	0
5762	0	1			0	5	1	0
5763	0	1			0	5	1	0
5764	0	1			0	5	1	0
5765	0	1			0	5	1	0
5766	0	1			0	5	1	1
5767	0	1			0	5	1	0
5768	0	1			0	5	1	1
5769	0	1			0	5	1	1
5770	0	1			0	5	1	1
5771	0	1			0	5	1	1
5772	0	1			0	5	1	1
5773	0	1			0	5	1	1
5774	0	1			0	5	1	1
5775	0	1			0	5	1	0
5776	0	1			0	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5777	0	1			0	5	1	1
5778	0	1			0	5	1	1
5779	0	1			0	5	1	1
5780	0	1			0	5	1	0
5781	0	1			0	5	1	0
5782	0	1			0	5	1	1
5783	0	1			0	5	1	0
5784	0	1			0	5	1	1
5785	0	1			0	5	1	1
5786	0	1			0	5	1	1
5787	0	1			0	5	1	1
5788	0	1			0	5	1	1
5789	0	1			0	5	1	0
5790	0	1			0	5	1	0
5791	0	1			0	5	1	1
5792	0	1			0	5	1	0
5793	0	1			0	5	1	1
5794	0	1			0	5	1	1
5795	1	1			1	5	1	0
5796	0	1			1	5	1	1
5797	0	1			1	5	0	0
5798	0	1			1	5	1	1
5799	0	1			1	5	1	1
5800	0	1			1	5	1	0
5801	1	1	4	0	1	5	0	0
5802	1	1			1	5	1	1
5803	1	1			1	5	1	1
5804	1	1	0	0	1	5	0	0
5805	1	1			1	5	1	0
5806	1	1			1	5	1	0
5807	1	1			1	5	1	0
5808	1	1			1	5	1	0
5809	1	1			1	5	1	0
5810	1	1			1	5	1	0
5811	1	1			1	5	0	0
5812	1	1			1	5	1	0
5813	1	1			1	5	1	0
5814	1	1			1	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
5815	1	1				1	5	1	0
5816	1	1				1	5	1	0
5817	1	1				1	5	1	1
5818	1	1				1	5	1	0
5819	1	1				1	5	1	0
5820	1	1				1	5	1	0
5821	1	1				1	5	1	1
5822	0	1				1	5	1	0
5823	0	1				1	5	1	0
5824	0	1				1	5	1	1
5825	0	1				1	5	1	0
5826	0	1				1	5	1	0
5827	0	1				1	5	1	1
5828	1	1				1	5	1	0
5829	1	1		0	0	1	5	0	0
5830	1	1				1	5	1	0
5831	1	1				1	5	1	0
5832	1	1				1	5	1	0
5833	1	1				1	5	1	0
5834	1	1				1	5	1	0
5835	1	1				1	5	1	1
5836	1	1				1	5	1	1
5837	1	1				1	5	1	0
5838	0	1				1	5	1	1
5839	0	1				1	5	1	1
5840	1	1				1	5	1	0
5841	1	1				1	5	1	0
5842	1	1				1	5	1	0
5843	1	1				1	5	1	0
5844	1	1				1	5	1	0
5845	1	1				1	5	1	0
5846	1	1				1	5	1	0
5847	1	1				1	5	1	0
5848	1	1				1	5	1	0
5849	0	1				1	5	1	0
5850	0	1				1	5	0	0
5851	0	1				1	5	0	0
5852	1	1				1	5	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5853	1	1			1	5	1	0
5854	1	1			1	5	1	0
5855	1	1			1	5	1	0
5856	1	1			1	5	1	0
5857	1	1			1	5	1	0
5858	1	1			1	5	1	0
5859	1	1			1	5	1	0
5860	1	1			1	5	1	0
5861	1	1			1	5	1	0
5862	1	1			1	5	1	0
5863	1	1			1	5	1	0
5864	1	1			1	5	1	0
5865	1	1			1	5	1	0
5866	1	1			1	5	1	0
5867	1	1			1	5	1	0
5868	1	1			1	5	0	0
5869	1	1			1	5	0	0
5870	1	1			1	5	1	0
5871	1	1			1	5	1	0
5872	1	1			1	5	0	0
5873	1	1			1	5	1	0
5874	1	1			1	5	1	0
5875	1	1			1	5	1	0
5876	0	1			1	5	1	1
5877	0	1			1	5	1	0
5878	0	1			1	5	1	1
5879	1	1			1	5	1	0
5880	1	1			1	5	1	0
5881	1	1			1	5	1	0
5882	1	1			1	5	1	0
5883	1	1		16	0	1	5	0
5884	1	1			1	5	1	0
5885	1	1			1	5	1	1
5886	1	1			1	5	1	1
5887	0	1			1	5	1	1
5888	1	1			1	5	1	1
5889	1	1			1	5	1	0
5890	1	1			1	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5891	1	1			1	5	0	0
5892	1	1			1	5	0	0
5893	1	1			1	5	1	0
5894	1	1			1	5	1	0
5895	1	1			1	5	1	0
5896	1	1	59	0	1	5	0	0
5897	1	1	45	0	1	5	0	0
5898	1	1			1	5	0	0
5899	1	1			1	5	1	0
5900	1	1			1	5	1	1
5901	1	1			1	5	1	0
5902	0	1			1	5	1	1
5903	0	1			1	5	0	0
5904	0	1			1	5	0	0
5905	0	1			1	5	0	0
5906	0	1			1	5	1	0
5907	1	1			1	5	1	0
5908	1	1			1	5	1	0
5909	1	1			1	5	1	0
5910	1	1			1	5	1	0
5911	1	1			1	5	1	1
5912	1	1			1	5	1	1
5913	1	1			1	5	1	1
5914	1	1			1	5	1	1
5915	1	1			1	5	1	1
5916	1	1	11	0	1	5	0	0
5917	1	1	32	0	1	5	0	0
5918	1	1	22	0	1	5	0	0
5919	1	1			1	5	1	1
5920	1	1			1	5	1	1
5921	1	1			1	5	1	1
5922	0	1			0	4	1	0
5923	0	1			0	4	1	0
5924	0	1			0	4	1	1
5925	0	1			0	4	1	1
5926	0	1			0	4	1	1
5927	0	1			0	4	1	1
5928	0	1			0	4	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5929	0	1			0	4	1	1
5930	0	1			0	4	0	0
5931	0	1			0	4	1	1
5932	0	1			0	4	0	0
5933	0	1			0	4	0	0
5934	0	1			0	4	1	0
5935	0	1			0	4	1	0
5936	0	1			0	4	0	0
5937	0	1			0	4	1	0
5938	0	1			0	4	1	0
5939	0	1	27	15	0	4	0	0
5940	0	1			0	4	0	0
5941	0	1			1	4	1	1
5942	0	1			1	4	0	0
5943	0	1			1	4	0	0
5944	0	1			1	4	1	1
5945	0	1			1	4	1	1
5946	0	1			1	4	0	0
5947	0	1			1	4	1	0
5948	0	1			1	4	1	0
5949	0	1			1	4	0	0
5950	0	1			1	4	1	1
5951	0	1			1	4	0	0
5952	0	1			1	4	0	0
5953	0	1			1	4	0	0
5954	0	1			1	4	1	0
5955	0	1			1	4	1	0
5956	1	1			1	4	0	0
5957	0	1			1	4	1	0
5958	0	1			1	4	0	0
5959	0	1			1	4	1	0
5960	0	1			1	4	1	1
5961	0	1			1	4	0	0
5962	0	1			1	4	1	1
5963	0	1			1	4	0	0
5964	0	1			1	4	1	0
5965	0	1			1	4	1	0
5966	0	1			1	4	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
5967	0	1			1	4	1	1
5968	0	1			1	4	0	0
5969	0	1			1	4	0	0
5970	0	1			1	4	0	0
5971	0	1			1	4	0	0
5972	0	1			1	4	1	0
5973	0	1			1	4	1	1
5974	0	1			1	4	1	1
5975	0	1			1	4	1	1
5976	0	0			0	1	1	0
5977	0	0			0	1	1	1
5978	0	0	0		5	0	1	0
5979	0	0			0	1	0	0
5980	0	0	0		6	0	1	0
5981	0	0			3	0	1	0
5982	0	0			0	1	1	0
5983	0	0			0	1	1	0
5984	0	0	1		7	0	1	0
5985	0	0	1		7	0	1	0
5986	0	0			0	1	1	1
5987	0	0			0	1	1	1
5988	0	0			0	1	0	0
5989	0	0			0	1	1	1
5990	0	0			0	1	1	1
5991	0	0			0	1	1	0
5992	0	0			0	1	1	0
5993	0	0			0	1	1	0
5994	0	0			0	1	1	0
5995	0	0			0	1	1	0
5996	0	0	0		3	0	1	0
5997	0	0			0	1	1	1
5998	0	0	3		7	0	1	0
5999	0	0	2		7	0	1	0
6000	0	0			0	1	1	0
6001	0	0	0		8	0	1	0
6002	0	0			0	1	1	0
6003	0	0	8		3	0	1	0
6004	0	0			0	1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6005	0	0			0	1	1	1
6006	0	0	5	8	1	1	0	0
6007	0	0	3	3	1	1	0	0
6008	0	0		2	1	1	0	0
6009	0	0			1	1	1	1
6010	0	0	2	7	1	1	0	0
6011	0	0			1	1	1	0
6012	0	0			1	1	1	0
6013	0	0			1	1	1	1
6014	0	0			1	1	1	1
6015	0	0			1	1	1	1
6016	0	0			1	1	1	1
6017	0	0			1	1	1	1
6018	0	0			1	1	1	0
6019	0	0			1	1	0	0
6020	0	0			1	1	1	0
6021	0	0			1	1	1	0
6022	0	0		6	1	1	0	0
6023	0	0			1	1	1	0
6024	0	0	1	26	1	1	0	0
6025	0	0	3	5	1	1	0	0
6026	0	0		3	1	1	0	0
6027	0	0	0	5	1	1	0	0
6028	0	0		21	1	1	0	0
6029	0	0			1	1	1	0
6030	0	0	2	7	1	1	0	0
6031	0	0		8	1	1	0	0
6032	0	0	0	3	1	1	0	0
6033	0	0			1	1	1	0
6034	0	0			1	1	1	0
6035	0	0		5	1	1	0	0
6036	0	0			1	1	1	0
6037	0	0			1	1	1	0
6038	0	0			1	1	1	1
6039	0	0	3	5	1	1	0	0
6040	0	0			1	1	1	0
6041	0	0	7	10	1	1	0	0
6042	0	0			1	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6043	0	0				1	1	0
6044	0	0		10		1	1	0
6045	0	0				1	1	0
6046	0	0				1	1	1
6047	0	0				1	1	1
6048	0	0		10		1	1	0
6049	0	0				1	1	0
6050	0	0				1	1	0
6051	0	0				1	1	0
6052	0	0				0	3	1
6053	0	0				0	3	1
6054	0	0				0	3	1
6055	0	0	2		9	0	3	0
6056	0	0	36		8	0	3	0
6057	0	0				0	3	0
6058	0	0				0	3	1
6059	0	0				0	3	1
6060	0	0				0	3	1
6061	0	0				0	3	1
6062	0	0				0	3	1
6063	0	0	0		6	0	3	0
6064	0	0				0	3	1
6065	0	0				0	3	1
6066	0	0				0	3	1
6067	0	0				0	3	1
6068	0	0				0	3	1
6069	0	0	11		14	0	3	0
6070	0	0				0	3	1
6071	0	0	0		3	0	3	0
6072	0	0			14	0	3	0
6073	0	0				0	3	1
6074	0	0				0	3	1
6075	0	0				0	3	1
6076	0	0				0	3	1
6077	0	0				0	3	1
6078	0	0				0	3	1
6079	0	0	2		6	0	3	0
6080	0	0	21		5	0	3	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6081	0	0			0	3	1	1
6082	0	0	5	15	0	3	0	0
6083	0	0			0	3	1	0
6084	0	0	30	9	0	3	0	0
6085	0	0			0	3	1	1
6086	0	0	9	6	0	3	0	0
6087	0	0	25	7	0	3	0	0
6088	0	0			1	3	0	0
6089	0	0			1	3	1	1
6090	0	0			1	3	1	0
6091	0	0			1	3	1	1
6092	0	0	10	7	1	3	0	0
6093	0	0			1	3	1	0
6094	0	0		10	1	3	0	0
6095	0	0			1	3	0	0
6096	0	0			1	3	1	1
6097	0	0			1	3	1	1
6098	0	0			1	3	1	0
6099	0	0			1	3	0	0
6100	0	0	2	8	1	3	0	0
6101	0	0	17	7	1	3	0	0
6102	0	0			1	3	0	0
6103	0	0	23	10	1	3	0	0
6104	0	0			1	3	1	1
6105	0	0		5	1	3	0	0
6106	0	0			1	3	1	1
6107	0	0	2	13	1	3	0	0
6108	0	0			1	3	1	1
6109	0	0			1	3	1	1
6110	0	0		4	1	3	0	0
6111	0	0			1	3	1	0
6112	0	0			1	3	1	0
6113	0	0			1	3	0	0
6114	0	0			1	3	1	1
6115	0	0			0	3	0	0
6116	0	0			0	3	0	0
6117	0	0			0	3	0	0
6118	0	0	0	8	0	3	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6119	0	0			0	3	0	0
6120	0	0			0	3	1	1
6121	0	0			0	3	0	0
6122	0	0	12	8	0	3	0	0
6123	0	0	1	4	0	3	0	0
6124	0	0			0	3	0	0
6125	0	0			0	3	0	0
6126	0	0	3	5	0	3	0	0
6127	0	0	3	5	0	3	0	0
6128	0	0			0	3	1	0
6129	0	0			0	3	0	0
6130	0	0	15	13	0	3	0	0
6131	0	0	18	10	0	3	0	0
6132	0	0	18	10	0	3	0	0
6133	0	0	18	10	0	3	0	0
6134	0	0			0	3	1	0
6135	0	0	14	14	0	3	0	0
6136	0	0			0	3	1	1
6137	0	0	14	5	0	3	0	0
6138	0	0			0	3	1	1
6139	0	0	2	6	0	3	0	0
6140	0	0	0	19	0	3	0	0
6141	0	0			0	3	0	0
6142	0	0			0	3	0	0
6143	0	0			1	3	1	1
6144	0	0			1	3	1	1
6145	0	0	7	4	1	3	0	0
6146	0	0			1	3	1	1
6147	0	0	30	5	1	3	0	0
6148	0	0	0	6	1	3	0	0
6149	0	0	0	6	1	3	0	0
6150	0	0	0	5	1	3	0	0
6151	0	0	10	9	1	3	0	0
6152	0	0	6	17	1	3	0	0
6153	0	0			1	3	1	1
6154	0	0	4	12	1	3	0	0
6155	0	0	15	5	1	3	0	0
6156	0	0			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6157	0	0				1	3	1
6158	0	0				1	3	1
6159	0	0				1	3	0
6160	0	0				1	3	1
6161	0	0				1	3	1
6162	0	0				1	3	1
6163	0	0				1	3	0
6164	0	0				1	3	1
6165	0	0	4		4	1	3	0
6166	0	0			9	1	3	0
6167	0	0	15		0	1	3	0
6168	1	0				1	3	0
6169	0	0	2		10	1	3	0
6170	0	0				1	3	1
6171	0	0				1	3	1
6172	0	0				1	3	0
6173	0	0	3		6	1	3	0
6174	0	0				1	3	0
6175	0	0				1	3	0
6176	0	0				0	4	1
6177	0	0				0	4	1
6178	0	0				0	4	1
6179	0	0				0	4	1
6180	0	0				0	4	0
6181	0	0				0	4	1
6182	0	0				0	4	1
6183	0	0				0	4	1
6184	0	0				0	4	1
6185	0	0				0	4	1
6186	0	0				0	4	0
6187	0	0				0	4	0
6188	0	0				0	4	1
6189	0	0				0	4	1
6190	0	0				0	4	1
6191	0	0				0	4	1
6192	0	0				0	4	1
6193	0	0				0	4	0
6194	0	0				0	4	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6195	0	0			1	4	1	1
6196	0	0			1	4	1	1
6197	0	0			1	4	1	1
6198	0	0			1	4	1	1
6199	0	0			1	4	1	1
6200	0	0			1	4	1	0
6201	0	0			1	4	1	1
6202	0	0			1	4	0	0
6203	0	0			1	4	1	1
6204	0	0			1	4	1	1
6205	0	0			1	4	0	0
6206	0	0			1	4	1	1
6207	0	0			1	4	1	1
6208	0	0			1	4	1	1
6209	0	0			1	4	1	1
6210	0	0			1	4	1	1
6211	0	0			1	4	1	0
6212	0	0			1	4	1	0
6213	0	0			1	4	1	0
6214	0	0			1	4	1	1
6215	0	0			1	4	1	1
6216	0	0			1	4	1	1
6217	0	0			1	4	1	1
6218	0	0			1	4	1	0
6219	0	0			1	4	1	1
6220	0	0			1	4	1	1
6221	0	0			1	4	1	1
6222	0	0			1	4	0	0
6223	0	0			1	4	0	0
6224	0	0			1	4	0	0
6225	0	0			1	4	0	0
6226	0	0			1	4	1	1
6227	0	0			1	4	1	1
6228	0	0			1	4	1	1
6229	0	0			1	4	1	1
6230	0	1			0	3	1	1
6231	0	1			0	3	1	1
6232	0	1			0	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6233	0	1			0	3	1	1
6234	1	0			0	3	1	1
6235	1	0			0	3	1	1
6236	1	0			0	3	0	0
6237	1	0			0	3	0	0
6238	0	0			0	3	1	1
6239	0	0	6	17	0	3	0	0
6240	0	0	6	17	0	3	0	0
6241	0	0	1	14	0	3	0	0
6242	0	0			0	3	1	1
6243	0	0			0	3	1	1
6244	0	0			0	3	1	1
6245	0	0			0	3	1	1
6246	0	0	14	16	0	3	0	0
6247	0	0			0	3	1	1
6248	0	0			0	3	1	1
6249	0	0			0	3	0	0
6250	0	0			0	3	1	1
6251	0	0			0	3	1	1
6252	0	0			0	3	0	0
6253	0	0			0	3	1	0
6254	0	0			0	3	1	1
6255	0	0			0	3	1	1
6256	0	0			0	3	1	1
6257	0	1			1	3	1	1
6258	0	1			1	3	1	1
6259	0	1			1	3	0	0
6260	0	1			1	3	1	1
6261	0	1			1	3	1	1
6262	0	1			1	3	1	1
6263	0	1			1	3	1	1
6264	0	1			1	3	1	1
6265	0	1			1	3	1	1
6266	0	1			1	3	1	1
6267	0	1			1	3	1	1
6268	0	1			1	3	1	1
6269	0	1			1	3	0	0
6270	0	1			1	3	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6271	0	1				1	3	1
6272	0	1				1	3	1
6273	0	1				1	3	1
6274	0	1				1	3	1
6275	0	1				1	3	1
6276	0	1				1	3	0
6277	0	1				1	3	0
6278	0	1				1	3	1
6279	0	1	4		8	1	3	0
6280	0	1				1	3	1
6281	0	1				1	3	1
6282	0	1				1	3	1
6283	0	1	6		6	1	3	0
6284	0	1				1	3	1
6285	0	1				1	3	1
6286	0	1				1	3	1
6287	0	1				1	3	1
6288	0	1				1	3	1
6289	0	1				1	3	1
6290	0	1				1	3	1
6291	0	1				1	3	1
6292	0	1				1	3	0
6293	0	1				1	3	1
6294	0	1				1	3	1
6295	0	1				1	3	1
6296	0	1				1	3	1
6297	0	1				1	3	1
6298	0	1				1	3	1
6299	0	1				1	3	1
6300	0	1				1	3	1
6301	0	1				1	3	1
6302	0	1	0		16	0	1	0
6303	0	1				0	1	1
6304	0	1	2		12	0	1	0
6305	0	1				0	1	0
6306	0	1	1		9	0	1	0
6307	0	1				0	1	0
6308	0	1				0	1	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6309	0	1			0	1	0	0
6310	0	1			0	1	1	0
6311	0	1			0	1	1	0
6312	0	1			0	1	1	0
6313	0	1	2	10	0	1	0	0
6314	0	1			0	1	1	0
6315	0	1			0	1	0	0
6316	0	1			0	1	1	0
6317	0	1			0	1	0	0
6318	0	1			0	1	0	0
6319	0	1			0	1	0	0
6320	0	1			0	1	0	0
6321	0	1			0	1	1	0
6322	0	1			0	1	1	0
6323	0	1			0	1	1	0
6324	0	1			0	1	0	0
6325	0	1			0	1	0	0
6326	0	1			0	1	0	0
6327	0	1			0	1	1	0
6328	0	1			0	1	0	0
6329	0	1			0	1	1	0
6330	0	1			0	1	1	0
6331	0	1	7	6	0	1	0	0
6332	0	1			0	1	1	0
6333	0	1	0	5	0	1	0	0
6334	0	1	0	8	0	1	0	0
6335	0	1	2	6	0	1	0	0
6336	0	1	1	12	0	1	0	0
6337	0	1			0	1	0	0
6338	0	1			0	1	0	0
6339	0	1			0	1	1	0
6340	0	1			0	1	1	0
6341	0	1			0	1	0	0
6342	0	1			0	1	0	0
6343	0	1			0	1	0	0
6344	0	1	3	11	0	1	0	0
6345	0	1			0	1	1	0
6346	0	1			0	1	0	0

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6347	0	1			0	1	1	0
6348	0	1			0	1	1	0
6349	0	1			0	1	0	0
6350	0	1			0	1	1	0
6351	0	1	0		7	1	1	0
6352	0	1	0		12	1	1	0
6353	0	1				1	1	1
6354	0	1	2		2	1	1	0
6355	0	1				1	1	1
6356	0	1				1	1	1
6357	0	1				1	1	0
6358	0	1				1	1	1
6359	0	1				1	1	0
6360	0	1	4		2	1	1	0
6361	0	1	33		2	1	1	0
6362	0	1				1	1	0
6363	0	1				1	1	1
6364	0	1				1	1	0
6365	0	1				1	1	0
6366	0	1				1	1	1
6367	0	1				1	1	0
6368	0	1				1	1	1
6369	0	1				1	1	1
6370	0	1				1	1	1
6371	0	1				1	1	0
6372	0	1				1	1	0
6373	0	1				1	1	1
6374	0	1				1	1	0
6375	0	1				1	1	0
6376	0	1	5		5	1	1	0
6377	0	1				1	1	1
6378	0	1				1	1	1
6379	0	1	2		4	1	1	0
6380	0	1				1	1	1
6381	0	1				1	1	0
6382	0	1				1	1	1
6383	0	1				1	1	1
6384	0	1				1	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM
6385	0	1			1	1	0	0
6386	0	1			1	1	0	0
6387	0	1			1	1	1	0
6388	0	1	3	8	1	1	0	0
6389	0	1			1	1	1	0
6390	0	1			1	1	1	0
6391	0	1			1	1	1	0
6392	0	1			1	1	0	0
6393	0	1			1	1	0	0
6394	0	1			1	1	1	0
6395	0	1			1	1	1	0
6396	0	1			1	1	0	0
6397	0	1			1	1	0	0
6398	0	1			0	5	1	0
6399	0	1			0	5	1	1
6400	0	1			0	5	1	1
6401	0	1			0	5	0	0
6402	0	1			0	5	1	0
6403	0	1			0	5	1	1
6404	0	1			0	5	1	1
6405	0	1			0	5	1	0
6406	0	1			0	5	1	1
6407	0	1			0	5	1	1
6408	0	1			0	5	1	0
6409	0	1			0	5	1	1
6410	0	1			0	5	1	1
6411	0	1			0	5	1	0
6412	0	1			0	5	1	1
6413	0	1			0	5	1	1
6414	0	1			0	5	1	1
6415	0	1			0	5	1	1
6416	0	1			0	5	1	1
6417	0	1			0	5	1	0
6418	0	1			0	5	1	0
6419	0	1			0	5	1	1
6420	0	1			0	5	1	1
6421	0	1			0	5	1	0
6422	0	1			0	5	1	1

NO.	PAS_O	U_PAS	T_ESP	BRECHA	HORA	CARRIL	O_SEM	ACOM	
6423	0	1			0	5	1	1	
6424	0	1			0	5	1	1	
6425	0	1			1	5	1	1	
6426	0	1			1	5	1	1	
6427	0	1			1	5	1	0	
6428	1	1			1	5	1	0	
6429	1	1			1	5	1	0	
6430	0	1			1	5	1	1	
6431	0	1			1	5	1	1	
6432	0	1			1	5	1	1	
6433	0	1			1	5	1	0	
6434	0	1			1	5	1	0	
6435	0	1			1	5	1	1	
6436	1	1			1	5	1	0	
6437	1	1			1	5	1	0	
6438	1	1			1	5	1	0	
6439	1	1			1	5	1	0	
6440	1	1			1	5	1	0	
6441	0	1			1	5	1	1	
6442	1	1			1	5	1	0	
6443	1	1			1	5	1	0	
6444	1	1			1	5	1	0	
6445	1	1			1	5	1	0	
6446	1	1			1	5	0	0	
6447	1	1			1	5	1	0	
6448	1	1			1	5	1	0	
6449	1	1		59	0	1	5	0	0
6450	1	1			1	5	1	1	
6451	1	1			1	5	1	1	
6452	1	1			1	5	1	1	
6453	1	1			1	5	1	0	
6454	0	1			1	5	1	1	
6455	0	1			1	5	1	1	
6456	1	1			1	5	1	0	
6457	1	1			1	5	1	0	
6458	1	1			1	5	1	0	
6459	1	1			1	5	1	1	

**APÉNDICE 7: BASE DE DATOS
DE ESTUDIO OBSERVACIONAL
CON LUZ AMBAR AV.
ZARAGOZA CON AV.
TECNOLÓGICO**

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
1	0	2	0	0	0	1
2	0	1	0	0	0	1
3	1	1	1	1	1	1
4	1	1	1	1	1	1
5	0	1	1	1	1	1
6	1	2	0	0	0	1
7	0	1	0	0	0	0
8	1	3	0	0	0	0
9	1	1	0	0	0	1
10	0	2	0	1	1	1
11	1	1	0	1	1	1
12	0	2	0	1	0	1
13	1	1	0	1	0	1
14	1	1	0	0	0	1
15	0	1	0	0	0	1
16	1	1	0	0	0	1
17	0	2	0	0	0	1
18	0	2	0	0	0	0
19	1	2	0	0	0	1
20	1	1	0	0	0	1
21	0	1	0	0	0	1
22	0	1	0	0	0	1
23	0	2	0	0	0	1
24	0	1	0	0	1	0
25	0	2	0	0	0	1
26	0	1	0	0	0	1
27	0	2	0	0	0	1
28	0	2	0	0	0	0
29	1	3	0	0	0	0
30	0	1	1	1	1	0
31	1	2	1	1	1	0
32	1	1	1	1	1	0
33	0	1	1	1	1	1
34	0	2	1	1	1	0
35	1	2	1	1	1	1
36	1	1	1	1	1	1
37	0	2	1	1	1	0
38	1	2	0	1	1	1
39	1	1	0	0	0	1
40	0	1	0	0	0	0
41	0	2	0	0	0	1
42	0	2	0	0	0	1
43	1	2	0	0	0	0
44	0	2	0	0	0	1
45	1	1	0	0	0	0
46	1	2	0	0	0	1
47	0	1	0	0	0	0
48	1	1	0	0	0	0
49	0	2	1	1	1	1
50	1	2	1	1	1	1
51	1	1	1	1	1	1
52	1	1	1	1	1	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
53	1	2	0	0	0	0
54	0	2	0	0	0	1
55	0	1	0	0	0	0
56	0	2	0	0	0	1
57	1	2	0	0	0	0
58	0	2	0	0	0	0
59	0	2	0	0	0	1
60	0	2	0	0	0	1
61	0	1	0	0	0	1
62	0	1	0	0	0	1
63	1	3	1	1	0	1
64	1	1	1	1	0	1
65	1	1	1	1	0	1
66	1	1	1	1	0	0
67	0	1	1	1	0	1
68	1	1	0	0	0	1
69	1	1	0	0	0	0
70	0	1	0	0	0	1
71	0	1	0	0	0	1
72	0	1	0	0	0	1
73	0	1	0	0	0	1
74	1	1	0	0	0	1
75	0	2	0	0	0	1
76	1	2	0	0	0	1
77	0	1	0	0	0	0
78	0	2	0	0	0	0
79	1	1	0	0	0	0
80	1	1	0	0	0	0
81	1	2	0	0	0	1
82	0	3	1	1	0	0
83	1	2	1	1	0	1
84	0	2	1	1	0	1
85	0	1	1	1	0	1
86	1	2	1	1	0	0
87	1	1	0	0	0	1
88	0	2	0	0	0	1
89	1	2	0	0	0	1
90	0	2	0	0	0	1
91	0	2	1	1	0	0
92	0	1	1	1	0	1
93	0	1	1	1	0	0
94	1	1	1	1	1	0
95	1	1	1	1	1	1
96	0	1	1	1	0	1
97	0	3	1	1	0	1
98	1	0	1	1	0	0
99	1	1	1	1	1	1
100	1	1	0	0	0	1
101	1	1	0	0	0	1
102	1	2	0	0	0	1
103	0	2	0	0	0	1
104	1	2	0	0	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS	
105	1	1	1	0	0	1	0
106	0	1	1	1	1	0	1
107	1	1	1	1	1	0	1
108	0	1	1	1	1	0	0
109	0	3	0	0	0	0	1
110	0	1	1	0	0	0	0
111	1	1	1	0	0	0	0
112	1	2	2	0	0	0	0
113	1	1	1	0	0	0	1
114	0	2	2	0	0	0	1
115	1	1	1	0	0	0	1
116	1	2	2	0	0	0	1
117	1	1	1	0	0	0	1
118	0	1	1	0	0	0	1
119	1	1	1	1	1	0	1
120	1	1	1	1	1	0	1
121	1	1	1	1	1	0	1
122	0	1	1	1	1	0	1
123	0	2	2	0	0	0	1
124	1	2	2	0	0	0	1
125	0	2	2	0	0	0	1
126	0	1	1	0	0	0	1
127	0	2	2	0	0	0	1
128	0	2	2	1	1	0	1
129	0	3	3	1	1	0	1
130	0	1	1	1	1	0	0
131	0	1	1	1	1	0	1
132	0	2	2	1	1	0	1
133	1	1	1	1	1	0	1
134	1	1	1	1	1	0	1
135	1	1	1	1	1	0	1
136	1	1	1	0	0	0	1
137	0	1	1	0	0	0	1
138	0	1	1	1	1	0	1
139	1	1	1	1	1	0	1
140	1	0	0	1	1	0	1
141	0	0	0	0	0	0	1
142	1	1	1	0	0	0	1
143	0	2	2	0	0	0	0
144	0	1	1	0	0	0	1
145	0	2	2	0	0	0	1
146	1	2	2	0	0	0	1
147	1	1	1	0	0	0	0
148	1	2	2	0	0	0	1
149	0	3	3	0	0	0	1
150	1	1	1	0	0	0	0
151	0	2	2	0	0	0	1
152	0	1	1	0	0	0	1
153	0	2	2	0	0	0	0
154	1	1	1	0	0	0	1
155	0	3	3	0	0	0	0
156	1	1	1	0	0	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
157	0	1	0	0	0	1
158	0	2	0	0	0	1
159	0	2	0	0	0	1
160	0	0	0	0	1	0
161	1	1	1	1	0	0
162	1	1	1	1	0	0
163	1	1	1	1	0	1
164	0	0	1	1	0	1
165	0	1	1	1	0	0
166	0	3	0	0	0	1
167	1	1	0	0	0	0
168	0	2	0	0	0	1
169	1	1	0	0	0	1
170	0	1	0	0	0	1
171	1	1	0	0	1	0
172	0	1	0	1	1	0
173	1	2	1	1	0	1
174	1	1	1	1	0	0
175	0	1	1	1	0	1
176	0	1	0	0	0	1
177	0	1	0	0	0	1
178	0	1	0	0	0	1
179	0	2	1	1	0	0
180	0	1	0	0	0	0
181	1	1	0	0	0	1
182	1	0	1	1	0	0
183	1	2	1	1	0	1
184	1	1	0	0	1	1
185	0	1	1	1	0	1
186	1	1	1	1	0	0
187	1	1	1	1	0	1
188	0	2	0	0	1	1
189	1	1	0	0	0	1
190	1	0	0	0	0	1
191	1	0	0	0	0	1
192	1	0	0	0	0	1
193	0	2	0	0	0	1
194	1	1	0	0	0	0
195	0	2	0	0	0	1
196	0	1	0	0	0	1
197	0	1	0	0	0	1
198	1	1	0	0	0	1
199	1	1	0	0	0	0
200	0	1	0	0	1	0
201	0	1	0	0	0	0
202	1	1	0	0	0	1
203	1	1	0	0	1	1
204	0	1	0	0	0	1
205	0	2	0	0	0	1
206	0	1	0	0	0	1
207	0	2	0	0	1	1
208	0	1	0	0	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
209	1	1	1	1	0	0
210	1	1	1	1	1	0
211	0	1	1	1	0	1
212	0	1	1	1	0	1
213	1	1	1	1	1	1
214	1	2	1	1	0	1
215	0	0	1	1	0	1
216	0	1	1	1	0	1
217	1	2	1	1	0	1
218	1	2	1	1	0	1
219	1	1	1	1	0	0
220	1	1	1	1	0	0
221	1	1	1	1	0	1
222	1	1	1	1	0	0
223	0	1	1	1	0	0
224	1	2	1	1	0	1
225	0	2	1	1	0	1
226	0	0	1	1	0	1
227	0	1	0	0	0	1
228	0	1	0	0	0	1
229	1	1	0	0	0	1
230	1	1	0	0	0	1
231	0	1	0	0	0	1
232	1	1	0	0	0	1
233	1	1	0	0	0	0
234	0	2	0	0	0	1
235	0	1	0	0	0	1
236	0	1	0	0	0	1
237	0	1	0	0	0	1
238	1	1	0	0	0	1
239	1	1	0	0	0	0
240	0	1	0	0	0	1
241	1	1	0	0	0	0
242	0	2	0	0	0	1
243	1	1	0	0	0	0
244	1	2	0	0	0	1
245	0	1	0	0	0	1
246	1	1	0	0	0	1
247	1	1	0	0	0	1
248	0	2	0	0	0	1
249	1	1	0	0	0	0
250	1	1	0	0	0	1
251	1	3	0	0	0	0
252	0	1	0	0	0	1
253	0	2	0	0	0	1
254	0	1	0	0	0	1
255	0	1	0	0	0	1
256	1	2	0	0	0	1
257	0	1	0	0	0	0
258	0	1	0	0	1	1
259	0	1	0	0	1	1
260	0	1	0	0	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
261	0	1	0	0	0	1
262	1	2	1	1	1	1
263	1	2	0	1	0	0
264	0	1	0	1	0	1
265	1	1	1	1	0	1
266	1	2	1	1	0	0
267	1	1	1	1	0	1
268	0	1	1	1	0	1
269	0	3	0	0	0	1
270	0	0	0	0	0	1
271	1	2	1	1	0	1
272	1	1	1	1	0	1
273	0	1	1	1	0	1
274	1	2	0	0	0	1
275	0	1	0	0	0	0
276	0	2	0	0	1	0
277	0	1	0	0	0	0
278	0	1	0	0	1	0
279	1	0	0	0	0	1
280	1	1	0	0	0	1
281	0	2	0	0	1	1
282	0	1	0	0	0	1
283	0	1	0	0	0	0
284	1	1	0	0	0	0
285	0	1	0	0	0	1
286	0	1	0	0	0	0
287	0	2	0	0	0	1
288	1	2	0	0	0	0
289	1	1	0	0	0	1
290	1	2	0	0	0	1
291	0	1	0	0	0	0
292	1	1	0	0	0	0
293	0	1	0	0	0	0
294	0	1	0	0	0	1
295	1	3	1	1	0	1
296	1	1	1	1	0	0
297	1	1	1	1	0	1
298	0	1	0	0	0	1
299	0	1	0	0	0	1
300	0	3	0	0	0	1
301	0	1	0	0	0	1
302	1	2	0	0	0	1
303	0	1	0	0	0	1
304	0	1	0	0	0	1
305	1	2	0	0	0	0
306	1	1	0	0	1	1
307	1	1	0	0	1	1
308	1	1	0	0	0	0
309	1	1	0	0	0	1
310	0	1	0	0	0	0
311	1	1	0	0	0	1
312	0	1	0	0	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
313	1	1	1	0	0	1
314	1	2	2	0	0	1
315	0	2	2	0	0	0
316	0	2	2	0	0	0
317	0	1	1	1	1	1
318	1	2	2	1	1	1
319	1	1	1	1	1	0
320	1	1	1	1	1	1
321	0	1	1	1	1	1
322	0	1	1	1	1	1
323	0	1	1	0	0	1
324	1	1	1	0	0	0
325	1	1	1	0	0	1
326	1	1	1	0	0	0
327	1	1	1	0	0	1
328	1	1	1	0	0	1
329	1	1	1	0	0	0
330	0	1	1	0	0	1
331	1	1	1	0	0	1
332	0	1	1	0	0	1
333	1	1	1	1	1	0
334	0	2	2	1	1	0
335	0	1	1	1	1	1
336	1	2	2	1	1	0
337	1	1	1	1	1	1
338	0	2	2	1	1	1
339	1	2	2	0	0	1
340	0	2	2	0	0	0
341	0	2	2	0	0	0
342	0	1	1	0	0	1
343	1	1	1	0	0	1
344	0	1	1	0	0	1
345	0	2	2	0	1	1
346	1	0	0	0	1	0
347	1	1	1	0	1	0
348	0	1	1	0	0	0
349	0	1	1	0	0	1
350	1	1	1	0	0	1
351	0	2	2	0	0	1
352	1	3	3	0	0	1
353	0	1	1	0	0	1
354	1	1	1	0	0	1
355	0	3	3	0	0	0
356	0	2	2	0	0	1
357	0	3	3	0	0	1
358	1	2	2	0	0	1
359	0	1	1	0	0	1
360	0	1	1	0	0	1
361	0	1	1	0	0	1
362	0	1	1	0	0	1
363	1	2	2	1	1	1
364	0	3	3	1	1	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
365	1	3	1	1	0	1
366	0	2	0	0	0	1
367	0	2	0	0	0	1
368	1	1	1	1	0	1
369	0	0	1	1	0	1
370	0	2	1	1	0	0
371	0	2	1	1	0	1
372	0	1	0	1	0	0
373	0	1	1	1	0	0
374	0	1	1	1	0	0
375	1	1	1	1	0	1
376	1	2	0	0	0	1
377	0	1	0	0	0	1
378	1	1	0	0	0	1
379	0	3	0	0	0	1
380	1	1	0	0	0	0
381	0	1	0	0	0	1
382	0	1	0	0	0	1
383	0	1	0	0	1	1
384	1	1	0	0	0	0
385	1	2	1	1	0	0
386	1	2	1	1	0	0
387	1	1	1	1	0	1
388	1	1	1	1	0	1
389	0	1	1	1	0	1
390	0	1	0	0	0	1
391	1	2	0	0	0	0
392	1	2	0	0	0	0
393	1	1	0	0	0	1
394	0	1	0	0	0	0
395	1	1	0	0	0	1
396	1	2	1	1	0	0
397	1	0	1	1	0	0
398	0	0	1	1	0	0
399	1	2	0	0	0	1
400	0	2	0	0	0	1
401	0	1	0	0	0	1
402	1	2	0	0	0	1
403	1	1	0	0	0	1
404	0	2	0	0	1	1
405	1	2	0	0	0	0
406	1	1	0	0	1	1
407	1	2	0	0	0	0
408	0	1	0	0	0	0
409	1	1	0	0	0	1
410	1	1	0	0	0	1
411	1	1	0	0	0	1
412	0	1	0	0	0	0
413	1	2	0	0	0	1
414	0	2	0	0	0	1
415	0	1	0	0	0	1
416	0	1	0	0	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
417	0	2	0	0	0	1
418	0	2	0	1	0	0
419	0	2	0	1	1	0
420	0	1	0	1	0	1
421	0	1	1	1	0	0
422	1	1	1	1	0	0
423	1	1	1	1	0	1
424	1	2	1	1	0	1
425	0	2	0	0	0	1
426	0	2	0	0	0	1
427	0	2	0	0	0	1
428	0	1	0	0	0	0
429	0	2	0	0	0	1
430	1	1	0	0	0	0
431	1	1	0	0	0	1
432	0	1	0	0	0	1
433	1	1	1	1	0	0
434	1	1	1	1	0	0
435	1	1	1	1	0	1
436	1	2	0	0	0	1
437	0	3	0	0	0	1
438	1	2	0	0	0	1
439	1	1	0	0	0	1
440	1	1	0	0	0	0
441	1	2	0	0	0	1
442	0	1	0	0	0	1
443	0	1	0	0	0	1
444	1	1	0	0	0	1
445	0	1	0	0	0	1
446	0	1	0	0	0	1
447	1	1	0	0	0	1
448	0	1	0	0	0	1
449	0	1	0	0	0	1
450	0	3	0	0	0	0
451	1	1	0	0	0	1
452	1	1	0	0	0	1
453	1	2	0	0	0	1
454	1	2	0	0	0	1
455	1	1	0	0	0	1
456	0	1	0	0	0	1
457	1	2	0	0	0	0
458	0	1	0	0	0	0
459	1	2	0	0	1	1
460	0	1	0	0	1	1
461	1	1	0	0	0	1
462	0	3	0	0	0	1
463	1	2	0	1	0	1
464	0	1	1	1	0	1
465	1	2	1	1	0	0
466	1	1	1	1	0	0
467	1	2	1	1	0	1
468	0	1	0	0	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
469	0	2	0	0	0	1
470	0	1	0	0	1	0
471	0	2	0	0	0	1
472	1	1	0	0	1	1
473	0	1	0	0	1	1
474	0	2	0	0	0	1
475	1	1	0	0	0	0
476	0	1	0	0	0	1
477	1	1	0	0	0	0
478	0	2	0	0	0	1
479	0	1	0	0	0	1
480	0	2	0	0	0	1
481	1	1	0	0	0	1
482	0	1	0	0	0	1
483	1	1	0	0	0	1
484	0	1	0	0	0	1
485	0	1	0	0	0	1
486	0	1	0	0	0	1
487	0	1	0	1	0	0
488	1	1	1	1	0	0
489	1	1	0	1	0	0
490	0	1	1	1	0	1
491	0	1	1	1	0	1
492	0	1	0	0	0	1
493	0	1	0	0	0	0
494	1	0	0	0	0	1
495	1	1	0	0	1	1
496	0	1	0	1	1	1
497	0	1	0	1	1	1
498	0	1	0	0	0	1
499	1	1	0	0	0	1
500	0	1	0	0	0	1
501	0	2	0	0	0	1
502	1	2	0	0	0	1
503	1	0	0	0	0	1
504	0	1	0	0	0	0
505	0	2	0	0	0	1
506	0	1	0	0	0	0
507	1	1	0	0	1	0
508	1	1	0	0	0	1
509	0	3	0	0	0	0
510	0	1	0	0	0	0
511	1	1	1	1	0	0
512	1	1	1	1	0	0
513	0	1	1	1	0	0
514	1	2	1	1	0	0
515	0	1	0	0	0	0
516	1	3	0	0	0	0
517	1	3	0	0	0	0
518	1	1	0	0	0	0
519	0	2	0	0	1	0
520	1	1	0	0	1	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
521	0	1	0	0	0	1
522	1	1	0	0	0	1
523	0	1	0	0	0	0
524	0	2	0	0	0	0
525	1	1	0	0	0	0
526	1	1	0	0	0	0
527	0	1	0	0	0	0
528	0	1	0	0	0	0
529	1	1	0	0	0	1
530	0	2	0	0	0	0
531	0	2	0	0	0	0
532	1	2	0	0	0	0
533	1	1	0	0	0	0
534	0	1	0	0	0	1
535	0	1	0	0	0	0
536	0	2	0	0	0	0
537	0	1	0	0	0	0
538	0	1	0	0	0	0
539	0	2	0	0	0	0
540	0	1	0	0	0	0
541	0	2	0	0	0	1
542	1	2	0	0	0	1
543	0	2	0	0	0	0
544	1	3	0	0	0	0
545	0	1	0	0	0	0
546	1	2	0	0	0	0
547	1	1	0	0	0	0
548	0	1	1	1	0	0
549	0	2	1	1	0	0
550	1	2	1	1	0	0
551	1	1	1	1	0	0
552	0	2	0	0	0	0
553	1	2	0	0	0	0
554	1	1	0	0	0	0
555	1	1	0	0	0	0
556	0	1	0	0	0	0
557	0	2	0	0	0	0
558	1	1	0	0	0	0
559	0	2	0	0	0	0
560	0	2	0	0	0	0
561	1	2	0	0	0	0
562	0	2	0	0	0	0
563	1	1	0	0	0	0
564	1	2	0	0	0	0
565	0	1	0	0	0	0
566	1	1	0	0	0	0
567	0	2	1	1	0	0
568	1	2	1	1	0	0
569	1	1	1	1	0	0
570	1	1	1	1	0	0
571	0	2	0	0	0	0
572	1	2	0	0	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
573	0	2	0	0	0	0
574	0	1	0	0	0	0
575	0	2	0	0	0	0
576	0	1	0	0	0	1
577	0	3	0	0	0	1
578	1	2	0	0	0	0
579	0	2	0	0	0	0
580	0	2	0	0	0	0
581	0	2	0	0	0	0
582	1	1	0	0	0	0
583	0	1	0	0	0	1
584	0	1	0	0	0	0
585	0	1	0	0	0	0
586	1	3	1	1	0	0
587	1	1	1	1	0	0
588	1	1	1	1	0	0
589	1	1	0	0	0	0
590	0	1	1	1	0	0
591	0	1	0	0	0	0
592	1	1	0	0	0	0
593	1	1	0	0	0	0
594	1	1	0	0	0	0
595	0	1	0	0	0	1
596	0	1	0	0	0	0
597	0	1	0	0	0	1
598	0	1	0	0	0	1
599	1	1	0	0	0	1
600	1	1	0	0	0	1
601	0	2	1	1	0	0
602	1	2	1	1	0	0
603	1	1	1	1	0	0
604	0	1	0	0	0	0
605	0	2	0	0	0	0
606	1	1	0	0	0	0
607	1	1	0	0	0	0
608	1	1	0	0	0	0
609	1	2	0	0	0	0
610	0	3	1	1	0	0
611	1	2	1	1	0	0
612	0	2	1	1	0	0
613	0	1	1	1	0	0
614	1	2	1	1	0	0
615	1	1	0	0	0	0
616	0	3	0	0	0	0
617	0	2	0	0	0	0
618	1	2	0	0	0	0
619	1	2	0	0	0	0
620	0	2	0	0	0	0
621	0	2	1	1	0	0
622	0	1	1	1	1	0
623	0	1	1	1	0	0
624	1	1	1	1	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
625	1	1	1	1	0	0
626	0	1	1	1	0	0
627	0	3	1	1	0	0
628	1	0	1	1	0	0
629	1	1	1	1	0	0
630	1	1	1	1	0	0
631	1	2	0	0	0	0
632	1	1	0	0	0	0
633	1	2	0	0	0	1
634	1	2	0	0	0	1
635	0	1	0	0	0	1
636	1	1	0	0	0	0
637	0	1	1	1	1	0
638	1	1	1	1	1	0
639	0	1	1	1	1	0
640	0	3	0	0	0	0
641	0	1	0	0	0	0
642	1	1	0	0	0	0
643	1	1	0	0	0	1
644	1	1	0	0	0	0
645	0	2	0	0	0	0
646	1	1	0	0	0	0
647	1	2	0	0	0	0
648	1	1	0	0	0	0
649	0	1	0	0	0	0
650	1	1	1	1	0	0
651	1	1	1	1	0	0
652	1	1	1	1	0	0
653	0	1	1	1	0	0
654	0	2	0	0	0	1
655	0	2	0	0	0	0
656	1	2	0	0	0	0
657	0	2	0	0	0	0
658	0	1	0	0	0	0
659	1	2	1	1	0	1
660	0	2	1	1	0	1
661	0	2	1	1	0	0
662	0	2	1	1	0	0
663	0	3	1	1	0	0
664	0	1	1	1	0	0
665	0	1	1	1	0	0
666	0	2	1	1	0	1
667	1	1	1	1	0	0
668	1	1	1	1	0	0
669	1	1	1	1	0	0
670	1	1	0	0	0	0
671	0	1	0	0	0	0
672	0	1	1	1	0	0
673	1	1	1	1	0	0
674	1	0	1	1	0	0
675	0	0	0	0	0	0
676	1	1	0	0	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
677	0	2	0	0	0	0
678	0	1	0	0	0	0
679	0	2	0	0	0	0
680	1	2	0	0	0	1
681	1	1	0	0	0	0
682	1	2	0	0	0	0
683	0	3	0	0	0	0
684	1	1	0	0	0	0
685	0	2	0	0	0	1
686	0	1	0	0	0	0
687	0	2	0	0	0	0
688	0	2	0	0	0	0
689	1	1	0	0	0	0
690	1	1	0	0	0	0
691	0	1	0	0	0	0
692	0	3	0	0	0	0
693	1	1	0	0	0	0
694	0	1	0	0	0	0
695	1	1	0	0	0	1
696	0	1	0	1	0	0
697	0	2	1	1	0	1
698	1	1	0	0	0	0
699	0	2	0	0	0	0
700	0	1	1	1	0	0
701	1	2	1	1	0	1
702	1	2	1	1	0	0
703	0	0	0	0	1	0
704	1	1	1	1	0	0
705	1	1	1	1	0	0
706	1	1	1	1	0	1
707	0	0	1	1	0	1
708	0	1	1	1	0	0
709	0	1	0	0	0	0
710	0	3	0	0	0	0
711	1	1	0	0	0	0
712	0	2	0	0	0	0
713	1	1	0	0	0	0
714	0	1	0	0	0	1
715	1	1	0	0	1	0
716	0	2	0	0	0	0
717	0	2	0	0	0	0
718	0	2	0	0	0	1
719	0	2	0	0	0	1
720	1	2	0	0	0	0
721	0	1	0	0	0	0
722	1	2	0	0	1	0
723	1	2	1	1	0	0
724	1	1	1	1	0	0
725	0	1	1	1	0	0
726	0	1	0	0	0	0
727	0	1	0	0	0	0
728	0	1	0	0	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
729	1	1	1	0	0	0
730	1	1	2	0	0	0
731	0	2	2	0	0	0
732	0	1	1	0	0	0
733	1	1	1	0	0	0
734	1	0	0	0	0	0
735	1	2	2	0	0	0
736	1	1	1	1	1	1
737	0	1	1	1	1	0
738	0	2	2	1	1	0
739	1	2	2	1	1	0
740	0	1	1	1	1	0
741	0	1	1	1	1	0
742	0	1	1	1	1	0
743	1	1	1	1	1	0
744	1	1	1	1	1	0
745	0	2	2	0	0	1
746	1	1	1	0	0	0
747	1	0	0	0	0	0
748	1	0	0	0	0	0
749	1	0	0	0	0	0
750	0	1	1	0	0	0
751	0	1	1	0	0	0
752	1	1	1	0	0	0
753	0	2	2	0	0	0
754	0	1	1	0	0	0
755	0	1	1	0	0	0
756	1	1	1	0	0	0
757	1	1	1	0	0	0
758	0	1	1	0	0	1
759	0	1	1	0	0	0
760	1	2	2	0	0	0
761	1	1	1	0	0	0
762	1	1	1	0	0	0
763	1	1	1	1	1	0
764	1	1	1	1	1	0
765	1	1	1	1	1	0
766	0	1	1	1	1	0
767	0	2	2	0	0	0
768	1	1	1	0	0	1
769	1	1	1	0	0	1
770	0	1	1	0	0	1
771	0	1	1	0	0	0
772	1	1	1	0	0	0
773	0	1	1	0	0	0
774	0	2	2	0	0	0
775	0	1	1	0	0	1
776	1	1	1	1	1	0
777	1	1	1	1	1	0
778	0	1	1	1	1	0
779	0	1	1	1	1	0
780	1	1	1	1	1	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
781	1	2	1	1	0	0
782	0	0	1	1	0	0
783	0	1	1	1	0	0
784	1	2	1	1	0	0
785	1	2	1	1	0	0
786	1	1	1	1	0	0
787	1	1	1	1	0	0
788	1	1	1	1	0	0
789	1	1	1	1	1	0
790	0	1	1	1	0	0
791	1	2	1	1	0	0
792	0	2	1	1	0	0
793	0	0	1	1	0	0
794	0	2	0	0	1	1
795	0	1	0	0	0	0
796	1	2	0	0	0	0
797	1	2	0	0	0	0
798	0	1	0	0	0	0
799	1	1	0	0	0	0
800	0	3	0	0	0	0
801	1	2	0	0	0	0
802	1	1	0	0	0	0
803	0	1	0	0	0	0
804	1	1	0	0	0	0
805	0	2	0	0	0	1
806	1	1	0	0	0	0
807	1	1	0	0	0	0
808	0	2	0	0	0	0
809	1	1	0	0	0	0
810	0	1	0	0	0	0
811	0	1	0	0	0	0
812	1	1	0	0	0	1
813	0	1	0	0	0	0
814	1	1	0	0	0	0
815	0	2	0	0	0	0
816	0	1	0	0	0	0
817	1	1	0	0	0	1
818	1	1	0	0	0	0
819	0	1	0	0	0	0
820	1	1	0	0	0	0
821	0	2	0	0	0	0
822	1	1	0	0	0	0
823	1	2	0	0	0	0
824	0	2	0	0	1	0
825	0	1	0	0	0	1
826	1	1	0	0	0	0
827	1	1	0	0	0	1
828	1	1	0	0	1	0
829	1	1	0	0	0	0
830	0	2	0	0	0	0
831	0	1	0	0	0	1
832	1	1	0	0	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
833	1	1	1	0	0	0
834	0	1	1	0	0	1
835	1	2	2	0	0	0
836	1	3	3	0	0	0
837	0	1	1	0	0	0
838	0	2	2	0	0	0
839	1	2	2	0	0	0
840	1	2	2	0	0	0
841	0	1	1	0	0	0
842	0	1	1	0	0	0
843	1	2	2	0	0	0
844	0	1	1	0	0	0
845	1	1	1	0	0	0
846	0	1	1	0	0	0
847	0	1	1	0	0	1
848	0	1	1	0	0	0
849	0	1	1	0	0	0
850	1	1	1	0	0	1
851	1	1	1	0	0	1
852	1	2	2	1	1	0
853	1	2	2	0	0	0
854	0	1	1	0	0	0
855	1	1	1	1	1	0
856	1	2	2	1	1	0
857	1	1	1	1	1	0
858	0	1	1	1	1	1
859	0	0	0	0	0	0
860	1	2	2	1	1	0
861	1	1	1	1	1	0
862	0	1	1	1	1	0
863	1	2	2	0	0	0
864	1	2	2	0	0	0
865	0	2	2	0	0	1
866	0	1	1	0	0	0
867	0	1	1	0	0	1
868	0	1	1	0	0	1
869	1	0	0	1	1	0
870	1	1	1	1	1	0
871	0	2	2	1	1	0
872	0	1	1	0	0	1
873	1	1	1	0	0	0
874	1	3	3	0	0	0
875	0	1	1	0	0	0
876	0	1	1	0	0	0
877	0	1	1	0	0	1
878	0	2	2	0	0	1
879	1	1	1	0	0	1
880	0	2	2	0	0	0
881	1	2	2	0	0	0
882	1	1	1	0	0	0
883	1	2	2	0	0	0
884	0	1	1	0	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
885	1	1	1	0	0	0
886	0	1	1	0	0	0
887	0	1	1	0	0	0
888	1	1	1	0	0	1
889	1	3	3	0	0	1
890	0	2	2	0	0	1
891	1	2	2	0	0	1
892	1	3	3	0	0	0
893	0	1	1	0	0	1
894	0	1	1	0	0	1
895	0	1	1	0	0	0
896	0	3	3	0	0	0
897	0	1	1	0	0	0
898	1	2	2	0	0	0
899	0	2	2	0	0	0
900	0	1	1	0	0	1
901	0	2	2	0	0	0
902	0	1	1	0	0	0
903	1	2	2	0	0	0
904	0	2	2	0	0	1
905	0	1	1	1	1	0
906	1	2	2	0	0	1
907	1	1	1	1	1	0
908	1	1	1	1	1	0
909	1	1	1	0	0	0
910	1	1	1	0	0	0
911	1	1	1	1	1	0
912	0	1	1	1	1	0
913	1	1	1	1	1	0
914	1	2	2	0	0	1
915	0	1	1	0	0	0
916	1	1	1	0	0	0
917	1	1	1	0	0	0
918	1	1	1	0	0	0
919	1	3	3	0	0	0
920	0	2	2	0	0	0
921	0	2	2	0	0	0
922	0	1	1	0	0	0
923	1	1	1	0	0	0
924	1	2	2	0	0	0
925	1	3	3	0	0	0
926	0	1	1	1	1	0
927	1	2	2	1	1	0
928	1	1	1	1	1	0
929	1	1	1	1	1	0
930	0	1	1	1	1	0
931	0	1	1	1	1	0
932	0	1	1	0	0	0
933	1	1	1	0	0	0
934	1	1	1	0	0	1
935	0	1	1	1	1	0
936	1	1	1	1	1	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
937	1	1	1	1	0	0
938	1	2	1	1	0	0
939	1	1	0	0	1	0
940	1	1	0	0	0	0
941	1	1	0	0	0	0
942	1	1	0	0	0	0
943	1	1	0	0	0	0
944	1	1	0	0	0	0
945	0	1	0	0	0	0
946	1	1	0	0	0	0
947	0	1	0	0	1	0
948	1	1	0	0	0	0
949	0	2	0	0	0	0
950	1	1	1	1	0	0
951	0	2	1	1	0	0
952	0	1	1	1	0	0
953	1	2	1	1	0	0
954	1	1	1	1	0	0
955	0	2	1	1	0	0
956	1	2	0	0	0	0
957	0	2	0	0	0	0
958	0	2	0	0	0	0
959	1	1	0	0	0	0
960	0	1	0	0	0	0
961	1	1	0	0	0	0
962	0	1	0	0	0	0
963	1	1	0	0	0	0
964	0	1	0	0	0	0
965	1	1	0	0	0	0
966	1	2	0	0	0	0
967	0	1	0	0	0	0
968	0	1	0	0	0	0
969	1	1	0	0	0	0
970	0	2	0	0	0	0
971	0	1	1	1	0	1
972	1	2	1	1	0	1
973	1	3	1	1	0	0
974	1	1	0	0	0	0
975	0	1	0	0	0	0
976	1	1	0	0	0	0
977	0	2	0	0	0	1
978	0	2	0	0	0	0
979	0	3	0	0	0	0
980	0	2	0	0	0	0
981	0	3	0	0	0	1
982	1	3	0	0	0	1
983	1	2	0	0	0	1
984	1	2	0	0	0	0
985	0	1	0	0	0	0
986	1	2	0	0	0	0
987	0	1	0	0	0	0
988	1	2	0	0	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
989	0	1	0	0	0	0
990	0	1	0	0	0	0
991	0	1	0	0	0	0
992	1	2	1	1	0	0
993	1	2	1	1	0	0
994	0	3	1	1	0	0
995	1	3	0	0	0	0
996	0	2	0	0	0	1
997	1	1	0	0	0	0
998	0	0	0	0	0	0
999	1	2	0	0	0	1
1000	0	2	0	0	0	0
1001	0	1	0	0	0	0
1002	0	1	0	0	0	0
1003	0	1	0	0	0	0
1004	1	1	0	0	0	0
1005	1	2	0	0	0	0
1006	0	1	0	0	0	0
1007	1	2	0	0	0	1
1008	1	1	0	0	0	0
1009	0	3	0	0	0	1
1010	0	3	0	0	0	0
1011	1	1	0	0	0	0
1012	1	1	0	0	0	1
1013	1	1	0	0	0	0
1014	0	1	0	0	0	0
1015	0	1	0	0	0	0
1016	0	1	0	0	0	0
1017	0	1	0	0	0	1
1018	0	1	0	0	0	0
1019	0	1	0	0	1	0
1020	1	1	0	0	0	0
1021	1	1	0	0	0	1
1022	1	2	0	0	0	0
1023	0	1	0	0	0	0
1024	1	2	1	1	0	0
1025	1	2	0	0	0	0
1026	1	1	1	1	0	0
1027	1	1	1	1	0	0
1028	0	1	1	1	0	0
1029	0	1	0	0	0	0
1030	1	2	0	0	0	0
1031	1	2	0	0	0	0
1032	1	1	1	1	0	0
1033	1	0	0	0	0	0
1034	1	2	1	1	0	1
1035	1	2	1	1	0	1
1036	1	2	0	0	0	0
1037	0	1	0	0	0	0
1038	1	1	0	0	0	0
1039	1	2	1	1	0	0
1040	1	0	1	1	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
1041	0	0	1	1	0	0
1042	1	2	0	0	0	0
1043	0	2	0	0	0	0
1044	0	1	0	0	0	1
1045	1	2	0	0	0	0
1046	0	2	0	0	0	1
1047	0	2	0	0	0	1
1048	1	1	0	0	0	0
1049	0	1	0	0	1	1
1050	1	1	1	1	0	0
1051	0	1	1	1	0	0
1052	1	1	1	1	0	0
1053	0	2	0	0	0	1
1054	1	1	0	0	0	1
1055	0	1	0	0	0	0
1056	1	2	0	0	0	0
1057	1	1	0	0	0	0
1058	1	2	0	0	0	0
1059	1	2	0	0	0	1
1060	1	1	0	0	0	0
1061	0	1	0	0	0	0
1062	1	1	0	0	0	0
1063	1	1	0	0	0	0
1064	0	1	0	0	0	0
1065	1	2	0	0	0	0
1066	0	2	0	0	0	0
1067	0	1	0	0	0	0
1068	0	1	0	0	0	0
1069	0	2	0	0	0	0
1070	1	2	0	0	0	1
1071	0	2	0	0	0	0
1072	0	2	0	0	0	0
1073	0	2	0	0	0	0
1074	0	1	0	0	0	0
1075	0	1	0	0	0	0
1076	1	1	0	0	0	0
1077	1	1	0	0	0	0
1078	1	2	0	0	0	0
1079	0	2	0	0	0	0
1080	0	3	0	0	0	0
1081	1	1	1	1	0	0
1082	1	1	1	1	0	0
1083	1	2	1	1	0	0
1084	1	2	0	0	0	0
1085	1	2	0	0	0	0
1086	1	1	0	0	0	0
1087	0	2	0	0	0	0
1088	0	1	0	0	0	0
1089	0	2	0	0	0	0
1090	1	1	0	0	0	0
1091	1	1	0	0	0	0
1092	1	1	1	1	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
1093	1	1	1	1	0	1
1094	1	1	1	1	0	1
1095	0	1	1	1	0	1
1096	1	3	0	0	0	0
1097	1	1	0	0	0	0
1098	0	1	0	0	0	0
1099	1	1	1	1	0	0
1100	1	1	1	1	0	0
1101	1	1	1	1	0	0
1102	1	2	0	0	0	1
1103	0	3	0	0	0	1
1104	1	2	0	0	0	0
1105	1	1	0	0	0	0
1106	1	1	0	0	0	0
1107	1	2	0	0	1	0
1108	0	2	0	0	0	0
1109	0	1	0	0	0	0
1110	0	1	0	0	0	0
1111	1	1	0	0	0	0
1112	0	2	0	0	1	0
1113	1	1	0	0	0	0
1114	0	1	0	0	0	0
1115	0	2	0	0	0	1
1116	0	1	0	0	1	0
1117	1	1	0	0	0	0
1118	1	1	0	0	0	0
1119	0	1	0	0	0	0
1120	0	1	0	0	0	0
1121	0	3	0	0	0	0
1122	1	1	0	0	0	0
1123	1	2	0	0	0	1
1124	1	1	0	0	0	0
1125	1	2	0	0	0	0
1126	1	2	0	0	0	0
1127	1	1	0	0	0	0
1128	0	1	0	0	0	0
1129	1	2	0	0	0	0
1130	0	1	0	0	0	0
1131	1	2	0	0	0	0
1132	0	1	0	0	1	0
1133	1	1	0	0	0	0
1134	0	3	0	0	0	0
1135	0	1	0	0	0	0
1136	0	3	0	0	0	0
1137	1	2	0	0	0	0
1138	0	1	1	1	0	0
1139	1	2	1	1	0	0
1140	1	1	1	1	0	0
1141	1	2	1	1	0	0
1142	0	1	0	0	0	0
1143	0	2	0	0	0	1
1144	0	2	0	0	0	1

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
1145	0	1	1	1	0	0
1146	1	1	1	1	0	1
1147	1	2	1	1	0	1
1148	1	2	1	1	0	1
1149	1	1	1	1	0	1
1150	0	2	0	0	0	0
1151	1	1	0	0	1	1
1152	0	1	0	0	1	1
1153	0	2	0	0	0	0
1154	1	1	0	0	0	0
1155	1	1	0	0	0	0
1156	0	1	0	0	0	0
1157	1	1	0	0	0	0
1158	0	1	0	0	0	0
1159	1	1	0	0	0	0
1160	0	2	0	0	0	0
1161	1	1	0	0	0	0
1162	1	2	0	0	0	1
1163	0	1	0	0	0	0
1164	0	2	0	0	0	0
1165	1	1	0	0	0	0
1166	0	1	0	0	0	0
1167	1	1	0	0	0	0
1168	0	1	0	0	0	0
1169	0	1	0	0	0	1
1170	0	2	0	0	0	0
1171	1	2	0	0	1	1
1172	1	2	0	0	0	0
1173	1	1	0	0	0	1
1174	1	1	0	0	0	1
1175	0	1	0	0	0	0
1176	0	1	1	1	0	0
1177	1	1	1	1	0	0
1178	1	1	1	1	0	0
1179	0	1	1	1	1	0
1180	0	1	1	1	0	0
1181	0	1	0	0	1	0
1182	0	1	0	0	0	0
1183	1	0	0	0	1	0
1184	1	1	0	0	0	0
1185	0	1	1	1	0	0
1186	0	1	1	1	0	0
1187	0	1	1	1	0	1
1188	1	1	0	0	0	0
1189	1	2	1	1	0	0
1190	0	1	1	1	0	1
1191	0	2	1	1	0	0
1192	1	1	0	0	0	0
1193	1	2	0	0	0	0
1194	0	1	0	0	0	0
1195	0	2	1	1	0	0
1196	1	2	1	1	0	0

No.	SEXO	EDAD	C GRU	E GRU	CORR	O PAS
1197	1	0	1	1	0	0
1198	0	1	1	1	0	0
1199	0	1	0	0	0	0
1200	0	1	0	0	0	0
1201	0	2	0	0	0	0
1202	0	1	0	0	0	0
1203	1	1	0	0	0	0
1204	1	1	0	0	0	0

Dirección General de Bibliotecas UAQ

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
1	0	0	1	0	0	
2	0	0	1	0	0	
3	0	0	1	0	0	
4	0	0	1	0	0	
5	0	0	1	0	0	
6	0	0	1	0	0	
7	0	1	0	0	0	
8	0	0	1	0	0	4
9	0	0	1	0	0	3
10	0	0	1	0	0	5
11	0	0	1	0	0	5
12	0	1	0	0	0	
13	1	1	0	0	0	
14	1	1	0	0	0	
15	1	0	0	0	0	
16	0	0	1	0	0	0
17	0	0	1	0	0	6
18	1	1	0	0	0	
19	1	1	0	0	0	
20	1	1	0	0	0	
21	1	1	0	0	0	
22	1	1	0	0	0	
23	1	0	0	0	0	
24	0	0	1	0	0	2
25	0	0	1	0	0	0
26	0	0	1	0	0	0
27	0	0	1	0	0	7
28	1	1	0	0	0	
29	0	0	1	0	0	8
30	1	1	0	0	0	
31	1	1	0	0	0	
32	1	1	0	0	0	
33	1	1	0	0	0	
34	1	1	0	0	0	
35	1	1	0	0	0	
36	1	1	0	0	0	
37	1	1	0	0	0	
38	1	1	0	0	0	
39	1	1	0	0	0	
40	1	1	0	0	0	
41	0	0	1	0	0	6
42	0	0	1	0	0	1
43	1	1	1	0	0	7
44	0	0	1	0	0	2
45	1	1	0	0	0	
46	1	1	0	0	0	
47	0	1	0	0	0	
48	0	1	0	0	0	
49	1	1	0	0	0	
50	1	1	0	0	0	
51	1	1	0	0	0	
52	1	1	0	0	0	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
53	0	0	1	0	0	5
54	0	0	1	0	0	0
55	1	1	0	0	0	
56	1	1	0	0	0	
57	0	0	1	0	0	3
58	1	1	0	0	0	
59	1	1	0	0	0	
60	1	1	0	0	0	
61	0	0	1	0	0	24
62	0	0	1	0	0	24
63	0	0	1	0	0	5
64	0	0	1	0	0	5
65	0	0	1	0	0	4
66	0	0	1	0	0	11
67	0	0	1	0	0	5
68	0	0	1	0	0	2
69	0	0	1	0	0	0
70	1	1	0	0	0	
71	1	1	0	0	0	
72	1	1	0	0	0	
73	1	1	0	0	0	
74	1	1	0	0	0	
75	0	1	0	0	0	
76	0	1	0	0	0	
77	1	1	0	0	0	
78	0	0	1	0	0	4
79	0	0	1	0	0	17
80	0	0	1	0	0	18
81	0	0	1	0	0	3
82	0	0	1	0	0	6
83	0	0	1	0	0	6
84	0	0	1	0	0	6
85	0	0	1	0	0	6
86	0	0	1	0	0	3
87	1	1	0	0	0	
88	1	0	0	0	0	
89	0	0	1	0	0	2
90	0	0	1	0	0	
91	0	0	1	0	0	
92	0	0	1	0	0	
93	0	0	1	0	0	
94	0	0	1	0	0	
95	0	0	1	0	0	
96	0	0	1	0	0	
97	0	1	0	0	0	
98	0	1	0	0	0	
99	0	1	0	0	0	
100	0	1	0	0	0	
101	1	0	0	0	0	
102	0	0	1	0	0	7
103	0	0	1	0	0	
104	0	0	1	0	0	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
105	0	0	1	0	0	
106	0	0	1	0	0	
107	0	0	1	0	0	
108	0	0	1	0	0	
109	0	1	0	0	0	
110	0	1	0	0	0	
111	0	1	0	0	0	
112	1	1	0	0	0	
113	0	0	1	0	0	2
114	0	0	1	0	0	3
115	0	0	1	0	0	
116	0	0	1	0	0	
117	0	0	1	0	0	
118	0	0	1	0	0	
119	1	1	1	0	0	
120	1	1	1	0	0	
121	1	1	1	0	0	
122	1	1	1	0	0	
123	1	1	0	0	0	
124	1	1	0	0	0	
125	1	1	0	0	0	
126	0	0	1	0	0	0
127	0	0	1	0	0	2
128	0	0	1	0	0	0
129	0	0	1	0	0	2
130	0	0	1	0	0	1
131	0	0	1	0	0	1
132	0	0	1	0	0	1
133	0	0	1	0	0	1
134	0	0	1	0	0	1
135	0	0	1	0	0	1
136	1	1	0	0	0	
137	1	1	0	0	0	
138	1	1	0	0	0	
139	1	1	0	0	0	
140	1	1	0	0	0	
141	1	1	0	0	0	
142	1	1	0	0	0	
143	1	0	0	0	0	
144	0	0	1	0	0	2
145	0	0	1	0	0	7
146	0	0	1	0	0	7
147	0	0	1	0	0	20
148	1	1	0	0	0	
149	1	1	0	0	0	
150	1	1	0	0	0	
151	0	0	1	0	0	1
152	0	0	1	0	0	17
153	0	0	1	0	0	
154	0	1	0	0	0	
155	1	1	0	0	0	
156	1	1	0	0	0	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
157	1	0	0	0	0	
158	0	0	1	0	0	32
159	0	0	1	0	0	11
160	0	0	1	0	0	20
161	0	0	1	0	0	2
162	0	0	1	0	0	2
163	0	0	1	0	0	4
164	0	0	1	0	0	4
165	0	0	1	0	0	2
166	1	1	0	0	0	
167	1	1	0	0	0	
168	1	1	0	0	0	
169	1	1	0	0	0	
170	1	1	0	0	0	
171	1	1	0	0	0	
172	0	0	1	0	0	1
173	1	1	0	0	0	
174	1	1	0	0	0	
175	1	1	0	0	0	
176	1	1	0	0	0	
177	1	1	0	0	0	
178	1	1	0	0	0	
179	0	0	1	0	0	50
180	0	0	1	0	0	30
181	0	0	1	0	0	15
182	0	0	1	0	0	11
183	0	0	1	0	0	1
184	0	0	1	0	0	6
185	0	0	1	0	0	1
186	0	0	1	0	0	2
187	0	0	1	0	0	3
188	1	1	0	0	0	
189	1	1	0	0	0	
190	1	1	0	0	0	
191	1	1	0	0	0	
192	1	1	0	0	0	
193	1	0	0	0	0	
194	0	0	1	0	0	
195	0	0	1	0	0	
196	1	1	0	0	0	
197	1	1	0	0	0	
198	1	1	0	0	0	
199	0	0	1	0	0	10
200	0	0	1	0	0	
201	0	0	1	0	0	
202	1	1	0	0	0	
203	0	0	1	0	0	7
204	0	0	1	0	0	5
205	0	0	1	0	0	8
206	0	0	1	0	0	3
207	0	0	1	0	0	0
208	0	0	1	0	0	5

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
209	0	0	1	0	0	
210	0	0	1	0	0	2
211	0	0	1	0	0	
212	0	0	1	0	0	3
213	0	0	1	0	0	
214	0	0	1	0	0	
215	0	0	1	0	0	
216	0	0	1	0	0	
217	0	0	1	0	0	
218	0	0	1	0	0	
219	0	0	1	0	0	
220	0	0	1	0	0	
221	0	0	1	0	0	
222	0	0	1	0	0	
223	0	0	1	0	0	
224	0	1	0	0	0	
225	0	1	0	0	0	
226	0	1	0	0	0	
227	1	1	0	0	0	
228	0	0	1	0	0	1
229	0	0	1	0	0	1
230	0	0	1	0	0	
231	0	0	1	0	0	
232	0	0	1	0	0	
233	0	0	1	0	0	
234	0	0	1	0	0	
235	1	1	0	0	0	
236	1	1	0	0	0	
237	1	1	0	0	0	
238	1	1	0	0	0	
239	0	0	1	0	0	
240	0	1	0	0	0	
241	1	1	0	0	0	
242	1	1	0	0	0	
243	1	1	0	0	0	
244	0	0	1	0	0	8
245	0	0	1	0	0	36
246	0	0	1	0	0	36
247	0	0	1	0	0	
248	0	1	0	0	0	3
249	1	1	0	0	0	
250	1	1	0	0	0	
251	1	1	0	0	0	
252	1	1	0	0	0	
253	1	1	0	0	0	
254	0	1	0	0	0	
255	0	1	0	0	0	
256	1	1	0	0	0	
257	1	1	0	0	0	
258	0	0	1	0	0	11
259	0	0	1	0	0	4
260	1	1	0	0	0	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
261	1	1	0	0	0	
262	1	1	0	0	0	
263	0	0	1	0	0	7
264	0	0	1	0	0	7
265	1	1	0	0	0	
266	1	1	0	0	0	
267	1	1	0	0	0	
268	1	1	0	0	0	
269	1	1	0	0	0	
270	1	1	0	0	0	
271	1	1	0	0	0	
272	1	1	0	0	0	
273	1	1	0	0	0	
274	1	1	0	0	0	
275	1	1	0	0	0	
276	1	1	0	0	0	
277	1	1	0	0	0	
278	1	1	0	0	0	
279	0	0	1	0	0	14
280	0	0	1	0	0	14
281	0	0	1	0	0	3
282	0	0	1	0	0	2
283	0	0	1	0	0	2
284	0	0	1	0	0	2
285	0	0	1	0	0	1
286	0	0	1	0	0	7
287	0	1	0	0	0	
288	1	1	0	0	0	
289	1	1	0	0	0	
290	0	0	1	0	0	5
291	1	0	0	0	0	
292	1	0	0	0	0	
293	0	0	1	0	0	4
294	0	0	1	0	0	5
295	0	0	1	0	0	
296	0	0	1	0	0	
297	0	0	1	0	0	
298	0	1	0	0	0	
299	1	1	0	0	0	
300	1	1	0	0	0	
301	1	1	0	0	0	
302	1	1	0	0	0	
303	0	0	1	0	0	4
304	0	0	1	0	0	4
305	0	0	1	0	0	0
306	1	1	0	0	0	
307	1	1	0	0	0	
308	1	1	0	0	0	
309	1	1	0	0	0	
310	1	1	0	0	0	
311	1	1	0	0	0	
312	1	1	0	0	0	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
313	1	1	0	0	0	
314	1	0	0	0	0	
315	0	0	1	0	0	15
316	0	0	1	0	0	4
317	1	1	0	0	0	
318	1	1	0	0	0	
319	1	1	0	0	0	
320	1	1	0	0	0	
321	1	1	0	0	0	
322	1	1	0	0	0	
323	1	1	0	0	0	
324	1	0	0	0	0	
325	0	0	1	0	0	24
326	0	0	1	0	0	4
327	1	1	0	0	0	
328	1	1	0	0	0	
329	1	1	0	0	0	
330	1	1	0	0	0	
331	1	1	0	0	0	
332	1	1	0	0	0	
333	1	1	0	0	0	
334	1	1	0	0	0	
335	1	1	0	0	0	
336	1	1	0	0	0	
337	1	1	0	0	0	
338	1	1	0	0	0	
339	1	1	0	0	0	
340	1	1	0	0	0	
341	0	0	1	0	0	0
342	0	0	1	0	0	2
343	0	0	1	0	0	13
344	0	0	1	0	0	4
345	0	0	1	0	0	6
346	0	0	1	0	0	6
347	0	0	1	0	0	
348	0	1	0	0	0	
349	0	1	0	0	0	
350	0	1	0	0	0	
351	1	1	0	0	0	
352	1	0	0	0	0	
353	0	0	1	0	0	8
354	0	0	1	0	0	3
355	1	1	0	0	0	
356	1	1	0	0	0	
357	0	0	1	0	0	6
358	0	0	1	0	0	4
359	0	0	1	0	0	9
360	0	0	1	0	0	3
361	1	1	0	0	0	
362	1	1	0	0	0	
363	0	0	1	0	0	3
364	0	0	1	0	0	3

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
365	0	0	1	0	0	3
366	1	1	0	0	0	
367	0	0	1	0	0	4
368	1	1	0	0	0	
369	1	1	0	0	0	
370	1	1	0	0	0	
371	1	1	0	0	0	
372	0	0	1	0	0	4
373	1	1	0	0	0	
374	1	1	0	0	0	
375	1	1	0	0	0	
376	1	1	0	0	0	
377	0	0	1	0	0	18
378	0	0	1	0	0	18
379	0	0	1	0	0	2
380	1	1	0	0	0	
381	1	1	0	0	0	
382	1	0	0	0	0	
383	0	0	1	0	0	2
384	0	0	1	0	0	0
385	0	0	1	0	0	6
386	0	0	1	0	0	5
387	0	0	1	0	0	5
388	0	0	1	0	0	1
389	0	0	1	0	0	1
390	1	1	0	0	0	
391	1	0	1	0	0	
392	1	0	1	0	0	
393	0	0	1	0	0	1
394	0	0	1	0	0	
395	0	0	1	0	0	
396	1	1	0	0	0	
397	1	1	0	0	0	
398	1	1	0	0	0	
399	1	1	0	0	0	
400	1	1	0	0	0	
401	1	0	0	0	0	
402	0	0	1	0	0	2
403	0	0	1	0	0	
404	1	1	0	0	0	
405	1	0	0	0	0	
406	0	0	1	0	0	23
407	1	1	0	0	0	
408	1	1	0	0	0	
409	1	1	0	0	0	
410	1	1	0	0	0	
411	1	1	0	0	0	
412	1	1	0	0	0	
413	0	0	1	0	0	33
414	0	0	1	0	0	2
415	0	0	1	0	0	4
416	0	0	1	0	0	4

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
417	1	1	0	0	0	
418	0	0	1	0	0	2
419	0	0	1	0	0	4
420	0	0	1	0	0	4
421	1	1	0	0	0	
422	1	1	0	0	0	
423	1	1	0	0	0	
424	1	1	0	0	0	
425	1	1	0	0	0	
426	0	0	1	0	0	5
427	0	0	1	0	0	0
428	0	0	1	0	0	2
429	1	1	0	0	0	
430	1	0	0	0	0	
431	1	1	0	0	0	
432	1	1	0	0	0	
433	0	0	1	0	0	
434	0	0	1	0	0	
435	0	0	1	0	0	
436	1	1	0	0	0	
437	1	1	0	0	0	
438	1	0	0	0	0	
439	0	0	1	0	0	10
440	0	0	1	0	0	10
441	0	0	1	0	0	2
442	0	0	1	0	0	13
443	0	0	1	0	0	
444	0	0	1	0	0	
445	0	1	0	0	0	
446	1	1	0	0	0	
447	1	1	0	0	0	
448	0	0	1	0	0	8
449	0	0	1	0	0	2
450	0	0	1	0	0	20
451	1	1	0	0	0	
452	1	1	0	0	0	
453	1	1	0	0	0	
454	1	1	0	0	0	
455	1	1	0	0	0	
456	1	0	0	0	0	
457	1	1	0	0	0	
458	0	0	1	0	0	46
459	0	0	1	0	0	3
460	0	0	1	0	0	3
461	0	0	1	0	0	16
462	0	0	1	0	0	6
463	0	0	1	0	0	1
464	0	0	1	0	0	9
465	0	0	1	0	0	5
466	0	0	1	0	0	2
467	0	0	1	0	0	2
468	1	1	0	0	0	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
469	1	0	0	0	0	
470	0	0	1	0	0	0
471	1	1	0	0	0	
472	1	1	0	0	0	
473	1	1	0	0	0	
474	1	1	0	0	0	
475	1	0	0	0	0	
476	0	0	1	0	0	4
477	0	0	1	0	0	11
478	1	1	0	0	0	
479	1	1	0	0	0	
480	1	1	0	0	0	
481	1	1	0	0	0	
482	1	1	0	0	0	
483	1	1	0	0	0	
484	1	0	0	0	0	
485	0	0	1	0	0	2
486	0	1	0	0	0	
487	0	0	1	0	0	
488	0	1	0	0	0	
489	1	1	0	0	0	
490	0	1	0	0	0	
491	0	1	0	0	0	
492	1	1	0	0	0	
493	1	1	0	0	0	
494	1	1	0	0	0	
495	1	0	0	0	0	
496	0	0	1	0	0	7
497	0	0	1	0	0	7
498	0	0	1	0	0	
499	0	0	1	0	0	
500	0	0	1	0	0	
501	0	0	1	0	0	
502	1	1	0	0	0	
503	1	1	0	0	0	
504	1	1	0	0	0	
505	0	0	1	0	0	17
506	0	0	1	0	0	0
507	0	0	1	0	0	2
508	0	0	1	0	0	2
509	0	0	1	0	1	
510	0	0	1	0	1	
511	1	1	1	0	1	
512	1	1	1	0	1	
513	1	1	1	0	1	
514	1	1	1	0	1	
515	0	0	1	0	1	
516	1	1	1	0	1	
517	1	1	1	0	1	
518	0	0	1	0	1	
519	0	0	1	0	1	
520	0	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
521	0	0	1	0	1	1
522	0	0	1	0	1	1
523	0	0	1	0	1	
524	1	1	1	0	1	
525	1	1	1	0	1	
526	1	1	1	0	1	
527	1	1	1	0	1	
528	1	1	1	0	1	
529	0	0	1	0	1	2
530	0	0	1	0	1	0
531	0	0	1	0	1	
532	1	1	1	0	1	
533	1	1	1	0	1	
534	1	1	1	0	1	
535	1	1	1	0	1	
536	0	0	1	0	1	2
537	1	0	1	0	1	
538	1	0	1	0	1	
539	0	0	1	0	1	2
540	0	0	1	0	1	2
541	0	0	1	0	1	0
542	0	0	1	0	1	
543	0	0	1	0	1	
544	1	1	1	0	1	
545	1	1	1	0	1	
546	1	1	1	0	1	
547	1	1	1	0	1	
548	1	1	1	0	1	
549	1	1	1	0	1	
550	1	1	1	0	1	
551	1	1	1	0	1	
552	1	1	1	0	1	
553	1	1	1	0	1	
554	1	1	1	0	1	
555	1	1	1	0	1	
556	1	1	1	0	1	
557	0	0	1	0	1	4
558	0	0	1	0	1	4
559	0	0	1	0	1	1
560	0	0	1	0	1	2
561	0	0	1	0	1	2
562	0	0	1	0	1	3
563	0	0	1	0	1	12
564	0	0	1	0	1	12
565	1	1	1	0	1	
566	1	1	1	0	1	
567	1	1	1	0	1	
568	1	1	1	0	1	
569	1	1	1	0	1	
570	1	1	1	0	1	
571	1	1	1	0	1	
572	0	0	1	0	1	2

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
573	0	0	1	0	1	4
574	1	1	1	0	1	
575	1	0	1	0	1	
576	0	0	1	0	1	0
577	0	0	1	0	1	8
578	0	0	1	0	1	
579	1	1	1	0	1	
580	1	1	1	0	1	
581	1	1	1	0	1	
582	1	1	1	0	1	
583	0	0	1	0	1	6
584	0	0	1	0	1	33
585	0	0	1	0	1	3
586	0	0	1	0	1	
587	0	0	1	0	1	
588	0	0	1	0	1	
589	0	0	1	0	1	
590	0	0	1	0	1	
591	0	0	1	0	1	
592	0	0	1	0	1	
593	1	1	1	0	1	
594	0	1	1	0	1	
595	1	1	1	0	1	
596	1	1	1	0	1	
597	1	0	1	0	1	
598	0	0	1	0	1	0
599	0	0	1	0	1	0
600	0	0	1	0	1	2
601	1	1	1	0	1	
602	1	1	1	0	1	
603	1	1	1	0	1	
604	1	1	1	0	1	
605	1	1	1	0	1	
606	0	0	1	0	1	2
607	0	0	1	0	1	1
608	0	0	1	0	1	2
609	0	0	1	0	1	1
610	1	1	1	0	1	
611	1	1	1	0	1	
612	1	1	1	0	1	
613	1	1	1	0	1	
614	1	1	1	0	1	
615	1	1	1	0	1	
616	1	1	1	0	1	
617	0	0	1	0	1	4
618	0	0	1	0	1	3
619	0	0	1	0	1	1
620	0	0	1	0	1	
621	0	1	1	0	1	
622	0	1	1	0	1	
623	1	1	1	0	1	
624	1	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
625	1	1	1	0	1	
626	1	1	1	0	1	
627	1	1	1	0	1	
628	1	1	1	0	1	
629	1	1	1	0	1	
630	1	1	1	0	1	
631	1	1	1	0	1	
632	1	1	1	0	1	
633	1	1	1	0	1	
634	0	0	1	0	1	3
635	0	0	1	0	1	1
636	0	0	1	0	1	
637	0	0	1	0	1	
638	0	0	1	0	1	
639	0	0	1	0	1	
640	1	1	1	0	1	
641	1	1	1	0	1	
642	1	1	1	0	1	
643	1	1	1	0	1	
644	1	0	1	0	1	
645	0	0	1	0	1	3
646	0	0	1	0	1	2
647	1	1	1	0	1	
648	1	1	1	0	1	
649	1	1	1	0	1	
650	0	0	1	0	1	8
651	0	0	1	0	1	8
652	0	0	1	0	1	8
653	0	0	1	0	1	8
654	1	1	1	0	1	
655	1	1	1	0	1	
656	1	1	1	0	1	
657	1	1	1	0	1	
658	1	1	1	0	1	
659	0	0	1	0	1	2
660	0	0	1	0	1	2
661	0	0	1	0	1	2
662	0	1	1	0	1	
663	1	1	1	0	1	
664	0	1	1	0	1	
665	1	1	1	0	1	
666	1	1	1	0	1	
667	1	1	1	0	1	
668	1	1	1	0	1	
669	1	1	1	0	1	
670	1	1	1	0	1	
671	1	1	1	0	1	
672	1	1	1	0	1	
673	1	1	1	0	1	
674	1	1	1	0	1	
675	1	1	1	0	1	
676	1	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
677	0	0	1	0	1	4
678	1	0	1	0	1	
679	0	0	1	0	1	
680	0	0	1	0	1	
681	0	0	1	0	1	
682	1	1	1	0	1	
683	1	1	1	0	1	
684	1	1	1	0	1	
685	1	1	1	0	1	
686	1	0	1	0	1	
687	0	0	1	0	1	2
688	0	0	1	0	1	
689	0	0	1	0	1	
690	1	1	1	0	1	
691	1	1	1	0	1	
692	1	1	1	0	1	
693	1	0	1	0	1	
694	1	1	1	0	1	
695	1	1	1	0	1	
696	1	1	1	0	1	
697	1	1	1	0	1	
698	0	0	1	0	1	3
699	0	0	1	0	1	4
700	0	0	1	0	1	
701	0	0	1	0	1	
702	0	0	1	0	1	
703	0	0	1	0	1	
704	1	1	1	0	1	
705	1	1	1	0	1	
706	1	1	1	0	1	
707	1	1	1	0	1	
708	1	1	1	0	1	
709	1	1	1	0	1	
710	0	0	1	0	1	
711	0	0	1	0	1	8
712	1	1	1	0	1	
713	1	1	1	0	1	
714	1	1	1	0	1	
715	1	0	1	0	1	
716	0	0	1	0	1	1
717	0	0	1	0	1	11
718	0	0	1	0	1	0
719	0	0	1	0	1	1
720	0	0	1	0	1	4
721	0	1	1	0	1	
722	0	0	1	0	1	0
723	1	1	1	0	1	
724	1	1	1	0	1	
725	1	1	1	0	1	
726	1	1	1	0	1	
727	1	1	1	0	1	
728	1	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
729	1	1	1	0	1	
730	1	1	1	0	1	
731	0	0	1	0	1	5
732	0	0	1	0	1	2
733	0	0	1	0	1	
734	0	0	1	0	1	
735	0	0	1	0	1	
736	0	1	1	0	1	
737	0	0	1	0	1	
738	0	0	1	0	1	
739	0	0	1	0	1	
740	0	0	1	0	1	
741	0	0	1	0	1	
742	1	1	1	0	1	
743	1	1	1	0	1	
744	1	1	1	0	1	
745	1	1	1	0	1	
746	1	1	1	0	1	
747	1	1	1	0	1	
748	1	1	1	0	1	
749	0	0	1	0	1	2
750	0	0	1	0	1	0
751	0	0	1	0	1	0
752	0	1	1	0	1	
753	0	1	1	0	1	
754	1	1	1	0	1	
755	1	1	1	0	1	
756	1	0	1	0	1	
757	0	0	1	0	1	0
758	0	0	1	0	1	2
759	0	1	1	0	1	
760	0	0	1	0	1	0
761	1	1	1	0	1	
762	1	1	1	0	1	
763	1	1	1	0	1	
764	1	1	1	0	1	
765	1	1	1	0	1	
766	1	1	1	0	1	
767	0	0	1	0	1	1
768	0	0	1	0	1	0
769	0	0	1	0	1	2
770	0	0	1	0	1	1
771	0	0	1	0	1	9
772	0	0	1	0	1	2
773	0	0	1	0	1	
774	0	0	1	0	1	
775	0	0	1	0	1	
776	1	1	1	0	1	
777	1	1	1	0	1	
778	1	1	1	0	1	
779	1	1	1	0	1	
780	1	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
781	1	1	1	0	1	
782	1	1	1	0	1	
783	1	1	1	0	1	
784	1	1	1	0	1	
785	1	1	1	0	1	
786	1	1	1	0	1	
787	1	1	1	0	1	
788	1	1	1	0	1	
789	1	1	1	0	1	
790	1	1	1	0	1	
791	1	1	1	0	1	
792	1	1	1	0	1	
793	1	1	1	0	1	
794	1	1	1	0	1	
795	1	1	1	0	1	
796	1	1	1	0	1	
797	1	0	1	0	1	
798	0	0	1	0	1	1
799	0	0	1	0	1	1
800	0	0	1	0	1	5
801	0	0	1	0	1	3
802	0	0	1	0	1	
803	0	0	1	0	1	
804	0	0	1	0	1	
805	0	0	1	0	1	
806	1	1	1	0	1	
807	1	1	1	0	1	
808	1	1	1	0	1	
809	0	0	1	0	1	
810	1	1	1	0	1	
811	1	1	1	0	1	
812	1	1	1	0	1	
813	1	1	1	0	1	
814	1	0	1	0	1	
815	1	1	1	0	1	
816	0	0	1	0	1	1
817	0	0	1	0	1	1
818	0	1	1	0	1	
819	1	1	1	0	1	
820	1	1	1	0	1	
821	1	1	1	0	1	
822	1	1	1	0	1	
823	0	0	1	0	1	2
824	0	0	1	0	1	
825	0	0	1	0	1	
826	0	0	1	0	1	
827	0	0	1	0	1	
828	0	0	1	0	1	
829	1	1	1	0	1	
830	1	1	1	0	1	
831	0	0	1	0	1	
832	1	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
833	1	1	1	0	1	
834	1	1	1	0	1	
835	1	1	1	0	1	
836	1	1	1	0	1	
837	1	1	1	0	1	
838	1	1	1	0	1	
839	0	0	1	0	1	1
840	0	0	1	0	1	1
841	0	0	1	0	1	2
842	1	1	1	0	1	
843	1	1	1	0	1	
844	1	1	1	0	1	
845	1	1	1	0	1	
846	0	0	1	0	1	5
847	0	0	1	0	1	1
848	0	0	1	0	1	5
849	0	0	1	0	1	5
850	0	0	1	0	1	3
851	0	0	1	0	1	4
852	1	1	1	0	1	
853	0	0	1	0	1	2
854	0	0	1	0	1	2
855	1	1	1	0	1	
856	1	1	1	0	1	
857	1	1	1	0	1	
858	1	1	1	0	1	
859	1	1	1	0	1	
860	1	1	1	0	1	
861	1	1	1	0	1	
862	1	1	1	0	1	
863	1	1	1	0	1	
864	1	1	1	0	1	
865	1	1	1	0	1	
866	1	1	1	0	1	
867	1	1	1	0	1	
868	1	1	1	0	1	
869	1	0	1	0	1	
870	1	0	1	0	1	
871	1	0	1	0	1	
872	0	0	1	0	1	15
873	0	0	1	0	1	0
874	0	0	1	0	1	9
875	0	0	1	0	1	16
876	0	0	1	0	1	0
877	0	0	1	0	1	0
878	0	0	1	0	1	1
879	0	0	1	0	1	2
880	0	0	1	0	1	0
881	1	1	1	0	1	
882	1	0	1	0	1	
883	1	1	1	0	1	
884	0	0	1	0	1	6

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
885	0	0	1	0	1	6
886	0	0	1	0	1	0
887	0	0	1	0	1	3
888	0	0	1	0	1	0
889	0	0	1	0	1	2
890	0	0	1	0	1	4
891	0	0	1	0	1	4
892	0	0	1	0	1	2
893	0	0	1	0	1	0
894	1	1	1	0	1	
895	1	1	1	0	1	
896	1	0	1	0	1	
897	1	0	1	0	1	
898	0	0	1	0	1	21
899	0	0	1	0	1	2
900	0	0	1	0	1	14
901	0	0	1	0	1	1
902	0	0	1	0	1	1
903	0	0	1	0	1	1
904	0	0	1	0	1	
905	1	1	1	0	1	
906	1	1	1	0	1	
907	1	1	1	0	1	
908	1	1	1	0	1	
909	1	1	1	0	1	
910	1	1	1	0	1	
911	1	1	1	0	1	
912	1	1	1	0	1	
913	1	1	1	0	1	
914	1	1	1	0	1	
915	1	1	1	0	1	
916	0	0	1	0	1	17
917	0	0	1	0	1	
918	0	0	1	0	1	
919	0	0	1	0	1	
920	0	0	1	0	1	5
921	0	0	1	0	1	3
922	0	0	1	0	1	2
923	0	0	1	0	1	2
924	0	0	1	0	1	2
925	0	0	1	0	1	2
926	1	1	1	0	1	
927	1	1	1	0	1	
928	1	1	1	0	1	
929	1	1	1	0	1	
930	1	1	1	0	1	
931	1	1	1	0	1	
932	0	0	1	0	1	10
933	1	1	1	0	1	
934	0	0	1	0	1	
935	0	0	1	0	1	
936	0	0	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
937	0	0	1	0	1	
938	0	0	1	0	1	
939	0	0	1	0	1	2
940	0	0	1	0	1	3
941	1	1	1	0	1	
942	1	1	1	0	1	
943	1	1	1	0	1	
944	1	1	1	0	1	
945	1	1	1	0	1	
946	1	1	1	0	1	
947	1	1	1	0	1	
948	0	0	1	0	1	5
949	0	0	1	0	1	13
950	1	1	1	0	1	
951	1	1	1	0	1	
952	1	1	1	0	1	
953	1	1	1	0	1	
954	1	1	1	0	1	
955	1	1	1	0	1	
956	1	1	1	0	1	
957	1	1	1	0	1	
958	1	0	1	0	1	
959	1	0	1	0	1	
960	1	0	1	0	1	
961	0	0	1	0	1	1
962	0	0	1	0	1	5
963	0	0	1	0	1	
964	0	0	1	0	1	1
965	0	0	1	0	1	0
966	0	0	1	0	1	0
967	0	0	1	0	1	5
968	1	1	1	0	1	
969	1	1	1	0	1	
970	1	1	1	0	1	
971	1	1	1	0	1	
972	1	1	1	0	1	
973	1	1	1	0	1	
974	0	0	1	0	1	2
975	0	0	1	0	1	1
976	0	0	1	0	1	5
977	0	0	1	0	1	2
978	0	0	1	0	1	1
979	1	1	1	0	1	
980	1	1	1	0	1	
981	0	0	1	0	1	1
982	0	0	1	0	1	3
983	0	0	1	0	1	1
984	0	0	1	0	1	0
985	0	0	1	0	1	3
986	0	0	1	0	1	1
987	1	1	1	0	1	
988	1	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
989	1	1	1	0	1	
990	1	1	1	0	1	
991	1	1	1	0	1	
992	1	1	1	0	1	
993	1	1	1	0	1	
994	1	1	1	0	1	
995	1	1	1	0	1	
996	0	0	1	0	1	4
997	0	0	1	0	1	4
998	0	0	1	0	1	4
999	0	0	1	0	1	0
1000	0	0	1	0	1	6
1001	0	1	1	0	1	
1002	1	1	1	0	1	
1003	1	1	1	0	1	
1004	1	1	1	0	1	
1005	1	1	1	0	1	
1006	0	0	1	0	1	5
1007	0	0	1	0	1	0
1008	0	0	1	0	1	2
1009	0	0	1	0	1	0
1010	0	1	1	0	1	
1011	0	1	1	0	1	
1012	1	1	1	0	1	
1013	1	1	1	0	1	
1014	1	1	1	0	1	
1015	1	1	1	0	1	
1016	0	0	1	0	1	0
1017	0	0	1	0	1	0
1018	0	0	1	0	1	1
1019	0	0	1	0	1	2
1020	0	0	1	0	1	5
1021	0	0	1	0	1	
1022	0	0	1	0	1	4
1023	0	0	1	0	1	2
1024	1	1	1	0	1	
1025	1	1	1	0	1	
1026	1	1	1	0	1	
1027	1	1	1	0	1	
1028	1	1	1	0	1	
1029	1	1	1	0	1	
1030	0	0	1	0	1	2
1031	0	0	1	0	1	3
1032	0	0	1	0	1	6
1033	0	0	1	0	1	32
1034	0	0	1	0	1	1
1035	0	0	1	0	1	3
1036	0	0	1	0	1	6
1037	1	1	1	0	1	
1038	1	1	1	0	1	
1039	1	1	1	0	1	
1040	1	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
1041	1	1	1	0	1	
1042	1	1	1	0	1	
1043	1	1	1	0	1	
1044	0	0	1	0	1	11
1045	0	0	1	0	1	3
1046	0	0	1	0	1	0
1047	0	0	1	0	1	
1048	0	0	1	0	1	
1049	0	0	1	0	1	
1050	1	1	1	0	1	
1051	1	1	1	0	1	
1052	1	1	1	0	1	
1053	1	1	1	0	1	
1054	1	1	1	0	1	
1055	1	1	1	0	1	
1056	0	0	1	0	1	2
1057	0	0	1	0	1	8
1058	0	0	1	0	1	4
1059	0	0	1	0	1	2
1060	0	1	1	0	1	
1061	1	1	1	0	1	
1062	1	1	1	0	1	
1063	1	1	1	0	1	
1064	1	1	1	0	1	
1065	1	1	1	0	1	
1066	0	0	1	0	1	5
1067	0	0	1	0	1	
1068	0	0	1	0	1	10
1069	0	0	1	0	1	
1070	0	0	1	0	1	
1071	0	0	1	0	1	
1072	1	1	1	0	1	
1073	1	1	1	0	1	
1074	1	1	1	0	1	
1075	1	1	1	0	1	
1076	1	1	1	0	1	
1077	1	1	1	0	1	
1078	1	1	1	0	1	
1079	1	1	1	0	1	
1080	1	1	1	0	1	
1081	1	1	1	0	1	
1082	1	1	1	0	1	
1083	1	1	1	0	1	
1084	0	0	1	0	1	20
1085	0	0	1	0	1	2
1086	0	0	1	0	1	2
1087	1	1	1	0	1	
1088	1	1	1	0	1	
1089	1	1	1	0	1	
1090	1	1	1	0	1	
1091	0	0	1	0	1	0
1092	0	0	1	0	1	2

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
1093	0	0	1	0	1	2
1094	0	0	1	0	1	2
1095	0	0	1	0	1	2
1096	0	0	1	0	1	2
1097	0	0	1	0	1	1
1098	0	0	1	0	1	1
1099	1	1	1	0	1	
1100	1	1	1	0	1	
1101	1	1	1	0	1	
1102	1	1	1	0	1	
1103	1	1	1	0	1	
1104	1	1	1	0	1	
1105	0	0	1	0	1	3
1106	0	0	1	0	1	0
1107	0	0	1	0	1	1
1108	0	0	1	0	1	4
1109	0	0	1	0	1	6
1110	0	0	1	0	1	3
1111	0	0	1	0	1	3
1112	0	0	1	0	1	3
1113	0	0	1	0	1	5
1114	1	1	1	0	1	
1115	1	1	1	0	1	
1116	1	1	1	0	1	
1117	1	1	1	0	1	
1118	1	1	1	0	1	
1119	0	0	1	0	1	6
1120	0	0	1	0	1	4
1121	1	1	1	0	1	
1122	1	1	1	0	1	
1123	1	1	1	0	1	
1124	1	1	1	0	1	
1125	1	1	1	0	1	
1126	1	1	1	0	1	
1127	1	1	1	0	1	
1128	1	1	1	0	1	
1129	0	0	1	0	1	1
1130	0	0	1	0	1	1
1131	0	0	1	0	1	6
1132	0	0	1	0	1	13
1133	0	0	1	0	1	14
1134	0	0	1	0	1	
1135	0	0	1	0	1	2
1136	0	0	1	0	1	2
1137	0	1	1	0	1	
1138	1	1	1	0	1	
1139	1	1	1	0	1	
1140	1	1	1	0	1	
1141	1	1	1	0	1	
1142	1	1	1	0	1	
1143	0	0	1	0	1	7
1144	0	0	1	0	1	31

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
1145	0	0	1	0	1	4
1146	0	0	1	0	1	2
1147	0	0	1	0	1	2
1148	0	0	1	0	1	2
1149	0	0	1	0	1	2
1150	1	1	1	0	1	
1151	1	1	1	0	1	
1152	1	1	1	0	1	
1153	0	0	1	0	1	7
1154	0	0	1	0	1	5
1155	0	0	1	0	1	4
1156	0	0	1	0	1	14
1157	0	0	1	0	1	0
1158	0	0	1	0	1	0
1159	0	0	1	0	1	2
1160	0	0	1	0	1	9
1161	0	0	1	0	1	5
1162	0	0	1	0	1	4
1163	1	1	1	0	1	
1164	1	1	1	0	1	
1165	1	1	1	0	1	
1166	1	1	1	0	1	
1167	1	1	1	0	1	
1168	1	1	1	0	1	
1169	1	1	1	0	1	
1170	0	0	1	0	1	5
1171	0	0	1	0	1	5
1172	0	0	1	0	1	4
1173	0	0	1	0	1	2
1174	0	0	1	0	1	2
1175	0	0	1	0	1	2
1176	1	1	1	0	1	
1177	1	1	1	0	1	
1178	1	1	1	0	1	
1179	1	1	1	0	1	
1180	1	1	1	0	1	
1181	1	1	1	0	1	
1182	1	1	1	0	1	
1183	1	1	1	0	1	
1184	1	1	1	0	1	
1185	0	0	1	0	1	3
1186	0	0	1	0	1	3
1187	0	0	1	0	1	3
1188	0	0	1	0	1	2
1189	0	0	1	0	1	
1190	0	0	1	0	1	
1191	0	0	1	0	1	
1192	0	0	1	0	1	
1193	0	0	1	0	1	
1194	1	1	1	0	1	
1195	1	1	1	0	1	
1196	1	1	1	0	1	

No.	I VERDE	T VERDE	F VEH	PAS O	U PAS	T ESP
1197	1	1	1	0	1	
1198	1	1	1	0	1	
1199	1	1	1	0	1	
1200	1	1	1	0	1	
1201	1	1	1	0	1	
1202	0	0	1	0	1	1
1203	0	0	1	0	1	
1204	0	0	1	0	1	

Dirección General de Bibliotecas UAQ

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
1		0	3	0	0
2		0	3	0	0
3		0	3	0	0
4		0	3	0	0
5		0	3	0	0
6		0	3	0	0
7		0	3	0	0
8	15	0	3	0	0
9	5	0	3	0	0
10	12	0	3	0	0
11	12	0	3	0	0
12		0	3	0	0
13		0	3	1	1
14		0	3	1	1
15		0	3	1	1
16	15	0	3	0	0
17	14	0	3	0	0
18		0	3	0	0
19		0	3	1	1
20		0	3	1	1
21		0	3	1	1
22		0	3	1	1
23		0	3	1	1
24	3	0	3	0	0
25	14	0	3	0	0
26	14	0	3	0	0
27	12	0	3	0	0
28		0	3	0	0
29	11	0	3	0	0
30		0	3	0	0
31		0	3	0	0
32		0	3	0	0
33		0	3	1	1
34		0	3	0	0
35		0	3	1	1
36		0	3	1	1
37		0	3	0	0
38		0	3	1	1
39		0	3	1	1
40		0	3	0	0
41	19	0	3	0	0
42	6	0	3	0	0
43	15	0	3	0	0
44	18	0	3	0	0
45		0	3	0	0
46		0	3	1	1
47		0	3	0	0
48		0	3	0	0
49		0	3	1	1
50		0	3	1	1
51		0	3	1	1
52		0	3	1	1

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
53	14	0	3	0	0
54	8	0	3	0	0
55		0	3	0	0
56		0	3	1	1
57	13	0	3	0	0
58		0	3	0	0
59		0	3	1	1
60		0	3	1	1
61	13	0	3	0	0
62	13	0	3	0	0
63	28	0	3	0	0
64	28	0	3	0	0
65	22	0	3	0	0
66	27	0	3	0	0
67	28	0	3	0	0
68	9	0	3	0	0
69	9	0	3	0	0
70		0	3	1	1
71		0	3	1	1
72		0	3	1	1
73		0	3	1	1
74		0	3	1	1
75		0	3	0	0
76		0	3	0	0
77		0	3	0	0
78	10	0	3	0	0
79	8	0	3	0	0
80	8	0	3	0	0
81	14	0	3	0	0
82	13	0	3	0	0
83	13	0	3	0	0
84	13	0	3	0	0
85	13	0	3	0	0
86	11	0	3	0	0
87		0	3	1	1
88		0	3	1	1
89	9	0	3	0	0
90		0	3	0	0
91		0	3	0	0
92		0	3	0	0
93		0	3	0	0
94		0	3	0	0
95		0	3	0	0
96		0	3	0	0
97		0	3	0	0
98		0	3	0	0
99		0	3	0	0
100		0	3	0	0
101		0	3	1	1
102	23	0	3	0	0
103		0	3	0	0
104		0	3	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
105		0	3	0	0
106		0	3	0	0
107		0	3	0	0
108		0	3	0	0
109		0	3	0	0
110		0	3	0	0
111		0	3	0	0
112		0	3	0	0
113	7	0	3	0	0
114	13	0	3	0	0
115		0	3	0	0
116		0	3	0	0
117		0	3	0	0
118		0	3	0	0
119		0	3	1	1
120		0	3	1	1
121		0	3	1	1
122		0	3	1	1
123		0	3	1	1
124		0	3	1	1
125		0	3	1	1
126	17	0	3	0	0
127	15	0	3	0	0
128	17	0	3	0	0
129	15	0	3	0	0
130	14	0	3	0	0
131	14	0	3	0	0
132	13	0	3	0	0
133	13	0	3	0	0
134	11	0	3	0	0
135	10	0	3	0	0
136		0	3	1	1
137		0	3	1	1
138		0	3	1	1
139		0	3	1	1
140		0	3	1	1
141		0	3	1	1
142		0	3	1	1
143		0	3	0	0
144	5	0	3	0	0
145	11	0	3	0	0
146	11	0	3	0	0
147	13	0	3	0	0
148		0	3	1	1
149		0	3	1	1
150		0	3	0	0
151	7	0	3	0	0
152	21	0	3	0	0
153		0	3	0	0
154		0	3	0	0
155		0	3	0	0
156		0	3	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
157		0	3	1	1
158	13	0	3	0	0
159	13	0	3	0	0
160	13	0	3	0	0
161	9	0	3	0	0
162	9	0	3	0	0
163	7	0	3	0	0
164	5	0	3	0	0
165	5	0	3	0	0
166		0	3	1	1
167		0	3	0	0
168		0	3	1	1
169		0	3	1	1
170		0	3	1	1
171		0	3	0	0
172	4	0	3	0	0
173		0	3	1	1
174		0	3	0	0
175		0	3	1	1
176		0	3	1	1
177		0	3	1	1
178		0	3	1	1
179	15	0	3	0	0
180	8	0	3	0	0
181	11	0	3	0	0
182	16	0	3	0	0
183	15	0	3	0	0
184	16	0	3	0	0
185	13	0	3	0	0
186	12	0	3	0	0
187	11	0	3	0	0
188		0	3	1	0
189		0	3	1	1
190		0	3	1	1
191		0	3	1	1
192		0	3	1	1
193		0	3	1	1
194		0	3	0	0
195		0	3	0	0
196		0	3	1	1
197		0	3	1	1
198		0	3	1	1
199	13	0	3	0	0
200		0	3	0	0
201		0	3	0	0
202		0	3	1	1
203	5	0	3	0	0
204	7	0	3	0	0
205	19	0	3	0	0
206	7	0	3	0	0
207	5	0	3	0	0
208	4	0	3	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
209		0	3	0	0
210	4	0	3	0	0
211		0	3	0	0
212	4	0	3	0	0
213		0	3	0	0
214		0	3	0	0
215		0	3	0	0
216		0	3	0	0
217		0	3	0	0
218		0	3	0	0
219		0	3	0	0
220		0	3	0	0
221		0	3	0	0
222		0	3	0	0
223		0	3	0	0
224		0	3	0	0
225		0	3	0	0
226		0	3	0	0
227		0	3	1	1
228	11	0	3	0	0
229	11	0	3	0	0
230		0	3	0	0
231		0	3	0	0
232		0	3	0	0
233		0	3	0	0
234		0	3	0	0
235		0	3	1	1
236		0	3	1	1
237		0	3	1	1
238		0	3	1	1
239		0	3	0	0
240		0	3	0	0
241		0	3	0	0
242		0	3	1	1
243		0	3	0	0
244	10	0	3	0	0
245	11	0	3	0	0
246	11	0	3	0	0
247		0	3	0	0
248	8	0	3	0	0
249		0	3	0	0
250		0	3	1	1
251		0	3	0	0
252		0	3	1	1
253		0	3	1	1
254		0	3	0	0
255		0	3	0	0
256		0	3	1	1
257		0	3	0	0
258	7	0	3	0	0
259	7	0	3	0	0
260		0	3	1	1

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
261		0	3	1	1
262		0	3	1	0
263	5	0	3	0	0
264	5	0	3	0	0
265		0	3	1	1
266		0	3	0	0
267		0	3	1	1
268		0	3	1	1
269		0	3	1	1
270		0	3	1	1
271		0	3	1	1
272		0	3	1	1
273		0	3	1	1
274		0	3	1	1
275		0	3	0	0
276		1	3	0	0
277		1	3	0	0
278		1	3	0	0
279	12	1	3	0	0
280	12	1	3	0	0
281	10	1	3	0	0
282	11	1	3	0	0
283	11	1	3	0	0
284	11	1	3	0	0
285	11	1	3	0	0
286	8	1	3	0	0
287		1	3	0	0
288		1	3	0	0
289		1	3	1	1
290	9	1	3	0	0
291		1	3	0	0
292		1	3	0	0
293	9	1	3	0	0
294	9	1	3	0	0
295		1	3	0	0
296		1	3	0	0
297		1	3	0	0
298		1	3	0	0
299		1	3	1	1
300		1	3	1	1
301		1	3	1	1
302		1	3	1	1
303	18	1	3	0	0
304	10	1	3	0	0
305	10	1	3	0	0
306		1	3	1	0
307		1	3	1	0
308		1	3	0	0
309		1	3	1	1
310		1	3	0	0
311		1	3	1	1
312		1	3	1	1

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
313		1	3	1	1
314		1	3	1	1
315	6	1	3	0	0
316	6	1	3	0	0
317		1	3	1	1
318		1	3	1	1
319		1	3	0	0
320		1	3	1	1
321		1	3	1	1
322		1	3	1	1
323		1	3	1	1
324		1	3	0	0
325	10	1	3	0	0
326	10	1	3	0	0
327		1	3	1	1
328		1	3	1	1
329		1	3	0	0
330		1	3	1	1
331		1	3	1	1
332		1	3	1	1
333		1	3	0	0
334		1	3	0	0
335		1	3	1	1
336		1	3	0	0
337		1	3	1	1
338		1	3	1	1
339		1	3	1	1
340		1	3	0	0
341	8	1	3	0	0
342	5	1	3	0	0
343	18	1	3	0	0
344	12	1	3	0	0
345	5	1	3	0	0
346	5	1	3	0	0
347		1	3	0	0
348		1	3	0	0
349		1	3	0	0
350		1	3	0	0
351		1	3	1	1
352		1	3	1	1
353	7	1	3	0	0
354	14	1	3	0	0
355		1	3	0	0
356		1	3	1	1
357	13	1	3	0	0
358	7	1	3	0	0
359	19	1	3	0	0
360	5	1	3	0	0
361		1	3	1	1
362		1	3	1	1
363	7	1	3	0	0
364	7	1	3	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
365	7	1	3	0	0
366		1	3	1	1
367	10	1	3	0	0
368		1	3	1	1
369		1	3	1	1
370		1	3	0	0
371		1	3	1	1
372	4	1	3	0	0
373		1	3	0	0
374		1	3	0	0
375		1	3	1	1
376		1	3	1	1
377	12	1	3	0	0
378	8	1	3	0	0
379	7	1	3	0	0
380		1	3	0	0
381		1	3	1	1
382		1	3	1	1
383	7	1	3	0	0
384	8	1	3	0	0
385	10	1	3	0	0
386	10	1	3	0	0
387	10	1	3	0	0
388	10	1	3	0	0
389	10	1	3	0	0
390		1	3	1	1
391		1	3	0	0
392		1	3	0	0
393	5	1	3	0	0
394		1	3	0	0
395		1	3	0	0
396		1	3	0	0
397		1	3	0	0
398		1	3	0	0
399		1	3	1	1
400		1	3	1	1
401		1	3	1	1
402	15	1	3	0	0
403		1	3	0	0
404		1	3	1	0
405		1	3	0	0
406	4	1	3	0	0
407		1	3	0	0
408		1	3	0	0
409		1	3	1	1
410		1	3	1	1
411		1	3	1	1
412		1	3	0	0
413	9	1	3	0	0
414	7	1	3	0	0
415	9	1	3	0	0
416	8	1	3	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
417		1	3	1	1
418	9	1	3	0	0
419	5	1	3	0	0
420	5	1	3	0	0
421		1	3	0	0
422		1	3	0	0
423		1	3	1	1
424		1	3	1	1
425		1	3	1	1
426	10	1	3	0	0
427	9	1	3	0	0
428	7	1	3	0	0
429		1	3	1	1
430		1	3	0	0
431		1	3	1	1
432		1	3	1	1
433		1	3	0	0
434		1	3	0	0
435		1	3	0	0
436		1	3	1	1
437		1	3	1	1
438		1	3	1	1
439	19	1	3	0	0
440	19	1	3	0	0
441	17	1	3	0	0
442	11	1	3	0	0
443		1	3	0	0
444		1	3	0	0
445		1	3	0	0
446		1	3	1	1
447		1	3	1	1
448	17	1	3	0	0
449	6	1	3	0	0
450	15	1	3	0	0
451		1	3	1	1
452		1	3	1	1
453		1	3	1	1
454		1	3	1	1
455		1	3	1	1
456		1	3	1	1
457		1	3	0	0
458	7	1	3	0	0
459	10	1	3	0	0
460	10	1	3	0	0
461	8	1	3	0	0
462	6	1	3	0	0
463	6	1	3	0	0
464	8	1	3	0	0
465	8	1	3	0	0
466	8	1	3	0	0
467	8	1	3	0	0
468		1	3	1	1

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
469		1	3	1	1
470	1	1	3	0	0
471		1	3	1	1
472		1	3	1	0
473		1	3	1	0
474		1	3	1	1
475		1	3	0	0
476	21	1	3	0	0
477	9	1	3	0	0
478		1	3	1	1
479		1	3	1	1
480		1	3	1	1
481		1	3	1	1
482		1	3	1	1
483		1	3	1	1
484		1	3	1	1
485	13	1	3	0	0
486		1	3	0	0
487		1	3	0	0
488		1	3	0	0
489		1	3	0	0
490		1	3	0	0
491		1	3	0	0
492		1	3	1	1
493		1	3	0	0
494		1	3	1	1
495		1	3	1	0
496	6	1	3	0	0
497	6	1	3	0	0
498		1	3	0	0
499		1	3	0	0
500		1	3	0	0
501		1	3	0	0
502		1	3	1	1
503		1	3	1	1
504		1	3	0	0
505	19	1	3	0	0
506	10	1	3	0	0
507	5	1	3	0	0
508	5	1	3	0	0
509		0	1	0	0
510		0	1	0	0
511		0	1	0	0
512		0	1	0	0
513		0	1	0	0
514		0	1	0	0
515		0	1	0	0
516		0	1	0	0
517		0	1	0	0
518		0	1	0	0
519		0	1	0	0
520		0	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
521	5	0	1	0	0
522	5	0	1	0	0
523		0	1	0	0
524		0	1	0	0
525		0	1	0	0
526		0	1	0	0
527		0	1	0	0
528		0	1	0	0
529	24	0	1	0	0
530	6	0	1	0	0
531		0	1	0	0
532		0	1	0	0
533		0	1	0	0
534		0	1	1	1
535		0	1	0	0
536	18	0	1	0	0
537		0	1	0	0
538		0	1	0	0
539	15	0	1	0	0
540	15	0	1	0	0
541	16	0	1	0	0
542		0	1	0	0
543		0	1	0	0
544		0	1	0	0
545		0	1	0	0
546		0	1	0	0
547		0	1	0	0
548		0	1	0	0
549		0	1	0	0
550		0	1	0	0
551		0	1	0	0
552		0	1	0	0
553		0	1	0	0
554		0	1	0	0
555		0	1	0	0
556		0	1	0	0
557	8	0	1	0	0
558	9	0	1	0	0
559	4	0	1	0	0
560	6	0	1	0	0
561	5	0	1	0	0
562	5	0	1	0	0
563	7	0	1	0	0
564	7	0	1	0	0
565		0	1	0	0
566		0	1	0	0
567		0	1	0	0
568		0	1	0	0
569		0	1	0	0
570		0	1	0	0
571		0	1	0	0
572	8	0	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
573	8	0	1	0	0
574		0	1	0	0
575		0	1	0	0
576	25	0	1	0	0
577	25	0	1	0	0
578		0	1	0	0
579		0	1	0	0
580		0	1	0	0
581		0	1	0	0
582		0	1	0	0
583	12	0	1	0	0
584	12	0	1	0	0
585	10	0	1	0	0
586		0	1	0	0
587		0	1	0	0
588		0	1	0	0
589		0	1	0	0
590		0	1	0	0
591		0	1	0	0
592		0	1	0	0
593		0	1	0	0
594		0	1	0	0
595		0	1	1	1
596		0	1	0	0
597		0	1	1	1
598	19	0	1	0	0
599	19	0	1	0	0
600	14	0	1	0	0
601		0	1	0	0
602		0	1	0	0
603		0	1	0	0
604		0	1	0	0
605		0	1	0	0
606	4	0	1	0	0
607	30	0	1	0	0
608	15	0	1	0	0
609	9	0	1	0	0
610		0	1	0	0
611		0	1	0	0
612		0	1	0	0
613		0	1	0	0
614		0	1	0	0
615		0	1	0	0
616		0	1	0	0
617	10	0	1	0	0
618	6	0	1	0	0
619	3	0	1	0	0
620		0	1	0	0
621		0	1	0	0
622		0	1	0	0
623		0	1	0	0
624		0	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
625		0	1	0	0
626		0	1	0	0
627		0	1	0	0
628		0	1	0	0
629		0	1	0	0
630		0	1	0	0
631		0	1	0	0
632		0	1	0	0
633		0	1	1	1
634	6	0	1	0	0
635	11	0	1	0	0
636		0	1	0	0
637		0	1	0	0
638		0	1	0	0
639		0	1	0	0
640		0	1	0	0
641		0	1	0	0
642		0	1	0	0
643		0	1	1	1
644		0	1	0	0
645	19	0	1	0	0
646	17	0	1	0	0
647		0	1	0	0
648		0	1	0	0
649		0	1	0	0
650	16	0	1	0	0
651	16	0	1	0	0
652	16	0	1	0	0
653	16	0	1	0	0
654		0	1	1	1
655		0	1	0	0
656		0	1	0	0
657		0	1	0	0
658		0	1	0	0
659	21	0	1	0	0
660	19	0	1	0	0
661	19	0	1	0	0
662		0	1	0	0
663		0	1	0	0
664		0	1	0	0
665		0	1	0	0
666		0	1	1	1
667		0	1	0	0
668		0	1	0	0
669		0	1	0	0
670		0	1	0	0
671		0	1	0	0
672		0	1	0	0
673		0	1	0	0
674		0	1	0	0
675		0	1	0	0
676		0	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
677	11	0	1	0	0
678		0	1	0	0
679		0	1	0	0
680		0	1	0	0
681		0	1	0	0
682		0	1	0	0
683		0	1	0	0
684		0	1	0	0
685		0	1	1	1
686		0	1	0	0
687	7	0	1	0	0
688		0	1	0	0
689		0	1	0	0
690		0	1	0	0
691		0	1	0	0
692		0	1	0	0
693		0	1	0	0
694		0	1	0	0
695		0	1	1	1
696		0	1	0	0
697		0	1	1	1
698	11	0	1	0	0
699	10	0	1	0	0
700		0	1	0	0
701		0	1	0	0
702		0	1	0	0
703		0	1	0	0
704		0	1	0	0
705		0	1	0	0
706		0	1	1	1
707		0	1	1	1
708		0	1	0	0
709		0	1	0	0
710		0	1	0	0
711	1	0	1	0	0
712		0	1	0	0
713		0	1	0	0
714		0	1	1	1
715		0	1	0	0
716	6	0	1	0	0
717	39	0	1	0	0
718	38	0	1	0	0
719	24	0	1	0	0
720	18	0	1	0	0
721		0	1	0	0
722	7	0	1	0	0
723		0	1	0	0
724		0	1	0	0
725		0	1	0	0
726		0	1	0	0
727		0	1	0	0
728		0	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
729		0	1	0	0
730		0	1	1	1
731	9	0	1	0	0
732	9	0	1	0	0
733		0	1	0	0
734		0	1	0	0
735		0	1	0	0
736		0	1	0	0
737		0	1	0	0
738		0	1	0	0
739		0	1	0	0
740		0	1	0	0
741		0	1	0	0
742		0	1	0	0
743		0	1	0	0
744		0	1	0	0
745		0	1	1	0
746		0	1	0	0
747		0	1	0	0
748		0	1	0	0
749	16	0	1	0	0
750		0	1	0	0
751		0	1	0	0
752		0	1	0	0
753		0	1	0	0
754		0	1	0	0
755		0	1	0	0
756		0	1	1	1
757	11	0	1	0	0
758	8	0	1	0	0
759		0	1	0	0
760	11	0	1	0	0
761		0	1	1	1
762		0	1	1	1
763		0	1	0	0
764		0	1	0	0
765		0	1	1	1
766		0	1	1	1
767	16	0	1	0	0
768	9	0	1	0	0
769	5	0	1	0	0
770	10	0	1	0	0
771	5	0	1	0	0
772	6	0	1	0	0
773		0	1	0	0
774		0	1	0	0
775		0	1	0	0
776		0	1	0	0
777		0	1	0	0
778		0	1	0	0
779		0	1	0	0
780		0	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
781		0	1	0	0
782		0	1	0	0
783		0	1	0	0
784		0	1	0	0
785		0	1	0	0
786		0	1	0	0
787		0	1	0	0
788		0	1	0	0
789		0	1	0	0
790		0	1	0	0
791		0	1	0	0
792		0	1	0	0
793		0	1	0	0
794		0	1	1	0
795		0	1	0	0
796		0	1	0	0
797		0	1	0	0
798	10	0	1	0	0
799	10	0	1	0	0
800	14	0	1	0	0
801	11	0	1	0	0
802		0	1	0	0
803		0	1	0	0
804		0	1	0	0
805		0	1	0	0
806		0	1	0	0
807		0	1	0	0
808		0	1	0	0
809		0	1	0	0
810		0	1	0	0
811		0	1	0	0
812		0	1	1	1
813		0	1	0	0
814		0	1	0	0
815		0	1	0	0
816	11	0	1	0	0
817	11	0	1	0	0
818		0	1	0	0
819		0	1	0	0
820		0	1	0	0
821		0	1	0	0
822		0	1	0	0
823	10	0	1	0	0
824		0	1	0	0
825		0	1	0	0
826		0	1	0	0
827		0	1	0	0
828		0	1	0	0
829		0	1	0	0
830		0	1	0	0
831		0	1	0	0
832		0	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
833		0	1	0	0
834		0	1	1	1
835		0	1	0	0
836		0	1	0	0
837		0	1	0	0
838		0	1	0	0
839	12	0	1	0	0
840	12	0	1	0	0
841	12	0	1	0	0
842		0	1	0	0
843		0	1	0	0
844		0	1	0	0
845		0	1	0	0
846	10	0	1	0	0
847	5	0	1	0	0
848	12	0	1	0	0
849	12	0	1	0	0
850	5	0	1	0	0
851	5	0	1	0	0
852		0	1	0	0
853	5	0	1	0	0
854	5	0	1	0	0
855		0	1	0	0
856		0	1	0	0
857		0	1	0	0
858		0	1	1	1
859		0	1	0	0
860		0	1	0	0
861		0	1	0	0
862		0	1	0	0
863		0	1	0	0
864		0	1	0	0
865		0	1	1	1
866		1	1	0	0
867		1	1	0	0
868		1	1	0	0
869		1	1	0	0
870		1	1	0	0
871		1	1	0	0
872	19	1	1	0	0
873	3	1	1	0	0
874	17	1	1	0	0
875	9	1	1	0	0
876	15	1	1	0	0
877	11	1	1	0	0
878	9	1	1	0	0
879	5	1	1	0	0
880	5	1	1	0	0
881		1	1	0	0
882		1	1	0	0
883		1	1	0	0
884	18	1	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
885	18	1	1	0	0
886	10	1	1	0	0
887	5	1	1	0	0
888	18	1	1	0	0
889	11	1	1	0	0
890	15	1	1	0	0
891	15	1	1	0	0
892	15	1	1	0	0
893	3	1	1	0	0
894		1	1	1	1
895		1	1	0	0
896		1	1	0	0
897		1	1	0	0
898	10	1	1	0	0
899	2	1	1	0	0
900	9	1	1	0	0
901	8	1	1	0	0
902	8	1	1	0	0
903	3	1	1	0	0
904		1	1	0	0
905		1	1	0	0
906		1	1	0	0
907		1	1	0	0
908		1	1	0	0
909		1	1	0	0
910		1	1	0	0
911		1	1	0	0
912		1	1	0	0
913		1	1	0	0
914		1	1	1	1
915		1	1	0	0
916	4	1	1	0	0
917		1	1	0	0
918		1	1	0	0
919		1	1	0	0
920	10	1	1	0	0
921	6	1	1	0	0
922	19	1	1	0	0
923	19	1	1	0	0
924	11	1	1	0	0
925	11	1	1	0	0
926		1	1	0	0
927		1	1	0	0
928		1	1	0	0
929		1	1	0	0
930		1	1	0	0
931		1	1	0	0
932	23	1	1	0	0
933		1	1	0	0
934		1	1	0	0
935		1	1	0	0
936		1	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
937		1	1	0	0
938		1	1	0	0
939	16	1	1	0	0
940	16	1	1	0	0
941		1	1	0	0
942		1	1	0	0
943		1	1	0	0
944		1	1	0	0
945		1	1	0	0
946		1	1	0	0
947		1	1	0	0
948	5	1	1	0	0
949	5	1	1	0	0
950		1	1	0	0
951		1	1	0	0
952		1	1	0	0
953		1	1	0	0
954		1	1	0	0
955		1	1	0	0
956		1	1	0	0
957		1	1	0	0
958		1	1	0	0
959		1	1	0	0
960		1	1	0	0
961	8	1	1	0	0
962	7	1	1	0	0
963		1	1	0	0
964	11	1	1	0	0
965	7	1	1	0	0
966	7	1	1	0	0
967	10	1	1	0	0
968		1	1	0	0
969		1	1	0	0
970		1	1	0	0
971		1	1	1	1
972		1	1	1	1
973		1	1	0	0
974	2	1	1	0	0
975	7	1	1	0	0
976		1	1	0	0
977		1	1	0	0
978		1	1	0	0
979		1	1	0	0
980		1	1	0	0
981	19	1	1	0	0
982	16	1	1	0	0
983	14	1	1	0	0
984	11	1	1	0	0
985	5	1	1	0	0
986	7	1	1	0	0
987		1	1	0	0
988		1	1	1	1

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
989		1	1	0	0
990		1	1	0	0
991		1	1	0	0
992		1	1	0	0
993		1	1	0	0
994		1	1	0	0
995		1	1	0	0
996	10	1	1	0	0
997	11	1	1	0	0
998	11	1	1	0	0
999	10	1	1	0	0
1000	1	1	1	0	0
1001		1	1	0	0
1002		1	1	0	0
1003		1	1	0	0
1004		1	1	0	0
1005		1	1	0	0
1006	14	1	1	0	0
1007	14	1	1	0	0
1008	5	1	1	0	0
1009	10	1	1	0	0
1010		1	1	0	0
1011		1	1	0	0
1012		1	1	1	1
1013		1	1	0	0
1014		1	1	0	0
1015		1	1	0	0
1016	17	1	1	0	0
1017	14	1	1	0	0
1018	13	1	1	0	0
1019	6	1	1	0	0
1020	12	1	1	0	0
1021		1	1	0	0
1022	10	1	1	0	0
1023	4	1	1	0	0
1024		1	1	0	0
1025		1	1	0	0
1026		1	1	0	0
1027		1	1	0	0
1028		1	1	0	0
1029		1	1	0	0
1030	4	1	1	0	0
1031	18	1	1	0	0
1032	8	1	1	0	0
1033	16	1	1	0	0
1034	15	1	1	0	0
1035	13	1	1	0	0
1036	12	1	1	0	0
1037		1	1	0	0
1038		1	1	0	0
1039		1	1	0	0
1040		1	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
1041		1	1	0	0
1042		1	1	0	0
1043		1	1	0	0
1044	9	1	1	0	0
1045	9	1	1	0	0
1046	6	1	1	0	0
1047		1	1	0	0
1048		1	1	0	0
1049		1	1	0	0
1050		1	1	0	0
1051		1	1	0	0
1052		1	1	0	0
1053		1	1	1	1
1054		1	1	1	1
1055		1	1	0	0
1056	5	1	1	0	0
1057	11	1	1	0	0
1058	6	1	1	0	0
1059	7	1	1	0	0
1060		1	1	0	0
1061		1	1	0	0
1062		1	1	0	0
1063		1	1	0	0
1064		1	1	0	0
1065		1	1	0	0
1066	2	1	1	0	0
1067		1	1	0	0
1068	15	1	1	0	0
1069		1	1	0	0
1070		1	1	0	0
1071		1	1	0	0
1072		1	1	0	0
1073		1	1	0	0
1074		1	1	0	0
1075		1	1	0	0
1076		1	1	0	0
1077		1	1	0	0
1078		1	1	0	0
1079		1	1	0	0
1080		1	1	0	0
1081		1	1	0	0
1082		1	1	0	0
1083		1	1	0	0
1084	6	1	1	0	0
1085	5	1	1	0	0
1086	5	1	1	0	0
1087		1	1	0	0
1088		1	1	0	0
1089		1	1	0	0
1090		1	1	0	0
1091	18	1	1	0	0
1092	17	1	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
1093	17	1	1	0	0
1094	17	1	1	0	0
1095	17	1	1	0	0
1096	12	1	1	0	0
1097	9	1	1	0	0
1098	9	1	1	0	0
1099		1	1	0	0
1100		1	1	0	0
1101		1	1	0	0
1102		1	1	1	1
1103		1	1	1	1
1104		1	1	0	0
1105	13	1	1	0	0
1106	17	1	1	0	0
1107	16	1	1	0	0
1108	19	1	1	0	0
1109	19	1	1	0	0
1110	2	1	1	0	0
1111	2	1	1	0	0
1112	4	1	1	0	0
1113	4	1	1	0	0
1114		1	1	0	0
1115		1	1	1	1
1116		1	1	0	0
1117		1	1	0	0
1118		1	1	0	0
1119	13	1	1	0	0
1120	13	1	1	0	0
1121		1	1	0	0
1122		1	1	0	0
1123		1	1	1	1
1124		1	1	0	0
1125		1	1	0	0
1126		1	1	0	0
1127		1	1	0	0
1128		1	1	0	0
1129	11	1	1	0	0
1130	4	1	1	0	0
1131	4	1	1	0	0
1132	14	1	1	0	0
1133	4	1	1	0	0
1134		1	1	0	0
1135	8	1	1	0	0
1136	8	1	1	0	0
1137		1	1	0	0
1138		1	1	0	0
1139		1	1	0	0
1140		1	1	0	0
1141		1	1	0	0
1142		1	1	0	0
1143	9	1	1	0	0
1144	11	1	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
1145	4	1	1	0	0
1146	7	1	1	0	0
1147	4	1	1	0	0
1148	4	1	1	0	0
1149	2	1	1	0	0
1150		1	1	0	0
1151		1	1	1	0
1152		1	1	1	0
1153	6	1	1	0	0
1154	6	1	1	0	0
1155	9	1	1	0	0
1156	6	1	1	0	0
1157	5	1	1	0	0
1158	5	1	1	0	0
1159	22	1	1	0	0
1160	26	1	1	0	0
1161	26	1	1	0	0
1162	26	1	1	0	0
1163		1	1	0	0
1164		1	1	0	0
1165		1	1	0	0
1166		1	1	0	0
1167		1	1	0	0
1168		1	1	0	0
1169		1	1	1	1
1170	9	1	1	0	0
1171	9	1	1	0	0
1172	3	1	1	0	0
1173	6	1	1	0	0
1174	6	1	1	0	0
1175	6	1	1	0	0
1176		1	1	0	0
1177		1	1	0	0
1178		1	1	0	0
1179		1	1	0	0
1180		1	1	0	0
1181		1	1	0	0
1182		1	1	0	0
1183		1	1	0	0
1184		1	1	0	0
1185	15	1	1	0	0
1186	15	1	1	0	0
1187	15	1	1	0	0
1188	4	1	1	0	0
1189		1	1	0	0
1190		1	1	0	0
1191		1	1	0	0
1192		1	1	0	0
1193		1	1	0	0
1194		1	1	0	0
1195		1	1	0	0
1196		1	1	0	0

No.	BRECHA	HORA	CARRIL	O SEM	ACOM
1197		1	1	0	0
1198		1	1	0	0
1199		1	1	0	0
1200		1	1	0	0
1201		1	1	0	0
1202	7	1	1	0	0
1203		1	1	0	0
1204		1	1	0	0

Dirección General de Bibliotecas UAQ

**APÉNDICE 8: BASE DE DATOS
DE ESTUDIO OBSERVACIONAL
DE VALIDACIÓN AV. ZARAGOZA
CON CALLE EZEQUIEL MONTES**

No.	Sexo	Edad	Cruza en grupo	Espera en grupo	Corre	Cruza dentro del paso peatonal	Inicia cruce en verde
1	0	2	0	0	0	1	0
2	0	2	0	0	0	0	0
3	1	1	0	0	0	1	1
4	0	2	0	0	0	0	1
5	1	1	0	0	0	0	1
6	0	3	0	0	0	0	1
7	1	1	0	0	1	1	0
8	1	0	0	0	1	1	1
9	0	2	0	0	1	1	0
10	0	1	1	1	1	0	1
11	1	1	1	1	1	0	1
12	1	1	1	1	1	0	1
13	1	3	1	1	1	0	1
14	1	2	0	0	0	0	1
15	1	1	0	0	0	0	1
16	0	1	1	1	1	0	1
17	1	1	1	1	1	0	1
18	1	1	1	1	1	0	0
19	1	3	0	0	0	0	1
20	0	1	0	0	0	0	1
21	0	2	0	0	0	0	1
22	1	1	0	0	0	0	1
23	1	1	1	1	1	1	1
24	1	1	1	1	1	1	1
25	1	1	1	1	1	1	1
26	0	1	0	0	0	0	0
27	1	2	0	0	0	0	1
28	0	1	0	0	0	1	0
29	0	1	0	0	0	1	0
30	0	1	0	0	0	0	0
31	1	3	0	0	0	1	0
32	1	2	0	0	0	0	1
33	1	0	0	0	0	1	1
34	0	1	0	0	0	0	0
35	0	2	0	0	0	0	1
36	0	2	0	0	0	0	1
37	1	2	0	0	0	0	0
38	0	1	0	0	0	1	0
39	1	1	1	1	1	0	1
40	1	2	1	1	1	0	1
41	1	2	1	1	1	1	1
42	1	1	1	1	1	0	1
43	0	2	1	1	1	0	1
44	1	1	1	1	1	0	0
45	1	1	1	1	1	0	0
46	0	1	0	0	0	0	1
47	1	1	0	0	0	1	1
48	0	3	0	0	0	0	1
49	1	1	0	0	0	1	1
50	0	2	0	0	0	0	0
51	0	2	0	0	0	0	1
52	1	1	0	0	0	0	0
53	1	1	1	1	1	0	1
54	1	3	1	1	1	0	1
55	0	2	1	1	1	0	1
56	0	3	0	0	0	0	1
57	0	1	0	0	0	0	0
58	1	1	1	1	1	0	1

No.	Sexo	Edad	Cruza en grupo	Espera en grupo	Corre	Cruza dentro del paso peatonal	Inicia cruce en verde
59	1	3	1	1	1	0	0
60	1	3	1	1	1	0	0
61	1	2	0	0	0	0	0
62	0	1	0	0	0	0	0
63	0	1	0	0	0	1	0
64	0	3	0	0	0	0	0
65	0	2	0	0	0	1	0
66	1	1	0	0	0	1	0
67	0	1	0	0	0	0	0
68	0	2	0	0	0	1	0
69	0	2	0	0	0	1	0
70	1	1	0	0	1	1	0
71	0	2	0	0	1	1	0
72	1	1	0	0	0	1	1
73	0	3	0	0	0	1	1
74	1	1	0	0	0	1	1
75	1	0	0	0	0	1	1
76	0	2	0	0	0	0	1
77	0	1	1	1	0	1	1
78	1	1	1	1	0	1	1
79	1	1	1	1	0	1	1
80	1	3	1	1	0	1	1
81	1	2	0	0	1	0	0
82	1	1	0	0	0	1	0
83	0	1	1	1	0	1	1
84	1	1	1	1	0	1	1
85	1	1	1	1	0	1	1
86	1	3	0	0	0	1	1
87	0	1	0	0	0	1	1
88	0	2	1	1	0	1	1
89	1	1	1	1	0	1	1
90	1	1	1	1	0	1	1
91	1	1	1	1	0	1	1
92	1	1	1	1	0	1	1
93	1	2	0	0	0	1	1
94	0	1	0	0	0	1	1
95	0	1	0	0	0	1	1
96	0	1	0	0	0	1	1
97	1	3	0	0	1	0	1
98	1	2	0	0	0	1	0
99	1	0	0	0	0	1	0
100	0	1	0	0	0	1	1
101	0	2	0	0	0	1	1
102	0	2	0	0	0	1	1
103	1	2	0	0	0	1	1
104	0	1	0	0	0	1	1
105	1	1	0	0	0	1	0
106	1	2	0	0	0	1	0
107	1	2	0	0	1	1	1
108	1	1	1	1	0	1	1
109	0	2	1	1	0	1	1
110	1	1	1	1	0	1	1
111	1	1	1	1	0	1	1
112	0	1	1	1	0	1	1
113	1	1	0	0	0	1	1
114	0	3	0	0	0	1	1
115	1	1	0	0	0	1	1
116	0	2	0	0	0	1	1

No.	Sexo	Edad	Cruza en grupo	Espera en grupo	Corre	Cruza dentro del paso peatonal	Inicia cruce en verde
117	0	2	0	0	0	1	0
118	1	1	0	0	0	1	0
119	1	1	1	1	1	1	0
120	1	3	1	1	1	0	0
121	0	2	1	1	0	1	0
122	0	3	0	0	0	0	1
123	0	1	0	0	0	1	1
124	1	1	0	0	0	1	1
125	1	3	0	0	0	0	1
126	1	3	0	0	0	0	1
127	1	2	0	0	0	1	1
128	0	1	0	0	0	1	1
129	0	1	0	0	0	1	1
130	0	3	0	0	0	1	1
131	0	2	0	0	0	1	1
132	1	1	0	0	0	1	1
133	0	1	0	0	0	1	1
134	0	1	0	0	1	0	0
135	0	1	0	1	0	1	0
136	1	1	0	1	1	1	0
137	1	1	0	1	0	1	0
138	0	2	0	0	0	1	0
139	0	2	0	0	0	0	0
140	1	2	0	0	0	0	1
141	0	2	0	0	0	0	1
142	0	1	0	0	0	0	1
143	1	1	0	0	0	0	1
144	1	3	0	0	0	1	1
145	0	2	0	0	0	0	1
146	0	2	0	1	0	1	0
147	1	2	0	1	0	1	0
148	0	3	0	1	0	1	0
149	0	1	0	0	0	1	1
150	1	1	0	0	0	1	1
151	0	1	0	0	0	1	0
152	1	1	0	0	0	0	0
153	0	2	1	1	0	0	0
154	0	1	1	1	0	0	0
155	1	1	1	1	0	0	0
156	0	2	1	1	0	1	1
157	0	1	1	1	0	1	1
158	0	1	1	1	0	1	1
159	1	1	1	1	0	1	1
160	0	2	0	0	0	1	1
161	0	1	0	0	0	1	0
162	1	2	0	0	1	1	0
163	1	1	0	0	1	0	0
164	1	1	0	0	0	0	0
165	1	1	0	0	0	0	0
166	0	1	0	0	0	1	1
167	1	1	0	0	0	1	0
168	1	1	0	0	1	1	0
169	0	1	0	0	0	1	1
170	0	1	0	0	1	0	0
171	0	1	0	0	0	1	0
172	1	1	0	0	0	0	1
173	0	2	0	0	0	0	1
174	1	2	0	0	1	1	1

No.	Sexo	Edad	Cruza en grupo	Espera en grupo	Corre	Cruza dentro del paso peatonal	Inicia cruce en verde
175	1	1	0	0	1	1	1
176	0	2	0	0	0	1	0
177	0	1	0	0	0	1	0
178	0	1	1	1	0	0	1
179	1	2	1	1	0	1	1
180	1	0	1	1	0	1	1
181	1	1	0	0	0	1	1
182	0	2	0	0	0	1	1
183	0	1	0	0	0	1	1
184	0	1	0	0	0	1	1
185	0	3	0	0	1	1	0
186	1	2	1	1	0	0	0
187	1	1	1	1	0	1	0
188	0	3	1	1	0	1	0
189	0	2	0	0	0	1	1
190	0	1	0	0	1	0	0
191	1	1	0	0	0	0	0
192	0	1	0	0	0	1	0
193	0	2	0	0	0	1	0
194	0	1	0	0	1	1	1
195	0	0	0	0	0	1	1
196	0	1	0	0	1	1	0
197	0	2	0	0	1	1	0
198	1	2	0	0	0	0	0
199	0	2	0	0	1	0	0
200	0	1	0	0	0	1	0
201	0	1	0	0	0	1	0
202	0	0	0	0	1	0	0
203	1	1	1	1	1	0	0
204	1	1	1	1	1	0	0
205	0	1	1	1	0	1	0
206	1	1	0	0	1	0	0
207	0	2	0	0	0	1	1
208	0	1	0	0	1	1	0
209	0	0	0	0	1	1	0
210	0	2	0	0	1	1	0
211	0	1	0	0	1	0	0
212	0	2	0	0	1	1	0
213	0	2	0	0	0	0	0
214	1	1	0	0	0	0	0
215	0	1	0	0	0	1	1
216	0	3	0	0	0	0	0
217	1	1	0	0	0	1	0
218	0	2	0	0	0	1	0
219	1	2	0	0	0	0	0
220	1	2	1	1	0	1	0
221	1	1	1	1	0	1	0
222	0	1	1	1	0	1	0
223	0	2	0	0	0	0	0
224	1	2	0	0	1	0	0
225	0	1	1	1	0	1	0
226	0	1	1	1	0	1	0
227	1	1	1	1	1	1	0
228	0	1	0	0	0	1	0
229	0	3	0	0	0	1	1
230	1	3	0	0	0	1	0
231	1	2	0	0	0	1	1
232	0	1	0	0	0	1	1

No.	Sexo	Edad	Cruza en grupo	Espera en grupo	Corre	Cruza dentro del paso peatonal	Inicia cruce en verde
233	0	2	0	0	0	1	0
234	0	0	0	0	0	1	0
235	1	2	0	0	0	0	0
236	1	2	0	0	0	0	1
237	0	2	0	0	0	0	1
238	0	3	0	0	0	0	1
239	0	2	0	0	0	0	1
240	1	1	0	0	0	0	0
241	1	2	0	0	0	0	0
242	1	2	0	0	0	1	0
243	1	2	0	0	0	0	0
244	1	2	0	0	0	1	0
245	1	2	0	0	0	0	0
246	0	3	0	0	0	0	1
247	0	2	0	0	0	0	1
248	1	0	1	1	1	0	0
249	1	2	1	1	1	0	0
250	1	1	1	1	1	0	0
251	0	1	0	0	0	0	0
252	0	2	0	0	0	1	0
253	0	1	0	0	0	0	0
254	0	1	0	0	0	1	0
255	0	2	1	1	1	0	1
256	1	2	1	1	1	0	1
257	1	2	1	1	1	0	1
258	0	3	0	0	0	0	0
259	1	2	0	0	0	0	0
260	0	2	0	0	0	1	0
261	0	2	0	0	0	0	0
262	1	2	0	0	0	0	0
263	0	2	0	0	0	0	1
264	0	0	0	0	0	0	1
265	1	2	0	0	0	0	0
266	1	2	0	0	0	0	0
267	0	2	0	0	0	1	0
268	0	3	0	0	0	0	1
269	0	2	0	0	0	0	0
270	1	1	0	0	0	0	1
271	1	2	0	0	0	0	0
272	1	2	0	0	0	0	1
273	1	2	0	0	0	0	0
274	1	2	0	0	0	1	1
275	1	2	0	0	0	1	0
276	0	3	0	0	0	0	1
277	0	2	0	0	0	0	1
278	1	0	0	0	1	0	1
279	1	2	0	0	1	0	1
280	1	1	0	0	1	0	1
281	0	1	0	0	0	1	1
282	0	2	0	0	0	0	1
283	0	1	0	0	0	0	1
284	0	1	0	0	0	1	0
285	0	2	0	0	0	0	1
286	1	2	0	0	0	0	1
287	1	2	0	0	0	0	0
288	0	3	0	0	0	0	1
289	1	2	0	0	0	0	1
290	0	2	0	0	0	1	0

No.	Sexo	Edad	Cruza en grupo	Espera en grupo	Corre	Cruza dentro del paso peatonal	Inicia cruce en verde
291	0	2	0	0	0	0	0
292	1	2	0	0	0	1	0

Dirección General de Bibliotecas UAQ

No.	Termina cruce en verde	Obedece semáforo	Flujo vehicular	Paso obstruido	Ubicación	Hora	No. Carriles	Acom
1	0	0	1	0	0	1	4	0
2	0	0	1	0	0	1	4	0
3	1	1	0	0	0	1	4	0
4	1	1	0	0	0	1	4	0
5	0	0	0	0	0	1	4	0
6	0	0	0	0	0	1	4	0
7	1	1	0	0	0	1	4	0
8	1	1	0	0	0	1	4	0
9	0	0	1	0	0	1	4	0
10	1	1	0	0	0	1	4	1
11	0	0	0	0	0	1	4	0
12	0	0	0	0	0	1	4	0
13	0	0	0	0	0	1	4	0
14	1	1	0	0	0	1	4	1
15	0	0	1	0	0	1	4	0
16	0	0	0	0	0	1	4	0
17	0	0	0	0	0	1	4	0
18	0	0	0	0	0	1	4	0
19	0	0	1	0	0	1	4	0
20	0	0	1	0	0	1	4	0
21	0	0	0	0	0	1	4	0
22	0	0	1	0	0	1	4	0
23	0	0	1	0	0	1	4	0
24	0	0	1	0	0	1	4	0
25	0	0	1	0	0	1	4	0
26	1	1	0	0	0	1	4	0
27	0	0	0	0	0	1	4	0
28	0	0	1	0	0	1	4	0
29	0	0	1	0	0	1	4	0
30	0	0	1	0	0	1	4	0
31	0	0	1	0	0	1	4	0
32	1	1	0	0	0	1	4	1
33	1	1	0	0	0	1	4	0
34	1	1	1	0	0	1	4	0
35	1	1	1	0	0	1	4	1
36	0	0	1	0	0	1	4	0
37	1	1	0	0	0	1	4	0
38	0	0	1	0	0	1	4	0
39	0	0	1	0	0	1	4	0
40	0	0	1	0	0	1	4	0
41	0	0	0	0	0	1	4	0
42	0	0	0	0	0	1	4	0
43	0	0	0	0	0	1	4	0
44	0	0	0	0	0	1	4	0
45	0	0	0	0	0	1	4	0
46	0	0	1	0	0	1	4	0
47	0	0	1	0	0	1	4	0
48	0	0	1	0	0	1	4	0
49	0	0	1	0	0	1	4	0
50	0	0	0	0	0	1	4	0
51	0	0	0	0	0	1	4	0
52	0	0	0	0	0	1	4	0
53	0	0	0	0	0	1	4	0
54	0	0	0	0	0	1	4	0
55	0	0	0	0	0	1	4	0
56	0	0	0	0	0	1	4	0
57	0	0	1	0	0	1	4	0
58	0	0	0	0	0	1	4	0

No.	Termina cruce en verde	Obedece semáforo	Flujo vehicular	Paso obstruido	Ubicación	Hora	No. Carriles	Acom
59	0	0	0	0	0	1	4	0
60	0	0	0	0	0	1	4	0
61	0	0	1	0	0	1	4	0
62	0	0	0	0	0	1	4	0
63	0	0	1	0	0	1	4	0
64	0	0	1	0	0	1	4	0
65	0	0	1	0	0	1	4	0
66	0	0	0	0	0	1	4	0
67	0	0	0	0	0	1	4	0
68	0	0	1	0	1	1	4	0
69	0	0	1	0	1	1	4	0
70	0	0	1	0	1	1	4	0
71	0	0	1	0	1	1	4	0
72	1	1	0	0	1	1	4	1
73	1	1	0	0	1	1	4	1
74	1	1	0	0	1	1	4	1
75	1	1	0	0	1	1	4	1
76	0	0	0	0	1	1	4	0
77	1	1	0	0	1	1	4	1
78	1	1	0	0	1	1	4	1
79	1	1	0	0	1	1	4	1
80	1	1	0	0	1	1	4	1
81	0	0	1	0	1	1	4	0
82	0	0	0	0	1	1	4	0
83	1	1	0	0	1	1	4	1
84	1	1	0	0	1	1	4	1
85	1	1	0	0	1	1	4	1
86	1	1	0	0	1	1	4	1
87	1	1	0	0	1	1	4	1
88	1	1	0	0	1	1	4	1
89	1	1	0	0	1	1	4	1
90	1	1	0	0	1	1	4	1
91	1	1	0	0	1	1	4	1
92	1	1	0	0	1	1	4	1
93	1	1	0	0	1	1	4	1
94	1	1	0	0	1	1	4	1
95	1	1	0	0	1	1	4	1
96	1	1	0	0	1	1	4	1
97	1	1	0	0	1	1	4	0
98	0	0	1	0	1	1	4	0
99	0	0	1	0	1	1	4	0
100	1	1	0	0	1	1	4	1
101	1	1	0	0	1	1	4	1
102	1	1	0	0	1	1	4	1
103	1	1	0	0	1	1	4	1
104	1	1	0	0	1	1	4	1
105	0	0	0	0	1	1	4	0
106	0	0	0	0	1	1	4	0
107	1	1	0	0	1	1	4	0
108	1	1	0	0	1	1	4	1
109	1	1	0	0	1	1	4	1
110	1	1	0	0	1	1	4	1
111	1	1	0	0	1	1	4	1
112	1	1	0	0	1	1	4	1
113	1	1	0	0	1	1	4	1
114	1	1	0	0	1	1	4	1
115	1	1	0	0	1	1	4	1
116	1	1	0	0	1	1	4	1

No.	Termina cruce en verde	Obedece semáforo	Flujo vehicular	Paso obstruido	Ubicación	Hora	No. Carriles	Acom
117	0	0	1	0	1	1	4	0
118	0	0	1	0	1	1	4	0
119	0	0	1	0	1	1	4	0
120	0	0	1	0	1	1	4	0
121	0	0	1	0	1	1	4	0
122	1	1	0	0	1	1	4	0
123	1	1	0	0	1	1	4	1
124	1	1	0	0	1	1	4	1
125	1	1	0	0	1	1	4	0
126	1	1	0	0	1	1	4	0
127	1	1	0	0	1	1	4	1
128	1	1	0	0	1	1	4	1
129	1	1	0	0	1	1	4	1
130	0	0	0	0	1	1	4	0
131	1	1	0	0	1	1	4	1
132	1	1	0	0	1	1	4	1
133	1	1	0	0	1	1	4	1
134	0	0	1	0	0	1	4	0
135	0	0	1	0	0	1	4	0
136	0	0	1	0	0	1	4	0
137	0	0	1	0	0	1	4	0
138	0	0	0	0	0	1	4	0
139	0	0	0	0	0	1	4	0
140	1	1	0	1	0	1	4	0
141	1	1	0	1	0	1	4	0
142	1	1	0	0	0	1	4	0
143	1	1	0	0	0	1	4	0
144	1	1	1	0	0	1	4	1
145	1	1	1	0	0	1	4	0
146	0	0	1	0	0	1	4	0
147	0	0	1	0	0	1	4	0
148	0	0	1	0	0	1	4	0
149	1	1	0	0	0	1	4	1
150	1	1	0	0	0	1	4	1
151	0	0	1	0	0	1	4	0
152	0	0	1	0	0	1	4	0
153	0	0	0	0	0	1	4	0
154	0	0	0	0	0	1	4	0
155	0	0	0	0	0	1	4	0
156	0	0	0	0	0	1	4	0
157	0	0	0	0	0	1	4	0
158	0	0	0	0	0	1	4	0
159	0	0	0	0	0	1	4	0
160	0	0	0	0	0	1	4	0
161	0	0	0	0	0	1	4	0
162	0	0	1	0	0	1	4	0
163	0	0	1	0	0	1	4	0
164	0	0	1	0	0	1	4	0
165	0	0	1	0	0	1	4	0
166	0	0	1	0	0	1	4	0
167	0	0	1	0	0	1	4	0
168	0	0	1	0	0	1	4	0
169	1	1	1	0	0	1	4	1
170	0	0	0	0	0	1	4	0
171	0	0	1	0	0	1	4	0
172	0	0	0	0	0	1	4	0
173	1	1	0	0	0	1	4	0
174	0	0	0	0	0	1	4	0

No.	Termina cruce en verde	Obedece semáforo	Flujo vehicular	Paso obstruido	Ubicación	Hora	No. Carriles	Acom
175	0	0	0	0	0	1	4	0
176	0	0	1	0	0	1	4	0
177	0	0	1	0	0	1	4	0
178	1	1	0	0	0	1	4	0
179	1	1	0	0	0	1	4	1
180	1	1	0	0	0	1	4	1
181	1	1	0	0	0	1	4	1
182	1	1	0	0	0	1	4	1
183	1	1	0	0	0	1	4	1
184	0	0	0	0	0	1	4	0
185	0	0	1	0	0	1	4	0
186	0	0	0	0	0	1	4	0
187	0	0	0	0	0	1	4	0
188	0	0	0	0	0	1	4	0
189	1	1	0	0	0	1	4	1
190	0	0	1	0	0	1	4	0
191	0	0	1	0	0	1	4	0
192	0	0	1	0	0	1	4	0
193	0	0	1	0	0	1	4	0
194	0	0	0	0	0	1	4	0
195	1	1	0	0	0	1	4	0
196	0	0	1	0	0	1	4	0
197	0	0	1	0	0	1	4	0
198	0	0	1	0	0	1	4	0
199	0	0	1	0	0	1	4	0
200	0	0	1	0	0	1	4	0
201	0	0	1	0	0	1	4	0
202	0	0	1	0	0	1	4	0
203	0	0	1	0	0	1	4	0
204	0	0	1	0	0	1	4	0
205	0	0	1	0	0	1	4	0
206	0	0	1	0	0	1	4	0
207	1	1	0	0	0	1	4	1
208	0	0	1	0	0	1	4	0
209	0	0	1	0	0	1	4	0
210	0	0	1	0	0	1	4	0
211	0	0	1	0	0	1	4	0
212	0	0	1	0	0	1	4	0
213	0	0	1	0	0	1	4	0
214	0	0	1	0	0	1	4	0
215	0	0	0	0	0	1	4	0
216	0	0	1	0	0	1	4	0
217	0	0	1	0	0	1	4	0
218	0	0	1	0	0	1	4	0
219	0	0	1	0	0	1	4	0
220	0	0	1	0	0	1	4	0
221	0	0	1	0	0	1	4	0
222	0	0	1	0	0	1	4	0
223	0	0	1	0	0	1	4	0
224	0	0	1	0	0	1	4	0
225	0	0	1	0	0	1	4	0
226	0	0	1	0	0	1	4	0
227	0	0	1	0	0	1	4	0
228	0	0	0	0	0	1	4	0
229	0	0	0	0	0	1	4	0
230	0	0	0	0	0	1	4	0
231	0	0	0	0	0	1	4	0
232	0	0	0	0	0	1	4	0

No.	Termina cruce en verde	Obedece semáforo	Flujo vehicular	Paso obstruido	Ubicación	Hora	No. Carriles	Acom
233	0	0	1	0	0	1	4	0
234	0	0	1	0	0	1	4	0
235	0	0	1	0	0	1	4	0
236	0	0	0	0	0	1	4	0
237	0	0	0	0	0	1	4	0
238	1	1	0	0	0	1	4	1
239	1	1	0	0	0	1	4	1
240	0	0	1	0	0	1	4	0
241	0	0	1	0	0	1	4	0
242	0	0	1	0	0	1	4	0
243	0	0	0	0	0	0	0	0
244	0	0	0	0	0	1	4	0
245	0	0	0	0	0	0	0	0
246	1	1	0	0	0	1	4	1
247	1	1	0	0	0	1	4	1
248	0	0	0	0	0	1	4	0
249	0	0	0	0	0	1	4	0
250	0	0	0	0	0	1	4	0
251	0	0	0	0	0	1	4	0
252	0	0	0	0	0	1	4	0
253	0	0	1	0	0	1	4	0
254	0	0	1	0	0	1	4	0
255	1	1	0	0	0	1	4	1
256	1	1	0	0	0	1	4	1
257	1	1	0	0	0	1	4	1
258	0	0	0	0	0	1	4	0
259	0	0	1	0	0	1	4	0
260	0	0	1	0	0	1	4	0
261	0	0	1	0	0	1	4	0
262	0	0	0	0	0	1	4	0
263	1	1	0	0	1	1	4	1
264	1	1	0	0	1	1	4	1
265	0	0	0	0	1	1	4	0
266	0	0	0	0	1	1	4	0
267	0	0	1	0	1	1	4	0
268	1	1	0	0	1	1	4	1
269	1	1	0	0	1	1	4	0
270	1	1	0	0	1	1	4	1
271	1	1	0	0	1	1	4	0
272	1	1	0	0	1	1	4	1
273	1	1	0	0	1	1	4	0
274	0	0	0	0	1	1	4	0
275	0	0	0	0	1	1	4	0
276	1	1	0	0	1	1	4	1
277	1	1	0	0	1	1	4	1
278	1	1	0	0	1	1	4	1
279	1	1	0	0	1	1	4	1
280	1	1	0	0	1	1	4	1
281	1	1	0	0	1	1	4	0
282	1	1	0	0	1	1	4	1
283	1	1	0	0	1	1	4	1
284	1	1	0	0	1	1	4	0
285	1	1	0	0	1	1	4	1
286	1	1	0	0	1	1	4	1
287	1	1	0	0	1	1	4	0
288	1	1	0	0	1	1	4	1
289	1	1	0	0	1	1	4	1
290	0	0	1	0	1	1	4	0

No.	Termina cruce en verde	Obedece semáforo	Flujo vehicular	Paso obstruido	Ubicación	Hora	No. Carriles	Acom
291	0	0	0	0	1	1	4	0
292	0	0	1	0	1	1	4	0

Dirección General de Bibliotecas UAQ

APÉNDICE 9: FORMATOS DE JERARQUÍA ANALÍTICA

Dirección General de Bibliotecas UAQ



Instrucciones

A continuación, se enlistan diferentes componentes de la educación vial de los peatones. El objetivo es evaluar la importancia relativa de cada aspecto respecto a los otros. Para cada par, existen tres columnas: si se considera que el aspecto "a" es más importante que el "b", se deberá marcar en la columna "a" un número del 2 al 9, siendo el 2 moderadamente más importante, y siendo el 9 extremadamente más importante. Si, por el contrario, se considera que el aspecto "b" es más importante, el número deberá colocarse en la columna "b" empleando el mismo criterio. Si se considera que ambas son de igual importancia, se deberá marcar la columna "Igual" con un 1.

Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Reglas y recomendaciones		1		Señales de tráfico
Reglas y recomendaciones	2			Situación presente de seguridad vial y factor humano
Reglas y recomendaciones	3			Infraestructura
Señales de tráfico			2	Situación presente de seguridad vial y factor humano
Señales de tráfico	2			Infraestructura
Situación presente de seguridad vial y factor humano	4			Infraestructura

Realizar el mismo procedimiento antes descrito para cada uno de los subcomponentes de los aspectos ponderados con anterioridad. Como peatón, ¿cuál pregunta tiene mayor importancia para evaluar cada aspecto de la seguridad vial?

Reglas y recomendaciones				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
¿Qué es recomendable para un peatón?	1.5			¿Cuál es una obligación del peatón?
¿Qué es recomendable para un peatón?			1.5	¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?
¿Cuál es una obligación del peatón?		1		¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?

Señales de tráfico				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?	2			Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva
¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?	3			¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?
Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva		1		¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?

Situación presente de seguridad vial y factor humano				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Es la razón por la cual los peatones deben cruzar la vialidad por las esquinas.			2	¿Cuál es el número nacional de emergencias?

Infraestructura				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Relacione los siguientes elementos con su nombre.			3	¿Por dónde debe caminar un peatón?
Relacione los siguientes elementos con su nombre.			2	¿Cómo deben ser las banquetas?
¿Por dónde debe caminar un peatón?	2			¿Cómo deben ser las banquetas?



Instrucciones

A continuación, se enlistan diferentes componentes de la educación vial de los peatones. El objetivo es evaluar la importancia relativa de cada aspecto respecto a los otros. Para cada par, existen tres columnas: si se considera que el aspecto "a" es más importante que el "b", se deberá marcar en la columna "a" un número del 2 al 9, siendo el 2 moderadamente más importante, y siendo el 9 extremadamente más importante. Si, por el contrario, se considera que el aspecto "b" es más importante, el número deberá colocarse en la columna "b" empleando el mismo criterio. Si se considera que ambas son de igual importancia, se deberá marcar la columna "Igual" con un 1.

Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Reglas y recomendaciones	3			Señales de tráfico
Reglas y recomendaciones			3	Situación presente de seguridad vial y factor humano
Reglas y recomendaciones			3	Infraestructura
Señales de tráfico			5	Situación presente de seguridad vial y factor humano
Señales de tráfico			5	Infraestructura
Situación presente de seguridad vial y factor humano		1		Infraestructura

Realizar el mismo procedimiento antes descrito para cada uno de los subcomponentes de los aspectos ponderados con anterioridad. Como peatón, ¿cuál pregunta tiene mayor importancia para evaluar cada aspecto de la seguridad vial?

Reglas y recomendaciones				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
¿Qué es recomendable para un peatón?	3			¿Cuál es una obligación del peatón?
¿Qué es recomendable para un peatón?	3			¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?
¿Cuál es una obligación del peatón?			1	¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?

Señales de tráfico				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?	3			Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva
¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?	5			¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?
Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva	3			¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?

Situación presente de seguridad vial y factor humano				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Es la razón por la cual los peatones deben cruzar la vialidad por las esquinas.	5			¿Cuál es el número nacional de emergencias?

Infraestructura				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Relacione los siguientes elementos con su nombre.			3	¿Por dónde debe caminar un peatón?
Relacione los siguientes elementos con su nombre.		1		¿Cómo deben ser las banquetas?
¿Por dónde debe caminar un peatón?	3			¿Cómo deben ser las banquetas?

Dirección General de Bibliotecas UAQ



Instrucciones

A continuación, se enlistan diferentes componentes de la educación vial de los peatones. El objetivo es evaluar la importancia relativa de cada aspecto respecto a los otros. Para cada par, existen tres columnas: si se considera que el aspecto "a" es más importante que el "b", se deberá marcar en la columna "a" un número del 2 al 9, siendo el 2 moderadamente más importante, y siendo el 9 extremadamente más importante. Si, por el contrario, se considera que el aspecto "b" es más importante, el número deberá colocarse en la columna "b" empleando el mismo criterio. Si se considera que ambas son de igual importancia, se deberá marcar la columna "Igual" con un 1.

Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Reglas y recomendaciones				2 Señales de tráfico
Reglas y recomendaciones				8 Situación presente de seguridad vial y factor humano
Reglas y recomendaciones				8 Infraestructura
Señales de tráfico			1	Situación presente de seguridad vial y factor humano
Señales de tráfico			1	Infraestructura
Situación presente de seguridad vial y factor humano			1	Infraestructura

Realizar el mismo procedimiento antes descrito para cada uno de los subcomponentes de los aspectos ponderados con anterioridad. Como peatón, ¿cuál pregunta tiene mayor importancia para evaluar cada aspecto de la seguridad vial?

Reglas y recomendaciones				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
¿Qué es recomendable para un peatón?		9		¿Cuál es una obligación del peatón?
¿Qué es recomendable para un peatón?		9		¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?
¿Cuál es una obligación del peatón?			1	¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?

Señales de tráfico				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?				Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva
¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?			1	¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?
Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva		9		¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?

Situación presente de seguridad vial y factor humano				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Es la razón por la cual los peatones deben cruzar la vialidad por las esquinas.			1	¿Cuál es el número nacional de emergencias?

Infraestructura				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Relacione los siguientes elementos con su nombre.				4 ¿Por dónde debe caminar un peatón?
Relacione los siguientes elementos con su nombre.				9 ¿Cómo deben ser las banquetas?
¿Por dónde debe caminar un peatón?				4 ¿Cómo deben ser las banquetas?



Instrucciones

A continuación, se enlistan diferentes componentes de la educación vial de los peatones. El objetivo es evaluar la importancia relativa de cada aspecto respecto a los otros. Para cada par, existen tres columnas: si se considera que el aspecto "a" es más importante que el "b", se deberá marcar en la columna "a" un número del 1 al 9, siendo el 1 moderadamente más importante, y siendo el 9 extremadamente más importante. Si, por el contrario, se considera que el aspecto "b" es más importante, el número deberá colocarse en la columna "b" empleando el mismo criterio. Si se considera que ambas son de igual importancia, se deberá marcar la columna "Igual" con un cero.

Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Reglas y recomendaciones	1.5			Señales de tráfico
Reglas y recomendaciones				2 Situación presente de seguridad vial y factor humano
Reglas y recomendaciones				2 Infraestructura
Señales de tráfico			1	Situación presente de seguridad vial y factor humano
Señales de tráfico			1	Infraestructura
Situación presente de seguridad vial y factor humano				2 Infraestructura

Realizar el mismo procedimiento antes descrito para cada uno de los subcomponentes de los aspectos ponderados con anterioridad. Como peatón, ¿cuál pregunta tiene mayor importancia para evaluar cada aspecto de la seguridad vial?

Reglas y recomendaciones				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
¿Qué es recomendable para un peatón?				9 ¿Cuál es una obligación del peatón?
¿Qué es recomendable para un peatón?				9 ¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?
¿Cuál es una obligación del peatón?		2		¿Qué es lo que no debe hacer un peatón?

Señales de tráfico				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?				2 Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva
¿Cuál es el concepto de cruce peatonal?				9 ¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?
Indique el tipo de señal acorde a su función: a) Informativa, b) Restrictiva, o c) Preventiva				2 ¿Cuál es el nombre de las siguientes señales?

Situación presente de seguridad vial y factor humano				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Es la razón por la cual los peatones deben cruzar la vialidad por las esquinas.		9		¿Cuál es el número nacional de emergencias?

Infraestructura				
Aspecto a)	Importancia relativa			Aspecto b)
	a)	Igual	b)	
Relacione los siguientes elementos con su nombre.		2		¿Por dónde debe caminar un peatón?
Relacione los siguientes elementos con su nombre.		2		¿Cómo deben ser las banquetas?
¿Por dónde debe caminar un peatón?		2		¿Cómo deben ser las banquetas?

8. Bibliografía

911. (24 de abril de 2019). *Estadística Nacional del Número de Atención de Llamadas de Emergencia 9-1-1*. Recuperado el 6 de mayo de 2019, de gob.mx: <https://www.gob.mx/911/articulos/estadistica-nacional-del-numero-de-atencion-de-llamadas-de-emergencia-9-1-1?idiom=es>

Abele, L., Haustein, S., & Moller, M. (2018). Young drivers' perception of adult and child pedestrians in potential street-crossing situations. *Accident Analysis & Prevention, 118*, 263-268.

Aerts, M., Geys, H., Molenberghs, G., & Ryan, L. M. (2002). *Topics in Modelling of Clustered Data*. Chapman & Hall/CRC.

Albán-Conto, M. C. (2005). El comportamiento de los peatones en el espacio público: una aproximación sociológica al caso de Bogotá. *Territorios*(13), 99-114.

Alferova, I., Polyatsko, V., & Gorodokin, V. (2017). Method of Hazard Occurrence Moment Definition in the Event of Pedestrian Knockdown Accident (Pedestrian Crossing the Road out of Walkway). *Transportation Research Procedia, 20*, 14-20.

Alhajyaseen, W. K., & Iryo-Asano, M. (2017). Studying critical pedestrian behavioral changes for the safety assessment at signalized crosswalks. *Safety science, 91*, 351-360.

Alver, Y., & Onelcin, P. (2018). Gap acceptance of pedestrians at overpass locations. *Transportation Research Part F, 56*, 436-443.

Aristizábal-Bedoya, A., Palacios-Vélez, L. M., David-Mesa, N. M., & Bermúdez-Hernández, J. (2018). Factores que inciden en la conducta de los peatones frente a las normas de seguridad vial. *Revista CIES, 9*(1), 32-47.

- Arribas, M. (2004). Diseño y validación de cuestionarios. *Matronas Profesión*, 5(17), 23-29.
- Bernhoft, I. M., & Carstensen, G. (2008). Preferences and behaviour of pedestrians and cyclists by age and gender. *Transportation Research Part F*, 11, 83-95.
- Berumen, S. A., & Llamazares-Redondo, F. (2007). La utilidad de los métodos de decisión multicriterio (como el ahp) en un entorno de competitividad creciente. *Cuad. Adm. Bogotá (Colombia)*, 20(34), 65-87.
- Billot-Grasset, A., Amoros, E., & Hours, M. (2016). How cyclist behavior affects bicycle accident configurations? *Transportation Research Part F*, 41, 261-276.
- Cal y Mayor, R., & Cárdenas-Grisales, J. (1994). *Ingeniería de Tránsito. Fundamentos y Aplicaciones*. Distrito Federal: Ediciones Alfaomega, S. A. de C. V.
- Dirección General de Tráfico. (2014). *Los peatones*. Madrid: Dirección General de Tráfico.
- Echeverry, A., Mera, J. J., Villota, J., & Zárate, L. C. (2006). Actitudes y comportamientos de los peatones en los sitios de alta accidentalidad en Cali. *Colombia Médica*, 36(2), 79-84.
- Eno Center for Transportation. (2018). *Our History: William Phelps Eno*. Recuperado el 18 de noviembre de 2018, de Eno Center for Transportation: <https://www.enotrans.org/about-eno/mission-history/>
- Fernández-Garza, A., & Hernández-Vega, H. (2018). Estudio de la movilidad peatonal en un centro urbano: un caso en Costa Rica. *Revista Geográfica de América Central*(62), 244-277.
- FTSE Russell. (2020). *FTSE Country Classification of Equity Markets (March 2020)*. Londres: FTSE Russell.

- Fugger, T. F., Randles, B. C., Stein, A. C., Whiting, W. C., & Gallagher, B. (2000). Analysis of Pedestrian Gait and Perception–Reaction at Signal-Controlled Crosswalk Intersections. *Transportation Research Record*, 1705, 20-25.
- García, A. J., Chagolla, G. H., & Noriega, M. S. (2015). Efectos de la colinealidad en el modelado de regresión y su solución. *Cultura Científica y Tecnológica*, 17, 23-34.
- Glász, A., & Juhász, J. (2016). Car-pedestrian and car-cyclist accidents in Hungary. *Transportation Research Procedia*, 24, 474-481.
- Gobierno de España. (2008). *Calmar el Tráfico: Pasos para una nueva cultura de la movilidad urbana*. Madrid: Ministerio de Fomento.
- Google Earth. (2020). Google Earth. Google. Recuperado el septiembre de 2019
- H. Congreso de la Unión. (2010). *Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares*. México.
- Hamilton-Baillie, B. (2004). Urban design: Why don't we do it in the road? Modifying traffic behavior through legible urban design. *Journal of Urban Technology*, 11(1), 43-62.
- Holland, C., & Hill, R. (2007). The effect of age, gender and driver status on pedestrians' intentions to cross the road in risky situations. *Accident Analysis and Prevention*, 39(2), 224-237.
- Huang, Z., He, Y., Wen, Y., & Song, X. (2018). Injured probability assessment in frontal pedestrian-vehicle collision counting uncertainties in pedestrian movement. *Safety Science*, 106, 162-169.
- Hurtado-Vásquez, D. (2016). *Manual de Diseño de Calles Activas y Caminables*. Quito: Universidad Central de Ecuador.

lasmin, H., Kojima, A., & Kubota, H. (2016). Safety effectiveness of pavement design treatment at intersections: Left turning vehicles and pedestrians on crosswalks. *IATSS Research*, 40, 47-55.

INEGI. (2015). *Cuéntame: Información por entidad*. Recuperado el 20 de septiembre de 2018, de INEGI: <http://cuentame.inegi.org.mx/monografias/informacion/queret/poblacion/default.aspx?tema=me>

INEGI. (2018). *Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas*. Recuperado el 17 de abril de 2020, de INEGI: https://www.inegi.org.mx/sistemas/olap/consulta/general_ver4/MDXQueryDatos.asp?#Regreso&c=

Instituto Municipal de Planeación de Saltillo. (2018). *Guía de diseño de infraestructura peatonal*. Saltillo: Instituto Municipal de Planeación Saltillo.

King, M. J., Soole, D., & Ghafourian, A. (2009). Illegal pedestrian crossing at signalised intersections: Incidence and relative risk. *Accident Analysis and Prevention*, 41(3), 485-490.

Lahrman, H., Osmann-Madsen, T. K., Vingaard-Olesen, A., Overgaard-Madsen, J. C., & Hels, T. (2018). The effect of a yellow bicycle jacket on cyclist accidents. *Safety Science*, 108, 209-217.

LaScala, E. A., Gerber, D., & Gruenewald, P. J. (2000). Demographic and environmental correlates of pedestrian injury collisions: a spatial analysis. *Accident Analysis and Prevention*, 32(5), 651-658.

López, F. A. (2013). El itinerario peatonal accesible: estructurando una movilidad funcional, segura y no discriminatoria en los espacios públicos urbanizados. *Ciudad y Territorio Estudios Territoriales*, XLV(175), 27-43.

López-Romero, G. (2015). Indicador para evaluar el nivel de seguridad vial de la infraestructura de calles colectoras. Caso de estudio: Santiago de Querétaro.

Tesis para obtener el grado de Maestro en Ingeniería de Vías Terrestres y Movilidad. C.U. Querétaro, México: Universidad Autónoma de Querétaro.

Martínez-Rodríguez, E. (2008). Logit Model como modelo de elección discreta: origen y evolución. *Anuario Jurídico y Económico Escurialense*, *XLI*, 469-484.

McFadden, D., & Train, K. (2000). Mixed MNL Models For Discrete Response. *Journal of Applied Econometrics*(15), 447-470.

Mian, J., & Caird, J. K. (2018). The effects of speed and orientation on recognition judgments of retro-reflectively clothed pedestrians at night. *Transportation Research Part F*, *56*, 185-199.

Ministerio de Transporte de Colombia. (2015). *Manual de señalización vial*. Bogotá: Ministerio de Transporte.

Minnaard, C., Condesse, V., Minnaard, V., & Rabino, C. (2005). Los Gráficos de Caja: Un Recurso Innovador. *Revista Iberoamericana de Educación*, *35*(8), 1-6. Obtenido de https://digital.cic.gba.gob.ar/bitstream/handle/11746/4907/11746_4907.pdf-PDFA.pdf?sequence=2&isAllowed=y

Mondragón-Pérez, A. R. (2002). ¿Qué son los indicadores? *Notas. Revista de información y análisis*(19), 52-58.

Montgomery, D. C., & Runger, G. C. (2003). *Applied Statistics and Probability for Engineers*. USA: John Wiley & Sons, Inc.

Montgomery, D. C., Peck, E. A., & Vining, G. G. (2012). *Introduction to linear regression analysis* (5th ed.). USA: John Wiley & Sons.

Nazif, J. I. (2011). *Guía práctica para el diseño e implementación de políticas de seguridad vial integrales, considerando el rol de la infraestructura*. Santiago de Chile: Naciones Unidas.

- Ni, Y., Cao, Y., & Li, K. (2017). Pedestrians' Safety Perception at Signalized Intersections in Shanghai. *Transportation research procedia*, 25, 1955-1963.
- Obregón-Biosca, S. A., & Betanzo-Quezada, E. (2015). Análisis de la movilidad urbana de una ciudad media mexicana, caso de estudio: Santiago de Querétaro. *Economía, Sociedad y Territorio*, 15(47), 61-98.
- Obregón-Biosca, S. A., Betanzo-Quezada, E., Romero-Navarrete, J. A., & Ríos-Núñez, M. (2018). Rating road traffic education. *Transportation Research Part F*, 56, 33-45.
- Obregón-Biosca, S. A., Navarro-Rosas, A. A., Montoya-Zamora, R., De la LLata-Gómez, R., & Ríos-Núñez, M. (2020). MOVILIDAD HUMANA Y PROPAGACIÓN SARS-CoV-2. EL NUEVO PARADIGMA. En *Análisis y Perspectivas sobre la Pandemia de COVID-19 en Querétaro* (págs. 502-554). Querétaro: Universidad Autónoma de Querétaro.
- Obregón-Biosca, S. A., Romero-Navarrete, J. A., & Betanzo-Quezada, E. (2018). Traffic crashes probability: A socioeconomic and educational approach. *Transportation Research Part F*, 58, 619-628.
- Orellana, D., Hermida, C., & Osorio, P. (2017). Comprendiendo los patrones de movilidad de ciclistas y peatones. Una síntesis de literatura. *Revista Transporte y Territorio*, 16, 167-183.
- Organización Mundial de la Salud. (2011). *Decade of Action for Road Safety 2011-2020*.
- Pérez-López, C. (2005). *Muestreo Estadístico*. Madrid: PEARSON Educación, S. A.
- Pérez-López, R. (2017). Vínculos entre la bicicleta utilitaria, recreativa y deportiva: análisis del impacto de los programas "ecobici" y "muévete en bici" en la ciudad de México (2006-2012). *Revista Transporte y Territorio [en línea]*.

- Pico-Merchán, M. E., González-Pérez, R. E., & Noreña-Aristizábal, O. P. (2011). Seguridad vial y peatonal: una aproximación teórica desde la política pública. *Revista Hacia la Promoción de la Salud*, 16(2), 190-204.
- Policía Federal. (17 de agosto de 2018). *Guía del buen peatón*. Recuperado el 6 de mayo de 2019, de gob.mx: <https://www.gob.mx/policiafederal/articulos/guia-del-buen-peaton?idiom=es>
- Polus, A., & Katz, A. (1978). An Analysis of Nighttime Pedestrian Accidents at Specially Illuminated Crosswalks. *Accident Analysis and Prevention*, 10(3), 223-228.
- Raghuram, B. K., & Vedagiri, P. (2020). Role of number of traffic lanes on pedestrian gap acceptance and risk taking behaviour at uncontrolled crosswalk locations. *Journal of Transport & Health*, 19, 1-14.
- Ren, G., Zhou, Z., Wang, W., Zhang, Y., & Wang, W. (2011). Crossing Behaviors of Pedestrians at Signalized Intersections. *Transportation Research Record*, 2264(1), 65-73.
- Ríos-Insua, S., Mateos, A., & Jiménez, A. (2002). La teoría de la utilidad para modelos de preferencias en decisión multiatributo. *Toma de Decisiones con Criterios Múltiples*.
- Ríos-Núñez, M. (2012). Indicador para la medición de niveles de educación vial en ciudades medias mexicanas. Caso de estudio: Santiago de Querétaro. *Tesis para obtener el grado de Maestro en Ingeniería de Vías Terrestres y Movilidad*. C.U. Querétaro, México: Universidad Autónoma de Querétaro.
- Roche, H., & Vejo, C. (2005). *Material de apoyo. Análisis multicriterio en la toma de decisiones*. (U. d. República, Ed.) Recuperado el 22 de abril de 2019, de Universidad de la República: <http://www.ccee.edu.uy/ensenian/catmetad/material/MdA-Scoring-AHP.pdf>

- Saaty, T. L. (1977). A Scaling Method for Priorities in Hierarchical Structures. *Journal of Mathematical Psychology*, 15, 234-281.
- Saaty, T. L. (1990). How to make a decision: The Analytic Hierarchy Process. *European Journal of Operational Research*, 48, 9-26.
- Saaty, T. L. (2008). Decision making with the analytic hierarchy process. *Int. J. Services Sciences*, 1(1), 83-98.
- Sancho-Pérez, A., & García-Mesanat, G. (2006). ¿Qué indica un indicador? Análisis comparativo en los destinos turísticos. *Revista de Análisis Turístico*(2), 69-85.
- Secretaría de Comunicaciones y Transporte. (2014). *Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad*. México: SCT.
- Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda. (2016). *Manual de Normas Técnicas de Accesibilidad*. Ciudad de México: Gobierno de la Ciudad de México.
- Secretaría de Educación Pública. (2019). *Acuerdo número 11/03/19 por el que se establecen las normas generales para la evaluación del aprendizaje, acreditación, promoción, regularización y certificación de los educandos de la educación básica*. CDMX: Diario Oficial de la Federación.
- Secretaría de Gobierno del Estado de Querétaro. (2018). *Reglamento de la Ley de Tránsito para el estado de Querétaro*. Santiago de Querétaro: Secretaría de Gobierno.
- Secretaría de Movilidad del Municipio de Querétaro. (2020). *Solicitud de información: Fases semafóricas de la intersección de Av. Ignacio Zaragoza con calle Tecnológico*. Santiago de Querétaro: Secretaría de Movilidad del Municipio de Querétaro.

Secretaría de Salud. (Noviembre de 2013). *Decenio de acción para la Seguridad Vial*. Recuperado el 07 de junio de 2021, de CONAPRA: http://conapra.salud.gob.mx/Interior/decenio_accion_SV.html

Secretaría de Salud. (28 de febrero de 2020). *Se confirma en México caso importado de coronavirus COVID-19*. Recuperado el 16 de mayo de 2020, de Gobierno de México: <https://www.gob.mx/salud/prensa/077-se-confirma-en-mexico-caso-importado-de-coronavirus-covid-19?idiom=es>

Secretaría de Salud. (24 de marzo de 2020.a). *Sana Distancia COVID-19*. Recuperado el 16 de marzo de 2020, de Gobierno de México: <https://www.gob.mx/salud/documentos/sana-distancia>

SEDESOL. (2008). *Manual de Estudios de Ingeniería de Tránsito*. México: SEDESOL.

Shankar, V. N., Ulfarsson, G. F., Pendyala, R. M., & Nebergall, M. B. (2003). Modeling crashes involving pedestrians and motorized traffic. *Safety Science*, 41(7), 627-640.

Short, M. S., Woelfl, G. A., & Chang, C. J. (1982). Effects of Traffic Signal Installation on Accidents. *Accident Analysis & Prevention*, 14(2), 135-145.

Sisiopiku, V. P., & Akin, D. (2003). Pedestrian behaviors at and perceptions towards various pedestrian facilities: an examination based on observation and survey data. *Transportation Research Part F*, 6(4), 249-274.

SMEC y UCT. (2014). *NMT Facility Guidelines, 2014*. Republic of South Africa.

Suzuki, K., & Ito, H. (2017). Empirical Analysis on Risky Behaviors and Pedestrian-Vehicle Conflicts at Large-Size Signalized Intersections. *Transportation Research Procedia*, 25C, 2144-2157.

Torres, M., & Paz, K. (2006). *Tamaño de una Muestra para una Investigación de Mercado*. Guatemala: Universidad Rafael Landívar. Recuperado el 20 de

septiembre de 2018, de http://www.fgsalazar.net/LANDIVAR/ING-PRIMERO/boletin02/URL_02_BAS02.pdf

Unión Europea. (2011). *Libro Blanco del Transporte*. Luxemburgo: Unión Europea.

Valarezo-Gómez, P., & Esparza-Jácome, S. (2009). *Guía de Accesibilidad al Medio Físico*. Ecuador: Prosar.

Valencia-Alaix, V. G. (2000). Principios sobre semáforos. Medellín: Universidad Nacional de Colombia.

Vasudevan, V., Mehta, M., & Dutta, B. (2020). Pedestrian temporal gap acceptance behavior at unsignalized intersections in Kanpur, India. *Transportation Research Part F*, 74, 95-103.

World Health Organization. (2018). *Global status report on road safety 2018*. Genova: WHO. Obtenido de PAHO.

Xu, J., Ge, Y., Qu, W., Sun, X., & Zhang, K. (2018). The mediating effect of traffic safety climate between pedestrian inconvenience and pedestrian behavior. *Accident Analysis and Prevention*, 119, 155-161.

Zahabi, S. A., Strauss, J., Manaugh, K., & Miranda-Moreno, L. F. (2011). Estimating Potential Effect of Speed Limits, Built Environment, and Other Factors on Severity of Pedestrian and Cyclist Injuries in Crashes. *Transportation Research Record*, 2247, 81-90.

Zegger, C. V., Opiela, K. S., & Cynecki, M. J. (1982). Effect of Pedestrian Signals and Signal Timing on Pedestrian Accidents. *Transportation Research Record*, 847, 62-72.

Zheng, T., Qu, W. G., Sun, X., & Zhang, K. (2017). The joint effect of personality traits and perceived stress on pedestrian behavior in a Chinese sample. *PLOS ONE*, 12(11), 1-18.

Zhuang, X., Wu, C., & Ma, S. (2018). Cross or wait? Pedestrian decision making during clearance phase at signalized intersections. *Accident Analysis and Prevention*, 111, 115-124.

Dirección General de Bibliotecas UAQ